

Memoria Anual 2023



Introducción

El 2023 fue un año de decisiones trascendentales para la AAP. En asamblea extraordinaria aprobamos la venta del inmueble que albergaba nuestro local institucional en el distrito de Surquillo (Lima) y decidimos mudarnos a la casona que tenemos en el distrito de Miraflores, considerada de valor monumental, para convertirla en una sede emblemática que represente al sector automotor y la movilidad en el futuro cercano.

Contratamos a Binswanger, una empresa de renombrado prestigio, para que elabore la denominada "cabida arquitectónica", comenzando así la fase inicial de este proyecto que nos permitirá contar con un local que sirva adecuadamente a todos los asociados. Les iremos informando de las propuestas y avances en los siguientes meses.

Mientras tanto, la AAP viene brindando sus servicios gremiales desde un local alquilado en la Av. Jorge Basadre 157, San Isidro, donde labora el equipo Administrativo de la AAP y la Fundación Transitemos. El área de Gestor Automotor está trabajando en nuestro local propio, en la Av. Dos de Mayo 299, mientras que el área a cargo de la entrega de placas de rodaje se encuentra ubicada en un local alquilado en Nicolás Arriola 330, La Victoria.

Quiero agradecer a todo el equipo de la AAP que hizo posible la mudanza sin perjudicar la calidad de los servicios para nuestros asociados.

La crisis económica y política, lamentablemente, sigue limitando nuestros esfuerzos de impulsar la renovación del parque automotor. No descansaremos en señalar y evidenciar que necesitamos renovar la flota vehicular a un ritmo de 10% al año para lograr los objetivos de reducir la contaminación y la siniestralidad. Hoy apenas llegamos al 5%, con lo que el Perú aún está lejos de cumplir con el compromiso, asumido el 2014 en la COP 20, de reducir los gases de efecto invernadero en un 40% hasta el 2030.

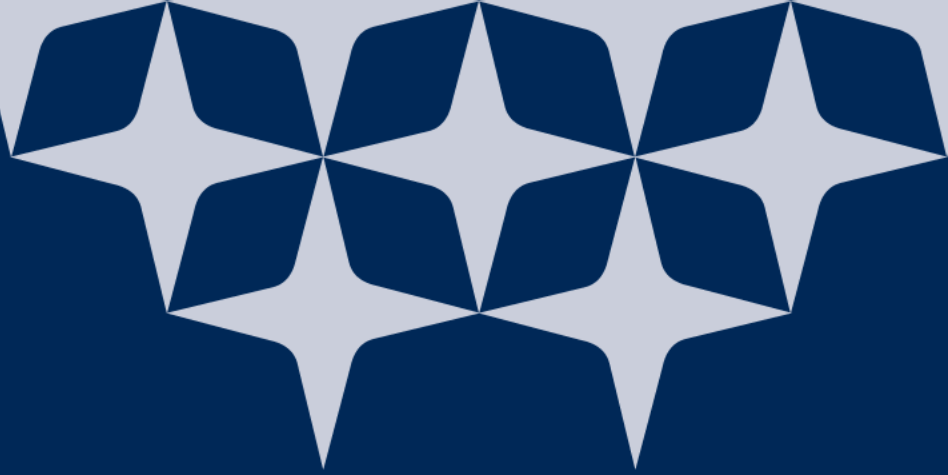
Introducción

No obstante, pese al poco interés de los poderes Ejecutivo y Legislativo, seguimos promoviendo las nuevas tecnologías que se vienen desarrollando de forma exponencial, incluyendo los motores a combustión modernos, eficientes y menos contaminantes, que hoy tienen una amplia y creciente preferencia entre los consumidores.

Igualmente, nos complace informar que, a pesar de la compleja situación política, venimos logrando una mayor comunicación, relevante y productiva, con las principales autoridades vinculadas a los sectores de Transportes, Energía, Ambiente, Producción y Economía, lo que nos ha permitido destrabar juntos algunos obstáculos y lograr que se valoren nuestras propuestas para reactivar la economía del país y del sector.

Mantenemos nuestro compromiso para impulsar el desarrollo del país y de la reactivación económica, con un parque automotor moderno, eficiente y menos contaminante, valiosa fuente generadora de empleo formal y de gran impacto en el PBI.

Karsten Kunckel
Presidente del Consejo Ejecutivo
Asociación Automotriz del Perú



Gestión de Relaciones con Asociados

Afiliación de asociados

La situación de inestabilidad política e incertidumbre económica, que incluyó la declaratoria oficial de recesión de la peruana, afectó la marcha de nuestra actividad. Pese a ello, sin embargo, el balance en el rubro de afiliaciones fue positivo, ya que, si bien se registró el retiro de 10 asociados, 13 importantes empresas tomaron la decisión de afiliarse a nuestro gremio.



TOTAL DE ASOCIADOS 2022-2023		
Periodo	Número de asociados	Nuevos Asociados
2022	240	20
2023	243	13





Amadeo Vera
Presidente - Cusco

Nuevo Grupo de Trabajo: **Asociados Cusco**

Como parte de los esfuerzos de la AAP para promover la participación de nuestros asociados de todo el país, este año se creó el **Grupo de Trabajo (GT) Asociados Cusco**, cuyo primer presidente es **Amadeo Vera Milla**, representante de la empresa Automotores & Diversos S.A.C. (Cusco).

El **GT Asociados Cusco** fue creado en diciembre del 2023, con el objetivo de convertirse en un espacio para el diálogo, visibilización de necesidades e intercambio de opiniones sobre la problemática del sector automotor, así como para la formulación de propuestas para la mejora del sector en particular y del país en general.

Como gremio automotor, buscamos activamente que iniciativas como esta se repliquen en otras regiones del país.

Nuevo Grupo de Trabajo:

Financiamiento

Como parte del permanente esfuerzo de la AAP por responder a las necesidades de nuestros asociados, se detectó la necesidad de crear un espacio para dar continuidad y realizar el seguimiento de los proyectos gestados en el Comité de Financiamiento Vehicular, tales como Régimen de garantía mobiliaria, Proceso de incautaciones, ejecuciones extrajudiciales, entre otros.

Por ello, en diciembre de 2023 se creó el **Grupo de Trabajo (GT) Financiamiento**, el cual es presidido por **Álvaro Chirinos**, representante de la empresa ALESE S.A.C. (Lima).



Álvaro Chirinos
Presidente - Financiamiento

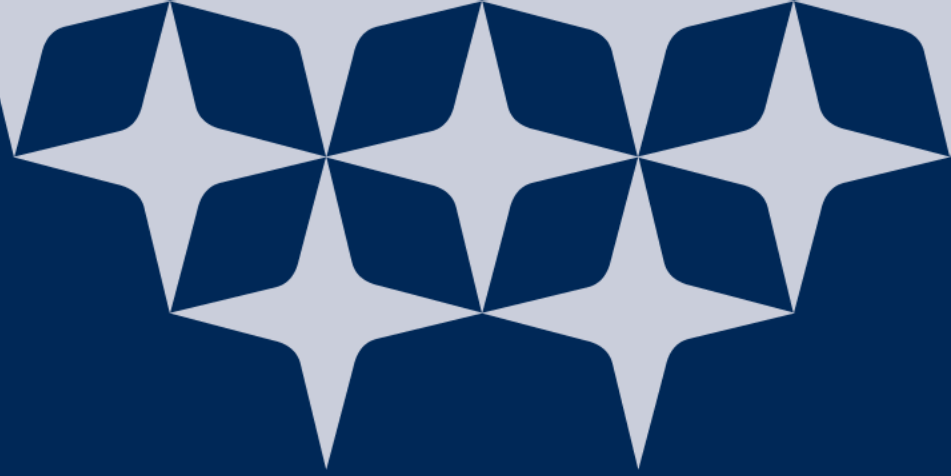


Eva Céspedes
Secretaria Técnica

DCA con nueva Secretaria Técnica

En febrero, Eva Céspedes Correa, asumió la **Secretaría Técnica de la Defensoría del Cliente Automotor (DCA)**. Se desempeñó antes como consultora de USAID e IFC (Banco Mundial), Secretaria Técnica de la Comisión de Protección al Consumidor del Indecopi y docente en diversas universidades del país. Sucedió en el cargo a Andrea Gonzales, a quien la AAP le agradece por su trabajo y aporte.

Durante los primeros 11 meses de su gestión, la DCA atendió 25 reclamos que ingresaron a través de su Web, de los cuales el 62% fue concluido satisfactoriamente para las partes.



Gestión con Autoridades e Instituciones Privadas



PERÚ

Ministerio
de Energía y Minas



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

PODER EJECUTIVO

Presidencia del foro Diálogo Automotriz de APEC

- Como parte de los preparativos de APEC PERÚ 2024, en noviembre del 2023 la AAP fue invitada por el Poder Ejecutivo a compartir, con el Ministerio de la Producción (PRODUCE), la **copresidencia del foro Diálogo Automotriz**.
- Dada la importancia del evento para el Perú, Karsten Kunckel viene participando activamente en las reuniones, en su calidad de representante de la AAP.
- La invitación es un reconocimiento a la importancia del gremio en el quehacer nacional y, además, nos permite contribuir a la tarea de promover la llegada al país de inversiones que generen valor agregado a las materias primas que el Perú exporta para la industria automotriz internacional.
- El foro, que se desarrolla en su 39ª edición, será un espacio de intercambio de opiniones y propuestas, entre los sectores público y privado, sobre temas de desarrollo de negocios, sostenibilidad y electromovilidad.





PERÚ

Ministerio
de Energía y Minas



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

MINEM/MINAM (1)



Normativa Euro 6/VI

- Uno de los objetivos de la AAP para el 2023 fue lograr la prórroga del inicio de la vigencia del **Decreto Supremo N°029-2021-PCM**, norma que establece los nuevos Límites Máximos Permisibles (LMP) de emisiones vehiculares (estándar Euro 6/b para vehículos livianos y Euro VI/a para vehículos pesados).
- Para ello, se realizaron reuniones y cursaron cartas reiterativas a las autoridades sobre la necesidad de contar en el país con el combustible adecuado, tanto respecto de los niveles de azufre (menos de 10 ppm) como de los demás componentes del combustible.
- Como parte de este mismo esfuerzo, por encargo del Consejo Directivo de la AAP se presentaron ante Indecopi dos denuncias. La primera por imposición de barrera comercial no arancelaria y la segunda por barrera burocrática ilegal y carencia de razonabilidad, esta última con apoyo de nuestro asociado San Bartolomé S.A. Ambos recursos fueron admitidos, dada la pretensión del Gobierno de importar vehículos Euro 6/VI sin contar con el combustible requerido.



PERÚ

Ministerio
de Energía y Minas



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

MINEM/MINAM (2)



Normativa Euro 6/VI

- Gracias a las gestiones de la AAP, el gobierno emitió el D.S. N°003-2024-EM, por el cual se **prorrogó a abril de 2026** la exigencia de importar vehículos Euro 6/VI, una vez que se cuente con el combustible adecuado.
- En los procesos ante el INDECOPI se consideró que, habiéndose emitido el D.S N°003-2024-EM, había operado la “sustracción de la materia”; es decir que la exigencia habría dejado de ser tal, cuando lo único que el decreto contempla es la prórroga del inicio de vigencia de la exigencia de importar vehículos Euro 6/VI, sin tener certeza acerca de si se contará con el combustible apropiado.
- Por esa razón, y dado que el problema de fondo no está resuelto, se apelaron las resoluciones de esa institución y la AAP seguirá insistiendo ante el Estado la adopción de las medidas necesarias para que, en el futuro inmediato, se asegure el abastecimiento del combustible que cumpla con la normativa Euro 6/VI.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

Reglamento Nacional de Vehículos y GNL

A pesar de la inestabilidad política, la AAP mantuvo contactos relevantes con las principales autoridades del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), las cuales mostraron una buena disposición para escuchar al gremio y evaluar juntos los principales problemas del sector.

- Como resultado de ello, integramos el equipo para la revisión y modernización del Reglamento Nacional de Vehículos, a fin de ajustarlo a los cambios de la industria automotriz en los últimos 20 años mediante la inclusión de medidas regulatorias acorde con las nuevas tendencias automotrices, como la electromovilidad.
- Igualmente, mantuvimos un diálogo fluido con las autoridades para solucionar el problema de los importadores de vehículos pesados nuevos a GNL, que no están siendo habilitados para dar servicios de transporte. Inicialmente, se entendió que el problema fue resuelto; sin embargo, no fue así, por lo que la AAP está trabajando para que se implemente una solución definitiva y acorde con la normativa, lo que esperamos ocurra en breve.





Remanufactura para importación de motores, partes y piezas

- En febrero, la AAP sustentó ante Indecopi la oposición del gremio automotor a los procedimientos iniciados para declarar barrera burocrática la exigencia de remanufactura para la importación de motores, partes y piezas vehiculares usadas. Si bien formalmente no somos parte del proceso, nuestra posición ha sido incorporada como opinión técnica relevante.
- Como parte de este esfuerzo, también se solicitó al MTC que revise la regulación sobre remanufactura y se subsane sus deficiencias para evitar que se presenten denuncias por barrera comercial no arancelaria o barrera burocrática.

Leyes relevantes

- En marzo se promulgó la Ley N°31697 que le **otorga facultad sancionadora a PRODUCE** y refuerza su competencia de fiscalización de las actividades de fabricación, ensamblaje, modificación y montaje de vehículos de transporte terrestre.
- El gremio solicitó formalmente, en reiteradas oportunidades, la aprobación de esas facultades para que PRODUCE pueda contar con una herramienta normativa que le permita hacer frente a la informalidad en la fabricación de carrocerías existente en el país. Esta Ley fue reglamentada por PRODUCE en setiembre de 2023.
- La AAP espera que con estas decisiones se elimine la competencia desleal y la siniestralidad producida por vehículos que no cumplen con los estándares mínimos.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MEF, ASBANC Y SBS

Leasing y multas de tránsito



- En el 2023, la AAP desplegó su capacidad articuladora para analizar y gestionar, junto con el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), ASBANC y la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS), la solución al problema de la interpretación que utiliza el SAT para **definir la responsabilidad de las multas de tránsito para los vehículos adquiridos a través de leasing**.
- El objetivo fue que se cumpla la Ley N°31248, la cual establece que quien entregue un vehículo a través de esa modalidad está exento de responsabilidad administrativa por las infracciones de tránsito y no asume responsabilidad alguna en caso de accidentes, ya que esta corresponde al conductor o poseedor de la unidad.
- Dado que la Municipalidad de Lima y otras entidades consideran que no basta la Ley y se ciñen a lo que establece el artículo 327 del Reglamento Nacional de Tránsito, la AAP coordinó con el MEF y la SBS la elaboración y envío al MTC de una propuesta de modificación de ese artículo para resolver el problema. La propuesta se encuentra en trámite, habiendo solicitado el MTC la estadística de las papeletas presentadas a las entidades financieras para que cumplan con su pago.

Leasing y transporte

- En el 2023, el gremio sostuvo reuniones con PRODUCE y el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), así como también remitió una carta al MTC, **para resolver la situación de los vehículos de transporte de mercancías bajo la modalidad de leasing**, con el fin de que autorice su habilitación para prestar servicios de transporte. En el segundo semestre del año, el MTC emitió un oficio indicando que el tema estaba resuelto; no obstante, subsiste a la fecha.
- El problema es porque la Dirección General de Autorizaciones de Transporte Terrestre no admite la modalidad de leasing por no estar prevista en el TUPA del MTC, por lo que deniega las autorizaciones a las unidades de transporte de mercancías. Para resolver el problema, la AAP ha presentado al ministerio una propuesta de modificación normativa para darle una solución definitiva.





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

CONSEJO NACIONAL DE
COMPETITIVIDAD Y FORMALIZACIÓN



SBS



Créditos vehiculares

- En el 2023, la AAP mantuvo coordinaciones con la SBS para promover la actualización del **Reglamento para la Evaluación y Clasificación del Deudor y la Exigencia de Provisiones**. Ello con el objetivo de establecer menores exigencias en las provisiones para los créditos vehiculares, tomando en cuenta que ya existe la obligación de contar con una garantía mobiliaria que avale ese tipo de créditos. La finalidad es promover un mayor uso de este instrumento financiero.
- Para lograr el objetivo la AAP envió información a la SBS sobre uso de tecnologías en créditos vehiculares y normativa de otros países en cuanto a provisiones de créditos vehiculares. Finalmente, nos informaron que la propuesta sería incluida en la actualización del reglamento a pre publicarse el 2024.



PERÚ

Ministerio
de Justicia
y Derechos Humanos

PODER JUDICIAL Y
MINISTERIO DE JUSTICIA

Garantías mobiliarias

- Se mantuvieron coordinaciones con el Poder Judicial y el Ministerio de Justicia con el objetivo de encontrar solución a la baja penetración del financiamiento vehicular en nuestro país y las dificultades que existen para lograr un resultado satisfactorio en los **procesos de ejecución de garantías mobiliarias**.
- El Poder Judicial propuso la conformación de un equipo encargado de las incautaciones que sería integrado por personal independiente a los juzgados comerciales. Por su parte, el Comité de Financiamiento de la AAP decidió presentar una propuesta integral para contribuir en el debate público del tema y para que, ante la falta de pago las garantías, estas puedan ejecutarse fácil y rápidamente.





Sistema informativo de Garantías mobiliarias

- La AAP realizó un trabajo coordinado con la Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP), para impulsar la implementación del **"Sistema Informativo de Garantías Mobiliarias (SIGM)"**, una plataforma electrónica que permitirá inscribir y publicitar las garantías mobiliarias, generando una base de datos pública y de acceso remoto de los avisos electrónicos de constitución, modificación, cancelación y ejecución de las garantías mobiliarias.
- En coordinación con el ente registral, se realizaron capacitaciones a nivel nacional en el uso del Sistema Informativo de Garantía Mobiliaria (SIGM) para los asociados del gremio, preparándolos para cuando esté inicie sus operaciones en julio del 2024.



AGESP Y CONSEJO SUPERVISOR DEL SISTEMA DE CONTROL DE CARGA DE GNV

Comercialización de GNV

- Conjuntamente con la Asociación de Grifos y Estaciones de Servicios del Perú (AGESP), se remitió una carta al Consejo Supervisor del Sistema de Control de Carga de GNV en la que se solicitó información sobre la aplicación y/o uso de los fondos recaudados por concepto del cobro a los usuarios de la **tasa administrativa por la comercialización de Gas Natural Vehicular (GNV)**.
- Al cierre del 2023 se estaba a la espera de la convocatoria a una reunión para abordar los siguientes puntos:
 - La aplicación y/o uso de los fondos recaudados por el cobro de la tasa administrativa por comercialización de GNV.
 - Estrategias para mejorar el Sistema de Control de Carga de GNV y otorgar incentivos para promover la masificación de las conversiones vehiculares a GNV.

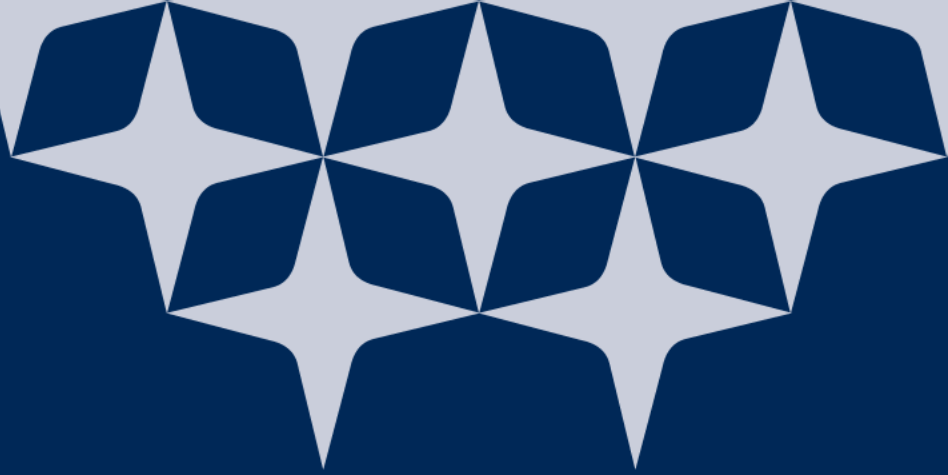




- En el 2023 se mantuvo una fluida y permanente comunicación con ALADDA, que nos permitió participar en los debates y acciones desplegadas para promover el comercio automotor de América Latina y así representar los intereses de nuestros agremiados.
- La AAP tuvo a su cargo, hasta marzo del 2023, la elaboración del boletín trimestral de ALADDA, que se distribuye virtualmente a toda Latinoamérica, tarea que desde esa fecha asumió Ecuador.
- Entre las acciones de cooperación permanente se encuentran: Compartir información estadística y legislación comparada del sector para conocer la evolución de la industria y las experiencias exitosas en otros países de la región.

- A lo largo del 2023, como miembro activo de la CONFIEP, Karsten Kunckel, presidente del gremio, se integró a los distintos grupos de trabajo que se crearon para evaluar y plantear soluciones a la crisis política y social que ha atravesado el país.
- La AAP suscribió los comunicados que CONFIEP hizo públicos, sentando **una posición firme sobre las consecuencias negativas de la crisis que el Gobierno** y la clase política en general han generado al país en desmedro de los peruanos.
- Igualmente, la AAP participó en las reuniones de la Comisión Técnica de Salarios Mínimos del Consejo Nacional del Trabajo (CNT) con representantes del Ministerio de Trabajo, donde se viene definiendo la metodología de cálculo de la Remuneración Mínima Vital y sus parámetros.





Fortalecimiento de Relaciones con Asociados

Difusión de nuevos conocimientos

El 2023 fue un año dedicado a fortalecer el relacionamiento con nuestros asociados y retomar el contacto personal que había sido suspendido durante el período de pandemia.

- Karsten Kunckel, Presidente de gremio automotor, dio la charla de inicio de la agenda académica elaborada para nuestros asociados del Cusco, con la presentación "La tecnología y la innovación y su influencia en el mercado automotor". En la cita participó también Ítalo Uribe, docente del Centro de Capacitación de la AAP, quien dictó la charla "Estrategias de negociación, cierre de ventas y atención al cliente".
- La presentación, que tuvo gran acogida, se realizó el martes 24 de octubre de 2023 en el auditorio de la Cámara de Comercio y Producción de la ciudad imperial.





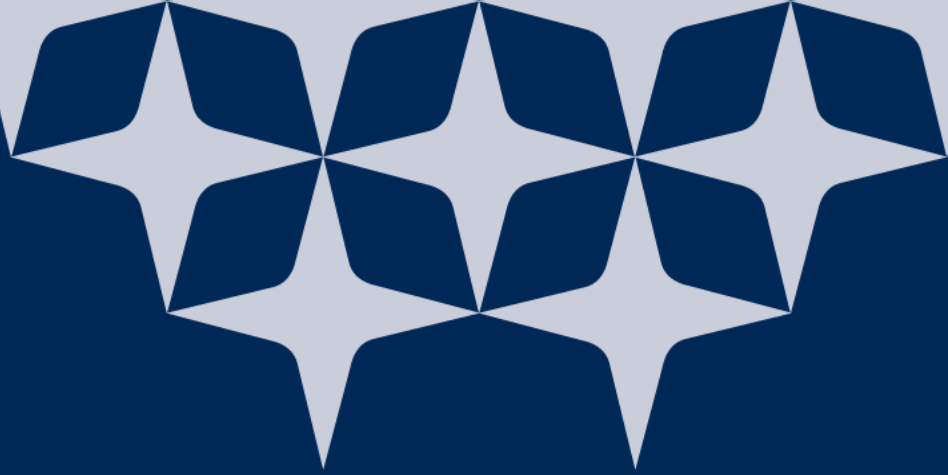
Actualización sobre temas de interés

- Para el fortalecimiento de las relaciones con asociados, una delegación del gremio automotor realizó diversas charlas presenciales en distintas ciudades del Perú, como Arequipa, Cajamarca, Cusco, Chiclayo, Trujillo y Lima.
- En ellas se compartió información sobre:
 - Evolución del mercado automotor en la zona, a cargo de Alberto Morisaki, Gerente de Estudios Económicos y Estadísticas.
 - Servicios a disposición de los agremiados, por Eleodoro Lastra, Gerente de Relaciones con Asociados.
 - Relacionamiento con los clientes, prevención y solución de conflictos, dado por Eva Céspedes, Secretaria Técnica de la Defensoría del Consumidor Automotor (DCA).
 - Uso del Sistema Informativo de Garantía Mobiliaria (SIGM), explicado por Alfredo De las Casas, Gerente de Proyectos, Planeamiento y Control de Gestión.

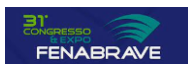
Promoción del debate sobre tránsito en Arequipa, Cajamarca y Cusco

- En el marco de su compromiso con la comunidad, la AAP viajó a distintas ciudades del Perú para promover el debate sobre el problema de congestión del tráfico en las principales ciudades del país. Para ello, organizaron exposiciones sobre los principales problemas de infraestructura vial que enfrentan cada una de las ciudades visitadas.
- Con el título *"Retos y Oportunidades en tráfico y transporte"*, la AAP, en alianza con las Cámaras de Comercio locales, organizó conferencias públicas a cargo de Mario Candia, ingeniero de Tránsito de la Consultora Transis, en las ciudades de Arequipa, Cusco y Cajamarca. A ellas asistieron asociados, autoridades, medios de comunicación, representantes de la sociedad civil organizada y público en general.





Gestión Reputacional de la AAP



Actividades Internacionales de Representación Gremial

La AAP estuvo presente en las principales actividades internacionales vinculadas al sector automotor:

- NADA SHOW 2023 – Dallas (USA) / 26 -29 de enero.
- Congreso y Expo 2023 FACONAUTO – Madrid (España) / 1 al 3 de marzo.
- 31 Congreso de FENABRAVE – Sao Paulo (Brasil) / 22 al 24 de agosto.
- Foro Automotor AMDA 2023 – Ciudad de México (México) / 9 al 10 de octubre.
- MOTORTEC 2023 – Santiago de Chile (Chile) / 7 al 9 de setiembre.





Presencia en medios de comunicación

TOTAL DE PUBLICACIONES PRENSA 2022-2023

Periodo	Número de publicaciones	Crecimiento
2022	2,971	33% 
2023	3,894	

AHORRO GENERADO POR GESTIÓN DE MEDIOS PRENSA 2022-2023

Periodo	Ahorro generado (soles)	Crecimiento
2022	10´118,999.96	32.3% 
2023	13,434,461.07	

Presencia en redes sociales

El objetivo central del 2023 en este rubro fue incrementar el número de seguidores en nuestras redes. Con el propósito de ampliar nuestro campo de acción, en el año la AAP sumó su cuenta en 'Tiktok' a las existentes, y desde ellas realizó distintas campañas orgánicas para construir una comunidad de seguidores, con lo que logró un engagement de 3%.

PERÍODO	SEGUIDORES DE FACEBOOK	SEGUIDORES DE LINKEDIN	SEGUIDORES DE TWITTER	SEGUIDORES DE YOUTUBE	SEGUIDORES EN INSTAGRAM	SEGUIDORES EN TIKTOK
2022	204,499	19,968	2,843	2,388	1,601	0
2023	274,380	22,897	2,895	2,873	1,834	17,207
Crecimiento	34%	15%	2%	20%	15%	100%



No Es Normal

Realizada para llamar la atención en la ciudadanía sobre los malos hábitos de los peruanos en la vía pública. Fue difundida en las 6 redes de la AAP. El video principal de la campaña fue visualizado por más de medio millón de personas.

Impresiones	Alcance	Engagement
2.1 millones	1.09 millones	3%

Las multas NO son del vehículo

Creada para aclarar que el responsable de las multas es el conductor o propietario del vehículo y no el bien mueble. Fue difundida en 4 redes de la AAP (FB, Instagram, Tiktok y YouTube).

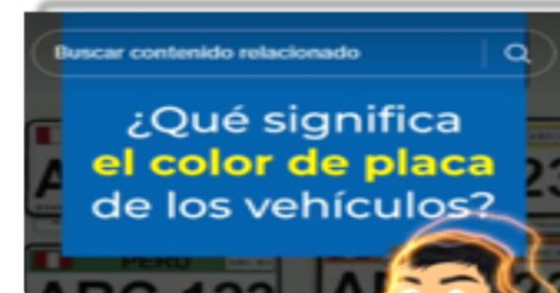
Impresiones	Alcance	Engagement
2.5 millones	1.7 millones	0.2%

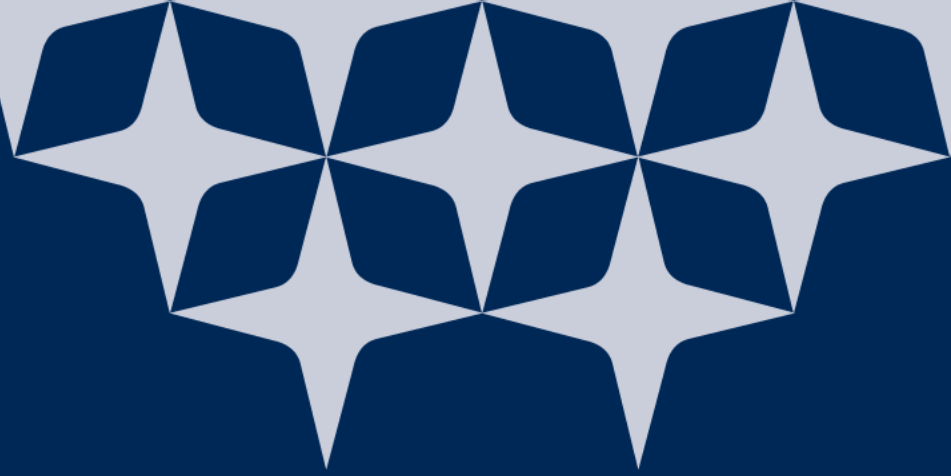
Conoce las placas de rodaje

Con un objetivo orientador, se buscó absolver las principales dudas de los usuarios (tipos, seguridad, procedimiento para duplicado, entre otros temas). Fue difundida en 3 redes de la AAP. (FB, Instagram, Tiktok).

Impresiones	Alcance	Engagement
1.4 millones	1.2 millones	4%

CAMPAÑAS MÁS IMPORTANTES DEL 2023

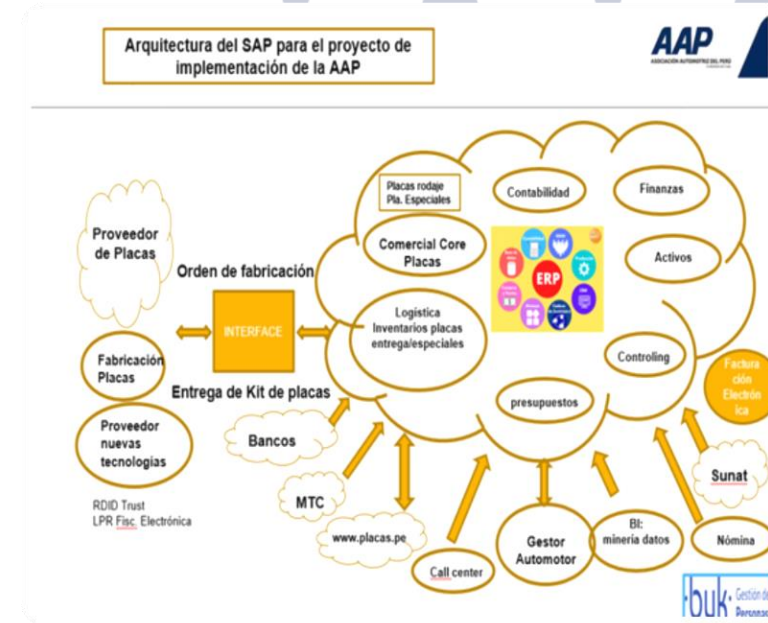




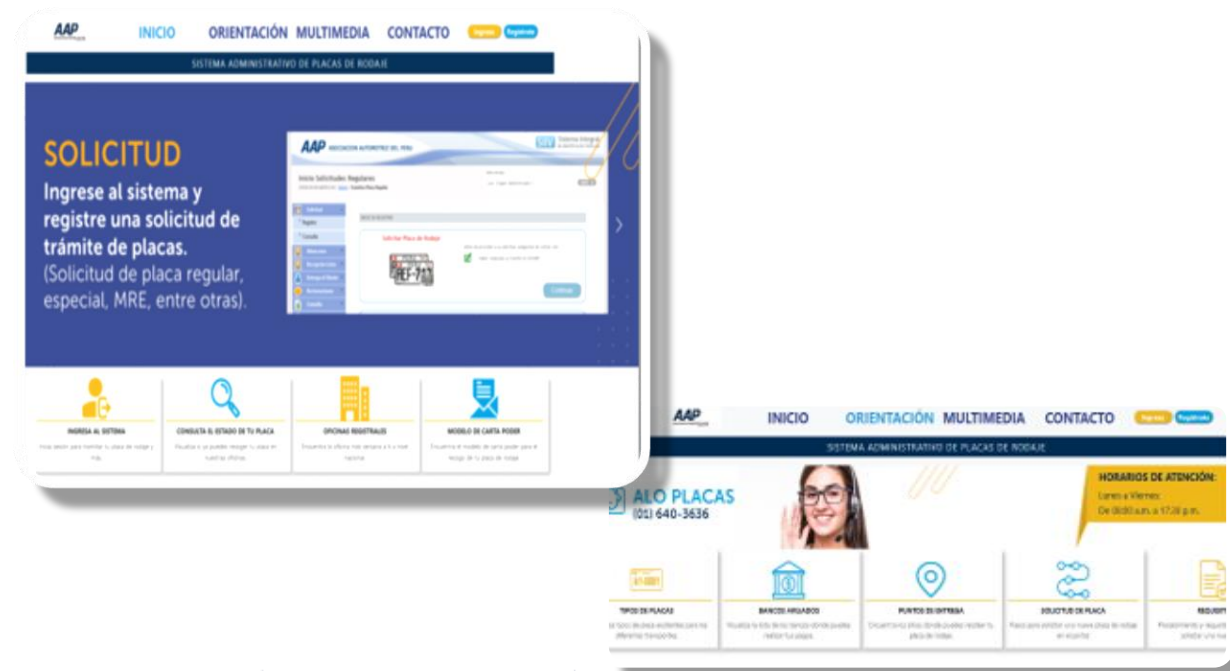
Administración

Implementación del ERP-SAP

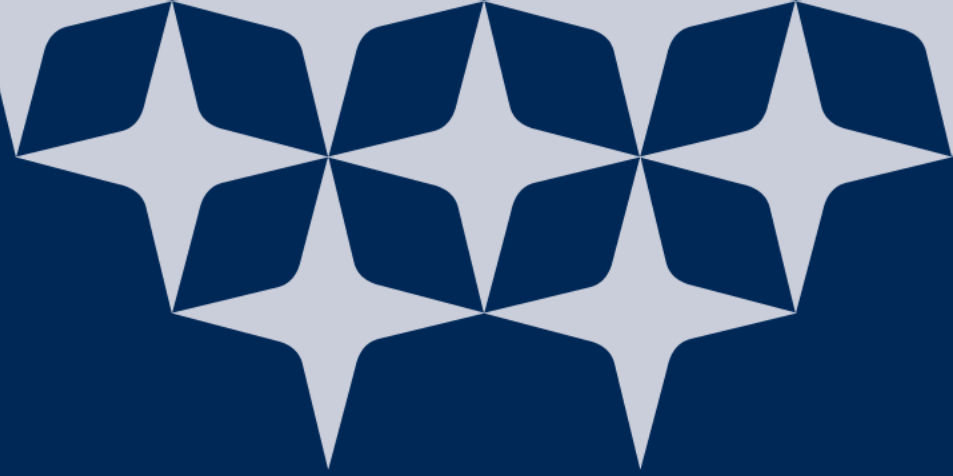
- El 2023, fue un año de intenso trabajo para concretar la localización y configuración del ERP – SAP Business By Design del gremio, habiendo iniciado las capacitaciones y pruebas unitarias. La implementación del proyecto estará concluida el primer semestre del 2024.
- En los siguientes meses se espera mejorar nuestra eficiencia operativa y optimizar las actividades del back office mediante el uso de un software de clase mundial y la aplicación de buenas prácticas en la mejora de los procesos y flujos de información.
- Este proyecto estará **totalmente integrado con el nuevo portal web de placas de rodaje, administrado directamente por la AAP**. La implementación del SAP está a cargo de la empresa mexicana GEOINFO, reconocida en la región y con amplia experiencia en este rubro.



Portal WEB de placas de rodaje



- En el último trimestre se inició la implementación de un nuevo software que permitirá la trazabilidad, control y administración de todos los procesos de gestión del servicio de Placas de Rodaje, desde el pedido de las placas hasta su entrega final. Todo integrado y manejado por la AAP.
- Este proyecto, que es parte del **Nuevo Portal Web de Placas de Rodaje**, ayudará a mejorar la eficiencia operativa del servicio, optimizar las actividades, mejorar el control de los flujos de información y proporcionará mejores niveles de seguridad, entre otros beneficios.
- Una ventaja adicional es que estará totalmente integrado con el SAP, lo que permitirá a la AAP contar con una sólida plataforma tecnológica.
- Finalizando el año, el proyecto entró en etapa de prueba para el levantamiento de información y revisión de procesos. Deberá estar concluido en el segundo semestre del 2024. La empresa a cargo es CSTI Corp., reconocida en el rubro y socio estratégico de SAP en el Perú.



Gestor Automotor

PLACAS DE RODAJE

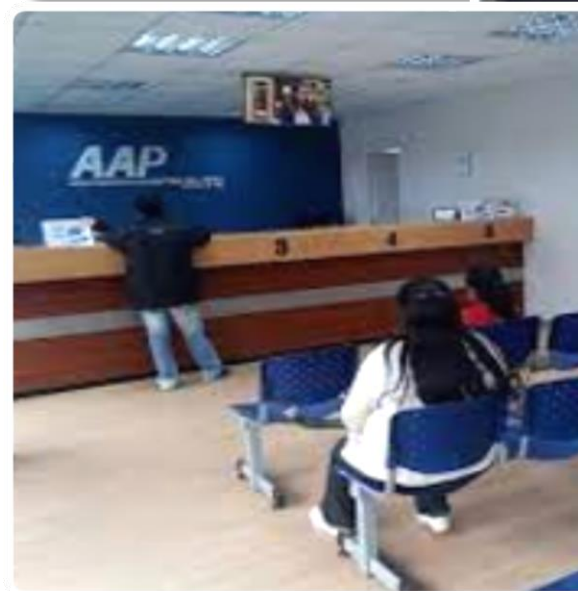
Producción

En el año 2023 se produjeron un total de 622,225 kits de placas de rodaje, de los cuales el 57% correspondieron a vehículos menores y el 43% a livianos y pesados.

Oficinas propias – Provincia

Del total de placas producidas, el 55% (342,759 kits) se entregaron en el interior del país a través de las 40 oficinas que el gremio tiene a disposición, tanto propias como las que comparte, bajo distintas condiciones, con las Cámaras de Comercio y SERPOST.

Es importante resaltar que la entrega del 35% (122,089 kits) se realizó a través de las oficinas descentralizadas de la AAP ubicadas en Trujillo, Arequipa, Chiclayo y Huancayo.



PLACAS DE RODAJE ESPECIALES

Placas de exhibición

En el año 2023 se asignaron placas de exhibición a **21 empresas** registradas por primera vez para la adquisición de este tipo de placas. A la fecha son 203 empresas que reciben este servicio.

Placas rotativas

Igualmente, en el año se asignaron placas rotativas a 18 empresas registradas por primera vez para la adquisición de este tipo de placas. A la fecha, 117 empresas se benefician de este servicio.



Periodo	Placas de exhibición	Placas rotativas	Total	Crecimiento
2022	2,430	4,870	7,300	6% ↑
2023	2,416	5,355	7,771	

SERVICIOS

Delivery de placas

En el ejercicio se recibieron 9,471 solicitudes de delivery, generando un ingreso superior a los S/ 372,000. Del total de despachos por esta modalidad, el 97% (9,175) se realizaron en lima y el 3% (296 restantes) en Trujillo y Arequipa.

Call-Center

En el 2023 se recibieron 30,076 solicitudes a través del Call Center: 22,146 solicitudes con entrega de placa en oficina y 7,930 solicitudes con entrega mediante el servicio de delivery, lo que generó ingresos superiores de S/ 187,000 a través de este canal de atención.

Solicitudes en Oficinas AAP

Se generaron 20,198 solicitudes de placas en las oficinas de la AAP de Lima, Trujillo, Arequipa, Chiclayo y Huancayo, lo que significó ingresos superiores de S/ 342,000.

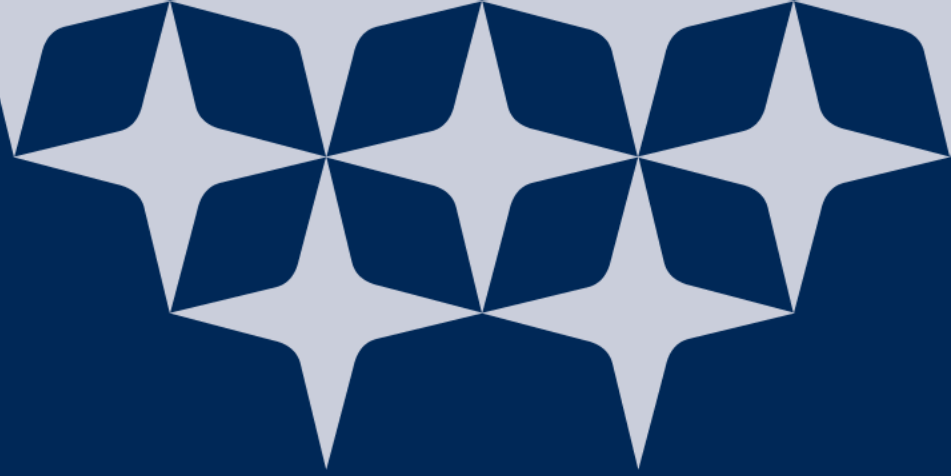


SERVICIOS



TERCERA PLACA

- Como parte de los esfuerzos por promover el uso de la **Tercera Placa**, la AAP ha mantenido conversaciones con instituciones públicas y privadas para mostrarles los usos y beneficios del sistema. La **Tercera Placa** es una herramienta que les permite acceder, en tiempo real, a información de los vehículos que transitan por los puntos de control ubicados en la Av. República de Panamá, Av. Javier Prado Este y el peaje de la variante de Ancón.
- En el año se firmó un convenio con la Municipalidad de Jesús María y se iniciaron conversaciones con las municipalidades de Surco y Miraflores, así como con la SUTRAN.
- Igualmente, se inició la implementación de dos pilotos con CoviPerú y Norvial para realizar cobros automatizados del peaje. Ellos se sumaron a otros dos pilotos con empresas asociadas al gremio para el control de vehículos que ingresan a sus instalaciones.
- A la fecha, el MTC, PNP, Autoridad de Tránsito Urbano para Lima y Callao (ATU), así como la Municipalidad de Lima, tienen acceso al sistema.



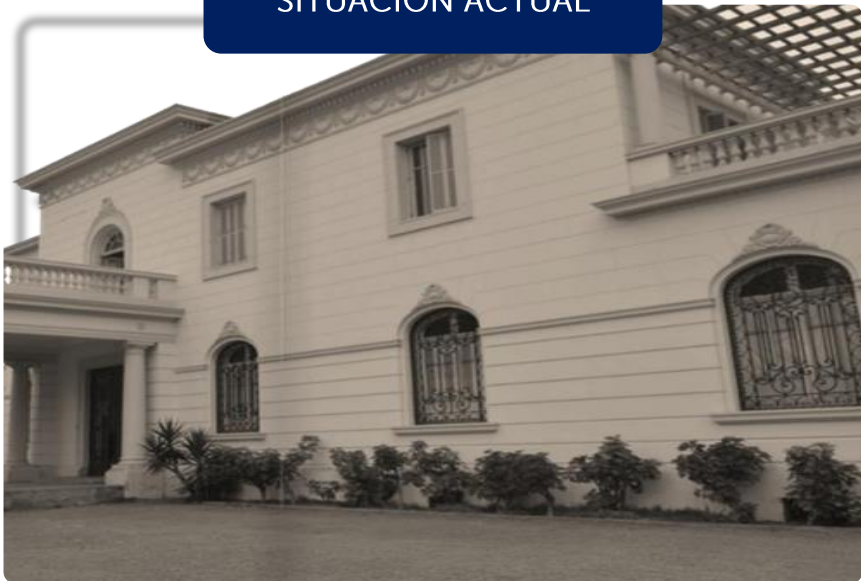
Nueva sede institucional

- En la Asamblea Extraordinaria de julio del 2023, los asociados decidieron la venta del inmueble de Surquillo, transacción que se concretó en el mes de agosto y que representó un ingreso de US\$ 12.5 millones para la AAP.
- El local principal del gremio se trasladó al inmueble de propiedad de la AAP, en el distrito de Miraflores.
- Mientras duren los trabajos en el nuevo local, las oficinas y servicios de la AAP se han distribuido en 3 sedes:
 - **Gestor Automotor:** inmueble de propiedad de la AAP ubicado en la Av. 2 de Mayo, San Isidro.
 - **Servicio de Placas de Rodaje:** Av. Nicolás Arriola 304, La Victoria.
 - **Oficinas administrativas:** Av. Jorge Basadre 157, San Isidro.



Dirección del inmueble	M2	Condición
Av. 2 de Mayo N°225, 235	1,215	Depósito AAP
Av. 2 de Mayo N°265, 285, 299	672	Utilizado para oficinas - AAP
Av. Arequipa N°3895	2,669	En remodelación

SITUACIÓN ACTUAL



Remodelación y ampliación de la NUEVA SEDE de la AAP

El objetivo es revalorar la Casona de
Miraflores y contar con espacios que:



Brinden mayores comodidades y nuevos
servicios a los asociados.



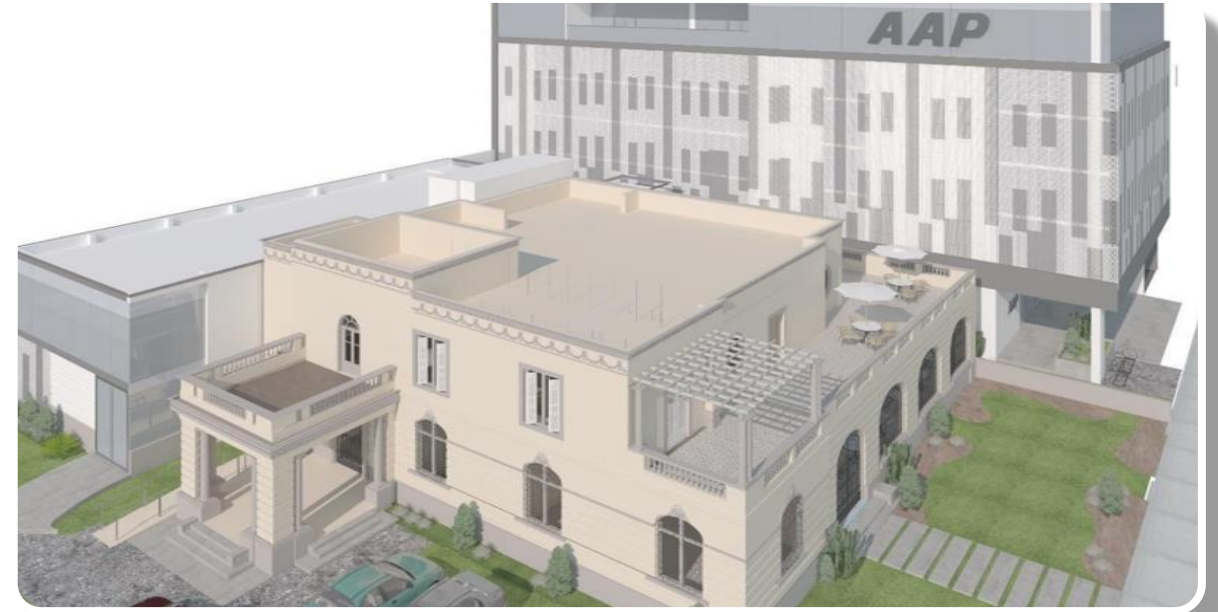
Respondan a los requerimientos de
oficinas de la AAP.



CABIDA
ARQUITECTÓNICA

Nueva sede la AAP

- Al finalizar el 2023, el proyecto se encontraba en la etapa de cabida arquitectónica. En el 2024 se iniciará el desarrollo de la arquitectura y especialidades técnicas. La primera fase concluirá con la obtención de la licencia de edificación y la autorización del Ministerio de Cultura.
- Esta etapa está a cargo de la empresa de servicios edificatorios Binswanger Perú. Se espera que la remodelación y puesta en valor de nuestra casona se inicie a fines del 2024.

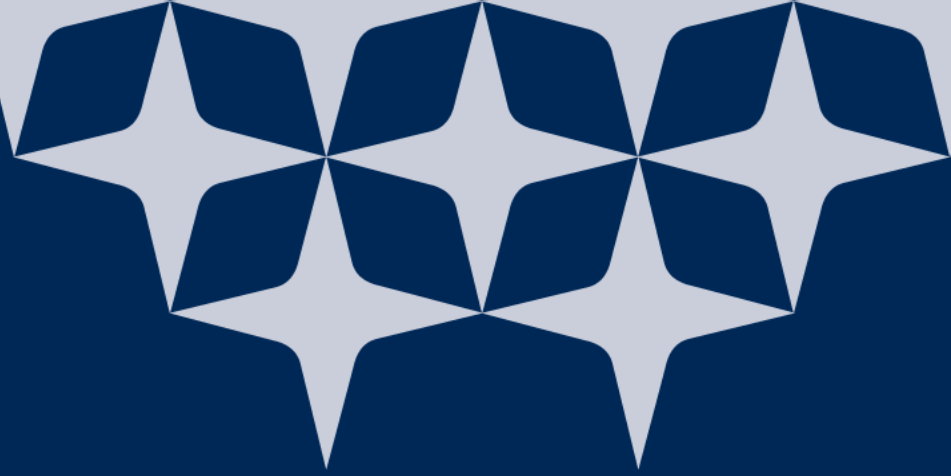


PLANO DEL PRIMER PISO



PLANO DEL SEGUNDO PISO





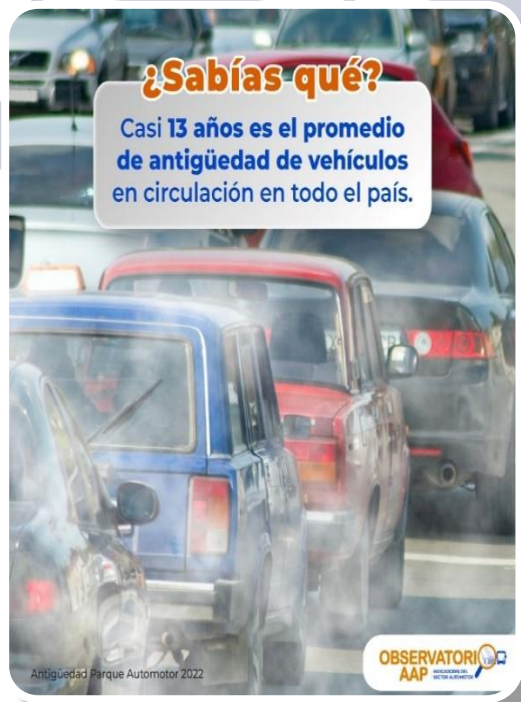
Servicios digitales de la AAP

OBSERVATORIO AAP

Panel informativo que facilita el seguimiento de indicadores vinculados al sector automotor y medir el impacto de políticas públicas relacionadas

- En el 2023 desplegamos un esfuerzo sostenido de difusión del Observatorio, tanto de la data que genera como de su análisis por parte de los economistas de la AAP. Los resultados fueron publicados a través de nuestros canales de comunicación y redes sociales (Facebook, Twitter, LinkedIn y página web).
- En mayo, junio, julio y setiembre se elaboraron reportes sobre la base de la información recopilada por el Observatorio, cuyo contenido sirvió para promover la fortaleza técnica de la AAP.

Observatorio WEB	Visitas a la página	Crecimiento
2022	6,965	0.10% ↑
2023	6,972	



Difusión en redes sociales			
	Alcance	Impresiones	Interacción
2022	139 867	116 556	3 361
2023	384 336	395 415	5 955
%	175%	239%	77%

AHORA PODRÁS
REVISAR Y ANALIZAR
LAS CIFRAS DE MANERA
+ ÁGIL

ESTUDIOS
ECONÓMICOS



VENTA E INMATRICULACIÓN
— SECTOR AUTOMOTOR —

- 1** Inmatriculación de Vehículos Livianos, Pesados y Menores
→ Preliminar Semanal
- 2** Inmatriculación de Vehículos Livianos de Lujo
- 3** Inmatriculación de Vehículos Híbridos y Eléctricos
- 4** Importación de Vehículos Livianos, Pesados y Menores **Nuevo**

Tutorial
Uso de la herramienta

A disposición exclusiva de los asociados de la AAP

- Información actualizada sobre la 'inmatriculación' en los diferentes segmentos de vehículos, la cual permite un análisis oportuno y ágil para la toma de mejores decisiones.
- A sugerencia de nuestros asociados, en el año se incrementaron indicadores para hacer un análisis económico integral del sector.
- Más de 500 representantes de empresas asociadas cuentan con acceso al BI-AAP.

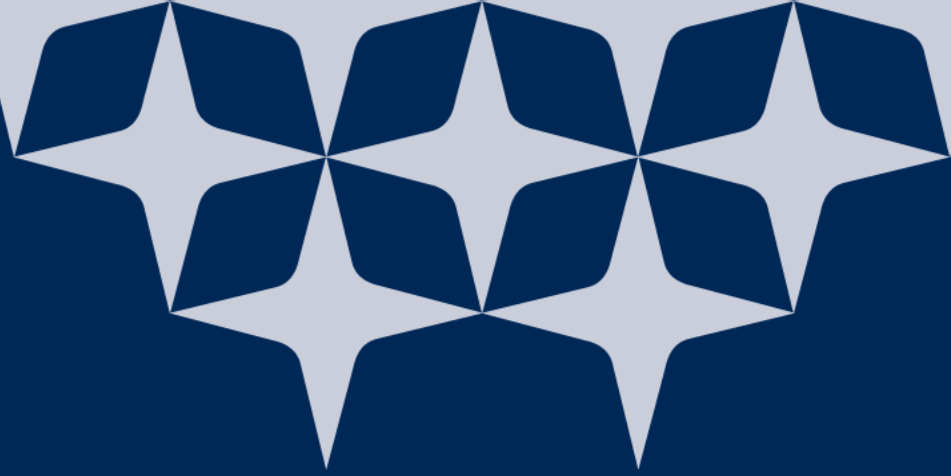
Estadísticas BI	Visitas a la página	Crecimiento
2022	6,296	62% ↑
2023	10,220	

La Biblioteca Virtual de la AAP tiene la finalidad de convertirse en un referente de información para el sector

- A la fecha tenemos una oferta educativa de 742 conferencias, divididas en 18 categorías.
- En el 2023 se agregaron 32 conferencias.
- En el período nos enfocamos en incrementar el tiempo de navegación, ya que en el 2022 se detectó que el índice de rebote era 70%. Asimismo, mejoramos la parrilla de oferta educativa y perfilamos mejor el público objetivo.
- Así logramos que el 50% de los usuarios naveguen e interactúen en más de una página, lo que elevó las estadísticas de páginas vistas.

Biblioteca AAP	Duración media de la sesión	Páginas vistas
2022	0:58	35,902
2023	1:33	42,567
CRECIMIENTO	60%	18.3%





Centro de Capacitación

- Uno de los objetivos del Centro para el 2023 fue mejorar su oferta de servicios al interior del país.
- Así, de las 3,632 personas capacitadas, el 29% (1074) correspondieron a estudiantes de ciudades distintas a Lima y Callao.
- En el año se lanzaron 3 cursos nuevos: Gestión de Talleres, Vehículos Híbridos y Curso 100% online de mecánica (básica, intermedia y avanzada).

2023		
	Capacitaciones Realizadas	Personas capacitadas
Conferencias Gremiales	19	441
Conferencias Técnicas	5	535
Congresos	4	1730
Cursos Comerciales e in house	27	418
Cursos AAP	12	508
TOTAL	67	3632



Curso express

Técnicas de negociación y persuasión

Modalidad: Virtual

Informes: capacitacion@aap.org.pe

Curso express | Virtual

Táctica de ventas

Aprende las estrategias más efectivas para destacar en el competitivo mundo de las ventas.

Inicio: 09 de Mayo

Horario: Jueves - 7:00 p.m. a 10:00 p.m.

994 211 745

capacitacion@aap.org.pe

www.aap.org.pe

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERU | RUC: 20101973922



del 90% de
satisfacción

Nivel de satisfacción alcanzado

Mes	Nivel de Satisfacción	
Enero	93% Satisfecho	7% no satisfecho
Febrero	97% Satisfecho	3% no satisfecho
Marzo	94% Satisfecho	6% no satisfecho
Abril	95% Satisfecho	5% no satisfecho
Mayo	92% Satisfecho	8% no satisfecho
Junio	96% Satisfecho	4% no satisfecho
Julio	91% Satisfecho	9% no satisfecho
Agosto	91% Satisfecho	9% no satisfecho
Setiembre	95% Satisfecho	5% no satisfecho
Octubre	97% Satisfecho	3% no satisfecho
Noviembre	91% Satisfecho	9% no satisfecho
Diciembre	No hubo curso ni conferencia	

Organiza: Centro de Capacitación | AAP



7 Y 8 JUNIO

III EDICIÓN VIRTUAL **CONGRESO GESTIÓN HUMANA**

capacitacion@aap.org.pe

994211745



Congreso de Gestión Humana

Este foro virtual se realizó el 7 y 8 de junio 2023 a través de la plataforma Zoom.

Se contó con 6 expositores de las siguientes empresas: Bumeran, EY, PwC, Deloitte, Estudio Hernández y Buk Perú.

- **Público:** Personas que trabajan en el área de RRHH.
- **Asistencia:** 185 personas conectadas.

Congreso Internacional Ingeniería y Mecánica Automotriz

Encuentro virtual que se desarrolló el 24 y 25 de agosto. Fue transmitido a través de las plataformas Zoom y Facebook Live.

Se contó con ponentes de las empresas Yamaha, Motul, Andemos, Petroperú, Cummins y Scania.

- **Público:** Personas afines a la mecánica, profesionales y técnicos.
- **Asistencia:** 614 personas conectadas

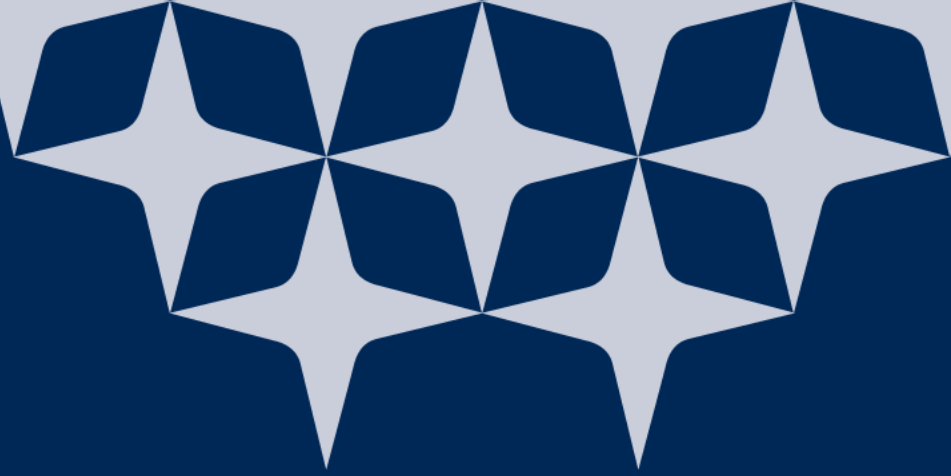


Revolución Digital de Marketing y Ventas Automotrices

La cuarta edición de este congreso se realizó el 11 de octubre del 2023. Fue transmitido vía Zoom.

Participaron como expositores representantes de las empresas Arya, Simdatagroup, César Antúnez de Mayolo y Scania.

- **Público:** Áreas comerciales, ventas y marketing.
- **Asistencia:** 283 participantes.



Encuentro Automotor

El encuentro, que se celebró por los 97 años de la Asociación, se desarrolló en el Swissotel el **21 de noviembre** y contó con la presencia de reconocidos expositores nacionales e Internacionales.

- **Público**

- Asociados AAP
- Funcionarios
- Congresistas
- Miembros de ALADDA

- **Asistentes**

- Jornada Académica: 213
- Cena de gala: 303

- **Auspiciadores**

- 2 Auspiciadores



JORNADA

ACADÉMICA

Esta jornada contó con la participación de 8 expositores (7 internacionales) y 213 asistentes (asociados, funcionarios públicos y líderes de opinión).



• CENA •

DE ANIVERSARIO



Encuentro Automotor AAP AAP 97

LOS ESPERAMOS
este martes...

21 DE NOVIEMBRE
6:30 P.M.

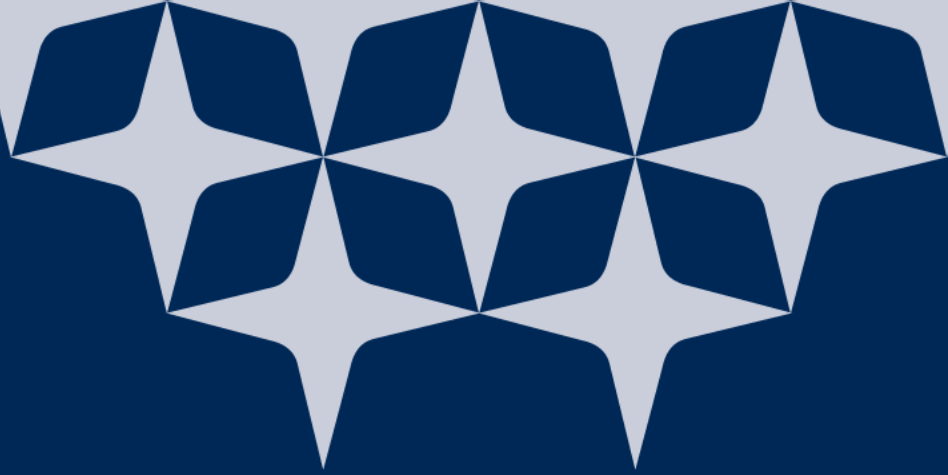
• CENA •
DE ANIVERSARIO

SWISSOTEL LIMA
AV SANTO TORIBIO 173

Lucho Quequezana

VESTIMENTA FORMAL

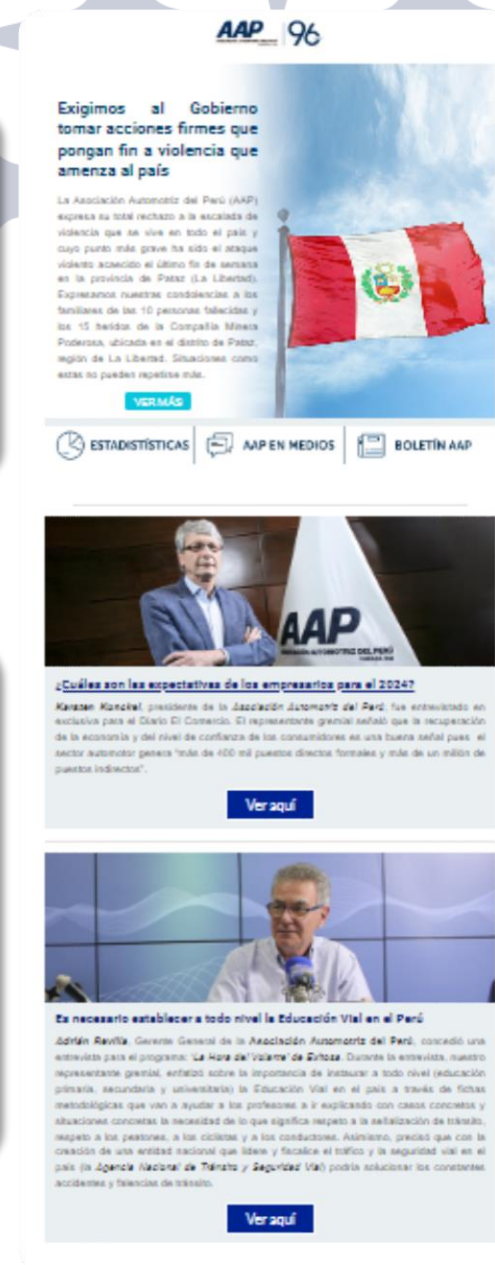
INFORMES: Carmen Dueñas - cduenas@aap.org.pe



Información relevante para los asociados

La AAP provee permanentemente información actualizada a 2,200 asociados y 2,980 personas de interés del gremio (periodistas, líderes de opinión, funcionarios públicos).

- **Newsletter Mensual.** Publicación digital con las noticias más recientes de la AAP. Consta de 4 o 5 notas que se remiten a los asociados y gerentes de la AAP.
- **Alerta Automotriz.** Informe sobre diversos temas de interés de los asociados que se emite -1 o 2 veces por semana- con el objetivo de brindarles información actualizada para la óptima toma de decisiones. Estas alertas se distribuyen también a los medios de comunicación para su difusión.
- **Informe Estadístico Automotor.** Reporte que se publica mensualmente con el fin de brindar información del mercado sobre venta de vehículos livianos, menores, pesados, híbridos y eléctricos.




96

NUEVAS NOTICIAS

léelas aquí



**MIRA NUESTRO ÚLTIMO POST
EN FACEBOOK**

Viernes, 29 de septiembre de 2023

¿El Perú está preparado para el uso de vehículos eléctricos?

Nuestro país aún tiene una participación muy baja en el mercado de los vehículos electrificados. Según la Asociación Automotriz Peruana (AAP), por cada 100 unidades de vehículos fabricados o vendidos que se venden en el Perú, solo 2 son electrificados, un número muy inferior comparado al de otros países de la región, como Chile, Colombia o Ecuador. En ese sentido, la AAP advierte en el 2021 el Plan Nacional de Electrificación, así es que al pronto, debemos presentar propuestas al Estado peruano para lograr impulsar la electrificación en el país.

NOTA

Mercado de motocicletas se "normaliza", pero cae este año en 5%

La Asociación Automotriz del Perú (AAP) indicó como una "normalización del sector" el movimiento de la categoría de motos este año. Un dato: le ventas de categoría cayeron entre 4 y 5 meses atrás a 190.873 unidades. lo que significó una reducción de 7,3% frente al mismo período del año pasado.

Ver Más Noticias

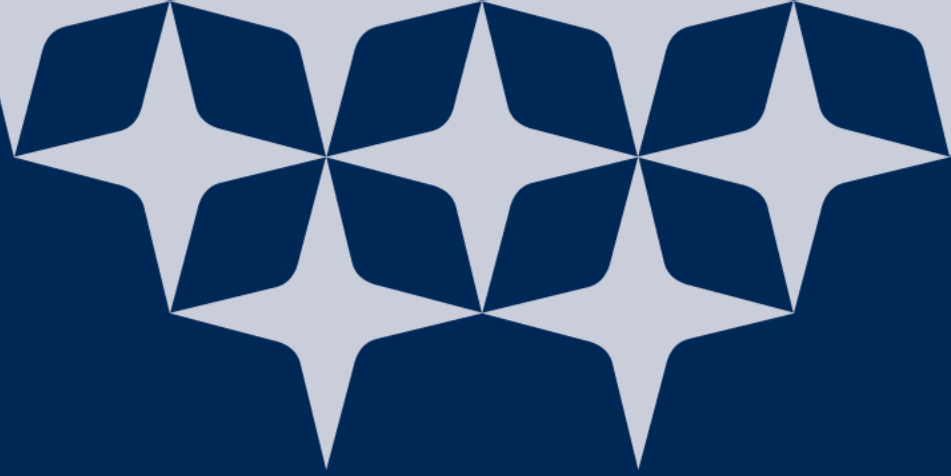
Contáctenos

FLASH INFORMATIVO

AAP y SUNARP capacitan sobre la presentación electrónica de expedientes para la inmatriculación vehicular en Chiclayo



- **Boletín institucional mensual.** Resumen de noticias más destacadas del gremio. Resalta información del Centro de Capacitación, de las gerencias, de la Fundación Transitemos y de la Defensoría del Consumidor Automotor. Contiene estadísticas actualizadas del sector automotor.
- **Boletín Legal.** Reporte diario sobre las últimas normas legales publicadas en el Diario Oficial El Peruano. Incluye un resumen de las principales normas legales.
- **Boletín ALADDA.** Reporte trimestral con noticias por países. Comprende estadísticas de los países sobre vehículos livianos y pesados. Se envía en coordinación con la Presidencia y Secretaría de ALADDA.
- **Resumen diario de noticias.** Reporte diario de noticias de la AAP y otros temas acerca de economía, transporte, política, entre otros.
- **Flash Informativo.** Noticias recientes y de importancia que se envía a los asociados de forma inmediata.



Responsabilidad Social

Apoyo a la comunidad

Como parte de su sostenido apoyo a acciones de carácter social, la Asociación Automotriz del Perú (AAP) participó en la 51ª edición del Mercado de las Pulgas y cedió de forma gratuita su local de la Av. Arequipa para su realización.

La actividad no solo tuvo una acogida significativa, sino que una vez más superó sus metas trazadas.

Todo lo recaudado fue entregado a la CEBE Santa María de las Bienaventuranzas.





Donaciones

- **Fundación Transitemos**
 - Donación: S/ 717,014.00 Soles
- **Instituto José Pardo**
 - Donación: S/1,743,903 al fideicomiso conformado por el MINEDU - MTC – AAP.
- **PNP**
 - Donación Total S/9,171.00 Soles (Mejor Operativo policial, mejor intervención, mejor policía, evento Diprove, navidad, Día de la madre).
- **Hombro a hombro**
 - Donación: S/30.000 soles
 - Apoyo a las familias damnificadas por las lluvias al norte del país.
- **Víctima de actos violentos**
 - Donación: S/31.014 soles
 - Apoyo a madre trabajadora que resultó afectada durante los actos de violencia registrados en la ciudad de Arequipa.

Agradecimiento

El 2023 fue un año en el que iniciamos una serie de cambios, lo cual ha demandado un esfuerzo adicional de todos. Por eso, no queremos dejar pasar la oportunidad para agradecer a nuestros directores, cuyas propuestas e ideas nos han guiado en la búsqueda de soluciones a cada uno de los problemas que enfrentamos a lo largo del año.

COMITÉ EJECUTIVO

Vicepresidente

JORDÁN PONCE GAMBIRAZIO
Euroshop S.A.

Director

MIRKO GARCÍA LÓPEZ
Almacenes Santa Clara S.A

Tesorero

WILLARD MANRIQUE RAMOS
Crosland Motos S.A.C.

Director

DAVID CARO AQUINO
Toyota del Perú S.A.

Secretario

ÓSCAR MAZZINI ARREDONDO
Automotriz Lavagna S.A.

Past President

ARMANDO NEGRI PIÉROLA
Titanio Corredores de Seguros

DIRECTORES

JORGE HÉCTO MASÍAS BAYONA

Volvo Perú SA

JIMMY LEÓN SANDOVAL

Fastlane S.A.

ENRIQUE JAVIER PAGOLA LANGER

Derco Perú S.A.

FELIPE SARRIA EUSEBI

Astara Perú S.A.C

FRANK LAZO NORIEGA

Automotores Gildemeister Perú S.A.

JOSÉ LUIS MONTIEL

Nissan Perú S.A.C

PAOLO MALAVER SALAZAR

MSA Automotriz S.A.C

JOSÉ LUIS LLANOS QUEZADA

Diveimport S.A

PIERLUIGI CRIPPA ULLOA

Honda del Perú S.A.

**ARMANDO GABRIEL ICHIKAWA
OKA**

Grupo Pana S.A

BRUNO CHICHIZOLA JAHSEN

Reparaciones y Servicios del Sur S.A.C

MARCO ANTONIO KOHATSU HIGA

General Motors Perú S.A

GERENTES

ADRIÁN REVILLA
GERENTE GENERAL

FERNANDO PITA
Gerente de Administración y Finanzas

ELEODORO LASTRA
Gerente de Relaciones con Asociados

ALBERTO MORISAKI
Gerente de Estudios Económicos y Estadísticas

JORGE TAMAYO
Gerente de Operaciones

ELLIOTH TARAZONA
Gerente Técnico

ALFREDO DE LAS CASAS
Gerente de Proyectos, Planeamiento y Control de Gestión

De igual manera, queremos expresar nuestro especial agradecimiento a cada integrante del equipo humano que trabaja en la AAP, liderado por Adrián Revilla, nuestro Gerente General.

Estamos convencidos de que seguiremos sumando esfuerzos para ir mejorando como institución en beneficio de nuestros asociados.

SUBGERENTES

ARMANDO FABBRI
Departamento de Gestión Humana

SCELZA LAMARCA
Departamento Legal

PATRICIA QUIROZ
Departamento de Comunicaciones,
Imagen Institucional y Prensa

PATRICIA ZAGAL
Departamento del Centro de
Capacitación

IVÁN PAREDES
Departamento de Contabilidad

LELIS IGNACIO
Departamento de Tesorería

MIGUEL VÁSQUEZ
Departamento de Sistemas y T.I.

NADIR CISNEROS
Departamento de Placas de Rodaje

MIGUEL MONTERO
Departamento de Gestor Automotor

JANET ARIAS
Departamento de Asuntos Normativos

CESAR RAMOS
Departamento de Asuntos Regulatorios



Av. Jorge Basadre N°157, Int. 701-702
San Isidro, Lima - Perú

Central telefónica: (01) 640-3637

www.aap.org.pe