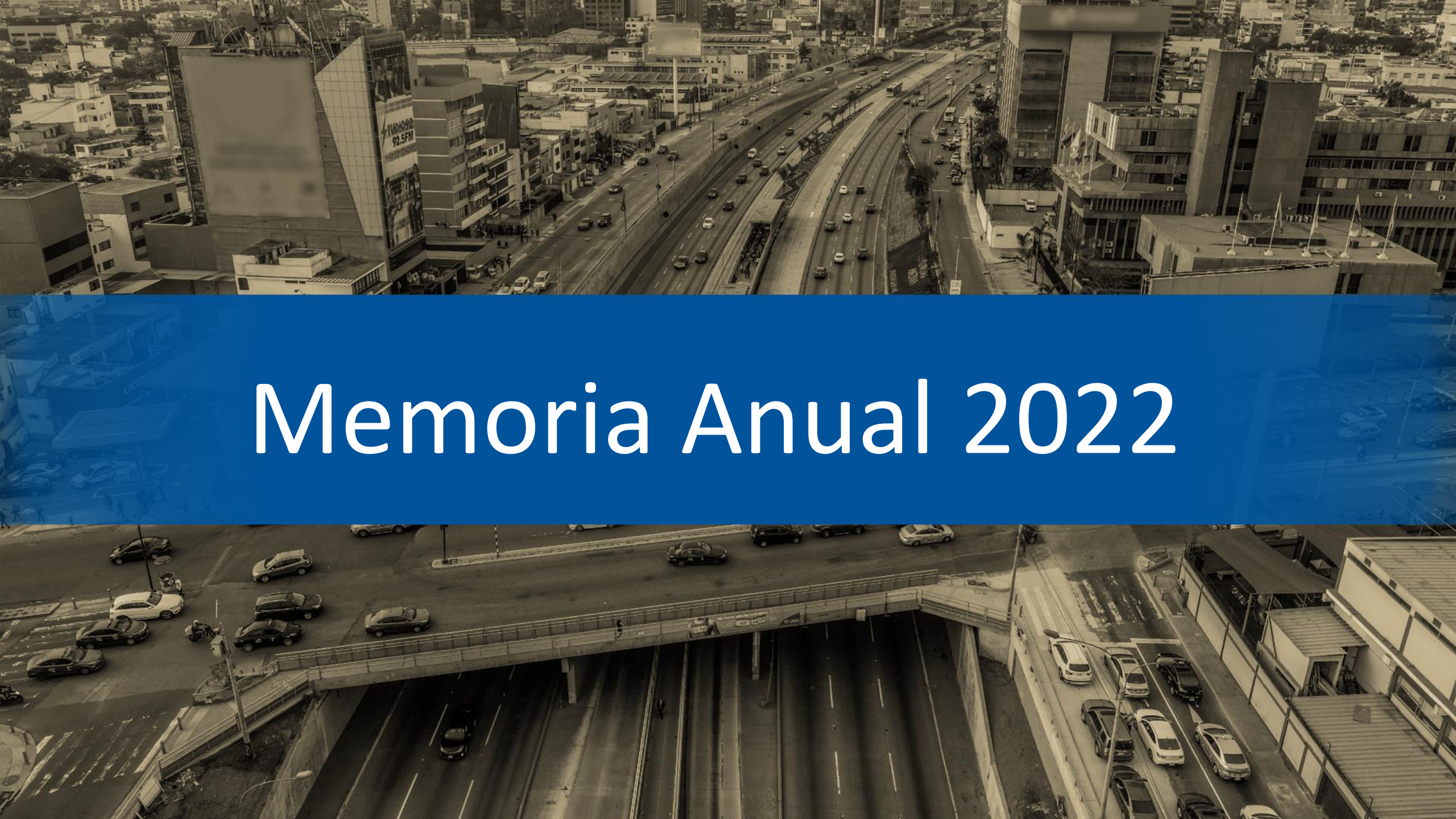


An aerial photograph of a multi-lane highway in a city, with buildings and traffic visible. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the text 'Memoria Anual 2022' in white. The background image is a composite of two aerial views: the top half shows a wide highway with multiple lanes and surrounding urban development, while the bottom half shows a closer view of a highway interchange with cars and a pedestrian bridge.

Memoria Anual 2022

Introducción



Karsten Kunckel

Segundo año de Gestión

- El 2022 fue complicado para el sector automotor y el país en general. El Perú terminó el año sumido en una crisis económica y, lo más preocupante, una inestabilidad política y social que parece no encontrar solución en el corto plazo.
- No podemos permitir que se trunque lo avanzado, por la polarización y el populismo promovidos por unos cuantos en perjuicio de la mayoría de peruanos. Por eso, como pieza fundamental en la estructura de la economía nacional -por nuestro aporte a la actividad productiva y ser una valiosa fuente generadora de empleo formal y de ingresos- seguiremos trabajando por la reactivación del país.
- Este año que pasó el Perú creció 2.1% en comparación al 2021 y, para el 2023, las proyecciones apuntan a que apenas llegue a 2.3%, por la crisis que enfrentamos.
- En el 2022, a pesar de la inestabilidad política, nuestros objetivos se centraron en promover acciones que impulsen la reactivación económica y a la vez incentivar la dación de medidas que faciliten que el país cuente con un parque automotor más moderno, menos contaminante, con una reducción de accidentalidad y de congestión. Para ello los funcionarios de la AAP, con el apoyo de nuestros asociados, orientaron sus esfuerzos a realizar gestiones con distintas instituciones del Estado, proponiendo proyectos y medidas alternativas que estimulen el desarrollo. Situación complicada por el constante cambio de los cuadros en los ministerios.
- A pesar de la crisis, la AAP mantuvo abiertas las puertas del dialogo con las autoridades, presentamos propuestas de mejoras normativas al MTC, MINEM, MINAM, PRODUCE y MEF con el objetivo de destrabar los obstáculos que impiden un mayor crecimiento económico de nuestro sector, enfocándose en aquellas propuestas con valor agregado orientado a impulsar el negocio automotor, que más adelante detallaremos.

Gestión de Relaciones con Asociados

Afiliación de asociados

La inestabilidad política e incertidumbre económica del 2021, continuó en el 2022 e impactó en la AAP; si bien algunas empresas decidieron desafiliarse, también, se continuó recibiendo la confianza de importantes empresas que tomaron la decisión de convertirse en nuevos asociados.

TOTAL DE ASOCIADOS 2021-2022		
Periodo	Número de asociados	Nuevos Asociados
2021	228	13
2022	240	20



Nuevo Comité Recursos Humanos

- Como parte de los esfuerzos que la AAP realiza por mantener actualizados sus servicios gremiales, en agosto de 2022 se creó el Comité de Recursos Humanos, presidido por Roberto Reyes, representante de la empresa asociada Resersur SAC (Arequipa).
- Este Comité es un espacio creado para recoger las inquietudes y necesidades en materia de recursos humanos de nuestros asociados, con la finalidad de procesarlas y transformarlas en propuestas concretas para promover ante las distintas instancias del Gobierno y la opinión pública.



AAP presente en Directorio de INACAL

- Como parte de las actividades de representación de la AAP, en julio del 2022 el Sr. **Eleodoro Lastra**, Gerente de Relaciones con Asociados, fue acreditado como **miembro del Consejo Directivo del Instituto Nacional de Calidad (INACAL)**, en representación de los gremios empresariales.
- El INACAL es un organismo que promueve y asegura el cumplimiento de la Política Nacional para la Calidad con miras al desarrollo y la competitividad de las actividades económicas y la protección del consumidor. Además, promueve la adopción de prácticas de gestión de la calidad en el país y apoya a la mejora de la competitividad de las empresas, la eficiencia del Estado y la protección de los ciudadanos y del medio ambiente.



PRODUCE

Acreditan miembro del Consejo Directivo del Instituto Nacional de Calidad - INACAL, en representación de los gremios empresariales

**RESOLUCIÓN SUPREMA
N° 014-2022-PRODUCE**

Lima, 22 de julio de 2022

Que, la Ley N° 30224, Ley que crea el Sistema Nacional para la Calidad y el Instituto Nacional de Calidad, dispone que el Instituto Nacional de Calidad (en adelante, INACAL) es un Organismo Público Técnico Especializado adscrito al Ministerio de la Producción, con personería jurídica de derecho público, con competencia a nivel nacional y autonomía administrativa, funcional, técnica, económica y financiera;

Que, el artículo 13 de la Ley N° 30224, dispone que el Consejo Directivo es el órgano máximo del INACAL, integrado por nueve (9) miembros, entre los cuales se encuentra un representante de los gremios empresariales;

Que, el artículo 8 del Reglamento de Organización y Funciones del Instituto Nacional de Calidad, aprobado por el Decreto Supremo N° 009-2019-PRODUCE, establece que los miembros del Consejo Directivo son designados por un periodo de cuatro (4) años, pudiendo ser ratificados sólo por un periodo adicional; asimismo, señala que el representante de los gremios empresariales es propuesto y elegido por los representantes de los gremios que formen parte del Consejo Nacional del Trabajo y Promoción del Empleo, en reunión convocada por el Ministerio de la Producción y por mayoría simple;

Que, además, el referido artículo dispone que los representantes de los gremios empresariales y asociaciones de consumidores son acreditados mediante Resolución Suprema, refrendada por el/a Ministro/a de la Producción;

Que, habiendo culminado el periodo de vigencia de la designación del representante de los gremios empresariales, designado mediante Resolución Suprema N° 008-2015-PRODUCE, mediante el Acta de Sesión N° 005-2022-PRODUCE/ET/INACAL, de fecha 17 de marzo de 2022, el Equipo de Trabajo encargado de conducir el proceso de elección del representante de los gremios empresariales del Consejo Nacional de Trabajo y Promoción del Empleo ante el Consejo Directivo del INACAL, ha proclamado al señor ELEODORO SILVESTRE LASTRA GOMERO como ganador y, por lo tanto, electo como el representante de los gremios empresariales.

Gestión con Autoridades e Instituciones Privadas



PERÚ

Ministerio
de Energía y Minas



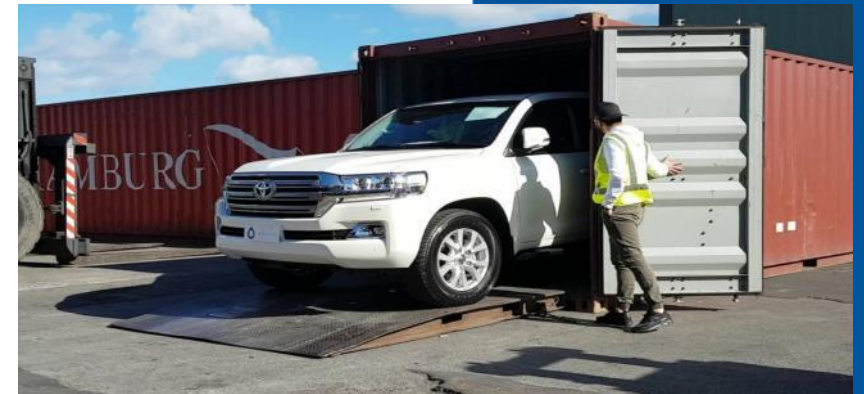
PERÚ

Ministerio
del Ambiente

MINEM/MINAM/MTC

Electromovilidad

- El primer semestre del 2022 el equipo de la AAP trabajó intensamente en la elaboración de una iniciativa de Ley de Promoción de la Electromovilidad, cuyo contenido reflejó las propuestas contenidas en el Plan Nacional de Electromovilidad de la AAP, en especial las de naturaleza tributaria.
- A lo largo del 2022 se mantuvieron reuniones con autoridades para impulsar la promulgación de este proyecto de ley, en especial con el Ministerio de Energía y Minas. Si bien, el Gobierno aun no aprueba un paquete promocional, como se ha hecho en todos los países que han desarrollado más esta industria, se logró captar el interés de los legisladores y hasta el cierre de esta memoria se contaba con 14 proyectos de ley en discusión en el Congreso de la República, algunos de los cuales han recogido parte importante de la propuesta de la AAP.





PERÚ

Ministerio
de Energía y Minas



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Coordinaciones con MINEM/MINAM

- Con relación a los nuevos Límites Máximos Permisibles (LMP) de emisiones vehiculares, aprobados por el **Decreto Supremo N°029-2021-PCM, que establece el estándar Euro 6/b** para vehículos livianos y Euro VI/a para vehículos pesados, se ha realizado durante todo el 2022 un trabajo coordinado con el Comité de Combustibles, solicitando y sensibilizando a las autoridades sobre la necesidad de contar con el combustible adecuado para el cumplimiento de dicho estándar, no solo en cuanto a los niveles de azufre (menos de 10 ppm) sino también respecto a los demás componentes del combustible. En el 2023 la AAP continuará con esa labor.





PERÚ

Ministerio
de Energía y Minas

Coordinaciones con el MINEM

- En cuanto al uso y comercialización obligatoria de Gasolinas y Gasoholes de uso automotor Regular y Premium, se solicitó al MINEM la prórroga de la vigencia de esta disposición, lográndose una extensión del plazo hasta el 31 de diciembre de 2022.
- Sin perjuicio de la aplicación de la norma, en noviembre la AAP se reunió con el equipo de trabajo de la Dirección General de Hidrocarburos del MINEM, quienes nos señalaron que si bien el octanaje mínimo del Gasohol Premium es 96 octanos, el resultado de sus mediciones evidenció un valor promedio de 97 octanos partiendo de una base de mezcla de 95 octanos. Esta información fue corroborada por escrito por el MINEM*.

*Información que coincide con el muestreo realizado por la AAP en el 2022 respecto a la calidad de los Gasoholes de 90 y 95 octanos y del Diesel DB5





PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Coordinaciones con el MINAM

- En el primer trimestre del 2022 se desplegó un trabajo intenso para concretar las coordinaciones entre el MINAM y los asociados de la AAP, que optaron por el sistema individual de gestión de Neumáticos Fuera de Uso (NFU). El objetivo fue llevar a buen termino la presentación de los planes de manejo y las declaraciones anuales de productores, lo que se logró satisfactoriamente.
- El equipo de la AAP ha realizado el seguimiento de los avances en la ejecución de los planes de manejo, el estado del sistema de gestión colectiva, promovido por los asociados importadores de neumáticos, y la responsabilidad de los productores en la formulación de las condiciones habilitantes para el desarrollo de la infraestructura de valorización.



Coordinaciones con el MTC

- En marzo de 2022, el equipo de la AAP inició reuniones de coordinación con el área normativa de la Dirección General de Regulación y Transporte Multimodal del MTC, que mostró una posición dialogante e interés de trabajar de manera conjunta.
- Se fijó una agenda de temas pendientes (importantes para el gremio) para tratar con la autoridad, como la implementación de la homologación vehicular; la actualización del Reglamento Nacional de Vehículos, en especial en lo relativo a los requisitos técnicos de seguridad vehicular; la actualización de la normativa sobre placas de rodaje, en especial de los vehículos menores; la revisión de la nueva Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares y de su nuevo manual, cuya aplicación se encuentra suspendida a la fecha, entre otros.



Coordinaciones con el MTC

- La inestabilidad política afectó severamente el trabajo de esta agenda, pendiente desde hace muchos años. Seguimos insistiendo y poniendo a disposición de las autoridades el apoyo técnico del gremio.
- No obstante, en el 2022 se logró colocar sobre la mesa de discusión algunos temas prioritarios como:
 - a) La **modificación del Reglamento Nacional de Vehículos**, con relación a la grabación del número de motor y las observaciones que se generan en las inspecciones técnicas vehiculares por falta de coincidencia de datos de la tarjeta de identificación vehicular.



Coordinaciones con el MTC

- b) El **tratamiento normativo para la importación de motores, partes y piezas usadas** de vehículos, a efectos de sustentar la necesidad de mantener el procedimiento de remanufactura, que es objeto de denuncias ante Indecopi por barrera burocrática. La remanufactura es esencial a efectos de garantizar la seguridad de los vehículos.
- c) La **vulneración del ordenamiento jurídico de ciertas autoridades municipales** al atribuirse competencias de regulación de tránsito mediante la fiscalización y sanción de infracciones relacionadas con el estacionamiento los vehículos.





Normas técnicas para buses en Lima y Callao

- En coordinación con las empresas asociadas, la AAP revisó y aportó con comentarios y sugerencias técnicas en los procesos de aprobación de las características de los buses patrón que brindarán servicios dentro del **Sistema Integrado de Transportes para Lima y Callao**.
- En el 2022, se dictaron las Especificaciones Técnicas para la Estandarización de las características físicas y motrices del Bus Patrón Híbrido y del Bus Patrón a Diesel, sumándose a las ya aprobadas para los vehículos de GNV y eléctricos.



Coordinaciones con MEF, Poder Judicial y Produce

- Durante el 2022 se han mantenido reuniones de trabajo con el MEF, Poder Judicial y el Ministerio de Justicia para incluir mejoras a la regulación del **Financiamiento Vehicular**. El objetivo es eliminar las dificultades que se presentan en los procesos de ejecución de garantías mobiliarias y aumentar la penetración del financiamiento vehicular en nuestro país.
- Se coordinó con el MEF y PRODUCE para resolver el problema generado por la negativa del MTC de dar la autorización para trabajar a aquellos vehículos de transporte terrestre que son entregados por las empresas registradas en la SBS -que no son bancos- a través de operaciones de **Leasing Vehicular**. Una situación que es un desincentivo para el uso de esta herramienta financiera.





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

CONSEJO NACIONAL DE
COMPETITIVIDAD Y FORMALIZACIÓN



Coordinaciones con el CNCF

- A lo largo del 2022, la AAP ha sostenido reuniones con el Consejo Nacional de la Competitividad y Formalización (CNCF) con el propósito de trabajar en la **actualización del Plan Nacional de Competitividad y Productividad (PNCP)**, en las que se propusieron medidas para promover el desarrollo del mercado automotor. Entre estas medidas se encuentran: financiamiento vehicular, digitalización de las inmatriculaciones vehiculares, creación de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, implementación de un Centro de Control y Gestión de Tráfico (CCGT) para Lima - Callao, estructura tributaria que fomente la modernización del parque automotor, promoción del ingreso de vehículos híbridos y eléctricos, entre otros.



Coordinaciones con autoridades portuarias

- Luego de un trabajo intenso de coordinación de la AAP y del Comité de Puertos del gremio, con los concesionarios portuarios y autoridades, se inauguró oficialmente la Puerta 3 del Terminal Norte del Puerto del Callao para la salida exclusiva de la carga rodante del muelle norte.
- A lo largo del año hemos venido haciendo seguimiento a los avances del Proyecto del Puerto de Chancay y las facilidades logísticas a desarrollar para el manejo de carga rodante.



Coordinaciones con la SBS / MEF / Congreso

- Con la finalidad de promover el crecimiento del mercado automotor, en el segundo semestre del 2022 la AAP sostuvo conversaciones y reuniones con representantes de la Superintendencia de Banca y Seguros - SBS con el propósito de revisar un **esquema de provisiones** que fomente el financiamiento vehicular y que permita el ingreso de más empresas a competir en este mercado.
- Se coordinó con el MEF y el Congreso de la República para lograr un **esquema tributario que impulse la renovación del parque automotor** que promueva la reducción de la contaminación ambiental, accidentabilidad y congestión, además de aumentar la recaudación fiscal.
- Asimismo, se propuso que toda modificación de cálculo o del sistema de aplicación de impuestos se realice por el Congreso a través de leyes y sobre la base de informes y no mediante normas del Ejecutivo sin rango de ley.



Coordinaciones con el Congreso de la República / ASBANC

- Se mantuvo conversaciones con la Comisión de Economía del Congreso y ASBANC sobre el tema de **multas que la SAT remite a las entidades financieras o empresas que otorgan el leasing**, las cuales terminan pagando las infracciones, sin que el arrendatario del vehículo tenga la opción de impugnar esas papeletas de tránsito, al considerarlas no correctas. Una situación que termina siendo un desincentivo para una mayor uso de este producto financiero.
- Dado ello, la AAP viene trabajando una propuesta alternativa para que la información del registro del arrendamiento del vehículo en la SUNARP sea compartido con la SAT y ésta dirija su accionar contra el arrendatario.



Coordinaciones con entidades del Estado

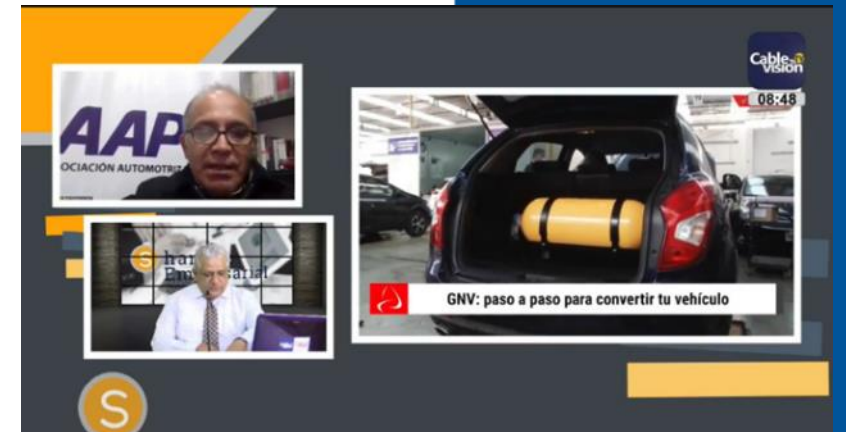
- Con relación a la **deducción de gastos incurridos*** en vehículos automotores asignados a actividades de dirección, representación y administración de la empresa, a efectos del Impuesto a la Renta (IR), se realizaron coordinaciones con el MEF para exceptuar a los vehículos eléctricos e híbridos del límite vigente (26 UIT), y así promover la renovación de nuestro parque automotor con vehículos de bajas o cero emisiones, con los beneficios que eso significa para el país.

*No son deducibles los gastos de mantenimiento, funcionamiento, depreciación vinculados a vehículos automotores asignados a las actividades indicadas líneas arriba cuyo costo de adquisición sea mayor a 26 UIT.



Promoviendo masificación de Gas Natural

- La AAP inició una intensa campaña para llamar la atención de las autoridades y público en general sobre la importancia de impulsar la masificación del Gas Natural, principalmente en las zonas más cercanas a los yacimientos existentes en el país.
- En distintos foros públicos y reuniones con diversas autoridades, los representantes de la AAP señalaron que una opción viable y atractiva para los peruanos es el gas natural, si tenemos en cuenta que, como resultado del acuerdo entre el Gobierno peruano y el Consorcio Camisea, el Perú tiene uno de los precios de gas natural para mercado interno más baratos del mundo. La AAP ha sostenido que, a pesar de contar con el recurso, nuestro país no cuenta con las condiciones que promuevan la construcción de una demanda sostenida del gas natural.
- Al finalizar el 2022 el Gobierno venía tomando medidas para incentivar la conversión a GNV de vehículos de transporte público, principalmente vehículos destinados al servicio de taxi.



Coordinaciones con ALADDA

- Mantenemos una fluida y permanente comunicación con ALADDA, que nos permite participar en los debates y acciones que se realizan en pro del comercio automotor de toda América Latina y representar los intereses de nuestros agremiados.
- En el 2022, y luego de dos años de pandemia, Lima fue la sede de la última reunión anual de los representantes de los gremios automotores latinoamericanos, lo que nos permitió intercambiar opiniones y esbozar soluciones conjuntas sobre los problemas que impactan a todos.
- Entre las acciones de cooperación permanente están: Compartir información estadística y legislación comparada del sector para conocer la evolución de la industria y las experiencias exitosas en otros países de la región. La AAP tiene a su cargo la elaboración del boletín trimestral de ALADDA que se distribuye virtualmente a toda Latinoamérica.



Coordinaciones con CONFIEP

- A lo largo del 2022, la AAP tuvo una activa participación gremial como miembro de la CONFIEP.
- Como miembro activo, Karsten Kunckel, presidente del gremio, se integró a los distintos grupos de trabajo que se crearon para evaluar y plantear soluciones a la crisis política y social que ha atravesado el país en estos 12 meses.
- La AAP suscribió los comunicados que el gremio de gremios empresariales hizo público, sentando una posición firme sobre las consecuencias negativas de la crisis que el Gobierno y la clase política en general han conducido al país en desmedro de los peruanos.
- Desde un inicio la AAP señaló firmemente su oposición a todo tipo de violencia.



Coordinaciones con CONFIEP

Nuevo Código de Conducta

- Durante el 2022 la AAP ha formado parte del equipo de trabajo de la CONFIEP encargado de elaborar un nuevo Código de Conducta para las asociaciones gremiales como la nuestra.
- El nuevo Código de Conducta, que será a su vez implementado en la AAP, tiene acápites especiales para lucha contra la corrupción, la prevención del conflicto de intereses, el lavado de activos y financiamiento del terrorismo, libre competencia, la transparencia de la información y el respeto y promoción de los derechos humanos, condiciones de trabajo decente, diversidad y sostenibilidad.
- Entre los compromisos asumidos por el gremio están la aprobación e implementación de un Modelo de Prevención de Delitos, el cual también debe ser adoptado por cada empresa asociada a la AAP, tomando en cuenta la naturaleza de sus operaciones, su tamaño, características, zona geográfica, entre otros.
- Esta propuesta de CONFIEP recibió el asesoramiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).



Programa de Compliance Libre Competencia

- Durante el 2022 la AAP ha venido trabajando, de la mano de expertos en la materia, en la formulación de un programa de cumplimiento de libre competencia para el gremio. A finales del año se culminó la consultoría desarrollada en el segundo trimestre.
- Como parte de las acciones de capacitación se han realizado actividades de difusión entre nuestros asociados, las mismas que están disponibles en nuestra Biblioteca Virtual.
- Dicho Programa de Compliance en Libre Competencia se pondrá a disposición de los asociados que decidan implementarlo en sus empresas.



21 Diciembre, 2022 Legal

Conoce que es programa de libre competencia, cuales son sus obligaciones, las consecuencias de su incumplimientos y cuales son los gremios exceptos al programa.

ORGANIZADO POR:

CENTRO DE CAPACITACIÓN AAP
ESTUDIO DIESCANSECO

Gestión Reputacional de la AAP



Actividades internacionales de representación gremial

- La AAP estuvo presente en las principales actividades internacionales vinculadas al sector automotor.
- Enviamos una delegación, conformada por asociados y funcionarios de la AAP, a participar en el **NADA SHOW** que se realizó en la ciudad de Las Vegas (Estados Unidos) en marzo del 2022 y al **30 Congreso de FENABRAVE** que se llevó a cabo en la ciudad de Sao Paulo (Brasil) en setiembre del 2022.
- De esta forma, la AAP y sus asociados se mantienen actualizados sobre las últimas tendencias y nuevas tecnologías desarrolladas en el sector automotor mundial.





Presencia en medios de comunicación

TOTAL DE PUBLICACIONES -PRENSA 2022-2021		
Periodo	Número de publicaciones	Crecimiento
2021	1,853	60.33% ↑
2022	2,971	

AHORRO GENERADO POR GESTIÓN DE MEDIOS - PRENSA 2022-2021		
Periodo	Ahorro generado (soles)	Crecimiento
2021	8'853,080.34	14.3% ↑
2022	10'118,999.96	



Presencia en redes sociales

En el 2022 los objetivos fueron incrementar el número de seguidores y el porcentaje de interacción que nuestros seguidores realizaban con nuestras publicaciones.

PERIODO	NUEVOS SEGUIDORES DE FACEBOOK	NUEVOS SEGUIDORES DE LINKEDIN	NUEVOS SEGUIDORES DE TWITTER	NUEVOS SEGUIDORES DE YOUTUBE	NUEVOS SEGUIDORES EN INSTAGRAM
2021	73,773	16,720	2,635	1, 812	580
2022	204,499	19,968	2,843	2,388	1,601
Crecimiento	177%	19%	8%	32%	176%



PERIODO	INTERACCIÓN DE FACEBOOK	INTERACCIÓN EN LINKEDIN	INTERACCIÓN EN TWITTER	INTERACCIÓN EN INSTAGRAM
2021	442,698	47,256	1,029	700
2022	1,542,516	70,962	1,372	1,233
Crecimiento	248%	50%	33%	76%



Gestor Automotor

Ejecución de Arbitraje que resolvió precio de placas de rodaje

- En abril de 2022 el arbitraje contra el Ministerio de Transporte y Comunicaciones fue resuelto a favor de la AAP, obligando al MTC a aprobar una nueva estructura de costos para actualizar el precio de las placas de rodaje, que estuvo fijo desde el año 2009. Dicha estructura fue elaborada por el Centro de Consultoría y Servicios Integrados "INNOVAPUCP" de la Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP), respondiendo a criterios estrictamente técnicos.
- Así, Mediante Resolución Ministerial N° 278-2022-MTC/01 del 07 de abril del 2022, el MTC cumplió lo dispuesto en el laudo dictado en setiembre de 2020 y aprobó que se ejecute la actualización del precio de las placas.
- De esta forma, se incrementó el precio de venta de las mismas para vehículos livianos y pesados (s/ 136.40 soles); así como, el correspondiente a las placas para vehículos menores (s/ 66.80 soles).



Proyecto de Implementación de ERP

- El último trimestre del 2022 la AAP dio inicio al proyecto para implementar un nuevo software que permita tener trazabilidad, control y administración de todas las operaciones de los distintos procesos de gestión del servicio de Placas de Rodaje, desde el pedido de las placas, su fabricación, pago, registro contable, ingreso al almacén y la entrega final al solicitante, todo integrado y manejado completamente por la AAP, sin depender de un proveedor externo.
- El objetivo es mejorar la eficiencia operativa del servicio que actualmente se presta, optimizando las actividades del back office, mejorando el control en los flujos de información, obteniendo información en tiempo real; contando con mejores niveles de seguridad y 100% Cloud.
- El proyecto estará concluido el último trimestre del 2023, momento en que la AAP tendrá todo el proceso integrado en una sola plataforma y empezará a trabajar con su ERP - SAP Business ByDesign.



Placas de exhibición

Fueron 206 empresas que recibieron este servicio. Durante el año 2022 se asignaron placas de exhibición a 16 empresas que se registraron por primera vez para la adquisición de este tipo de placas.

PLACAS ESPECIALES ASIGNADAS			
Periodo	Nº Placas de Exhibición	Nº Placas Rotativas	Crecimiento
2021	2,513	4,452	4.81% 
2022	2,431	4,870	
Total	4,943	9,322	



Placas rotativas

Fueron 119 empresas que se beneficiaron de este servicio. Durante el año 2022 se asignaron placas rotativas a 12 empresas que se registraron por primera vez para la adquisición de este tipo de placas.

- **Certificación ISO 9001:** Entre el 3 y 7 de octubre de 2022, la certificadora Bureau Veritas realizó las auditorías externas a las 5 oficinas propias que la AAP tiene a nivel nacional (Lima, Arequipa, Trujillo, Huancayo y Chiclayo) confirmando que cumplimos los más altos estándares de calidad.
- **Delivery de Placas:** En el 2022 se recibió un total de 10,226 solicitudes de servicio de delivery, las cuales generaron un ingreso superior a los **S/400,000 soles**. De éstas, 9,990 se realizaron en Lima y las 236 restantes corresponde a nuestras oficinas descentralizadas de Trujillo y Arequipa.
- **Solicitudes Call Center:** Como parte de la asistencia adicional que se presta a los usuarios, la AAP cuenta con el servicio de asesoría personalizada a través del Call Center, que en el año 2022 registró 25,801 tickets, lo que representó un ingreso de aproximadamente **S/ 218,000 soles**.



Delivery de placas

Sus Placas de Rodaje en la comodidad de su casa u oficina*



Alquiler de Inmuebles

- Como consecuencia de la crisis económica y las secuelas de las medidas de aislamiento por el COVID-19, la recuperación de los ingresos de la AAP no fue tan rápida como se esperaba, por lo que durante el 2022 nuestros locales en la Av. 2 de Mayo y en la Av. Arequipa se mantuvieron desocupados.

DIRECCIÓN DEL INMUEBLE	M2	CONDICIÓN
Av. 2 de Mayo N°225,235	1,215	Desocupado
Av. 2 de Mayo N°265, 285, 299	672	Desocupado
Av. Arequipa, N°3895	2,669	Desocupado
Av. República de Panamá N°3956, 3940	3,888.4	Uso por propietarios

Inmueble Miraflores



Inmuebles San Isidro



Inmueble Surquillo



Observatorio AAP

Panel informativo que facilita el seguimiento de diversos indicadores vinculados al sector automotor, así como medir el impacto de las diferentes políticas públicas relacionadas.

- El observatorio AAP fue lanzado en octubre del 2021 y desde entonces ha venido siendo promovido a través de todos los canales de comunicación de la AAP (Facebook, Twitter, LinkedIn y página web), incluyendo gestión de medios.
- En los meses de abril, mayo y setiembre de este año se añadieron nuevas estadísticas e información aumentando el número de visitas a la página.
- Los resultados del 2022 son los siguientes:

OBSERVATORIO WEB	VISITAS A LA PÁGINA	CRECIMIENTO
2021	2,914	139% 
2022	6,965	

REDES SOCIALES	
Alcance	139 867
Interacción	3 361

Post con mejor interacción



BI-APP – Servicio exclusivo de Estadística para asociados

Herramienta puesta a disposición de los asociados de la AAP

- Se incluye información semanal actualizada sobre las inmatriculaciones de los diferentes segmentos de vehículos, lo que permite un análisis oportuno y más ágil de información para la toma de decisiones.
- A sugerencia de nuestros asociados, a lo largo del año se han ido incrementando los indicadores para mejorar el análisis económico integral del sector.
- Más de 500 representantes de empresas asociadas cuentan con acceso al BI-AAP.

ESTADÍSTICAS BI	VISITAS A LA PÁGINA	CRECIMIENTO
2021	2,245	180% 
2022	6,296	



Biblioteca Virtual AAP

BIBLIOTECA

El sistema de CCEAAP Online pone a disposición de los asociados la nueva biblioteca, donde encontrarán videos y presentaciones (pdf) de interés para su desarrollo profesional y laboral. Los contenidos están organizados por categorías y con la opción del buscador podrán encontrar la información necesaria.

JÚNETE AL GRUPO OFICIAL DEL CENTRO DE CAPACITACIÓN AAP

Categorías

- Adviento
- ALADDA
- Comercio Exterior
- Congreso de Gestión Humana
- Congreso Digital de Marketing y Ventas
- Automotrices
- Congreso México
- Tecnologías Automotrices
- Economía
- Electromovilidad
- Encuentro Automotor
- Habilidades Globales
- Laboral
- Legal
- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Talleres Automotrices
- Tecnología
- Transporte y Movilidad
- Tributario
- Ventas y Marketing



REVISIÓN DE LA NORMA QUE MODIFICA LA G...



PROGRAMA DE CUMPLIMIENTO: LIBRE COMPE...



ESTRATEGIAS DE VENTA EN WHATSAPP



GESTIÓN DE CRM DENTRO DE SERVICIOS



LOS DO'S Y LOS DONT'S EN EL MARKETING DI...



LA OMNICALIDAD Y EL CLIENTE DIGITAL

Cargar más



La Biblioteca virtual de la AAP tiene la finalidad de convertirse en un referente de información para el sector.

- Desde que se inicio en julio del 2020 a la actualidad la biblioteca ya cuenta con 710 conferencias divididas en 18 categorías.
- En el 2022 se agregaron 53 conferencias realizadas por la AAP.
- Durante el 2022 se disminuyeron la cantidad conferencias que se promocionaron, por lo que en comparación con la misma cantidad en el 2021 tuvimos una leve mejora de usuarios que nos visitaron.

BIBLIOTECA AAP	USUARIOS QUE NOS VISITARON	VISITAS A LA PÁGINA
2021	18,262	2,245
2022	19,123	6,296
CRECIMIENTO	5% ↑	0.3% ↑

Capacitación

Capacitaciones Realizadas

	2021	2022
Conferencias Gremiales	24	28
Conferencias Técnicas	26	9
Congresos	3	4
Cursos Comerciales e inhouse	24	25
Cursos AAP	1	5
TOTAL EJECUTADO	78	71

Personas capacitadas

	2021	2022
Personas Capacitadas - Conferencias Gremiales	2,114	1,250
Personas Capacitadas - Conferencias Técnicas	3,496	1,697
Congresos	2,301	1,509
Personas Capacitadas Comerciales	603	648
Personas Capacitadas AAP	113	141
TOTAL PERSONAS CAPACITADAS	8,627	5,245



Nivel de satisfacción alcanzado

Mes	Nivel de Satisfacción
Enero	79% excelente 21% bueno
Febrero	81% excelente 19% bueno
Marzo	73% excelente 27% bueno
Abril	74% Excelente 26% bueno
Mayo	75% excelente 25% bueno
Junio	72% excelente 28% bueno
Julio	74% excelente 26% bueno
Agosto	73% excelente 27% bueno
Setiembre	72% excelente 28% bueno
Octubre	82% excelente 18% bueno
Noviembre	80% excelente 25% bueno 5% regular
Diciembre	75% excelente 25% bueno

+ del 95% de satisfacción

DESCRIPCIÓN	2021	2022
Ingresos	S/. 126,286.00	S/. 165,346.26
Procedencia de alumnos	No registrado	76% Lima 24% Provincia



Habilidades directivas

Fortalece tus habilidades como líder para lograr resultados dentro de tu equipo.

TEMARIO

El rol del líder.
Importancia del Liderazgo Personal.
Creencias, autoconocimiento y liderazgo.
Construyendo el perfil del líder.
La importancia de la comunicación.
Protocolos de comunicación.
Cómo desarrollar una comunicación efectiva.
Orientación a resultados y sentido de pertenencia y compromiso.
El clima laboral, sus gestores y responsabilidades.

Trabajo en equipo e Integración.
La importancia del desarrollo de metas en común y un análisis de mejora.
¿Qué son las emociones?
Estados de ánimo y emociones.
Los estados de ánimo básicos.
Inteligencia emocional.
La resistencia al cambio y su impacto en la productividad.
La zona de confort.
Definiendo prioridades.
El ambiente VUCA.

Inicio:
30
MAYO

Frecuencia en sesiones en vivo:
7:00 p.m. a 10:00 p.m.
Martes y jueves
Modalidad: Sincrónica / Virtual

Marianela Jara
Coach Internacional ICC, Coach Personal, Ejecutivo y de Negocios, Practitioner en PNL. Especialista en capacitación a través de juegos. Certificada en Técnicas.

INFORMES:
capacitacion@aap.org.pe
994211745
www.aap.org.pe/capacitacion/

Centro de Capacitación se reserva el derecho de modificar la fecha de inicio, de no completarse la cantidad de participantes, y/o cambiar de horario por motivos de fuerza mayor o disponibilidad, generando la notificación al participante.



Congreso Internacional Nuevas Tecnologías Automotrices

Evento virtual desarrollado del el 23 al 25 de agosto.

Se transmitió a través de la plataforma zoom y Facebook live.

- 🔑 **Público:** Personas afines a la mecánica, profesionales y técnicos.
- 🔑 **Asistencia:** 689 personas conectadas.
- 🔑 **Auspicios:** 2 empresas auspiciadoras, 6 empresas que apoyaron de manera institucional y 1 media partner.

Encuentro Automotor

Evento desarrollado el día **06 de diciembre** realizado por los 96 años de la Asociación y que contó con la presencia de reconocidos expositores nacionales e internacionales.

🔑 **Público**

- Asociados AAP
- Funcionarios
- Congresistas
- Miembros de ALADDA

🔑 **Asistentes**

- 92 Asistentes – Jornada Académica.
- 252 Asistentes – Coctel

🔑 **Auspiciadores**

- 2 Auspiciadores



- **Jornada Académica**
 - 11 expositores
 - 1 autoridad (viceministro de energía – MINEM)

2022

Jornada Académica

Hotel Sonesta
Salón Plaza Olivar
Av. Pancho Fierro 194

Martes **6** de Diciembre

Encuentro Automotor AAP


96
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

8:30 a.m. - 8:40 a.m.	Inauguración	Karsten Kunckel Presidente AAP José Martín Dávila Vice Ministro de Electricidad MINEM
8:40 a.m. - 9:10 a.m.	Evolución y proyección del Mercado Automotor	Alberto Morisaki Gerente Estudios Económicos AAP
9:10 a.m. - 9:40 a.m.	Situación Actual del Perú y su impacto en la economía	Diego Maceda Gerente General IPE
9:40 a.m. - 10:00 a.m.	Coffee Break	
10:00 a.m. - 10:40 a.m.	GNV - GNL	Eduardo Guevara Experto en temas de energía
10:40 a.m. - 11:20 a.m.	Electromovilidad Experiencia Colombia	Rodrigo Anjel Director Técnico Andamos Colombia
11:20 a.m. - 12:00 p.m.	Participación de miembros ALADDA	Miembros de ALADDA
12:00 p.m. - 12:10 p.m.	Clausura	Adrián Revilla Gerente General AAP



☛ Coctel Jornada

Los señores **Armando Negri** y **Edwin Derteano**, ambos past president de la AAP, recibieron un **reconocimiento especial** del gremio por su trayectoria destacada promoviendo el desarrollo del sector automotor.



Información que se envía al Asociado

AAP 195

AAP: El tráfico vehicular peruano sí tiene solución

Adrián Hanafin indicó que es necesaria la creación de la Agencia Nacional de Tráfico y que esta sea dependiente de la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM). Además, señaló que el tráfico en el país y sobre todo la capital, es sumamente caótico y que urge la necesidad de reestructurar los principales vial. Asimismo, exhortó a las autoridades para que inicien esfuerzos inteligentes que se actúen conforme haya o no haya flujo vehicular.

[VER MÁS](#)

ESTADÍSTICAS AAP EN MEDIOS BOLETÍN AAP

Grupo oficial en facebook: **Conductor opina**

ESCANEA EL QR PARA UNIRSE AL GRUPO

Únete al grupo: "Conductor Opina" de la Asociación Automotriz del Perú

¿Tienes algo que decir sobre el tráfico en el Perú? La Asociación Automotriz del Perú (AAP) te invita a formar parte de una comunidad de ciudadanos que quieren lograr un cambio. Inicia a las 9pm y participa interactuando. ¿Cuáles cosas te que son los principales problemas que enfrentan los peruanos en materia de tráfico y transporte?

[Ver aquí](#)

ALERTA AUTOMOTRIZ

La actividad automotriz se incrementa en 10.35%

La economía nacional registró en mayo de 2022 un nuevo incremento aunque a menor ritmo respecto al mismo mes del año pasado, de acuerdo con cifras oficiales del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI). El ente estadístico informó que la actividad económica anotó un crecimiento de 2.28% a tasa anual en el quinto mes del presente año, por debajo del 3.86% reportado en abril pasado. El avance fue explicado por el desempeño positivo de los sectores Alojamiento y Restaurantes, Agropecuario, Transporte y Almacenamiento, Comercio, Manufactura, Telecomunicaciones y Otros servicios; sin embargo, otros sectores productivos mostraron contracción como Minería e Hidrocarburos, Financiero y Seguros y Pesca. Asimismo, el INEI sostuvo que este resultado tiene como base de comparación mayo de 2021, mes en que el indicador fue significativamente alto debido al rebote estadístico ante mayo 2020 con confinamiento total y suspensión temporal de la mayoría de las actividades productivas.

Cabe precisar que, según principales componentes de la demanda interna, la inversión en construcción registró aumento de 0.24% y el consumo de los hogares, reflejado en las ventas al por menor, presentó una variación de 1.76%. Por otro lado, creció la demanda externa de productos no tradicionales en 7.55%, entre ellos agropecuarios, textiles, químicos, metal mecánicos, siderometalúrgicos y mineros no metálicos.

En tanto, la producción nacional en lo que va del año a mayo de 2022 ascendió a 3.48% comparado con similar periodo del 2021 (por debajo del 3.80% observado al mes de abril) y durante los últimos doce meses, junio 2021-mayo 2022, presentó un incremento de 0.87% (inferior al 9.68% registrado en el anualizado a abril de 2022). Por último, el índice desestacionalizado de la producción nacional de mayo registró una variación de 1.39% respecto al mes inmediato anterior.

Evolución del Índice Mensual de la Producción Nacional: Mayo 2022

La AAP envía diariamente información actualizada a través de boletines a 1,355 asociados y 2,750 personas de interés del gremio (periodistas, líderes de opinión, funcionarios públicos).

- **Newsletter Mensual.** Publicación digital con 4 o 5 notas que se envía a los asociados y gerentes de la AAP con las noticias más recientes de la AAP.
- **Alerta Automotriz.** Informes que se emiten 1 ó 2 veces por semana sobre diversos temas de interés de los asociados. El objetivo es brindarles información actualizada para la mejor toma de decisiones. Estas alertas automotrices también se distribuyen a los medios de comunicación para su difusión.
- **Informe Estadístico Automotor.** Con el fin de brindar información sobre segmentos del mercado se publica mensualmente un reporte sobre venta de vehículos livianos, menores, pesados, híbridos y eléctricos.

AAP

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR

JUNIO 2022

Edición: Julio 2022

Informe elaborado por: Gerencia de Estudios Económicos de la AAP

Boletín 153
Abril 2022

AAP
Asociación Automotriz del Perú



Venta de vehículos nuevos con resultados positivos en el primer trimestre del 2022

La venta de vehículos nuevos registró resultados positivos en los primeros meses del 2022, lo que permitió a la Asociación Automotriz del Perú (AAP) al finalizar el primer trimestre del 2022, respecto al segmento de vehículos livianos, las cifras muestran que se vendieron 14,345 unidades en el primer trimestre del 2022, lo que llevó a que durante el primer trimestre las ventas se sitúen en 40,991 unidades, evidenciando un incremento de 14.8%, respecto a similar periodo del 2021, mientras que al compararlo con el primer trimestre del 2020 el avance es de 19.7%, precisó Alberto Montaña, Gerente de Estudios Económicos de la AAP.

Si descomponemos la información de dicho segmento recogida por la AAP, siempre, según, podemos advertir que la venta de automóviles y station wagons sumó 10,111 unidades en los primeros tres meses del 2022, retrocediendo en 11.1% y 17.3% respecto al primer trimestre del año pasado y antepuesto. En tanto, las ventas de SUV totalizaron 17,152 unidades en el periodo analizado (+26.81% vs. 2021, +51.5% vs. 2020), las de pick up y furgonetas suman 8,036 (+37.3% vs. 2021, +73.6% vs. 2020), y las de camiónes suman 8,162 (+7.8% vs. 2021, +10.7% vs. 2020). En general, dicho segmento se ha visto favorecido por varios factores durante los primeros tres meses del año. Entre los factores que han impulsado estos resultados, tenemos un mercado laboral que ha estado mostrando mejoras, tanto en el nivel de empleo como de ingresos, sumado al funcionamiento casi total de todas las actividades económicas, lo que ha permitido la demanda de vehículos, agudizó el representante de la industria, que las empresas concesionarias se esforzaron por lanzar campañas y promociones atractivas para los usuarios sumado a 2020, las de pick up y furgonetas suman 8,036 (+37.3% vs. 2021, +73.6% vs. 2020), y las de camiónes suman 8,162 (+7.8% vs. 2021, +10.7% vs. 2020). En general, dicho segmento se ha visto favorecido por varios factores durante los primeros tres meses del año. Entre los factores que han impulsado estos resultados, tenemos un mercado laboral que

[Ver más de prensa especializada haciendo click aquí](#)

El salario emocional: ¿Cómo brindarlo con la ayuda de la tecnología?
Nuestro especialista Sebastián Araya cómo la tecnología ayuda a mejorar la calidad de vida... ver más...

INFORMATIVO LEGAL **AAP** 95

Normas Legales – 25 de setiembre de 2022

OSINERGMIN
Resolución de Consejo Directivo N° 175-2022-OS/CD

Aprueban la actualización del Plan Anual de Inversiones 2022 para la Concesión de Distribución de Gas Natural por Red de Ductos de Lima y Callao sobre la base del Plan Quinquenal de Inversiones 2022-2026.

[Descargar aquí](#)

Normas Legales – 24 de setiembre de 2022
CONSEJO DE MINISTROS
Resolución de Secretaría de Gobierno y Transformación Digital N° 002-2022-PCM/SGTD

Aprueban Guía para el uso e integración de la Plataforma Nacional de Firma Digital en las entidades de la Administración Pública.

[Descargar aquí](#)

Resolución Suprema N° 242-2022-PCM

Nombran Ministro de Estado en el Despacho de Transportes y Comunicaciones, al señor Richard Washington Tineo Quispe.

[Descargar aquí](#)

➔ **Boletín institucional mensual.** Resumen de noticias más destacadas del gremio. Resalta información del Centro de Capacitación, de las gerencias, de la Fundación Transitemos y de la Defensoría del Consumidor Automotor. Incluye las estadísticas del sector automotor.

➔ **Boletín Legal.** Reporte diario sobre las últimas normas legales publicadas en el Diario Oficial El Peruano que incluye un resumen sobre sus principales disposiciones.

➔ **Boletín ALADDA.** Reporte trimestral con noticias por países. Incluye las estadísticas de los países (vehículos livianos y pesados). Se envía en coordinación con la Presidencia y Secretaría de ALADDA.

AAP 95

NUEVAS NOTICIAS
léelas aquí

MIRA NUESTRO ÚLTIMO POST EN FACEBOOK

Viernes, 06 de mayo del 2022

Aumenta venta de vehículos en abril

En abril, la venta de vehículos nuevos livianos alcanzó las 11,913 unidades, registrando un avance de 1.9% respecto al año pasado, informó la Asociación Automotriz del Perú.

Suben ventas de SUV y pick up en abril, pero caen las de automóviles

En abril pasado, la venta de vehículos livianos alcanzó las 11,913 unidades. Si bien el volumen es menor a los meses previos (entre 12,000 y 14,000), fue suficiente para crecer 1.9% frente a abril del 2021, reportó la Asociación Automotriz del Perú (AAP).

Gestión

FLASH INFORMATIVO **AAP** 95

Las infracciones de tránsito son responsabilidad del conductor mas no del vehículo



Nuestro Gerente General, Adrián Revilla, concedió una entrevista para el programa Economía Verde de TV Perú, espacio conducido por Rommy Huamani. A lo largo de la conversación, Revilla indicó que desde la Asociación Automotriz del Perú se viene impulsando la campaña #DigamosLoCorrecto para que las autoridades corrijan la percepción errónea de que las infracciones las cometen los vehículos y por tanto se genera una multa de tránsito hacia el vehículo. Asimismo, recaló que el mismo Reglamento Nacional de Tránsito menciona que la infracción de tránsito la comete el conductor y no el vehículo.

➔ **Resumen diario de noticias.** Reporte diario de noticias de la AAP y otros temas: economía, transporte, política, etc.

➔ **Flash Informativo.** Noticia reciente y de carácter importante que se envía a los asociados de forma inmediata.

Gestiones conjuntas con Transitemos/Responsabilidad Social

Apoyo a la comunidad

- Como parte de sus acciones de compromiso social, la Asociación Automotriz del Perú (AAP) apoyó la 50 edición del Mercado de las Pulgas y cedió de forma gratuita uno de sus locales para su realización.
- Todo lo recaudado fue a beneficio de la CEBE Santa María de las Bienaventuranzas, superando las metas que se habían estimado.



AAP, Cruzada Vial y Transitemos

Soluciones para el tránsito y el transporte en Lima

- Como parte del trabajo coordinado entre la AAP, la Asociación Cruzada Vial y la Fundación TRANSITEMOS, se realizó el Conversatorio: "Soluciones para la Gestión del Tránsito en Lima", en las instalaciones de la AAP.
- El objetivo del evento fue contar con un espacio de dialogo para que los candidatos a la alcaldía de Lima recibieran información sobre experiencias exitosas en otros países y a su vez expusieran sus propuestas para mejorar el tránsito en la capital. Además, se exhortó a las autoridades a buscar soluciones técnicas para contar con un tránsito seguro y sostenible.
- Este es un esfuerzo por dar a conocer experiencias exitosas de otros países que han logrado tener un tránsito decente, amigable, ecológico y limpio. Además de llamar la atención sobre los principales problemas viales que afecta Lima y que deben ser corregidos.



AAP y Transitemos

Soluciones para el tránsito y el transporte en Cajamarca

- La Cámara de Comercio y Producción de Cajamarca, con el apoyo de la Fundación TRANSITEMOS y la AAP, organizó el conversatorio “Soluciones para la Gestión del Tránsito y el Transporte en Cajamarca” dirigido a las y los candidatos a la alcaldía de la provincia de Cajamarca para el periodo 2023-2026.
- La presentación, que tuvo gran acogida de la población, se realizó el viernes 16 de septiembre de 2022 en el auditorio de la Cámara de Comercio y Producción de la ciudad.



🔑 Fundación Transitemos

- Donación: S/ **561,840.00 Soles**

🔑 Instituto José Pardo

- Donación: **S/ 2,481,687.40 Soles** al fideicomiso conformado por el MINEDU - MTC – AAP

🔑 PNP

- Donación Total **S/10,800.00 Soles** (Mejor Operativo policial, mejor intervención, mejor policía, evento Diprove, donación de panetones, día de la madre, mascarillas, regalos para niños)

🔑 INDECOPI

- Donación: **US 1,500 Dólares.**
- XX Concurso Nacional de Invenciones y Diseños Industriales 2022. Premio Tomás Unger.



Agradecimiento

El 2022 ha sido un año de grandes retos. No queremos dejar pasar la oportunidad para agradecer a nuestros directores, quienes, con sus propuestas e ideas, nos han guiado en la búsqueda de soluciones a cada uno de los problemas que hemos enfrentado a lo largo del este año.

COMITÉ EJECUTIVO

Vicepresidente

JORDÁN PONCE GAMBIRAZIO

Euroshop S.A.

Tesorero

WILLARD MANRIQUE RAMOS

Crosland Motos S.A.C.

Secretario

ÓSCAR MAZZINI ARREDONDO

Automotriz Lavagna S.A.

Director

JORGE GONZALES CALLE

Astara Perú Retail S.A.C.

Director

Oscar Gustavo Chero Cabrera

Toyota del Perú S.A.

Past President

Armando Negri Piérola

Titanio Corredores de Seguros

DIRECTORES COMITÉS

MIRKO GARCÍA LÓPEZ

Almacenes Santa Clara

ENRIQUE JAVIER PAGOLA LANGER

Derco Perú S.A.

JUAN CLAUDIO ORTIZ TABUSSO

Automotores Gildemeister Perú S.A.

PAOLO MALAVER SALAZAR

MSA Automotriz S.A.C

PIERLUIGI CRIPPA ULLOA

Honda del Perú S.A.

JOSÉ REYNOSO ROBERTS BILLIG

Reparaciones y Servicios del Sur S.A.C

JIMMY LEÓN SANDOVAL

Fastlane S.A.

OSCAR JAERN (hasta el 30 de abril de 2022)

EMILIANO CORDANO (01 de mayo al 30 de noviembre de 2022)

ERONILDO BARROS (Desde el 01 de diciembre de 2022)

Scania del Perú S.A

JOSÉ LUIS MONTIEL

Nissan Perú S.A.C

CARLOS CHIAPPORI SAMENGO

Maquinarias S.A.

SEBASTIÁN TROTTA

Ford Perú S.R.L.

GERENTES

ADRIÁN REVILLA
GERENTE GENERAL

FERNANDO PITA
Gerente de Administración y Finanzas

ELEODORO LASTRA
Gerente de Relaciones con Asociados

ALBERTO MORISAKI
Gerente de Estudios Económicos y Estadísticas

JORGE TAMAYO
Gerente de Operaciones

ELLIOTH TARAZONA
Gerente Técnico

ALFREDO DE LAS CASAS
Gerente de Proyectos, Planeamiento y Control de Gestión

De igual manera, un especial agradecimiento a cada integrante del equipo humano que trabaja en la AAP, liderado por Adrián Revilla, nuestro Gerente General.

Estamos convencidos que seguiremos sumando esfuerzos para ir mejorando en beneficio de nuestro asociados.

SUBGERENTES

ARMANDO FABBRI
Departamento de Gestión Humana

SCELZA LAMARCA
Departamento Legal

PATRICIA QUIROZ
Departamento de Comunicaciones, Imagen Institucional y Prensa

PATRICIA ZAGAL
Departamento del Centro de Capacitación

IVÁN PAREDES
Departamento de Contabilidad

LELIS IGNACIO
Departamento de Tesorería

MIGUEL VÁSQUEZ
Departamento de Sistemas y T.I.

NADIR CISNEROS
Departamento de Placas de Rodaje

MIGUEL MONTERO
Departamento de Gestor Automotor

JANET ARIAS
Departamento de Asuntos Normativos

CESAR RAMOS
Departamento de Asuntos Regulatorios



Av. República de Panamá 3956
Surquillo, Lima - Perú
Central telefónica: (511) 6403637

www.aap.org.pe