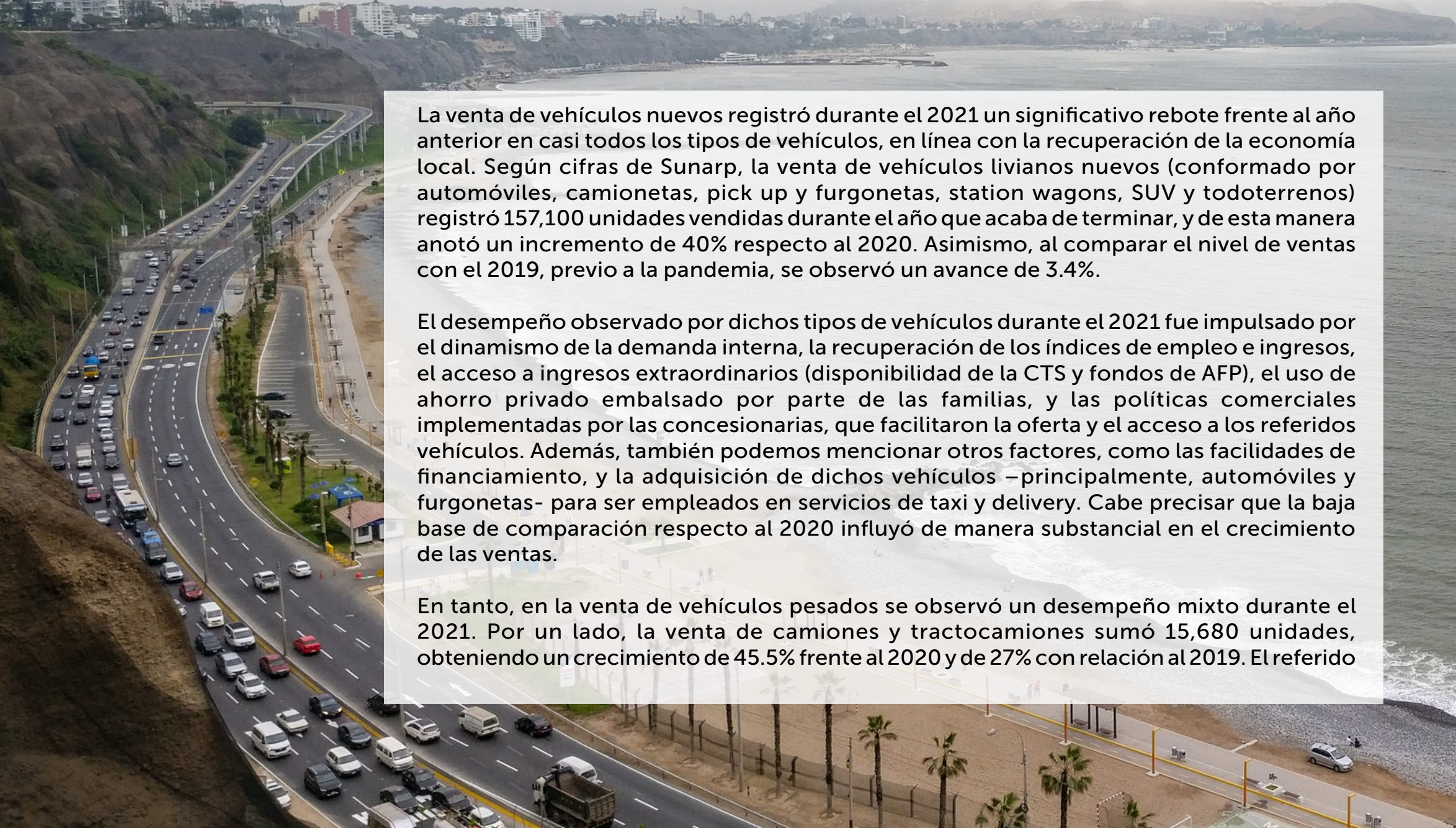


INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR A DICIEMBRE 2021

Edición
Noviembre 2021

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos de la AAP**

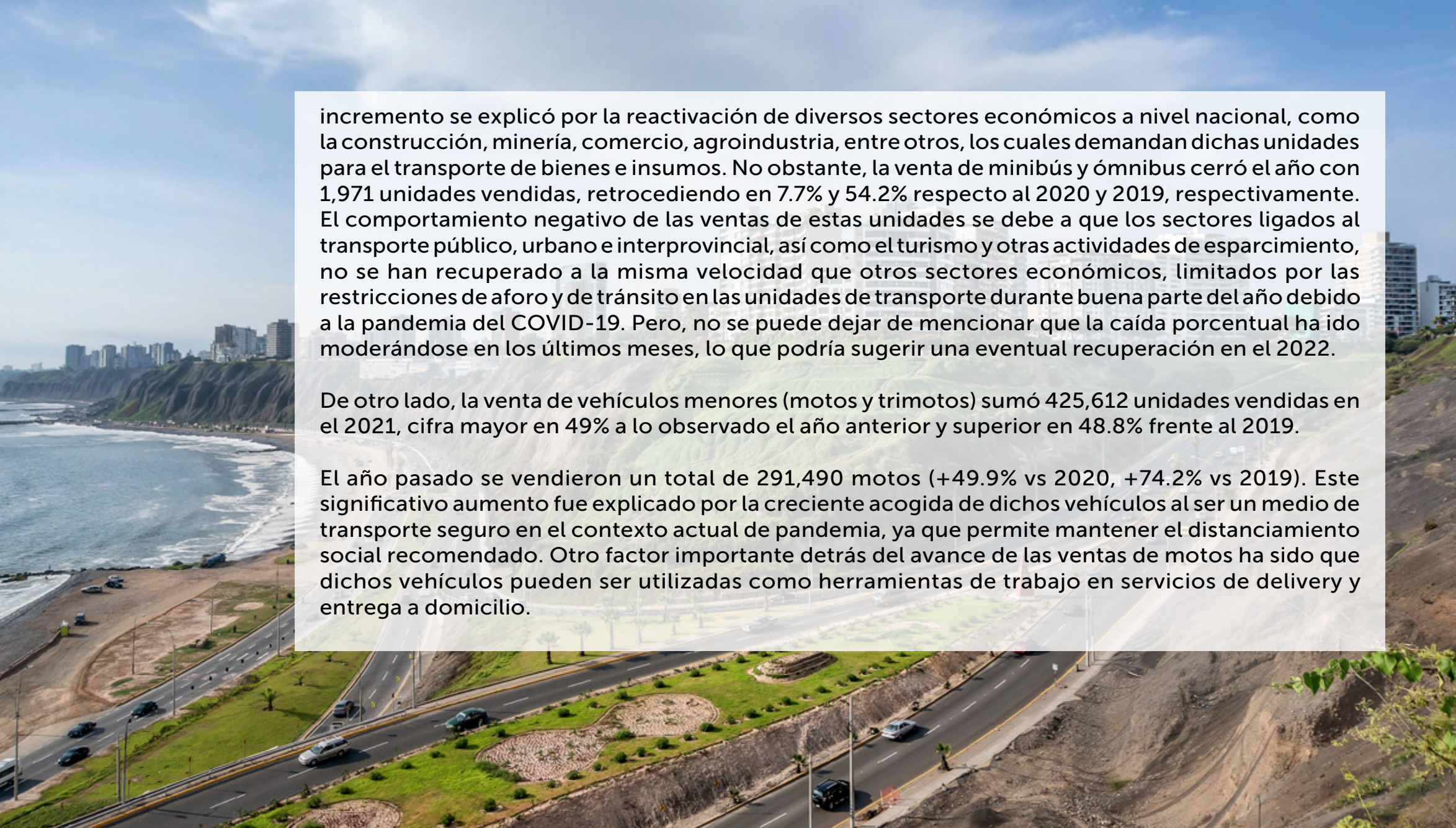
AAP
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926



La venta de vehículos nuevos registró durante el 2021 un significativo rebote frente al año anterior en casi todos los tipos de vehículos, en línea con la recuperación de la economía local. Según cifras de Sunarp, la venta de vehículos livianos nuevos (conformado por automóviles, camionetas, pick up y furgonetas, station wagons, SUV y todoterrenos) registró 157,100 unidades vendidas durante el año que acaba de terminar, y de esta manera anotó un incremento de 40% respecto al 2020. Asimismo, al comparar el nivel de ventas con el 2019, previo a la pandemia, se observó un avance de 3.4%.

El desempeño observado por dichos tipos de vehículos durante el 2021 fue impulsado por el dinamismo de la demanda interna, la recuperación de los índices de empleo e ingresos, el acceso a ingresos extraordinarios (disponibilidad de la CTS y fondos de AFP), el uso de ahorro privado embalsado por parte de las familias, y las políticas comerciales implementadas por las concesionarias, que facilitaron la oferta y el acceso a los referidos vehículos. Además, también podemos mencionar otros factores, como las facilidades de financiamiento, y la adquisición de dichos vehículos –principalmente, automóviles y furgonetas- para ser empleados en servicios de taxi y delivery. Cabe precisar que la baja base de comparación respecto al 2020 influyó de manera substancial en el crecimiento de las ventas.

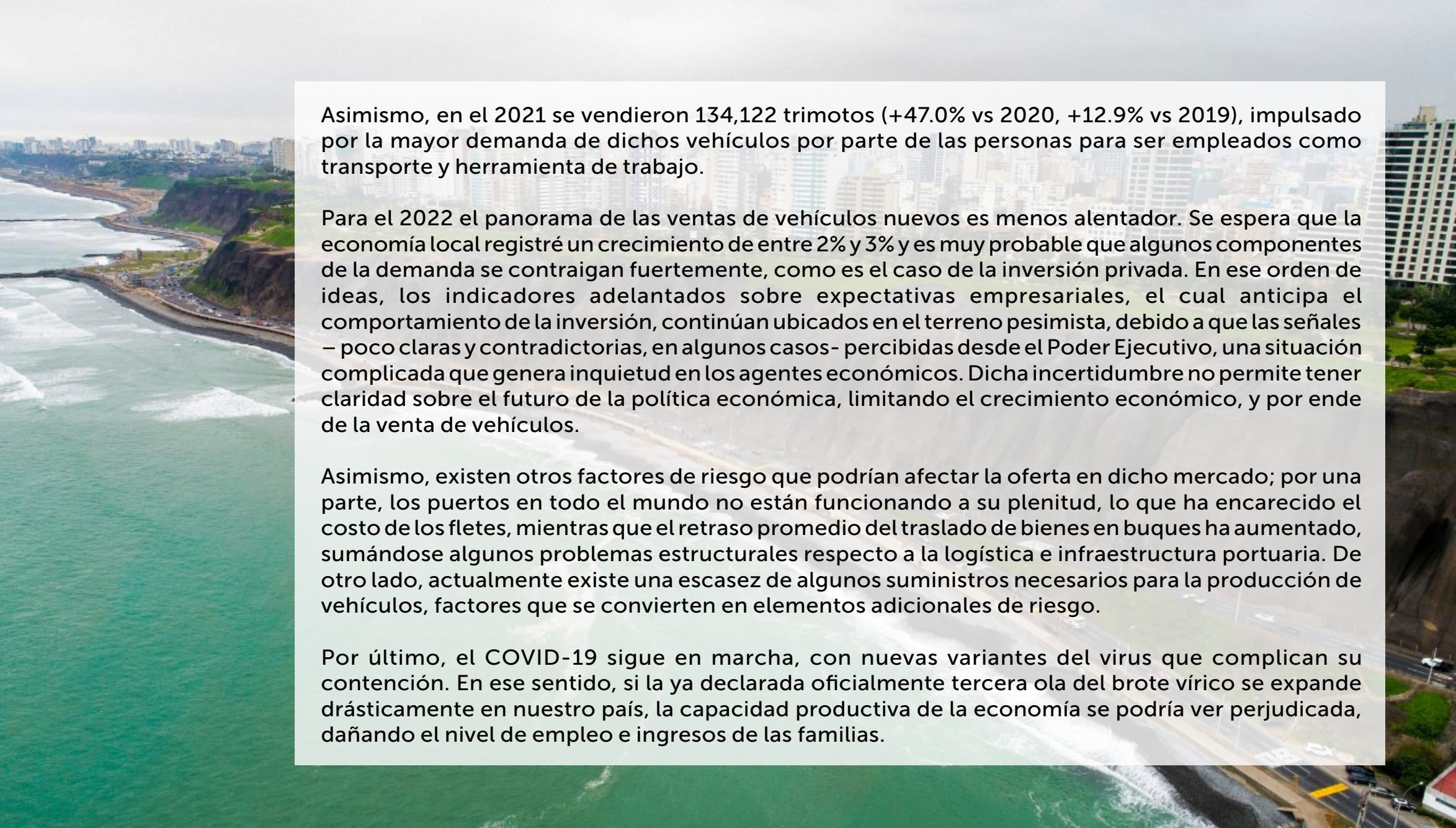
En tanto, en la venta de vehículos pesados se observó un desempeño mixto durante el 2021. Por un lado, la venta de camiones y tractocamiones sumó 15,680 unidades, obteniendo un crecimiento de 45.5% frente al 2020 y de 27% con relación al 2019. El referido

The background image shows a coastal cityscape. In the foreground, a multi-lane highway runs along a cliffside, with several cars visible. The cliff is steep and rocky, with some greenery. In the background, the ocean is visible with waves breaking on the shore. Further back, a city skyline with various buildings is visible under a blue sky with some clouds.

incremento se explicó por la reactivación de diversos sectores económicos a nivel nacional, como la construcción, minería, comercio, agroindustria, entre otros, los cuales demandan dichas unidades para el transporte de bienes e insumos. No obstante, la venta de minibús y ómnibus cerró el año con 1,971 unidades vendidas, retrocediendo en 7.7% y 54.2% respecto al 2020 y 2019, respectivamente. El comportamiento negativo de las ventas de estas unidades se debe a que los sectores ligados al transporte público, urbano e interprovincial, así como el turismo y otras actividades de esparcimiento, no se han recuperado a la misma velocidad que otros sectores económicos, limitados por las restricciones de aforo y de tránsito en las unidades de transporte durante buena parte del año debido a la pandemia del COVID-19. Pero, no se puede dejar de mencionar que la caída porcentual ha ido moderándose en los últimos meses, lo que podría sugerir una eventual recuperación en el 2022.

De otro lado, la venta de vehículos menores (motos y trimotos) sumó 425,612 unidades vendidas en el 2021, cifra mayor en 49% a lo observado el año anterior y superior en 48.8% frente al 2019.

El año pasado se vendieron un total de 291,490 motos (+49.9% vs 2020, +74.2% vs 2019). Este significativo aumento fue explicado por la creciente acogida de dichos vehículos al ser un medio de transporte seguro en el contexto actual de pandemia, ya que permite mantener el distanciamiento social recomendado. Otro factor importante detrás del avance de las ventas de motos ha sido que dichos vehículos pueden ser utilizadas como herramientas de trabajo en servicios de delivery y entrega a domicilio.



Asimismo, en el 2021 se vendieron 134,122 trimotos (+47.0% vs 2020, +12.9% vs 2019), impulsado por la mayor demanda de dichos vehículos por parte de las personas para ser empleados como transporte y herramienta de trabajo.

Para el 2022 el panorama de las ventas de vehículos nuevos es menos alentador. Se espera que la economía local registre un crecimiento de entre 2% y 3% y es muy probable que algunos componentes de la demanda se contraigan fuertemente, como es el caso de la inversión privada. En ese orden de ideas, los indicadores adelantados sobre expectativas empresariales, el cual anticipa el comportamiento de la inversión, continúan ubicados en el terreno pesimista, debido a que las señales – poco claras y contradictorias, en algunos casos- percibidas desde el Poder Ejecutivo, una situación complicada que genera inquietud en los agentes económicos. Dicha incertidumbre no permite tener claridad sobre el futuro de la política económica, limitando el crecimiento económico, y por ende de la venta de vehículos.

Asimismo, existen otros factores de riesgo que podrían afectar la oferta en dicho mercado; por una parte, los puertos en todo el mundo no están funcionando a su plenitud, lo que ha encarecido el costo de los fletes, mientras que el retraso promedio del traslado de bienes en buques ha aumentado, sumándose algunos problemas estructurales respecto a la logística e infraestructura portuaria. De otro lado, actualmente existe una escasez de algunos suministros necesarios para la producción de vehículos, factores que se convierten en elementos adicionales de riesgo.

Por último, el COVID-19 sigue en marcha, con nuevas variantes del virus que complican su contención. En ese sentido, si la ya declarada oficialmente tercera ola del brote vírico se expande drásticamente en nuestro país, la capacidad productiva de la economía se podría ver perjudicada, dañando el nivel de empleo e ingresos de las familias.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero-diciembre de 2021 se comercializaron **157,100 unidades**, mayor en **40%** con relación a igual lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en el periodo enero-diciembre de 2021 y variación respecto a igual lapso del 2020:


Automóvil, SW [**46,029**]
Unidades Variación **23.9%**


SUV, todoterrenos [**62,744**]
Unidades Variación **60.2%**

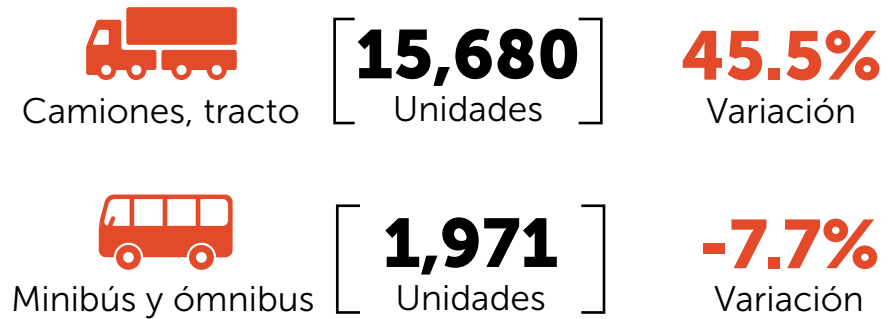

Camionetas [**18,709**]
Unidades Variación **20.1%**


Pick up, furgonetas [**29,618**]
Unidades Variación **46.1%**

VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En el periodo enero-diciembre de 2021 se vendieron **17,651 unidades**, cifra superior en **36.7%** a lo registrado en igual lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-diciembre de 2021 y variación respecto a similar periodo del 2020:



VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el lapso enero-diciembre de 2021 se vendieron **425,612 unidades**, número mayor en **49%** en comparación al reportado en igual periodo del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-diciembre de 2021 y variación respecto a similar periodo del 2020:



Motos

291,490
Unidades

49.9%
Variación



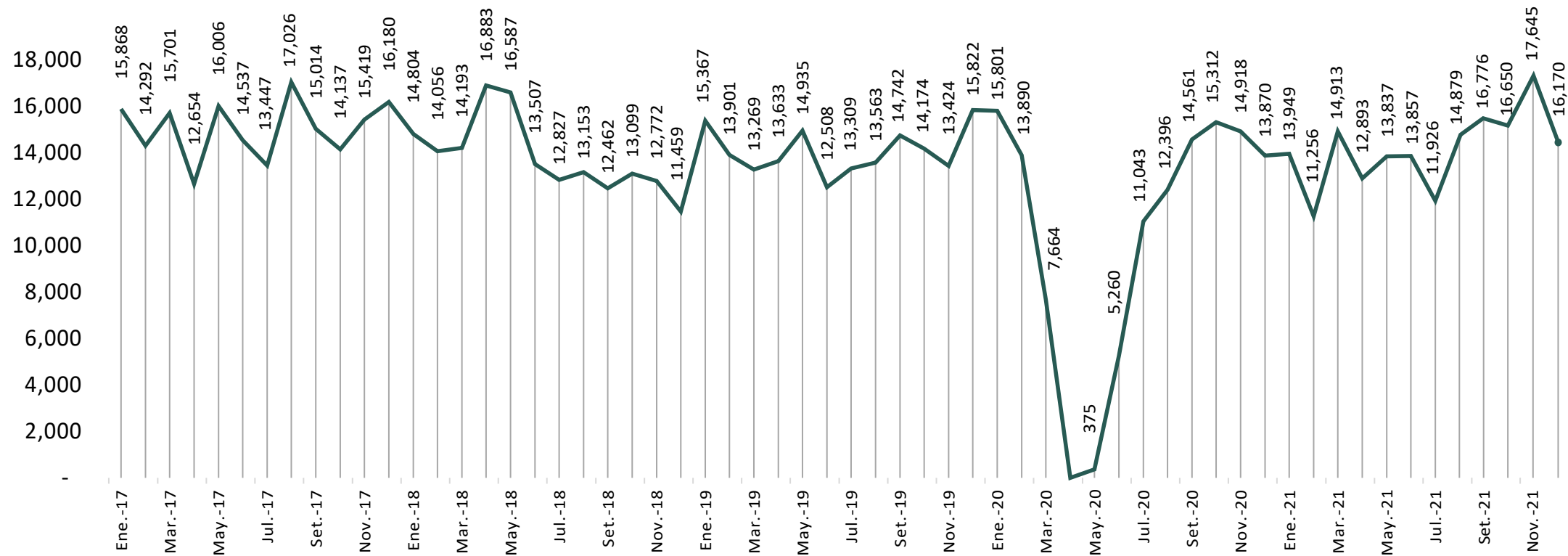
Trimotos

134,122
Unidades

47.0%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2012	14,314	12,439	14,473	13,110	16,688	13,230	16,097	16,148	15,908	15,655	15,176	15,135	178,373	178,373
2013	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	192,680	192,680
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	183,913	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	173,086	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	170,020	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	180,281	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	165,802	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	168,647	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	125,090	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	174,751	174,751
Var. % 13/12	39.5%	18.2%	0.4%	38.4%	6.6%	7.0%	0.9%	-8.0%	-7.9%	7.4%	0.9%	2.4%	8.0%	8.0%
Var. % 14/13	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	-4.6%	-4.6%
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-5.9%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-1.8%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	6.0%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-8.0%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	1.7%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-25.8%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	39.7%	39.7%

Venta de vehículos livianos y pesados

Diciembre de cada año



VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

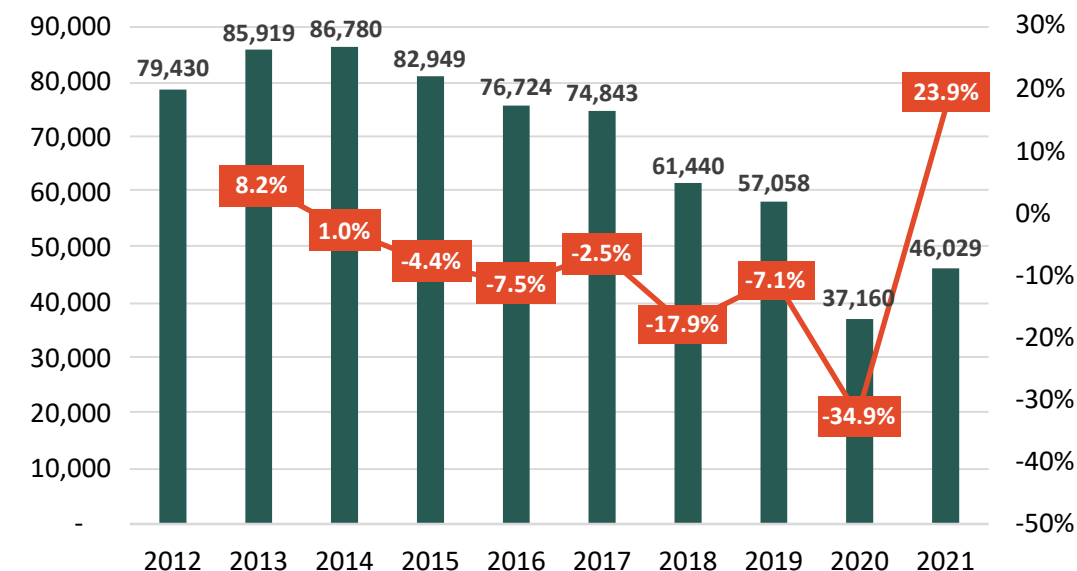
Acumulado a diciembre de cada año



Venta de vehículos livianos

Automóviles, SW

— Acumulado a diciembre de cada año

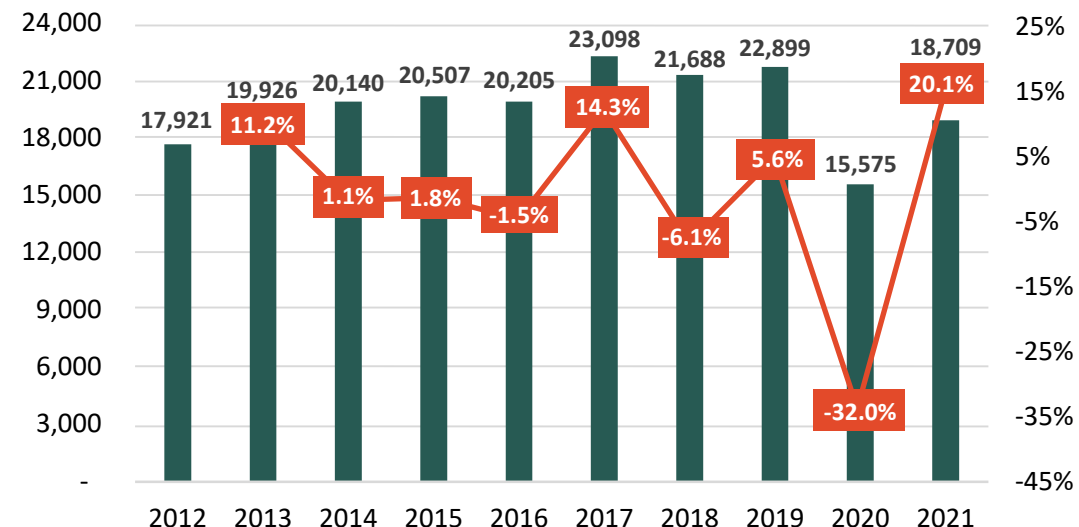


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Camionetas

— Acumulado a diciembre de cada año

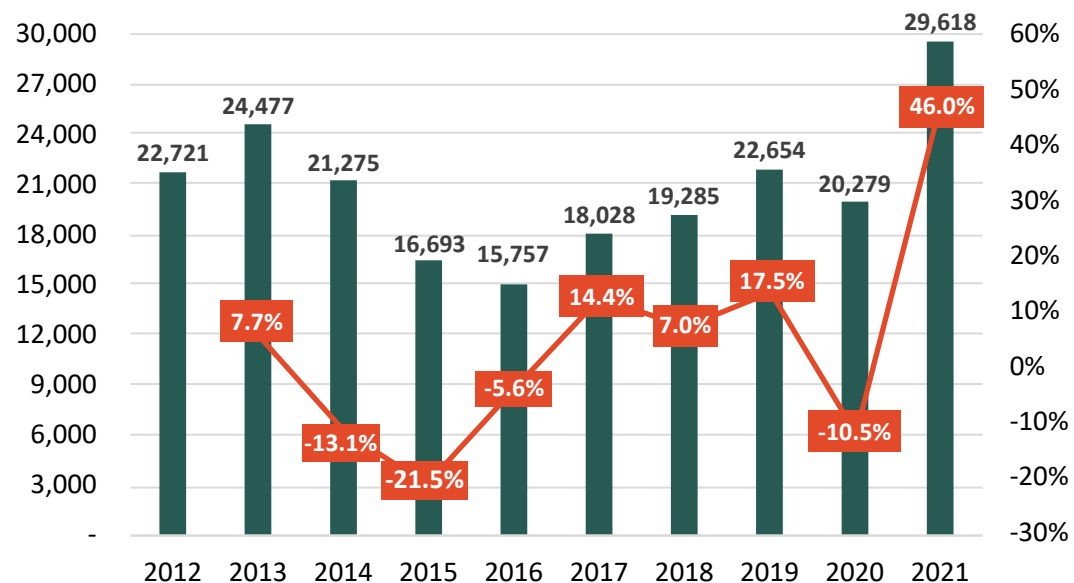


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Pick up, Furgonetas

— Acumulado a diciembre de cada año

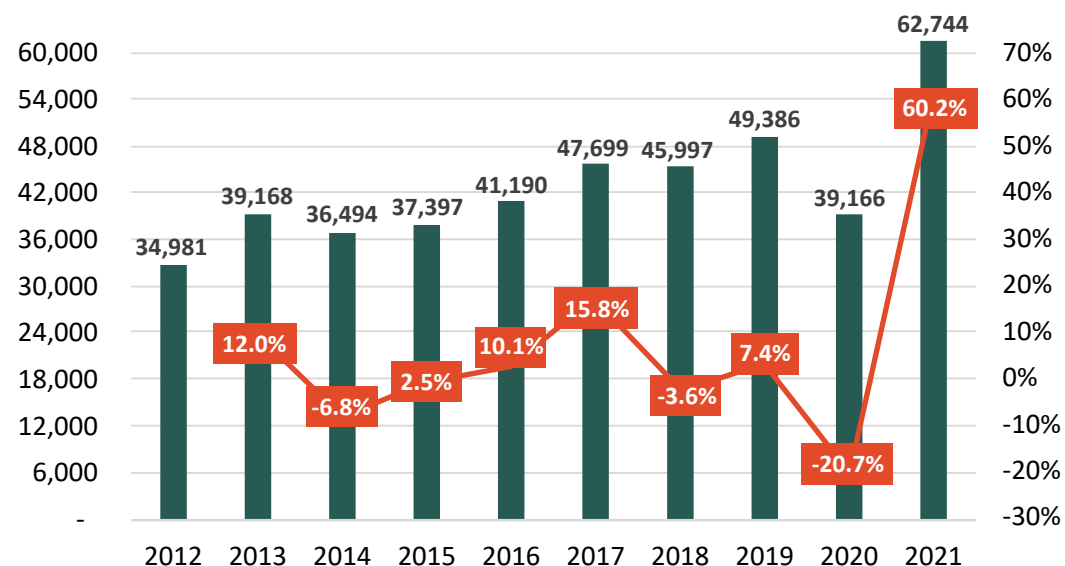


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

SUV, Todoterrenos

— Acumulado a diciembre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos por marca

Acumulado a diciembre de cada año

TOTAL

2020	2021	Var.%
112,181	157,100	40.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 TOYOTA
2020 | 2021
22,675 | 31,005

36.7%

Var.%

19.7%

Part.% 2021

2 HYUNDAI
2020 | 2021
12,851 | 16,095

25.2%

Var.%

10.2%

Part.% 2021

3 KIA
2020 | 2021
9,186 | 12,035

31.0%

Var.%

7.7%

Part.% 2021

4 CHEVROLET
2020 | 2021
7,575 | 11,848

56.4%

Var.%

7.5%

Part.% 2021

5 NISSAN
2020 | 2021
4,952 | 8,843

78.6%

Var.%

5.6%

Part.% 2021

6 CHANGAN
2020 | 2021
4,164 | 7,196

72.8%

Var.%

4.6%

Part.% 2021

7 SUZUKI
2020 | 2021
5,342 | 6,354

18.9%

Var.%

4.0%

Part.% 2021

8 VOLKSWAGEN
2020 | 2021
4,148 | 6,321

52.4%

Var.%

4.0%

Part.% 2021

9 JAC
2020 | 2021
3,116 | 6,121

96.4%

Var.%

3.9%

Part.% 2021

10 DFSK
2020 | 2021
2,928 | 5,062

72.9%

Var.%

3.2%

Part.% 2021

11 MITSUBISHI

2020 | 2021
3,562 | 4,567

28.2%

Var.%

2.9%

Part.% 2021

12 CHERY

2020 | 2021
1,847 | 3,997

116.4%

Var.%

2.5%

Part.% 2021

13 FORD

2020 | 2021
2,831 | 3,436

21.4%

Var.%

2.2%

Part.% 2021

14 MAZDA

2020 | 2021
3,234 | 3,328

2.9%

Var.%

2.1%

Part.% 2021

15 RENAULT

2020 | 2021
3,536 | 2,937

-16.9%

Var.%

1.9%

Part.% 2021

16 GREAT WALL

2020 | 2021
2,206 | 2,611

18.4%

Var.%

1.7%

Part.% 2021

17 HONDA

2020 | 2021
1,349 | 2,609

93.4%

Var.%

1.7%

Part.% 2021

18 SUBARU

2020 | 2021
1,605 | 1,828

13.9%

Var.%

1.2%

Part.% 2021

19 GEELY

2020 | 2021
622 | 1,477

137.5%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

20 MG

2020 | 2021
775 | 1,387

79.0%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

21 FOTON

2020 | 2021
1,004 | 1,286

28.1%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

22 JEEP

2020 | 2021
860 | 1,128

31.2%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

23 PEUGEOT

2020 | 2021
866 | 1,076

24.2%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

24 BMW

2020 | 2021
916 | 1,059

15.6%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

25 DONGFENG

2020 | 2021
370 | 1,028

177.8%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

OTROS

2020 | 2021
9,661 | 12,466

29.0%

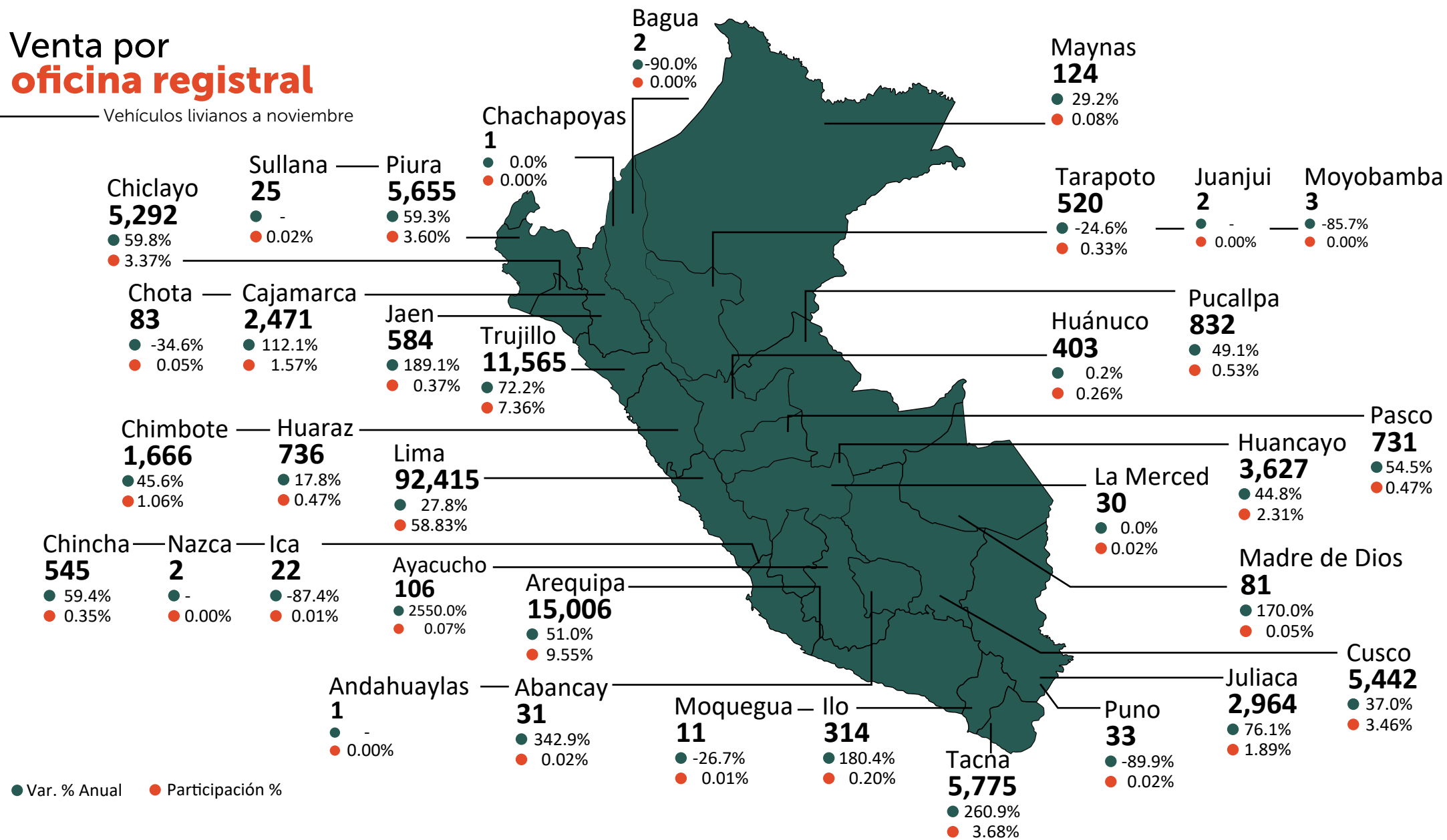
Var.%

7.9%

Part.% 2021

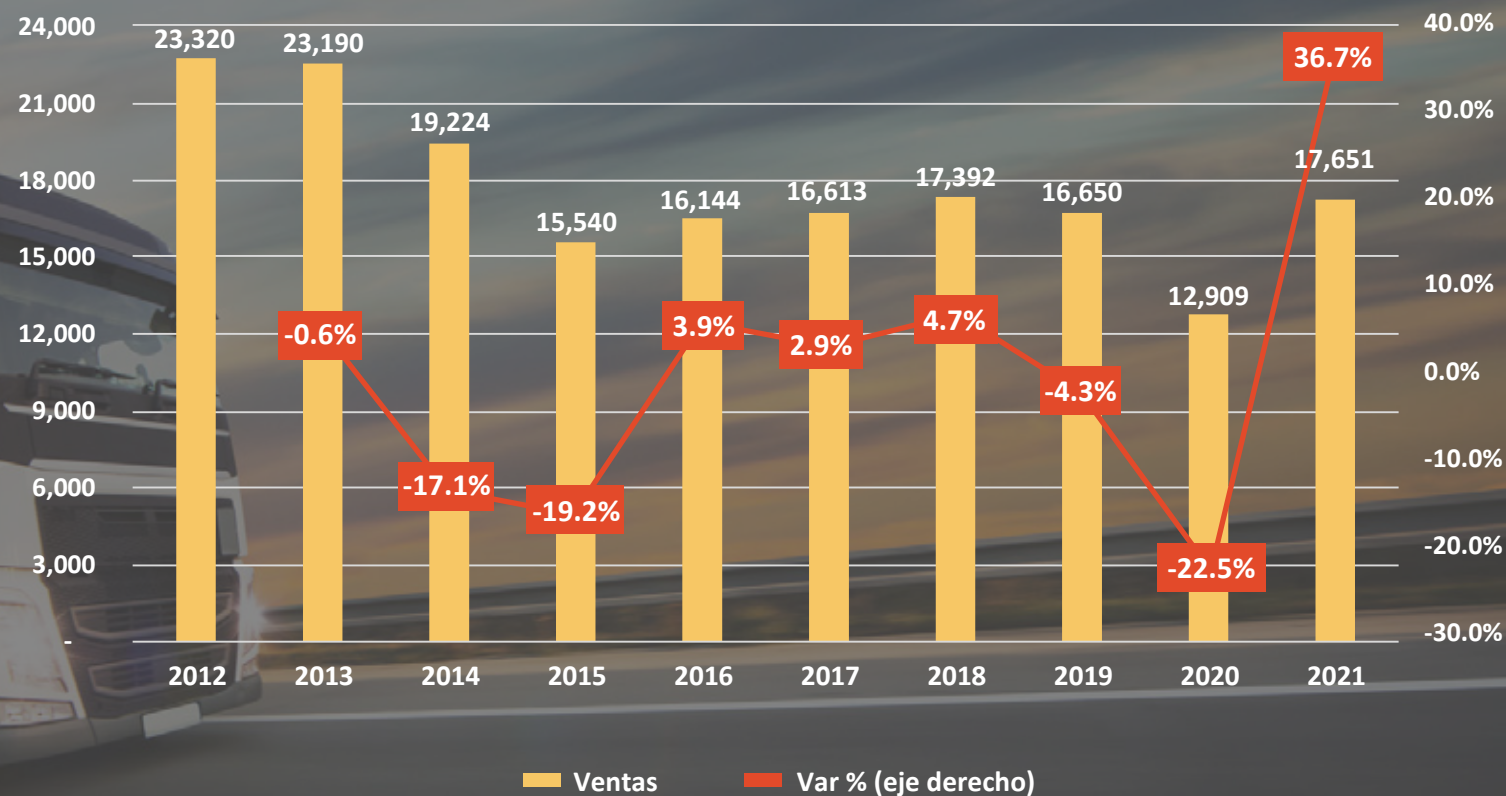
Venta por oficina registral

Vehículos livianos a noviembre



VENTA VEHÍCULOS PESADOS

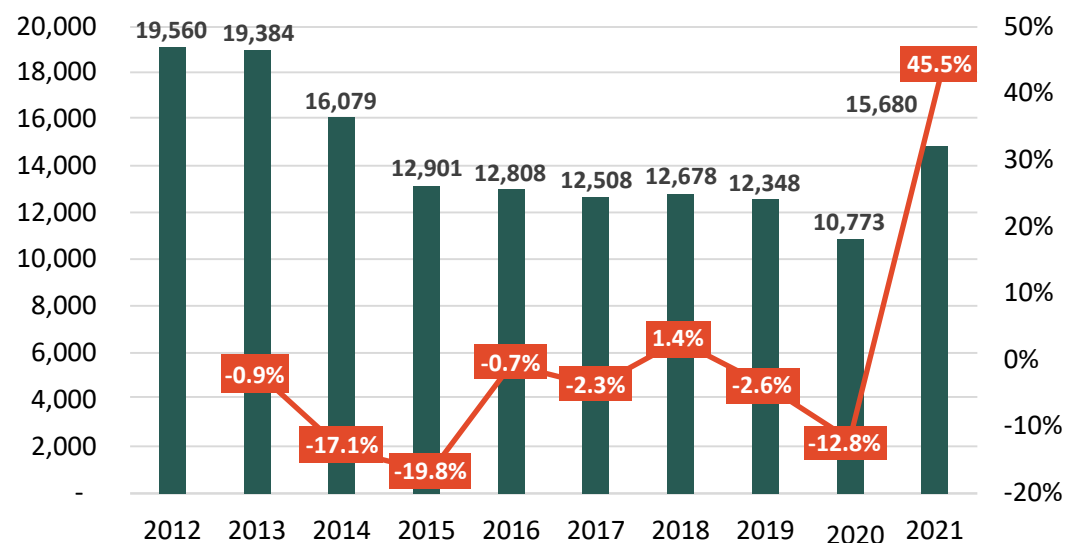
Acumulado a diciembre de cada año



Venta de vehículos pesados

Camiones y Tracto

— Acumulado a diciembre de cada año

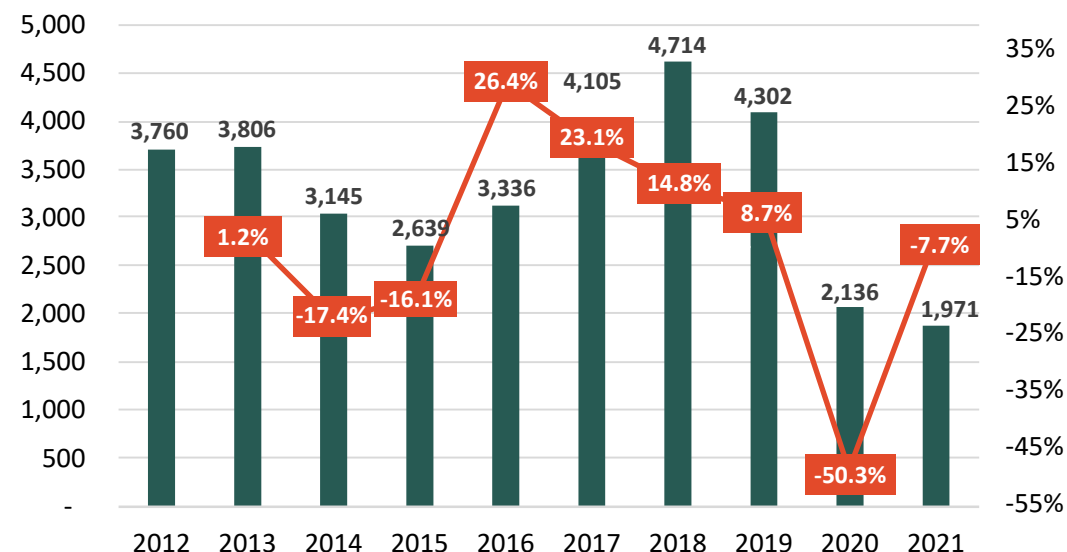


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Minibús, Ómnibus

— Acumulado a diciembre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Camiones por marca

Acumulado a diciembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
9,030	12,919	43.1%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 ISUZU

2020	2021
1,320	2,158

63.5%

Var.%

16.7%

Part.% 2021

2 HINO

2020	2021
1,193	1,631

36.7%

Var.%

12.6%

Part.% 2021

3 HYUNDAI

2020	2021
730	1,185

62.3%

Var.%

9.2%

Part.% 2021

4 VOLVO

2020	2021
699	1,031

47.5%

Var.%

8.0%

Part.% 2021

5 FUSO

2020	2021
910	1,009

10.9%

Var.%

7.8%

Part.% 2021

6 FOTON

2020	2021
488	969

98.6%

Var.%

7.5%

Part.% 2021

7 MERCEDES BENZ

2020	2021
798	797

-0.1%

Var.%

6.2%

Part.% 2021

8 SINOTRUK

2020	2021
600	708

18.0%

Var.%

5.5%

Part.% 2021

9 JAC

2020	2021
436	704

61.5%

Var.%

5.4%

Part.% 2021

10 FORLAND

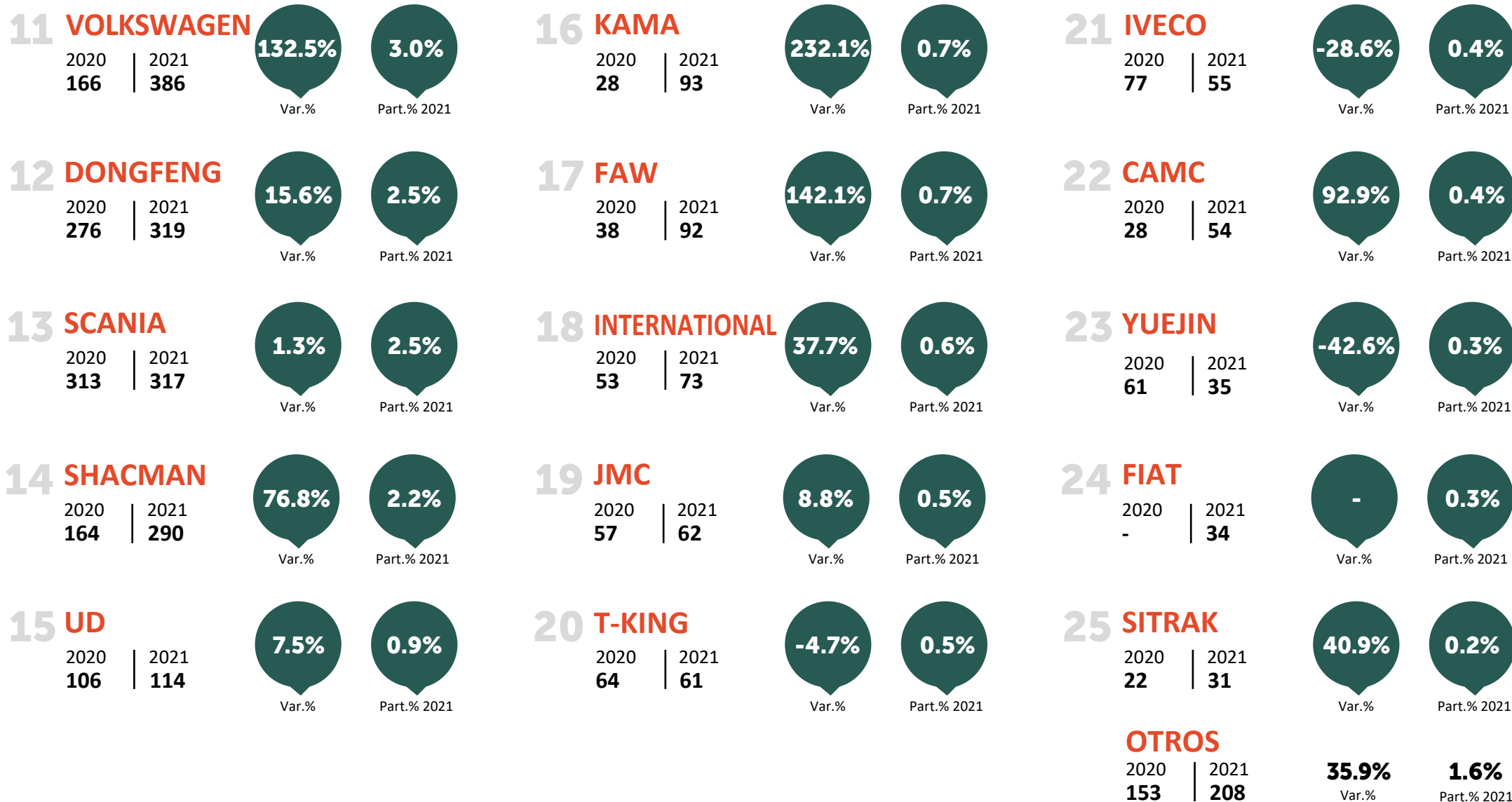
2020	2021
250	503

101.2%

Var.%

3.9%

Part.% 2021



Venta de vehículos pesados

Tractocamiones por marca

Acumulado a diciembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
1,743	2,761	58.4%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 VOLVO

2020	2021
307	597

94.5%

Var.%

21.6%

Part.% 2021

2 SCANIA

2020	2021
161	585

263.4%

Var.%

21.2%

Part.% 2021

3 FREIGHTLINER

2020	2021
292	516

76.7%

Var.%

18.7%

Part.% 2021

4 INTERNATIONAL

2020	2021
332	485

46.1%

Var.%

17.6%

Part.% 2021

5 FOTON

2020	2021
94	214

127.7%

Var.%

7.8%

Part.% 2021

6 MERCEDES BENZ

2020	2021
89	130

46.1%

Var.%

4.7%

Part.% 2021

7 SINOTRUK

2020
31 | 2021
68

119.4%

Var.%

2.5%

Part.% 2021

8 SHACMAN

2020
18 | 2021
38

111.1%

Var.%

1.4%

Part.% 2021

9 MACK

2020
234 | 2021
23

-90.2%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

10 KENWORTH

2020
65 | 2021
21

-67.7%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

11 JAC

2020
9 | 2021
19

111.1%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

12 DONGFENG

2020
8 | 2021
14

75.0%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

13 FAW

2020
8 | 2021
12

50.0%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

14 DAF

2020
36 | 2021
10

-72.2%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

15 SITRAK

2020
16 | 2021
10

-37.5%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

16 CAMC

2020
- | 2021
6

-

Var.%

0.2%

Part.% 2021

17 HYUNDAI

2020
6 | 2021
5

-16.7%

Var.%

0.2%

Part.% 2021

18 IVECO

2020
32 | 2021
4

-87.5%

Var.%

0.1%

Part.% 2021

19 DAYUN

2020
- | 2021
3

-

Var.%

0.1%

Part.% 2021

20 HOHAN

2020
1 | 2021
1

-

Var.%

0.0%

Part.% 2021

21 HOWO

2020
2 | 2021
-

-100.0%

Var.%

0.0%

Part.% 2021

22 VOLKSWAGEN

2020
2 | 2021
-

-100.0%

Var.%

0.0%

Part.% 2021

Venta de vehículos pesados Minibús y Ómnibus por marca

Acumulado a diciembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
2,136	1,971	-7.7%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 MERCEDES BENZ

2020	2021
572	429



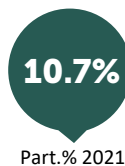
2 HYUNDAI

2020	2021
295	308



3 FUSO

2020	2021
188	210



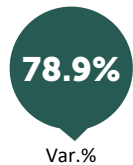
4 JAC

2020	2021
105	146



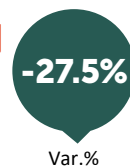
5 JOYLONG

2020	2021
76	136



6 VOLKSWAGEN

2020	2021
142	103



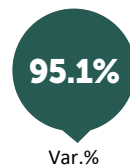
7 VOLVO

2020	2021
79	103



8 FOTON

2020	2021
41	80



9 SCANIA

2020	2021
73	77



10 HINO

2020	2021
106	72



11 KING LONG

2020
72 | 2021
62

-13.9%

Var.%

3.1%

Part.% 2021

16 HIGER

2020
16 | 2021
14

-12.5%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

21 VOLARE

2020
15 | 2021
9

-40.0%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

12 FIAT

2020
91 | 2021
37

-59.3%

Var.%

1.9%

Part.% 2021

17 RAY

2020
4 | 2021
14

250.0%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

22 EURISE

2020
18 | 2021
8

-55.6%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

13 IVECO

2020
28 | 2021
33

17.9%

Var.%

1.7%

Part.% 2021

18 MAXUS

2020
- | 2021
11

-

Var.%

0.6%

Part.% 2021

23 BAIC

2020
6 | 2021
8

33.3%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

14 YUTONG

2020
64 | 2021
26

-59.4%

Var.%

1.3%

Part.% 2021

19 PEUGEOT

2020
31 | 2021
10

-67.7%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

24 PANTOJA

2020
5 | 2021
6

20.0%

Var.%

0.3%

Part.% 2021

15 GOLDEN DRAGON

2020
47 | 2021
24

-48.9%

Var.%

1.2%

Part.% 2021

20 DONGFENG

2020
20 | 2021
10

-50.0%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

25 SKYWELL

2020
- | 2021
6

-

Var.%

0.3%

Part.% 2021

OTROS

2020
42 | 2021
29

-31.0%

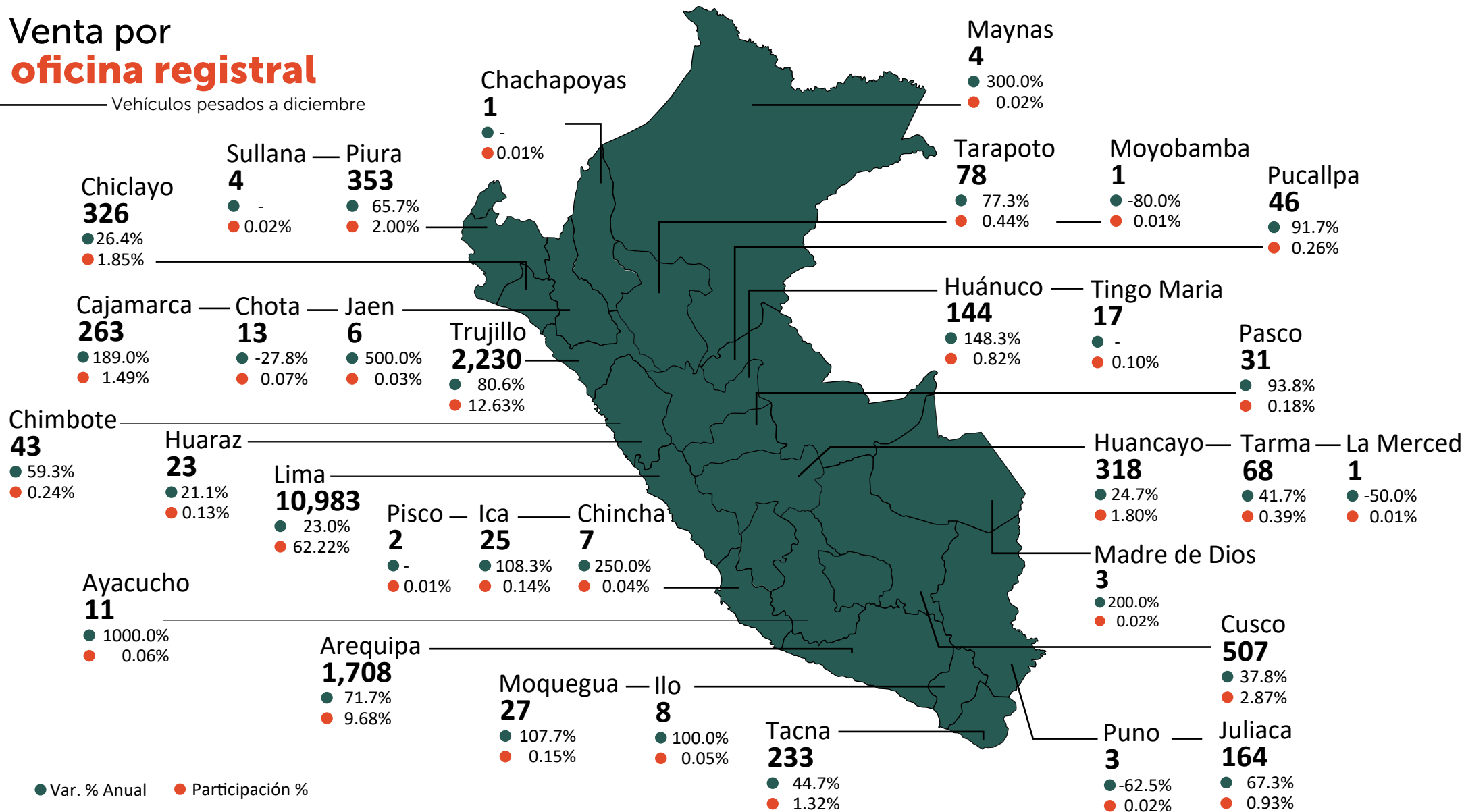
Var.%

1.5%

Part.% 2021

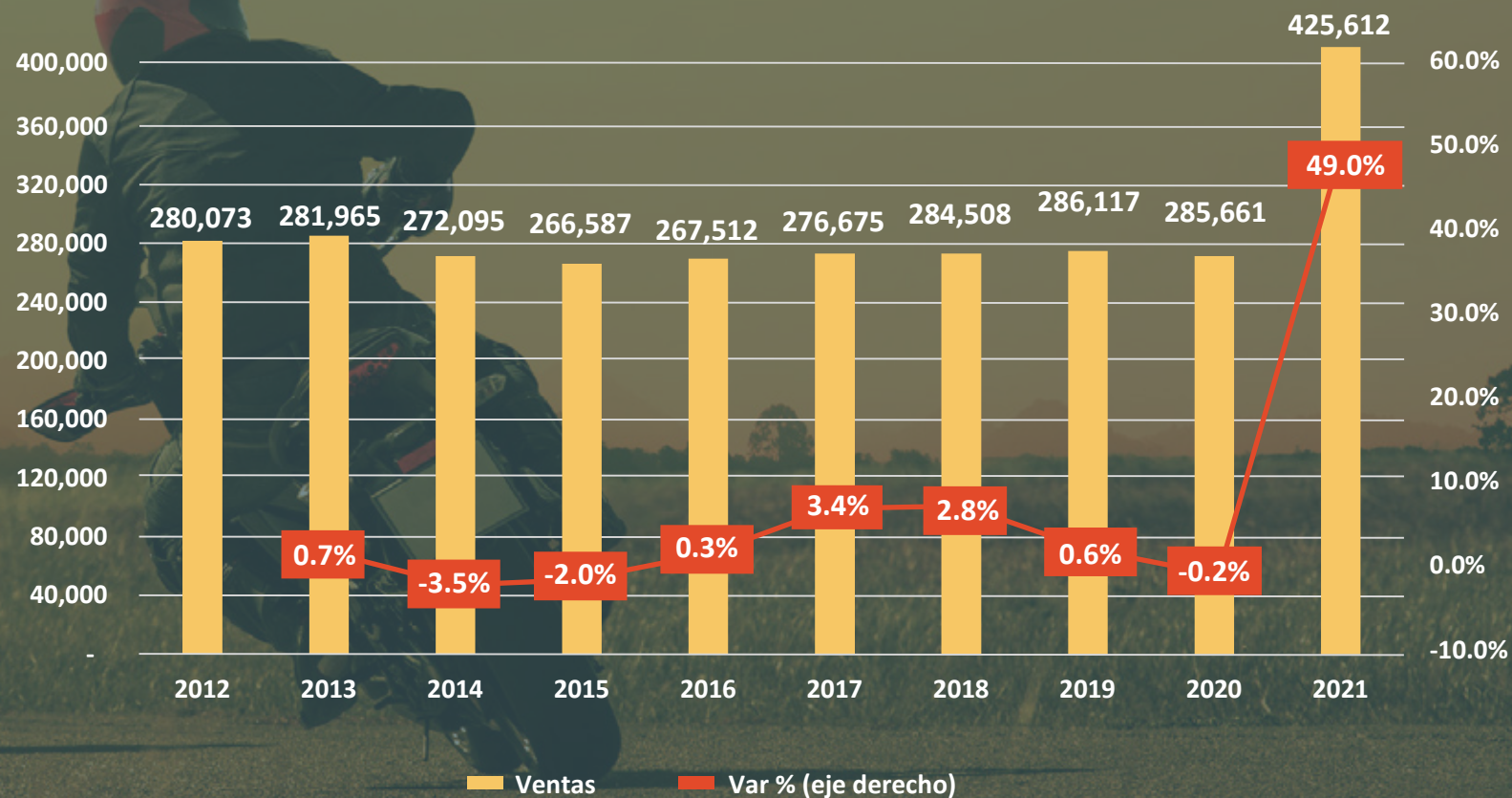
Venta por oficina registral

Vehículos pesados a diciembre



VENTA VEHÍCULOS MENORES

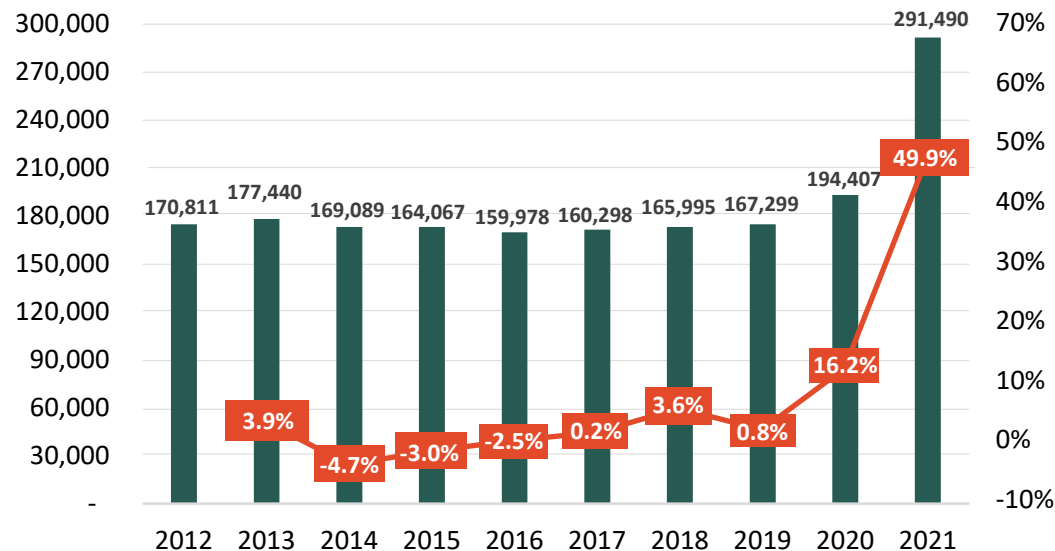
Acumulado a diciembre de cada año



Venta de vehículos menores

Motos

— Acumulado a diciembre de cada año

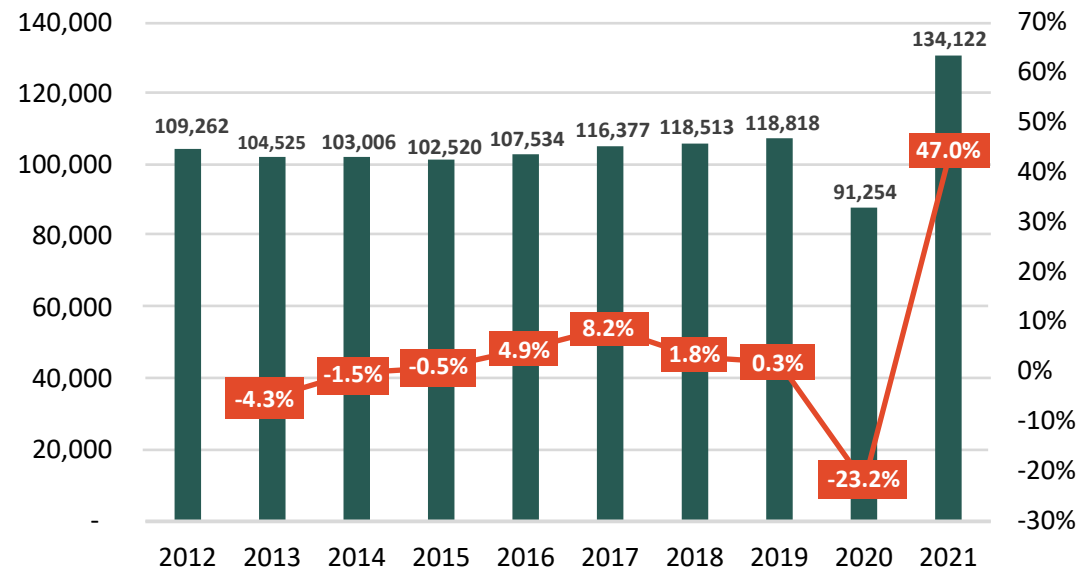


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores

Trimotos

— Acumulado a diciembre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores por marca

Acumulado a diciembre de cada año

TOTAL

2020	2021	Var.%
285,661	425,612	49.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 MOTOKAR/ HONDA

2020	2021
45,131	81,749

81.1%

Var.%

19.2%

Part.% 2021

2 WANXIN

2020	2021
34,072	57,027

67.4%

Var.%

13.4%

Part.% 2021

3 BAJAJ

2020	2021
28,972	36,568

26.2%

Var.%

8.6%

Part.% 2021

4 ZONGSHEN

2020	2021
19,825	30,082

51.7%

Var.%

7.1%

Part.% 2021

5 RONCO

2020	2021
22,929	28,591

24.7%

Var.%

6.7%

Part.% 2021

6 SSENDA

2020	2021
7,824	13,830

76.8%

Var.%

3.2%

Part.% 2021

7 LIFAN

2020	2021
9,953	12,665

27.2%

Var.%

3.0%

Part.% 2021

8 NEXUS

2020	2021
7,367	11,742

59.4%

Var.%

2.8%

Part.% 2021

9 MAVILA

2020	2021
4,847	8,829

82.2%

Var.%

2.1%

Part.% 2021

10 YAMAHA

2020	2021
7,629	8,313

9.0%

Var.%

2.0%

Part.% 2021

11 JETTOR
2020 | 2021
6,081 | 8,092

33.1%

Var.%

1.9%

Part.% 2021

16 ALESIN
2020 | 2021
3,389 | 4,669

37.8%

Var.%

1.1%

Part.% 2021

21 HERO
2020 | 2021
1,582 | 3,063

93.6%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

12 JCH
2020 | 2021
3,824 | 6,580

72.1%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

17 CROSS
2020 | 2021
3,967 | 4,364

10.0%

Var.%

1.0%

Part.% 2021

22 BRUNO
2020 | 2021
374 | 2,945

687.4%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

13 TVS
2020 | 2021
5,198 | 5,996

15.4%

Var.%

1.4%

Part.% 2021

18 ARTSUN
2020 | 2021
2,462 | 4,063

65.0%

Var.%

1.0%

Part.% 2021

23 ITALIKA
2020 | 2021
12,357 | 2,769

-77.6%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

14 ADVANCE
2020 | 2021
2,492 | 5,711

129.2%

Var.%

1.3%

Part.% 2021

19 SUMO
2020 | 2021
2,086 | 3,289

57.7%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

24 BARSHA
2020 | 2021
2,468 | 2,728

10.5%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

15 YANSUMI
2020 | 2021
3,017 | 4,828

60.0%

Var.%

1.1%

Part.% 2021

20 SHENG-WEY
2020 | 2021
1,021 | 3,228

216.2%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

25 BENELLI
2020 | 2021
789 | 2,469

212.9%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

OTROS

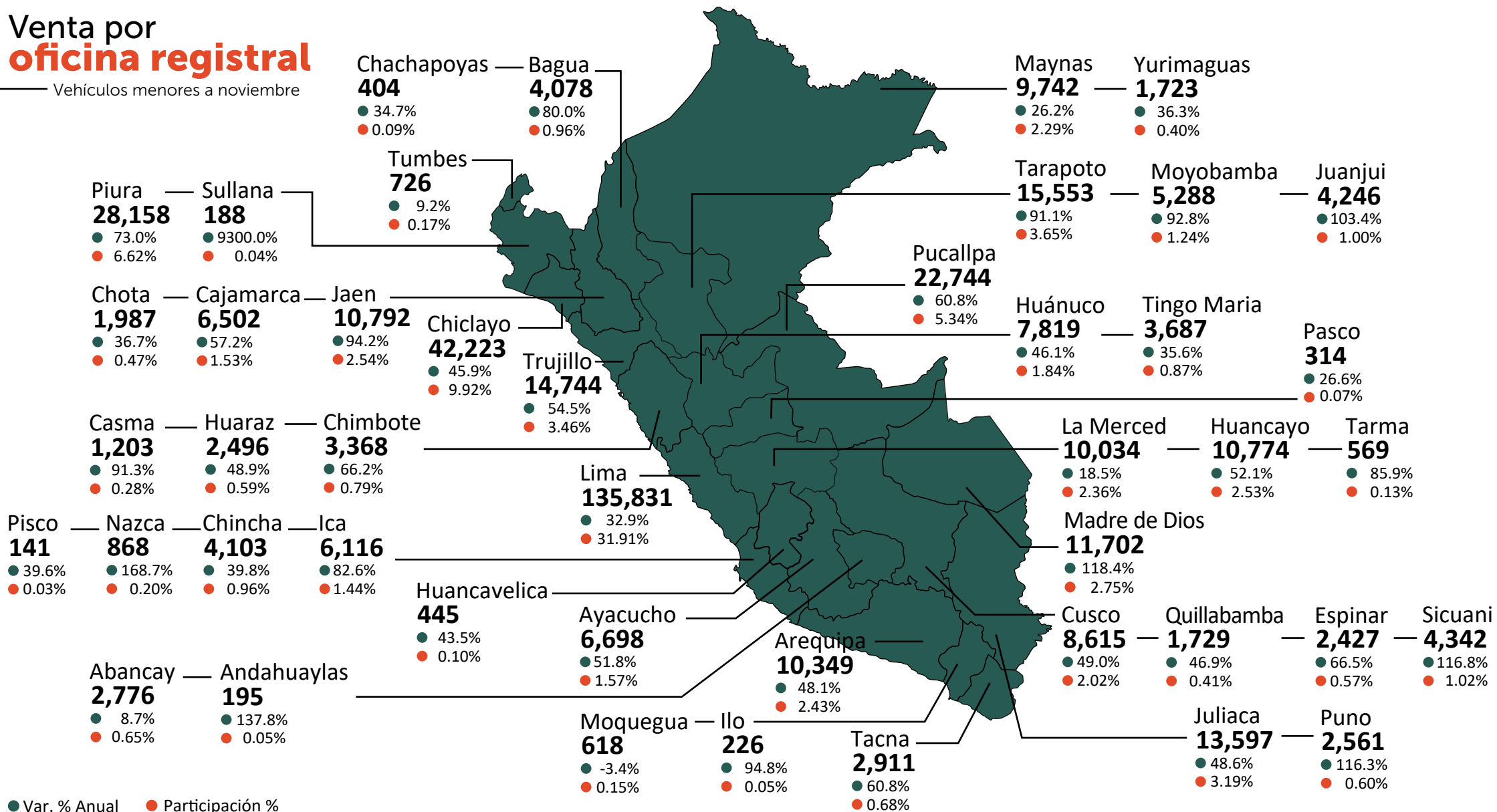
2020 | 2021
46,005 | 71,422

55.2%
Var.%

16.8%
Part.% 2021

Venta por oficina registral

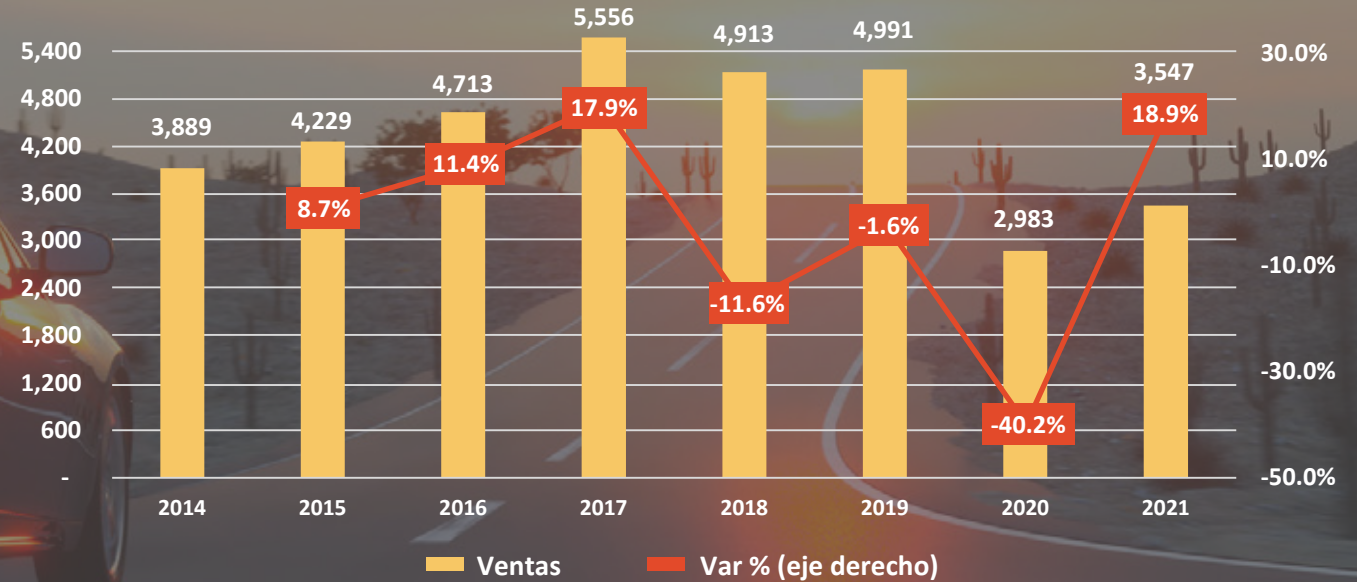
Vehículos menores a noviembre



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

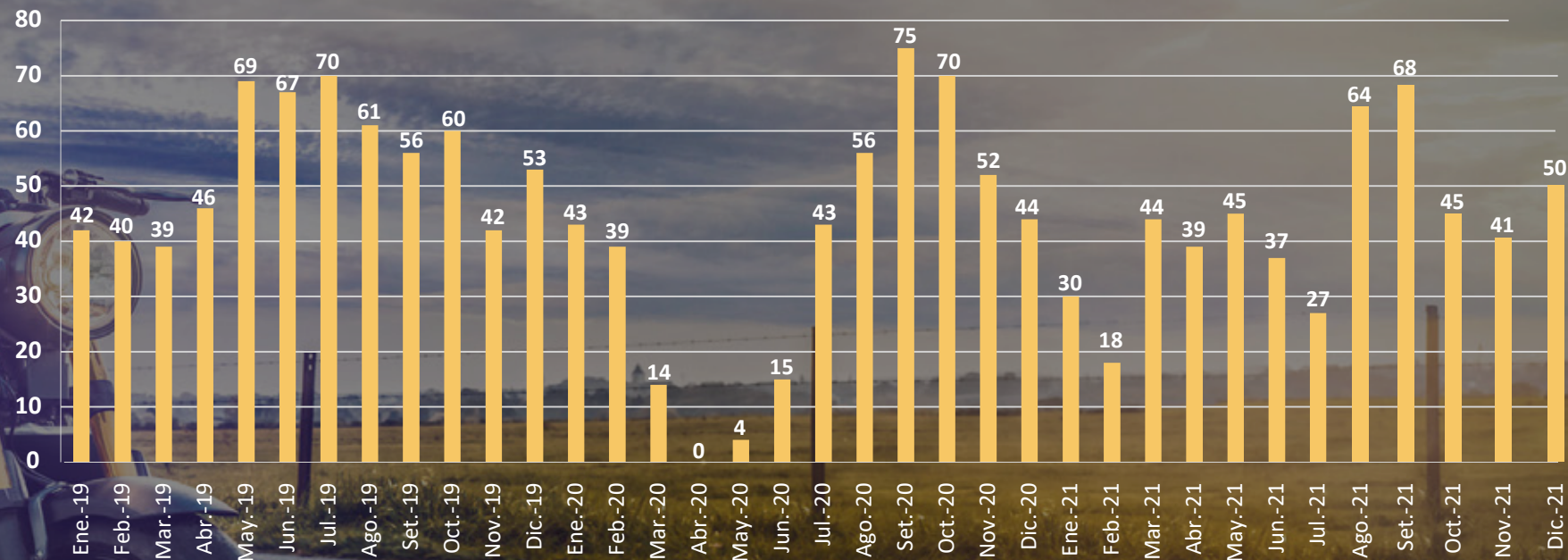
SEGMENTO LUJO

Acumulado a diciembre de cada año



CLASE	Dic - 19	Dic - 20	Nov -21	Dic - 21	Ene-Dic 20	Ene-Dic 21	VAR. % ACUM. 21	Part. % ACUM. 21
SUV	305	243	248	282	2,009	2,655	32.2%	74.9%
SEDAN	72	49	51	49	614	542	-11.7%	15.3%
HATCHBACK	52	32	16	14	293	270	-7.8%	7.6%
COUPE	4	4	1	3	42	65	54.8%	1.8%
CONVERTIBLE	1	3	2	3	22	15	-31.8%	0.4%
STATION WAGON	-	-	-	-	3	-	-100.0%	0.0%
Total general	434	331	318	351	2,983	3,547	18.9%	100.0%

VENTA DE MOTOS SEGMENTO LUJO



Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada ≥ 450 cc.



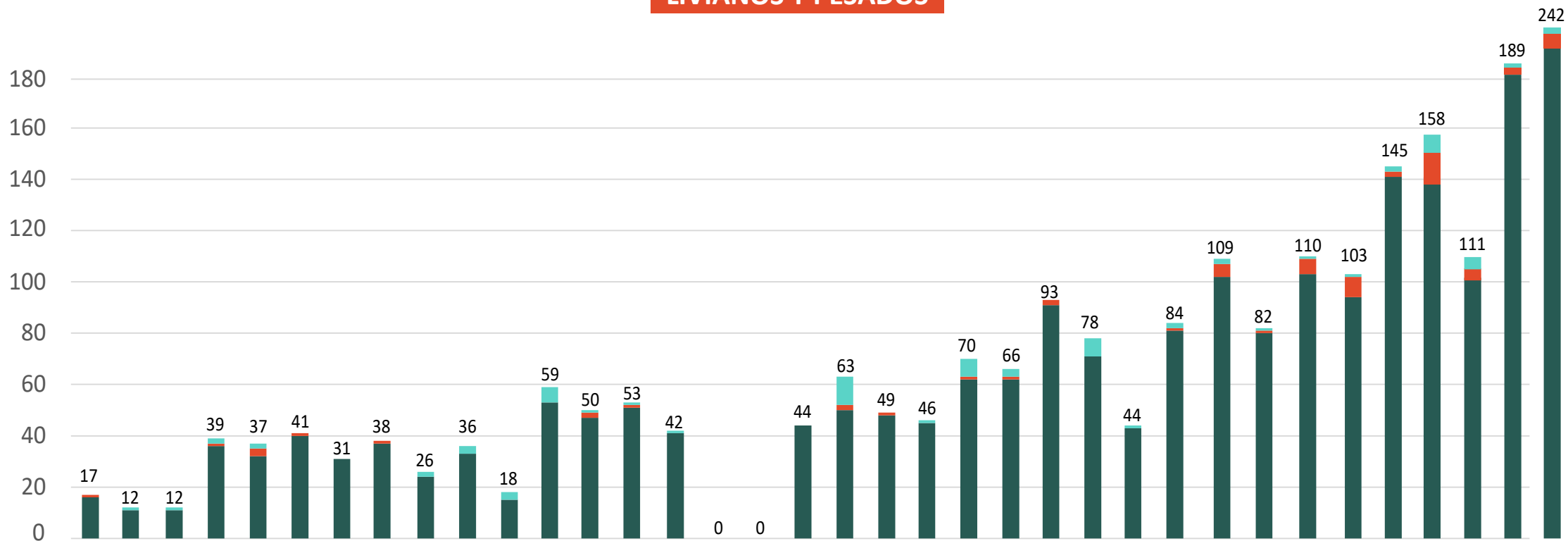
MARCA	Dic-20	Nov-21	Dic-21	Ene-Dic 20	Ene-Dic 21	Var. % Acum. 21	Part. % Acum. 21
HONDA	10	13	17	130	165	26.9%	32.5%
BMW	6	7	12	92	113	22.8%	22.2%
BENELLI	6	3	14	30	66	120.0%	13.0%
KTM	5	9	4	58	64	10.3%	12.6%
DUCATI	3	2	0	26	31	19.2%	6.1%
YAMAHA	1	4	2	27	20	-25.9%	3.9%
TRIUMPH	2	3	1	20	20	0.0%	3.9%
KAWASAKI	2	0	0	29	20	-31.0%	3.9%
HARLEY DAVIDSON	9	0	0	41	7	-82.9%	1.4%
SUZUKI	0	0	0	2	2	0.0%	0.4%
Total general	44	41	50	455	508	11.6%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP

Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

LIVIANOS Y PESADOS



BEV: Battery Electric Vehicle

HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEE - AAP

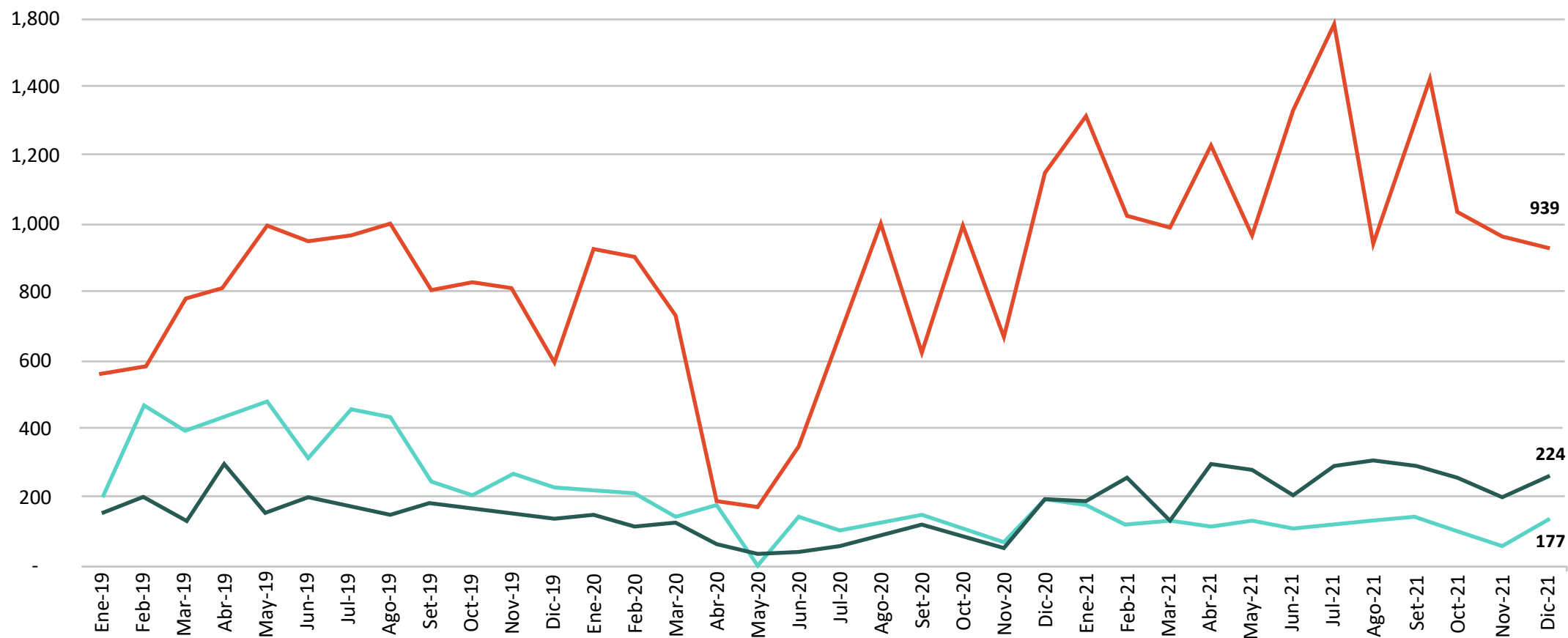
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

LIVIANOS (unidades)



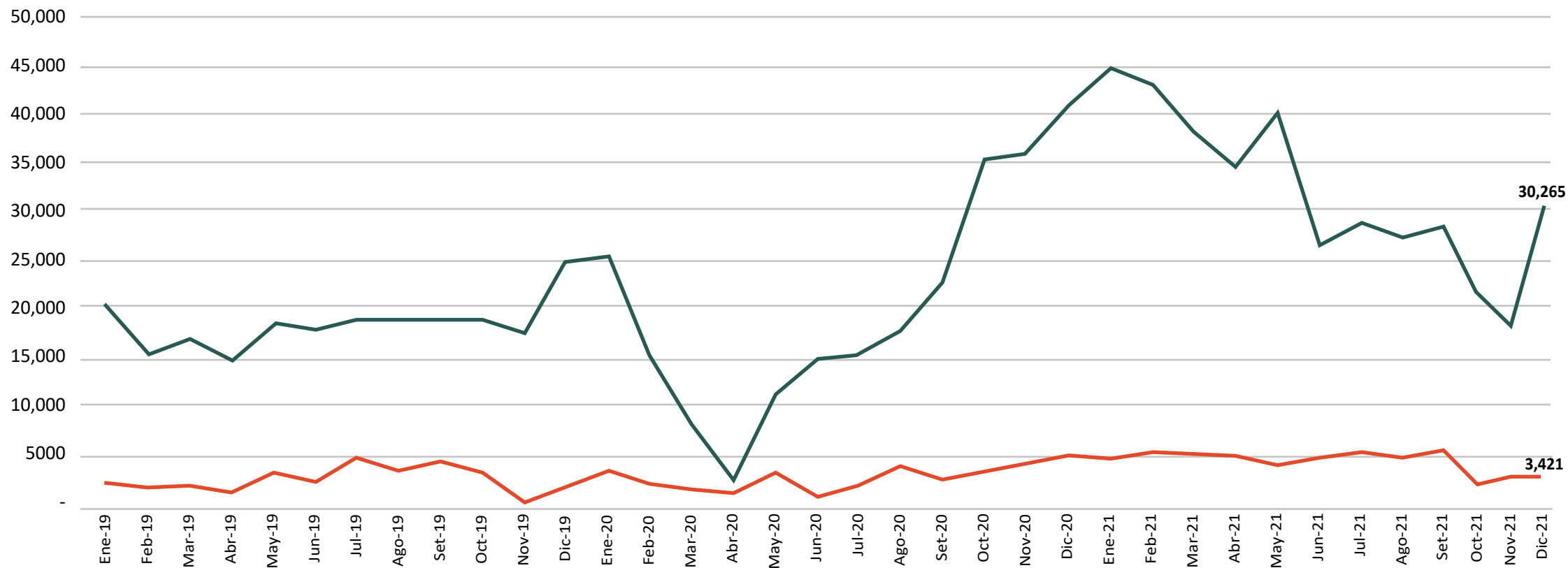
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

PESADOS (unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

MENORES (unidades)



IMPORTACIONES

Dic 19 - Dic 21

(Unidades)

Clase	Dic-19	Dic-20	Nov-21	Dic-21	Var. % Dic21 / Dic20	Var. % Dic21 / Nov21
 Automóvil, SW	3,641	4,183	2,927	3,104	-25.8%	6.0%
 Camionetas	8,450	7,419	9,518	8,730	17.7%	-8.3%
 Camiones	626	1,150	1,086	939	-18.3%	-13.5%
 Buses y chasis	236	184	110	177	-3.8%	60.9%
 Tractocamiones	115	189	199	224	18.5%	12.6%
 Motocicletas	25,196	41,744	17,995	30,265	-27.5%	68.2%
 Trimotos	2,197	5,669	3,421	3,421	-39.7%	0.0%



IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

(Valor FOB US\$)

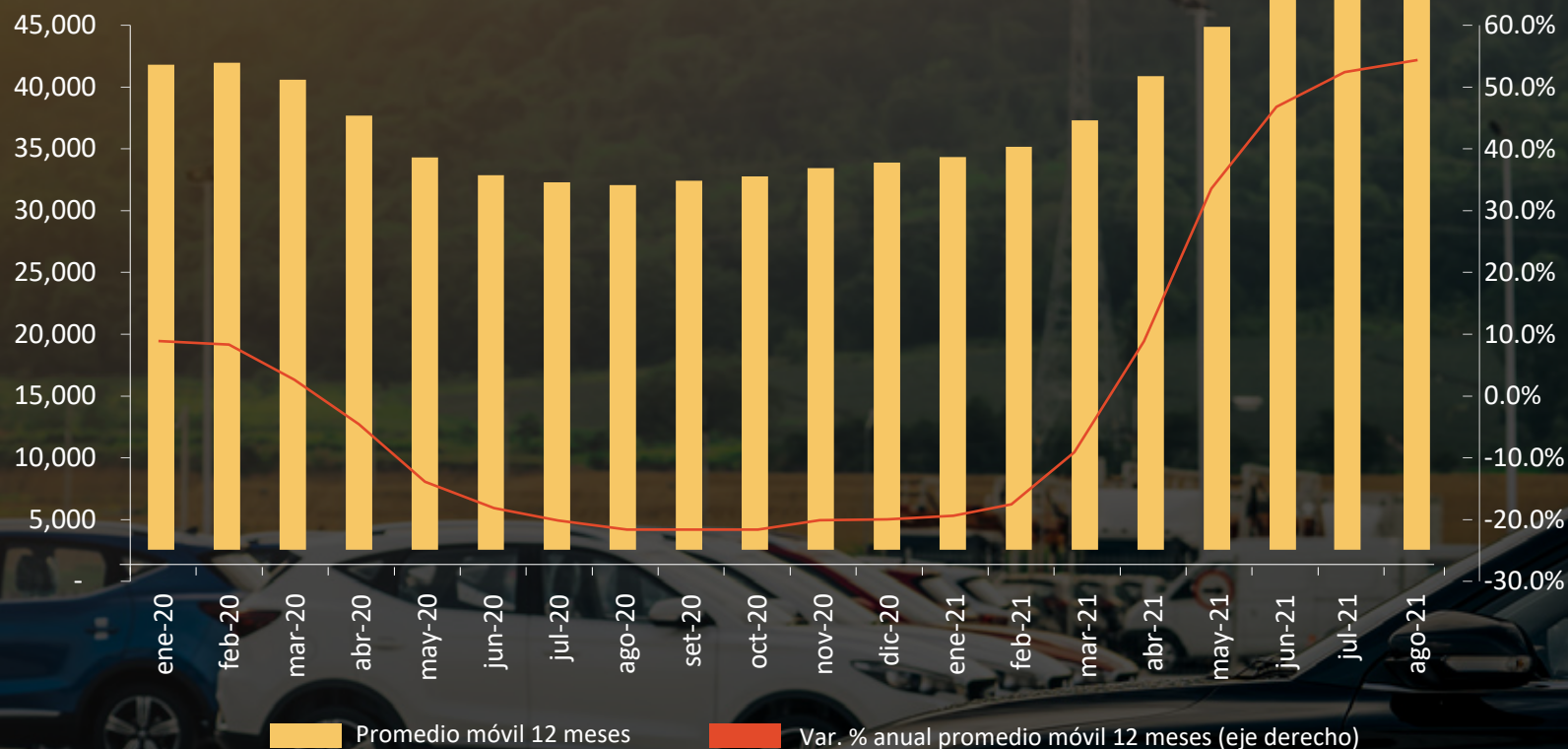
TIPO DE SUMINISTRO	Dic-19	Dic-20	Nov-21	Dic-21	Var. % Dic21/Dic20	Var. % Dic21/Nov21	Acum. Dic 2020	Acum. Dic 2021	Var % Acum.	% Part Acum. Nov 2021
Neumáticos	41,659,562	42,661,221	42,777,346	63,170,077	48.1%	47.7%	379,372,203	508,193,193	34.0%	25.7%
Lubricantes	22,085,670	28,654,840	20,550,492	34,240,071	19.5%	66.6%	237,761,261	363,092,885	52.7%	18.4%
Partes de Motor	22,362,713	26,713,960	23,157,802	28,525,853	6.8%	23.2%	220,253,765	309,359,576	40.5%	15.6%
Filtros	12,147,213	13,660,009	15,547,863	18,041,987	32.1%	16.0%	127,336,494	176,326,959	38.5%	8.9%
Otros consumibles	8,363,329	9,000,252	9,937,835	11,921,020	32.5%	20.0%	80,588,123	114,209,241	41.7%	5.8%
Partes eléctricas	5,913,504	6,825,763	7,899,156	8,058,167	18.1%	2.0%	60,496,346	90,014,052	48.8%	4.6%
Sistema de transmisión	6,553,563	7,624,272	6,652,303	9,007,987	18.1%	35.4%	67,659,793	83,999,153	24.1%	4.2%
Partes de carrocería	6,521,219	10,078,498	5,828,306	7,667,672	-23.9%	31.6%	50,298,484	70,661,151	40.5%	3.6%
Baterías	3,389,960	4,553,687	2,661,223	3,715,682	-18.4%	39.6%	38,545,748	47,972,952	24.5%	2.4%
Sistema de frenos	3,852,425	4,021,777	4,179,211	4,421,376	9.9%	5.8%	33,017,495	45,009,129	36.3%	2.3%
Sistema de suspensión	3,296,525	3,074,228	3,430,796	3,720,099	21.0%	8.4%	24,789,914	42,431,201	71.2%	2.1%
Accesorios	2,580,618	3,056,778	2,018,908	3,456,936	13.1%	71.2%	23,342,454	29,135,398	24.8%	1.5%
Productos de caucho	1,759,372	2,029,189	2,118,942	2,373,787	17.0%	12.0%	17,133,627	26,568,972	55.1%	1.3%
Ruedas y sus partes	1,374,110	2,481,508	1,655,889	2,568,818	3.5%	55.1%	16,866,802	22,905,860	35.8%	1.2%
Sistema de dirección	1,645,322	1,484,712	1,469,369	1,686,185	13.6%	14.8%	12,225,867	18,432,768	50.8%	0.9%
Ejes y diferencial	744,841	1,211,395	1,057,867	747,472	-38.3%	-29.3%	10,085,328	12,125,662	20.2%	0.6%
Sistema de enfriamiento	1,094,090	1,253,722	715,286	967,776	-22.8%	35.3%	9,443,071	10,217,086	8.2%	0.5%
Sistema de escape	315,176	394,687	693,428	537,862	36.3%	-22.4%	4,292,247	6,556,691	52.8%	0.3%
Total	145,659,213	168,780,499	152,352,021	204,828,828	21.4%	34.4%	1,413,509,021	1,977,211,931	39.9%	100.0%

Fuente: ADUANAS - SUNAT

Elaboración: GEE - AAP

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

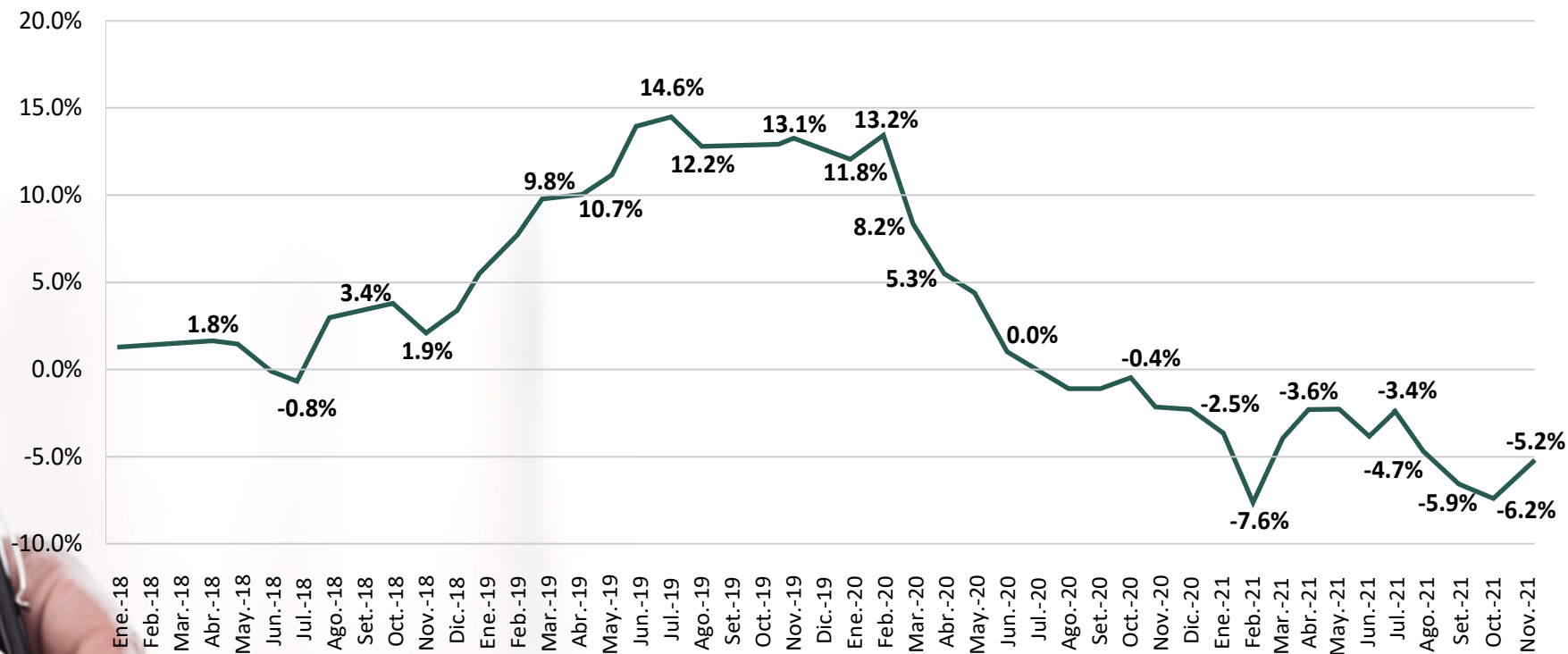
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Ago-19	Ago-20	Jul-21	Ago-21	Var. % Ago21/Ago20	Var. % Ago21/Jul21	Acum. 20	Acum. 21	Var. % Acum. 21
Vehículos livianos usados	38,822	35,949	42,211	34,345	-4.5%	-18.6%	193,486	361,390	86.8%

Saldo de Créditos Vehiculares

Sistema Financiero: Ene 18 - Nov 21
(var. porcentual anual)



Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP

Saldo de créditos vehiculares por

entidad financiera (en S/ miles)

(A noviembre de cada año)

RANK.	Entidad	2020	2021	Var%	Part.% 2021
1	Banco de Crédito del Perú	866,967	808,061	-6.8%	23.9%
2	Mitsui Auto Finance	572,031	684,749	19.7%	20.2%
3	EDPYME Santander	553,061	642,310	16.1%	19.0%
4	Banco BBVA Perú	214,854	444,354	106.8%	13.1%
5	Banco Interamericano de Finanzas	181,752	201,780	11.0%	6.0%
6	Scotiabank Perú	216,715	158,846	-26.7%	4.7%
7	Interbank	180,646	146,062	-19.1%	4.3%
8	EDPYME Acceso Crediticio	253,530	117,796	-53.5%	3.5%
9	EDPYME BBVA Consumer Finance	431,508	86,043	-80.1%	2.5%
10	Financiera Efectiva	51,197	59,600	16.4%	1.8%
11	CMAC Trujillo	13,117	11,802	-10.0%	0.3%
12	CMAC Huancayo	12,233	10,118	-17.3%	0.3%
13	CRAC Prymera	3,188	6,300	97.6%	0.2%
14	Banco Falabella Perú	9,789	3,472	-64.5%	0.1%
15	CRAC Incasur	401	1,666	315.1%	0.0%
16	Banco Pichincha	2,623	1,611	-38.6%	0.0%
17	Banco GNB	3,464	977	-71.8%	0.0%
18	CMAC Arequipa	1,229	581	-52.7%	0.0%
19	CMAC Ica	298	163	-45.3%	0.0%
20	Crediscotia Financiera	12	52	343.9%	0.0%
21	EDPYME Marcimex	5,137	-	-100.0%	0.0%

Total

3,573,750 3,386,344 -5.2% 100%

Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Livianos y pesados

Enero - noviembre 2021

MEXICO



Ene - nov	21/19	21/20
2021: 945,102		
2020: 865,556	-22.8%	9.2%
2019: 1,224,254		

ECUADOR



Ene - nov	21/19	21/20
2021: 109,770		
2020: 76,268	-9.8%	43.9%
2019: 121,654		

CHILE



Ene - nov	21/19	21/20
2021: 391,693		
2020: 242,831	9.8%	61.3%
2019: 356,890		

PERÚ



Ene - nov	21/19	21/20
2021: 158,581		
2020: 111,220	3.8%	42.6%
2019: 152,825		

ARGENTINA



Ene - nov	21/19	21/20
2021: 363,931		
2020: 321,893	-17.0%	13.1%
2019: 438,408		

COSTA RICA



Ene - nov	21/19	21/20
2021: 27,885		
2020: 22,098	-30%	26.2%
2019: 39,894		

COLOMBIA



Ene - nov	21/19	21/20
2021: 225,194		
2020: 161,776	-3.3%	39.2%
2019: 232,971		

BRASIL



Ene - nov	21/19	21/20
2021: 1,912,511		
2020: 1,814,213	-24.3%	5.4%
2019: 2,525,081		

URUGUAY



Ene - nov	21/19	21/20
2021: 47,179		
2020: 31,878	23.9%	48.0%
2019: 38,071		



Edición y diseño
SubGerencia de
Comunicaciones y Marketing

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe