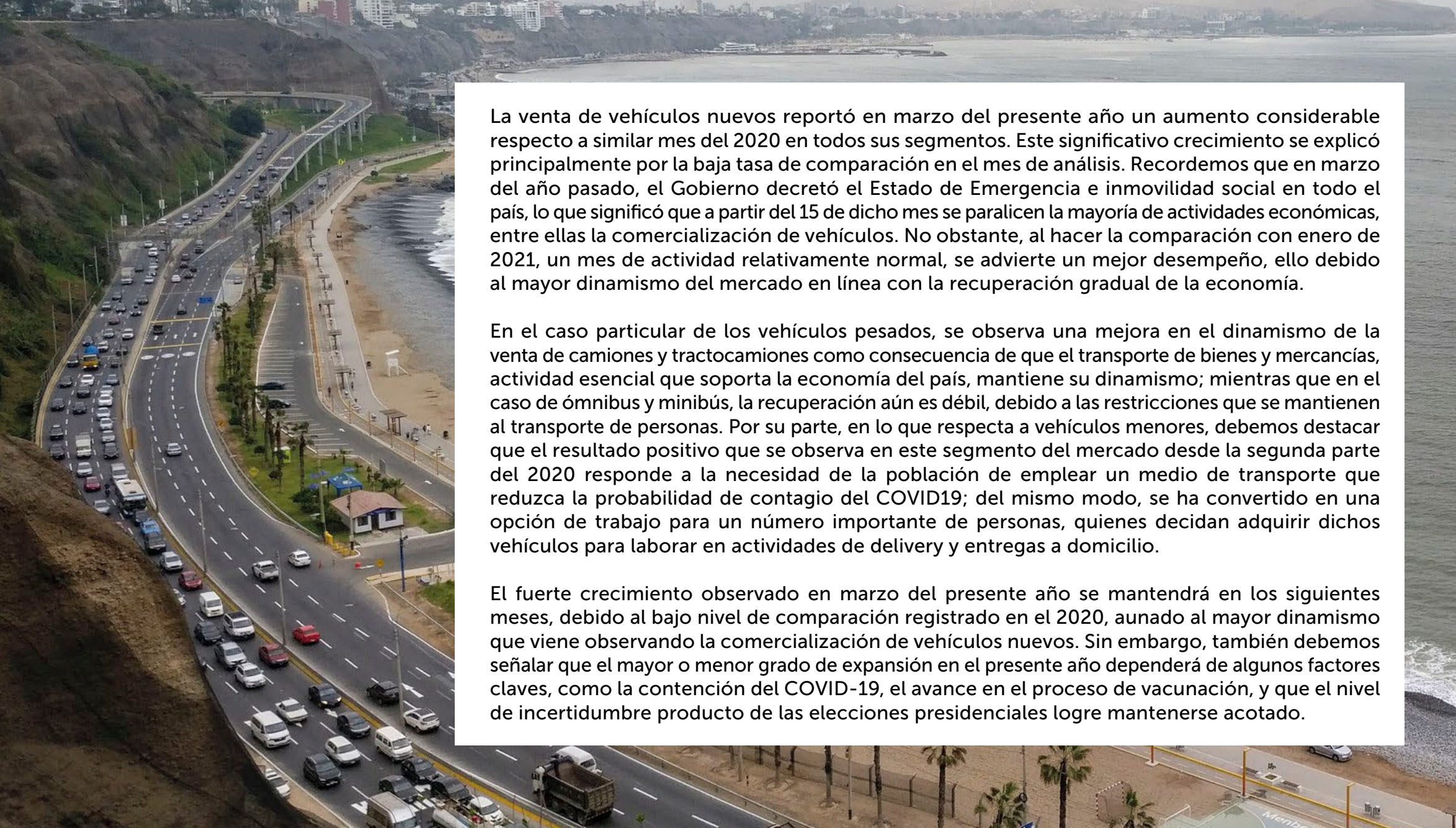


INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR** A MARZO **2021**

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos de la AAP



La venta de vehículos nuevos reportó en marzo del presente año un aumento considerable respecto a similar mes del 2020 en todos sus segmentos. Este significativo crecimiento se explicó principalmente por la baja tasa de comparación en el mes de análisis. Recordemos que en marzo del año pasado, el Gobierno decretó el Estado de Emergencia e inmovilidad social en todo el país, lo que significó que a partir del 15 de dicho mes se paralicen la mayoría de actividades económicas, entre ellas la comercialización de vehículos. No obstante, al hacer la comparación con enero de 2021, un mes de actividad relativamente normal, se advierte un mejor desempeño, ello debido al mayor dinamismo del mercado en línea con la recuperación gradual de la economía.

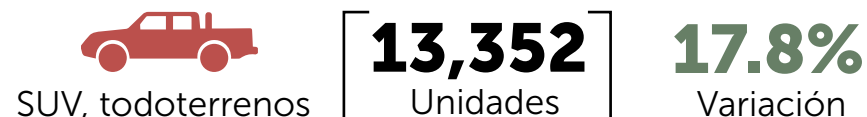
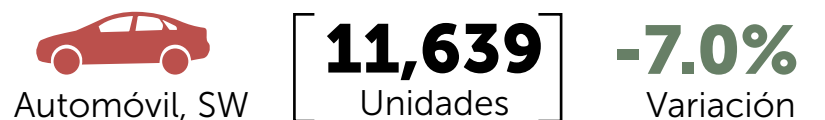
En el caso particular de los vehículos pesados, se observa una mejora en el dinamismo de la venta de camiones y tractocamiones como consecuencia de que el transporte de bienes y mercancías, actividad esencial que soporta la economía del país, mantiene su dinamismo; mientras que en el caso de ómnibus y minibús, la recuperación aún es débil, debido a las restricciones que se mantienen al transporte de personas. Por su parte, en lo que respecta a vehículos menores, debemos destacar que el resultado positivo que se observa en este segmento del mercado desde la segunda parte del 2020 responde a la necesidad de la población de emplear un medio de transporte que reduzca la probabilidad de contagio del COVID19; del mismo modo, se ha convertido en una opción de trabajo para un número importante de personas, quienes decidan adquirir dichos vehículos para laborar en actividades de delivery y entregas a domicilio.

El fuerte crecimiento observado en marzo del presente año se mantendrá en los siguientes meses, debido al bajo nivel de comparación registrado en el 2020, aunado al mayor dinamismo que viene observando la comercialización de vehículos nuevos. Sin embargo, también debemos señalar que el mayor o menor grado de expansión en el presente año dependerá de algunos factores claves, como la contención del COVID-19, el avance en el proceso de vacunación, y que el nivel de incertidumbre producto de las elecciones presidenciales logre mantenerse acotado.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero-marzo de 2021 se vendieron **35,717 unidades**, número mayor en **4.3%** respecto al registrado en similar lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en el periodo enero-marzo de 2021 y variación respecto a igual lapso del 2020:



VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En lapso enero-marzo de 2021 se comercializaron **4,401 unidades**, cifra mayor en **42.1%** al reportado en análogo periodo de 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-marzo de 2021 y variación respecto a similar periodo del 2020:


Camiones, tracto [**3,853** Unidades] **65.9%**
Variación


Minibus, omnibus [**548** Unidades] **-29.4%**
Variación

VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el periodo enero-marzo de 2021 se vendieron **103,892 unidades**, número superior en **72.3%** en comparación al reportado en igual lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-marzo de 2021 y variación respecto a similar lapso del 2020:



Motos

[**67,967**]
Unidades

87.8%
Variación



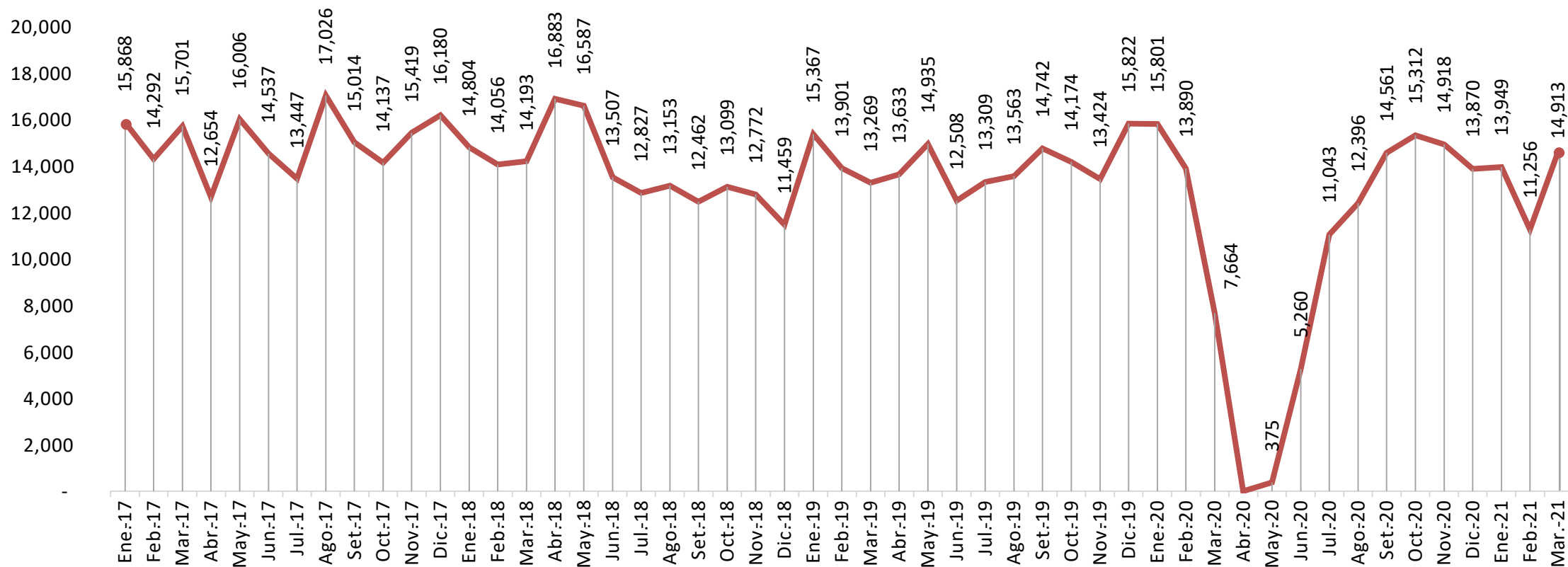
Trimotos

[**35,925**]
Unidades

49.1%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A MAR	TOTAL ANUAL
2012	14,314	12,439	14,473	13,110	16,688	13,230	16,097	16,148	15,908	15,655	15,176	15,135	41,226	178,373
2013	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	49,200	192,680
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	48,292	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	46,723	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	41,908	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	45,861	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	43,053	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	42,537	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	37,355	125,090
2021	13,949	11,256	14,913										40,118	40,118
Var. % 13/12	39.5%	18.2%	0.4%	38.4%	6.6%	7.0%	0.9%	-8.0%	-7.9%	7.4%	0.9%	2.4%	19.3%	8.0%
Var. % 14/13	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	-1.8%	-4.6%
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-3.2%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-10.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	9.4%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-6.1%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.2%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-12.2%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%										7.4%	

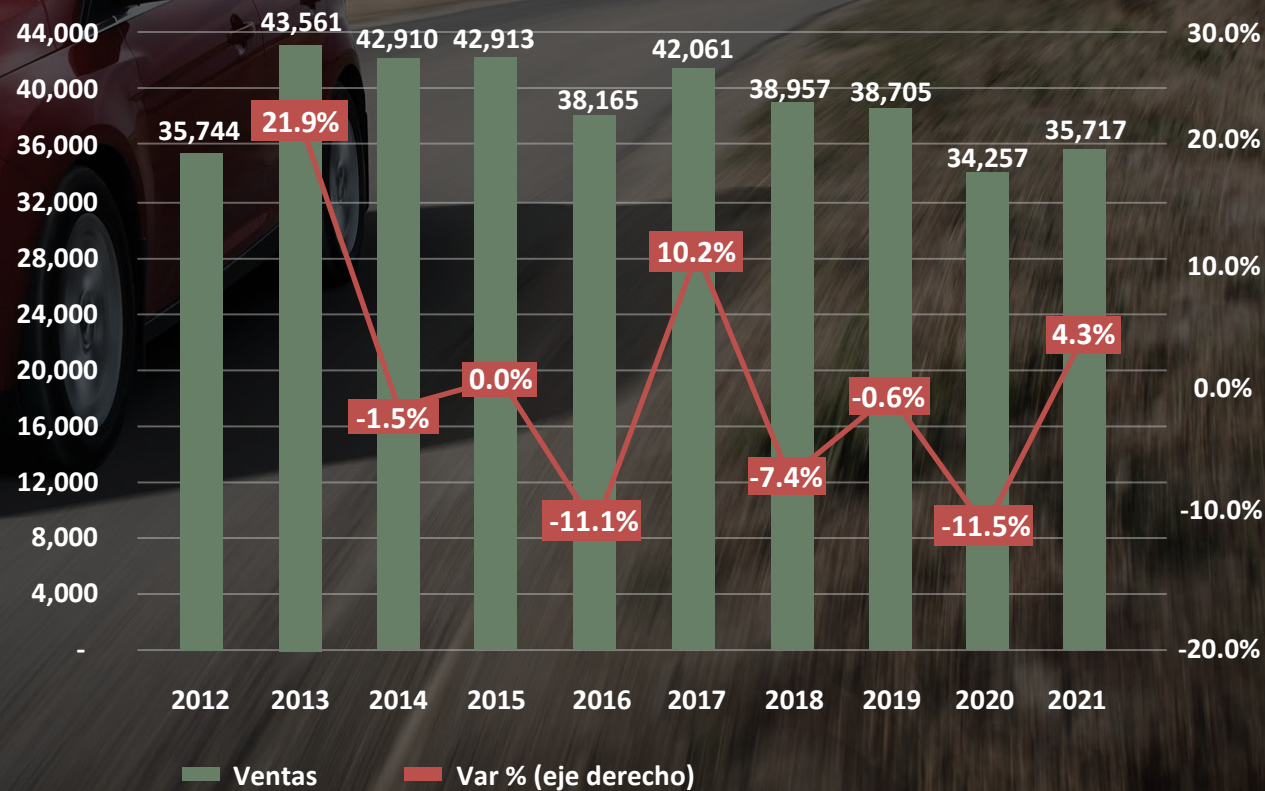
Venta de vehículos livianos y pesados

Marzo de cada año



VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

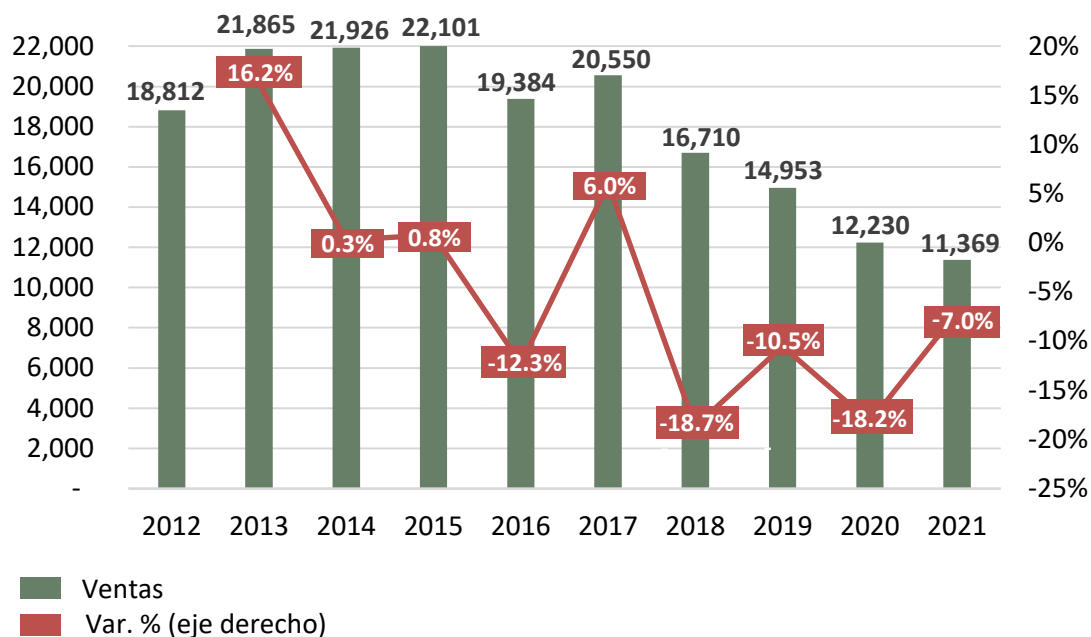
Acumulado a marzo de cada año



Venta de vehículos livianos

Automóviles, SW

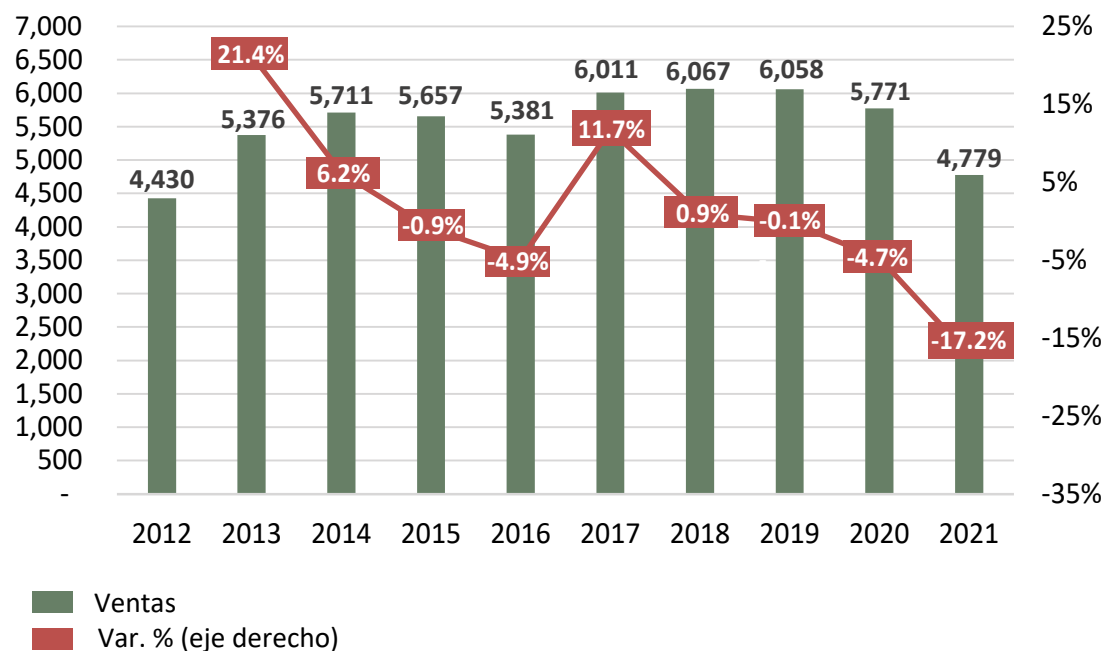
— Acumulado a marzo de cada año



Venta de vehículos livianos

Camionetas

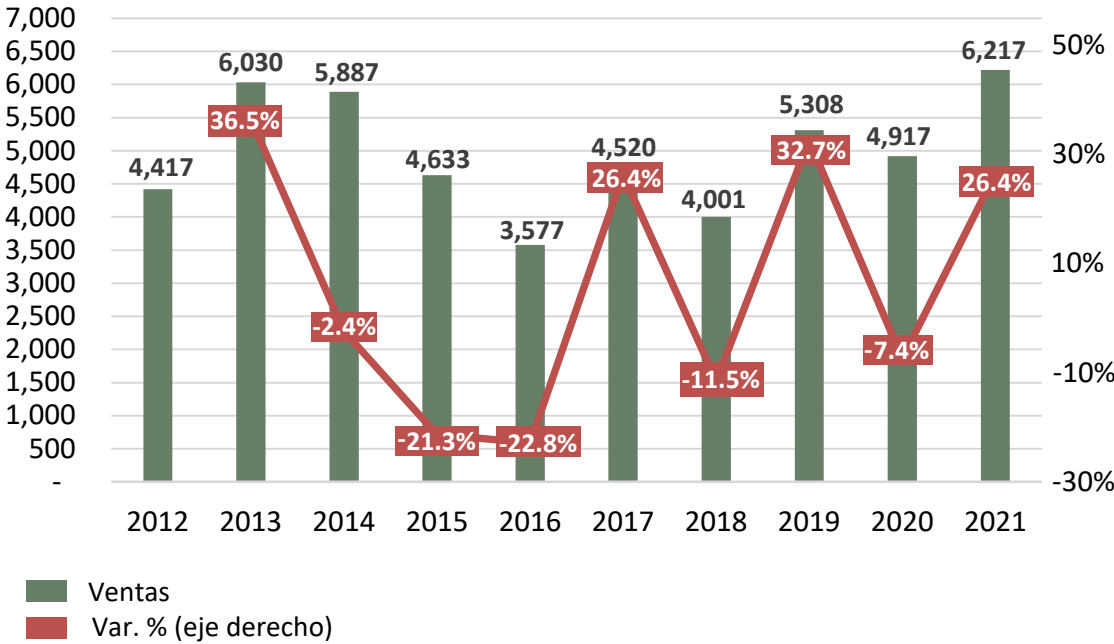
— Acumulado a marzo de cada año



Venta de vehículos livianos

PICK UP,FURGONETAS

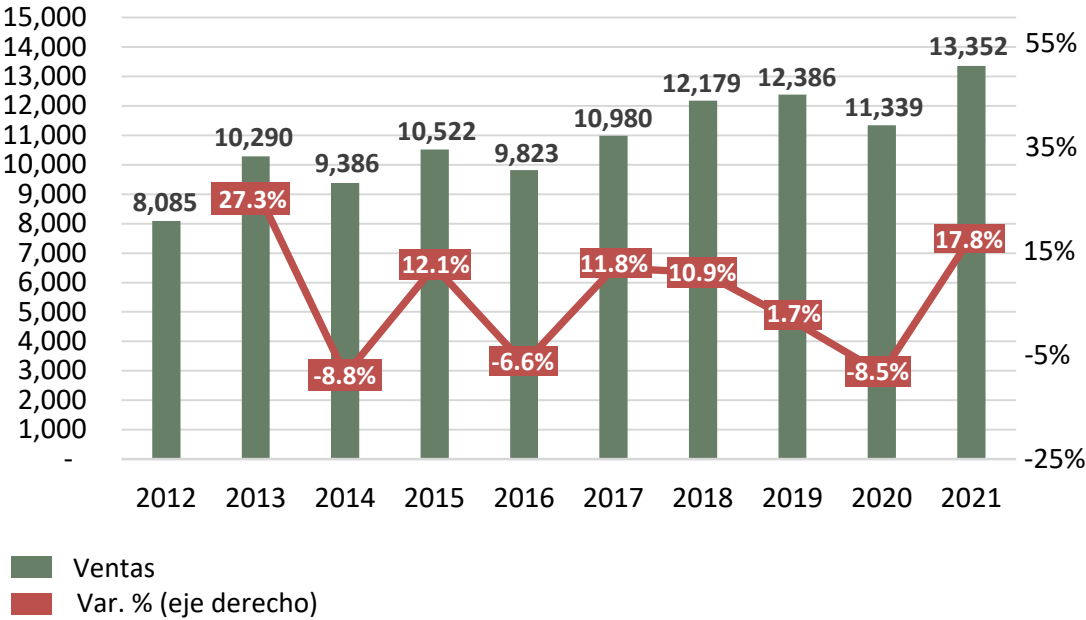
Acumulado a marzo de cada año



Venta de vehículos livianos

SUV,TODOTERRENOS

Acumulado a marzo de cada año



Venta de vehículos livianos por marca

Acumulado a marzo de cada año

TOTAL

2020	2021	Var.%
34,257	35,717	4.3%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1	TOYOTA
2020	2021
6,416	5,669

-11.6%

Var.%

15.9%

Part.% 2021

2	HYUNDAI
2020	2021
4,109	3,865

-5.9%

Var.%

10.8%

Part.% 2021

3	KIA
2020	2021
2,874	3,371

17.3%

Var.%

9.4%

Part.% 2021

4	CHEVROLET
2020	2021
2,274	2,953

29.9%

Var.%

8.3%

Part.% 2021

5	NISSAN
2020	2021
1,708	2,357

38.0%

Var.%

6.6%

Part.% 2021

6	VOLKSWAGEN
2020	2021
1,339	1,556

16.2%

Var.%

4.4%

Part.% 2021

7	CHANGAN
2020	2021
1,386	1,412

1.9%

Var.%

4.0%

Part.% 2021

8	JAC
2020	2021
848	1,343

58.4%

Var.%

3.8%

Part.% 2021

9	SUZUKI
2020	2021
1,401	1,331

-5.0%

Var.%

3.7%

Part.% 2021

10	MITSUBISHI
2020	2021
976	1,226

25.6%

Var.%

3.4%

Part.% 2021

11 DFSK
2020 | 2021
1,113 | 969



Var.%



Part.% 2021

16 FORD
2020 | 2021
887 | 526



Var.%



Part.% 2021

21 JINBEI
2020 | 2021
350 | 319



Var.%



Part.% 2021

12 CHERY
2020 | 2021
558 | 917



Var.%



Part.% 2021

17 RENAULT
2020 | 2021
1,173 | 479



Var.%



Part.% 2021

22 BMW
2020 | 2021
329 | 308



Var.%



Part.% 2021

13 MAZDA
2020 | 2021
929 | 868



Var.%



Part.% 2021

18 SUBARU
2020 | 2021
552 | 468



Var.%



Part.% 2021

23 JEEP
2020 | 2021
272 | 289



Var.%



Part.% 2021

14 GREAT WALL
2020 | 2021
725 | 671



Var.%



Part.% 2021

19 FOTON
2020 | 2021
289 | 400



Var.%



Part.% 2021

**24 MERCEDES
BENZ**
2020 | 2021
271 | 240



Var.%



Part.% 2021

15 HONDA
2020 | 2021
435 | 570



Var.%



Part.% 2021

20 MG
2020 | 2021
217 | 378



Var.%



Part.% 2021

25 PEUGEOT
2020 | 2021
249 | 232



Var.%



Part.% 2021

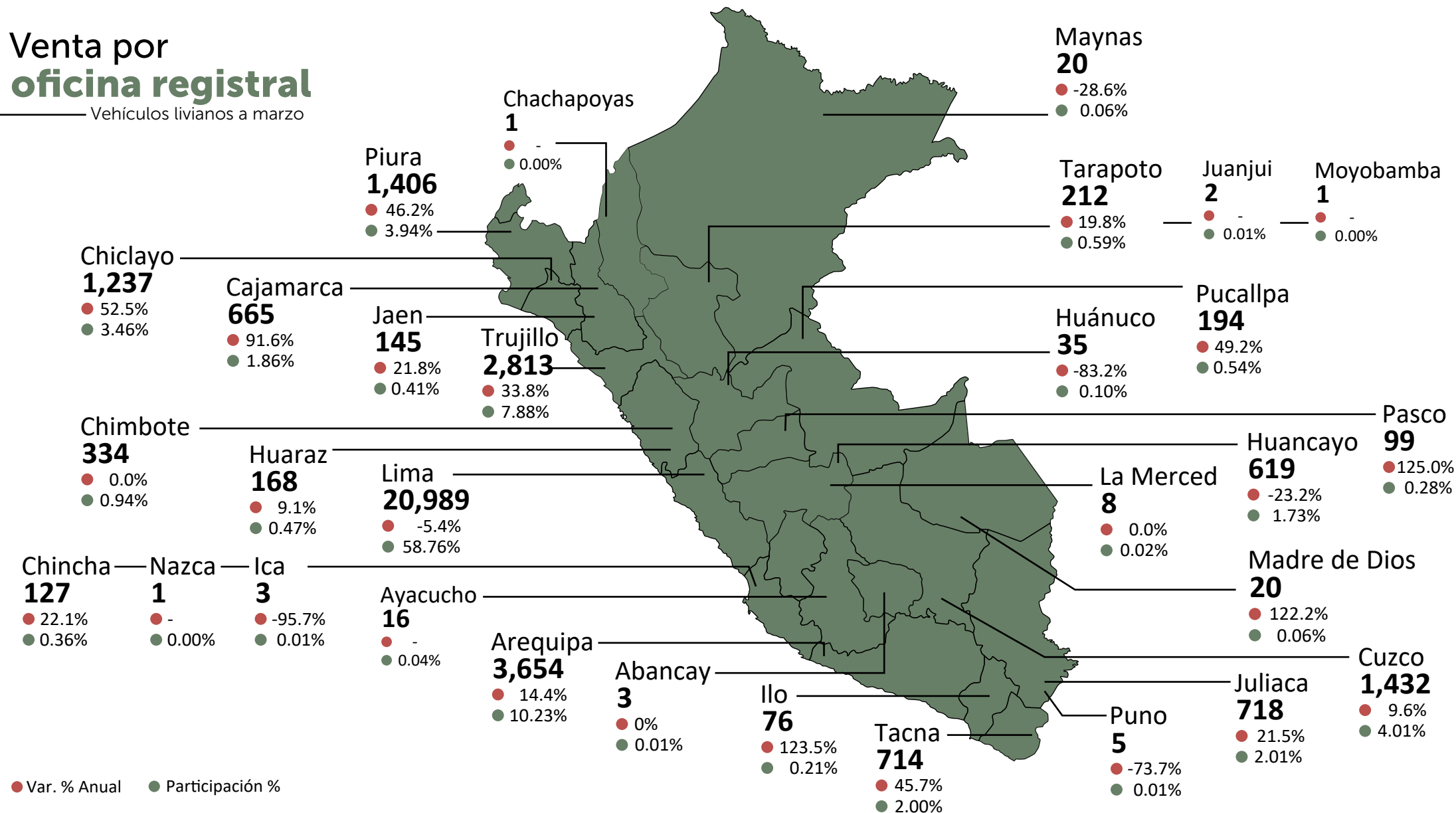
OTROS
2020 | 2021
2,577 | 3,000

16.4%
Var.%

8.4%
Part.% 2021

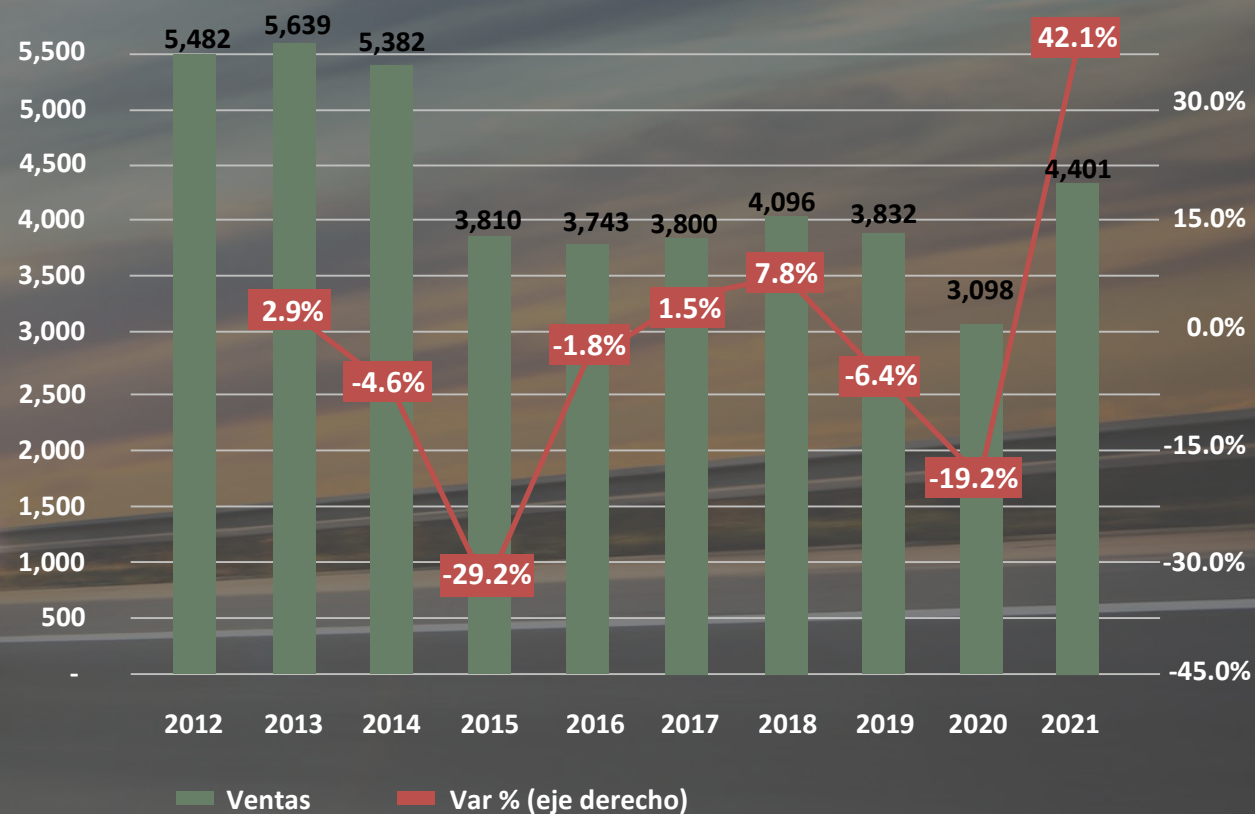
Venta por oficina registral

Vehículos livianos a marzo



VENTA VEHÍCULOS PESADOS

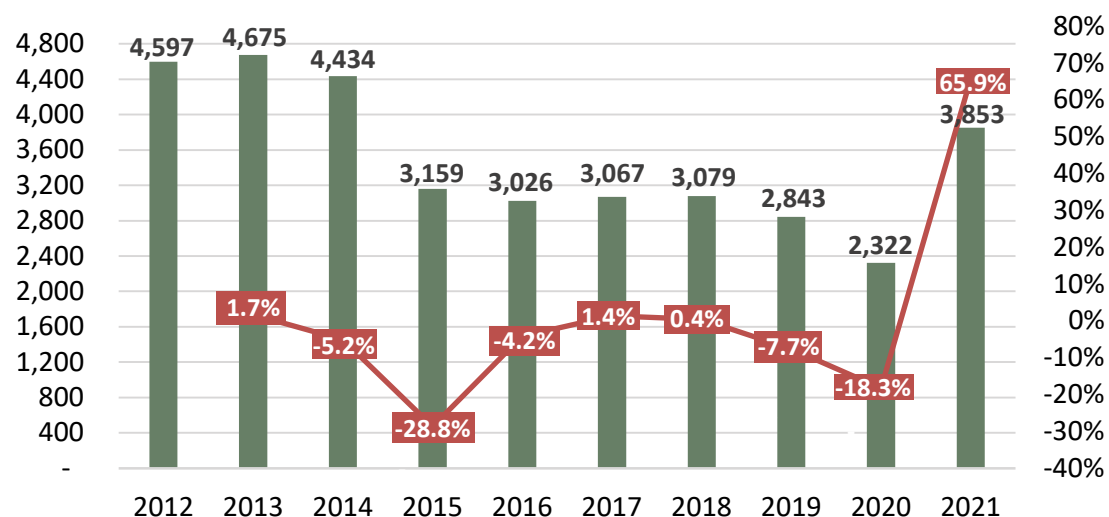
Acumulado a marzo de cada año



Venta de vehículos pesados

Camiones y tracto

— Acumulado a marzo de cada año

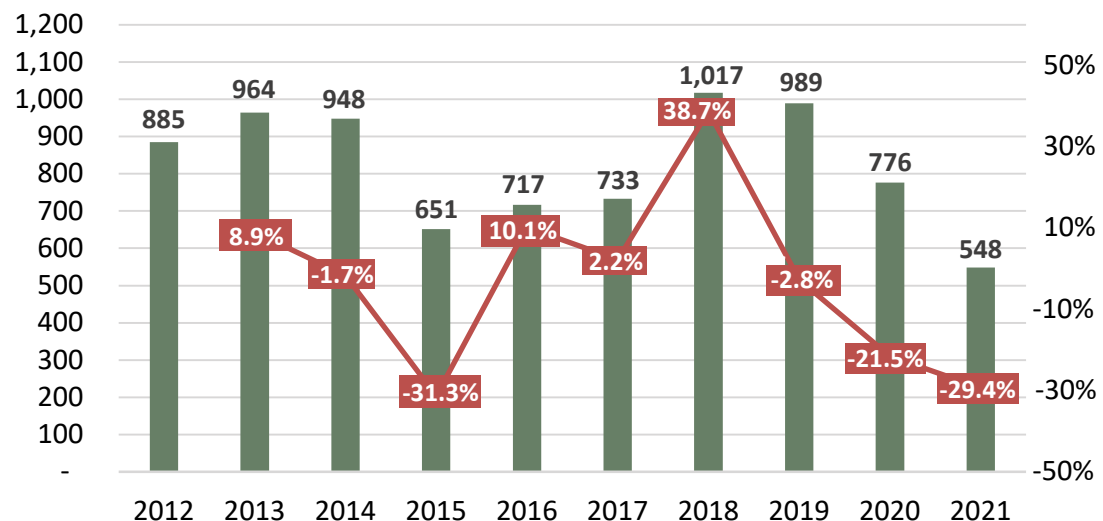


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Minibus, Ómnibus

— Acumulado a marzo de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Camiones por marca

Acumulado a marzo de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
1,946	3,156	62.2%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 ISUZU

2020	2021
276	624

126.1%

Var.%

19.8%

Part.% 2021

2 HINO

2020	2021
296	424

43.2%

Var.%

13.4%

Part.% 2021

3 HYUNDAI

2020	2021
136	342

151.5%

Var.%

10.8%

Part.% 2021

4 VOLVO

2020	2021
172	268

55.8%

Var.%

8.5%

Part.% 2021

5 FOTON

2020	2021
97	198

104.1%

Var.%

6.3%

Part.% 2021

6 JAC

2020	2021
91	179

96.7%

Var.%

5.7%

Part.% 2021

7 MERCEDES BENZ

2020	2021
122	157

28.7%

Var.%

5.0%

Part.% 2021

8 FORLAND

2020	2021
29	135

365.5%

Var.%

4.3%

Part.% 2021

9 SINOTRUK

2020	2021
91	130

42.9%

Var.%

4.1%

Part.% 2021

10 FUSO

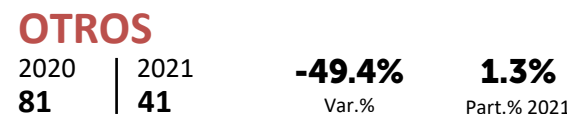
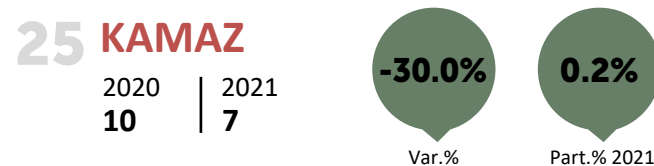
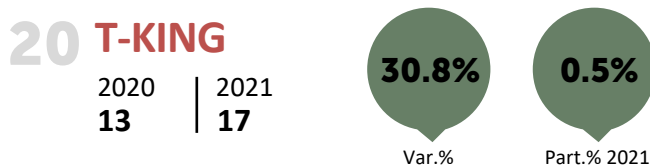
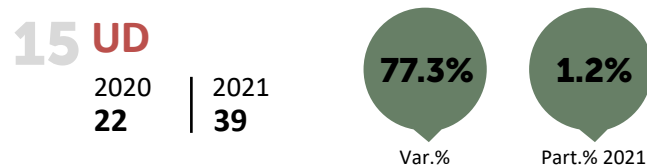
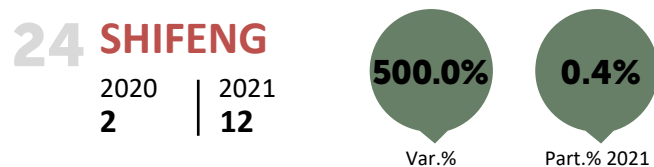
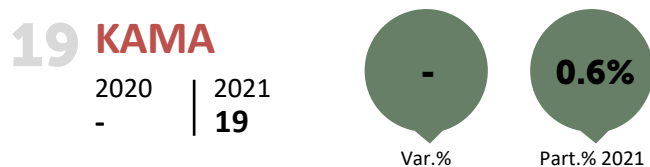
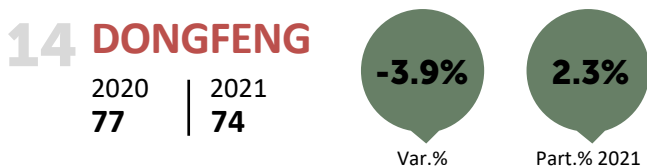
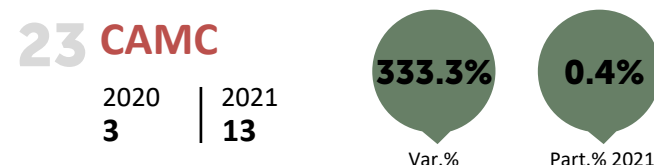
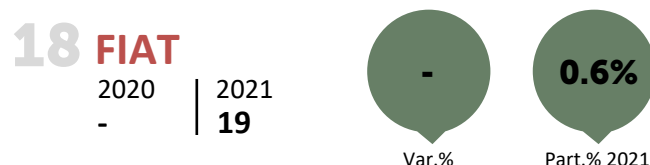
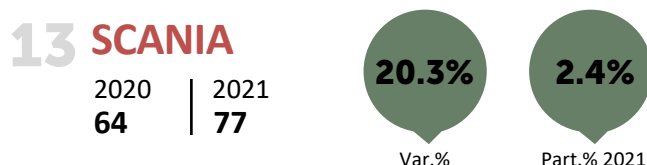
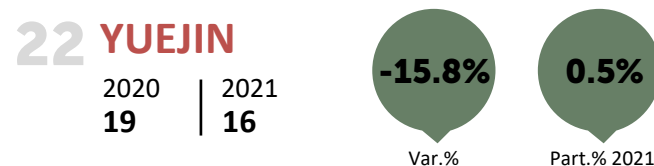
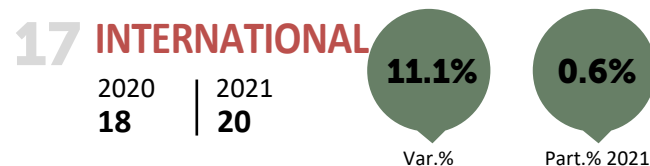
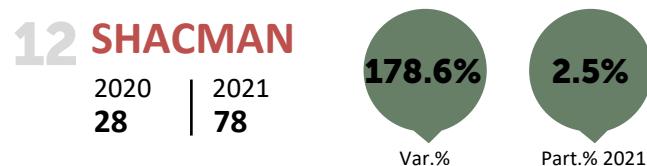
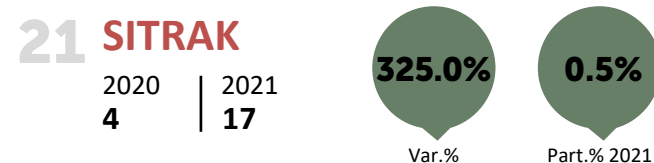
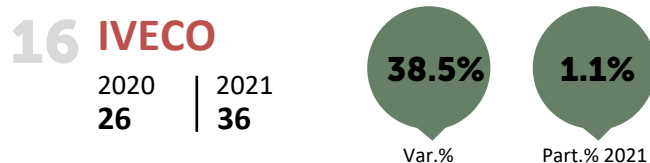
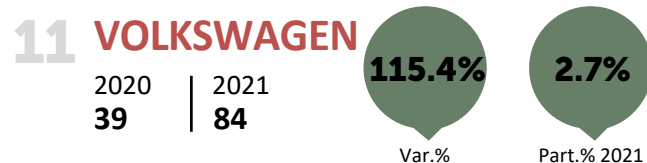
2020	2021
230	130

-43.5%

Var.%

4.1%

Part.% 2021



Venta de vehículos pesados

Tractocamiones por marca

Acumulado a marzo de cada año



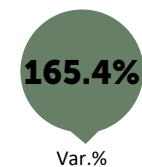
TOTAL

2020	2021	Var.%
376	697	85.4%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

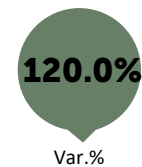
1 INTERNATIONAL

2020	2021
81	215



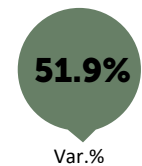
2 FREIGHTLINER

2020	2021
60	132



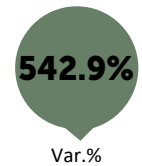
3 VOLVO

2020	2021
79	120



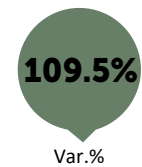
4 SCANIA

2020	2021
14	90



5 FOTON

2020	2021
21	44



6 **MERCEDES
BENZ**

2020
6 | 2021
30



Var.%



Part.% 2021

11 **DAF**

2020
17 | 2021
6



Var.%



Part.% 2021

16 **IVECO**

2020
1 | 2021
2



Var.%



Part.% 2021

7 **MACK**

2020
55 | 2021
20



Var.%



Part.% 2021

12 **KENWORTH**

2020
21 | 2021
5



Var.%



Part.% 2021

17 **HOHAN**

2020
- | 2021
1



Var.%



Part.% 2021

8 **SINOTRUK**

2020
7 | 2021
11



Var.%



Part.% 2021

13 **HYUNDAI**

2020
- | 2021
3



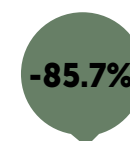
Var.%



Part.% 2021

18 **SHACMAN**

2020
7 | 2021
1



Var.%



Part.% 2021

9 **DONGFENG**

2020
2 | 2021
6



Var.%



Part.% 2021

14 **SINOTRUK
HOWO**

2020
2 | 2021
2



Var.%



Part.% 2021

19 **JAC**

2020
- | 2021
1



Var.%



Part.% 2021

10 **SITRAK**

2020
- | 2021
6



Var.%



Part.% 2021

15 **FAW**

2020
3 | 2021
2



Var.%



Part.% 2021

Venta de vehículos pesados Minibus y Ómnibus por marca

Acumulado a marzo de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
776	548	-29.4%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

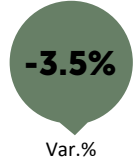
1 MERCEDES BENZ

2020	2021
221	110



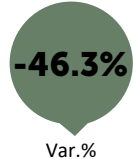
2 FUSO

2020	2021
85	82



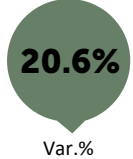
3 HYUNDAI

2020	2021
121	65



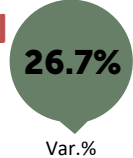
4 JAC

2020	2021
34	41



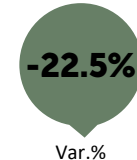
5 VOLKSWAGEN

2020	2021
30	38



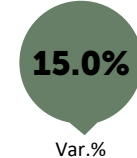
6 JOYLONG

2020	2021
40	31



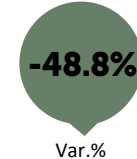
7 VOLVO

2020	2021
20	23



8 KING LONG

2020	2021
43	22



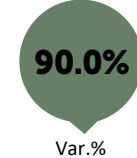
9 SCANIA

2020	2021
40	20

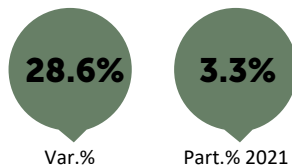


10 FOTON

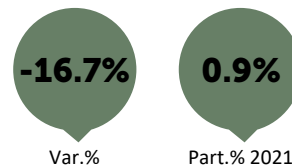
2020	2021
10	19



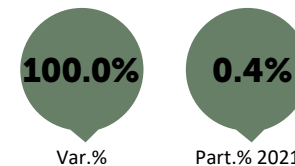
11 FIAT
2020 | 2021
14 | 18



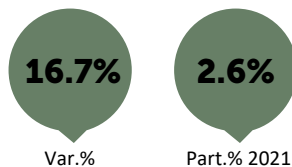
16 DONGFENG
2020 | 2021
6 | 5



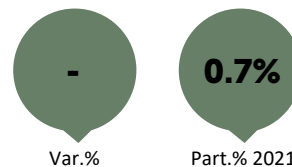
**21 ASHOK
LEYLAND**
2020 | 2021
1 | 2



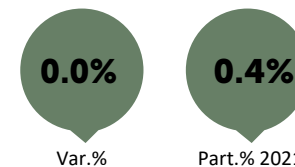
**12 GOLDEN
DRAGON**
2020 | 2021
12 | 14



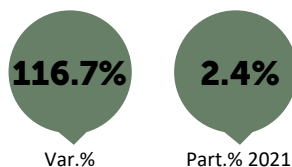
17 RAY
2020 | 2021
- | 4



22 KAMAZ
2020 | 2021
2 | 2



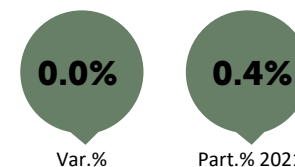
13 IVECO
2020 | 2021
6 | 13



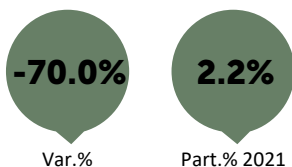
18 PEUGEOT
2020 | 2021
1 | 3



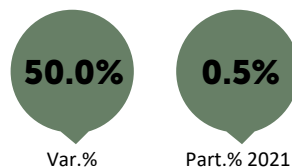
23 AGRALE
2020 | 2021
2 | 2



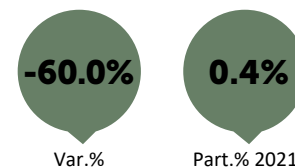
14 HINO
2020 | 2021
40 | 12



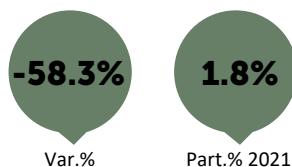
19 PANTOJA
2020 | 2021
2 | 3



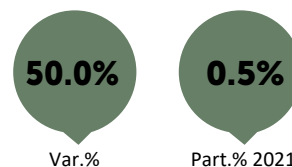
24 AICHI SAN
2020 | 2021
5 | 2



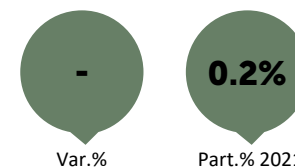
15 YUTONG
2020 | 2021
24 | 10



20 HIGER
2020 | 2021
2 | 3



25 CHANGAN
2020 | 2021
- | 1



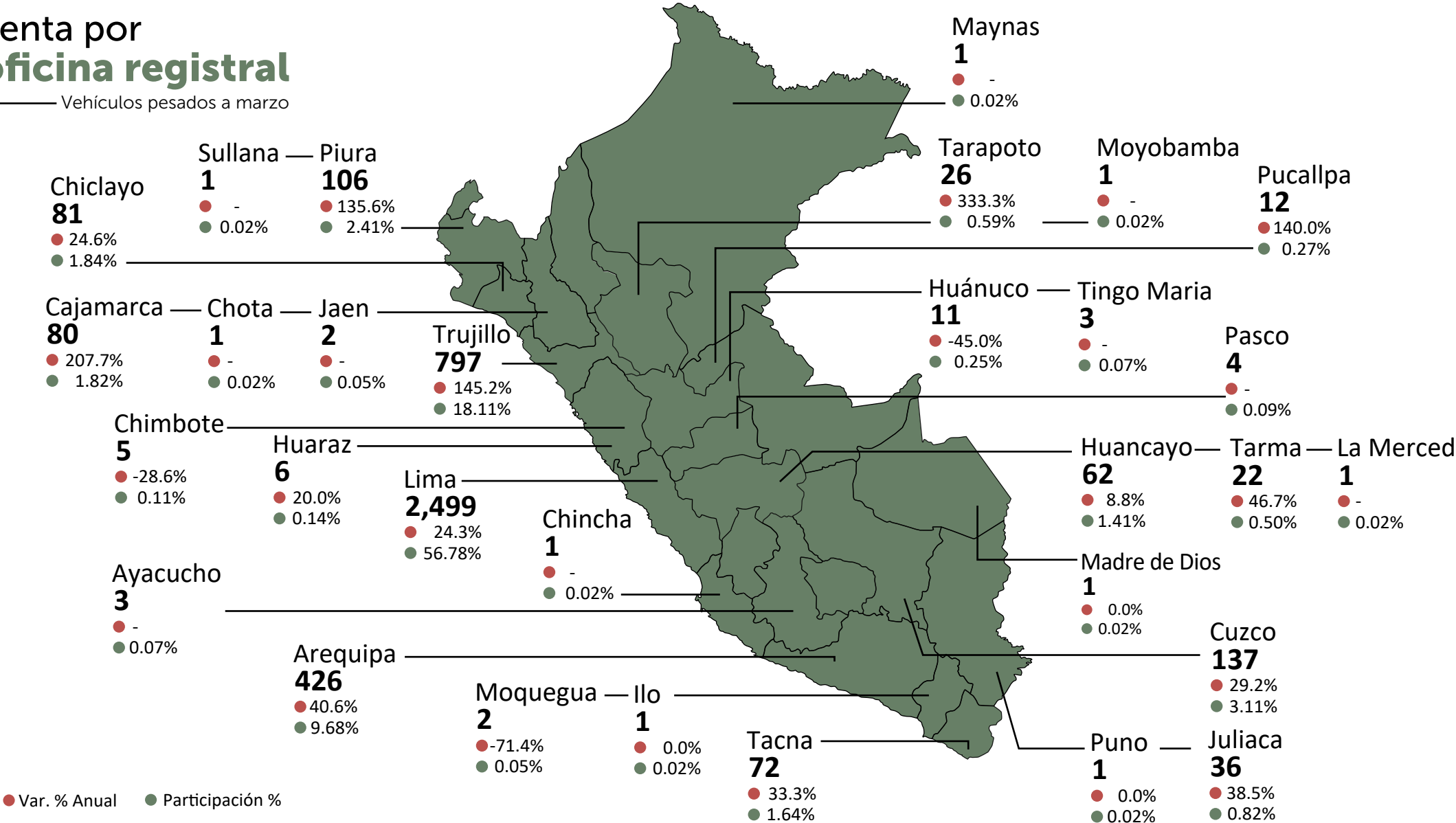
OTROS

2020 | 2021
15 | 3



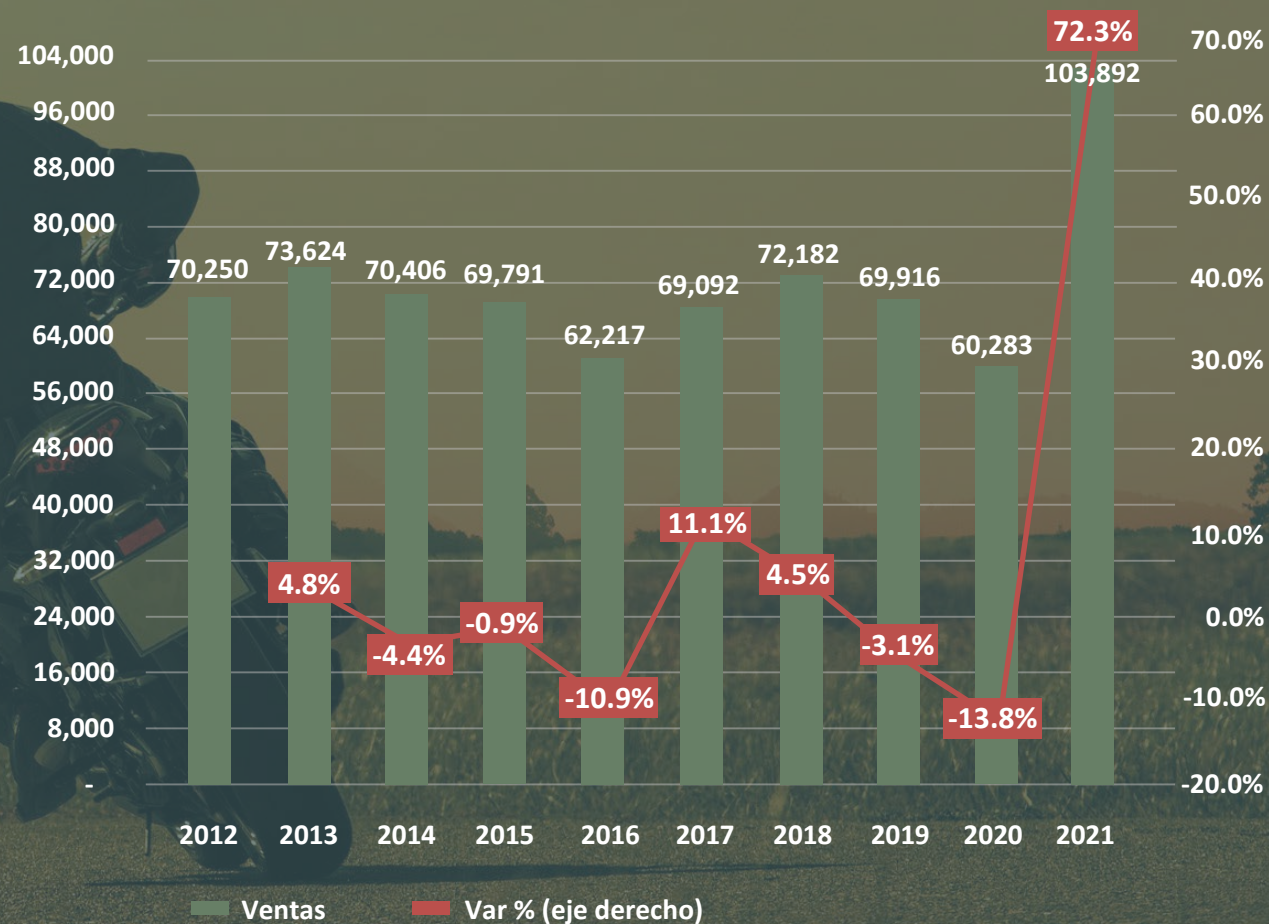
Venta por oficina registral

Vehículos pesados a marzo



VENTA VEHÍCULOS MENORES

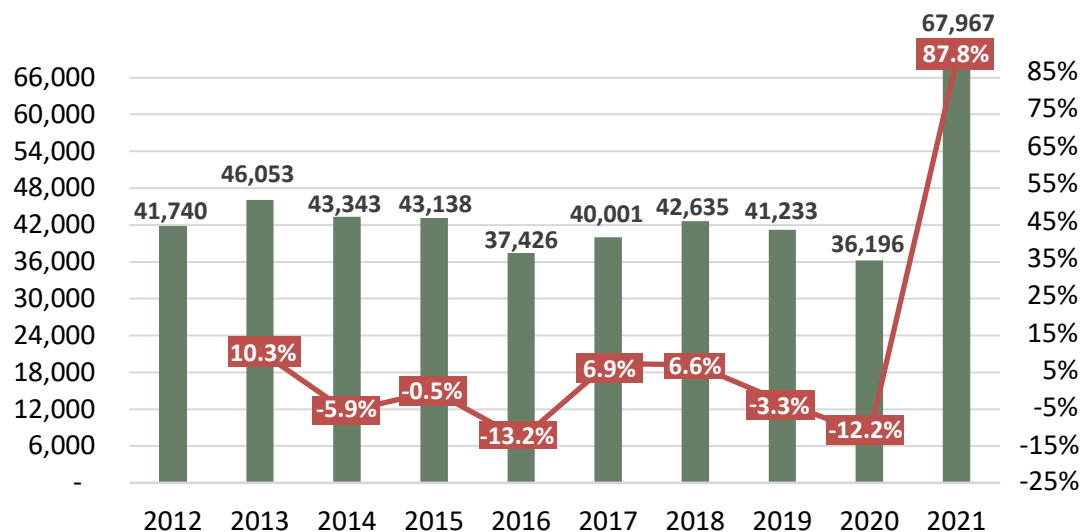
Acumulado a marzo de cada año



Venta de vehículos menores

Motos

— Acumulado a marzo de cada año

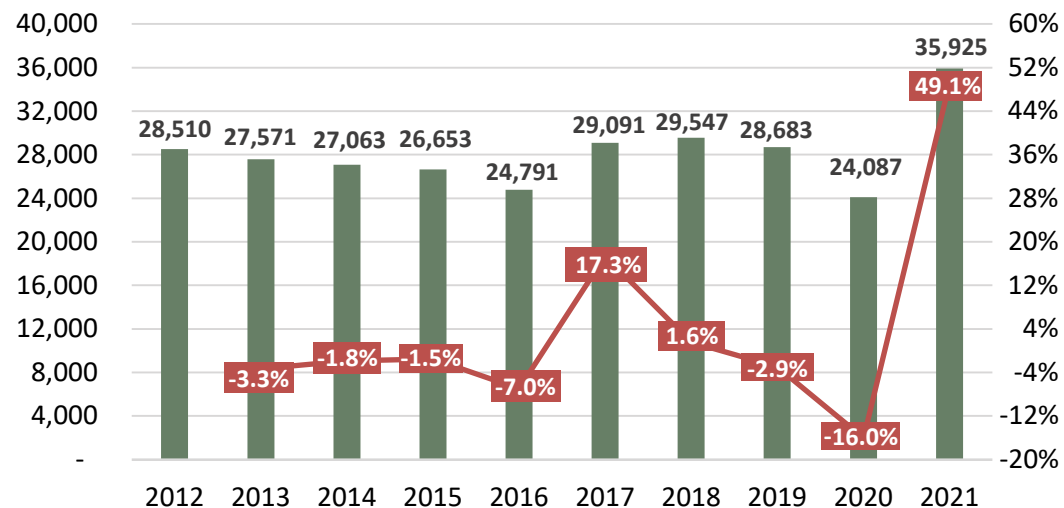


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores

Trimotos

— Acumulado a marzo de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores por marca

Acumulado a marzo de cada año

TOTAL

2020	2021	Var.%
60,283	103,892	72.3%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 HONDA
2020 | 2021
12,268 | 16,956

38.2%

Var.%

16.3%

Part.% 2021

2 WANXIN
2020 | 2021
6,885 | 15,306

122.3%

Var.%

14.7%

Part.% 2021

3 BAJAJ
2020 | 2021
7,733 | 10,410

34.6%

Var.%

10.0%

Part.% 2021

4 RONCO
2020 | 2021
3,529 | 8,019

127.2%

Var.%

7.7%

Part.% 2021

5 ZONGSHEN
2020 | 2021
4,508 | 7,024

55.8%

Var.%

6.8%

Part.% 2021

6 SSENDA
2020 | 2021
1,265 | 3,429

171.1%

Var.%

3.3%

Part.% 2021

7 NEXUS
2020 | 2021
726 | 3,265

349.7%

Var.%

3.1%

Part.% 2021

8 LIFAN
2020 | 2021
2,196 | 2,737

24.6%

Var.%

2.6%

Part.% 2021

9 MAVILA
2020 | 2021
766 | 2,141

179.5%

Var.%

2.1%

Part.% 2021

10 TVS
2020 | 2021
1,791 | 1,637

-8.6%

Var.%

1.6%

Part.% 2021

11 JETTOR
2020 | 2021
755 | 1,590

110.6%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

16 ITALIKA
2020 | 2021
3,079 | 1,473

-52.2%

Var.%

1.4%

Part.% 2021

21 HERO
2020 | 2021
226 | 805

256.2%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

12 YAMAHA
2020 | 2021
2,017 | 1,586

-21.4%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

17 ALESIN
2020 | 2021
360 | 1,185

229.2%

Var.%

1.1%

Part.% 2021

22 BARSHA
2020 | 2021
414 | 612

47.8%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

13 YANSUMI
2020 | 2021
383 | 1,546

303.7%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

18 ARTSUN
2020 | 2021
516 | 1,028

99.2%

Var.%

1.0%

Part.% 2021

23 BRUNO
2020 | 2021
- | 610

-

Var.%

0.6%

Part.% 2021

14 JCH
2020 | 2021
347 | 1,536

342.7%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

19 CROSS
2020 | 2021
746 | 962

29.0%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

24 JIAPENG
2020 | 2021
196 | 536

173.5%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

15 ADVANCE
2020 | 2021
230 | 1,510

556.5%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

20 SUMO
2020 | 2021
342 | 815

138.3%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

25 KATSUMOTO
2020 | 2021
128 | 531

314.8%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

OTROS

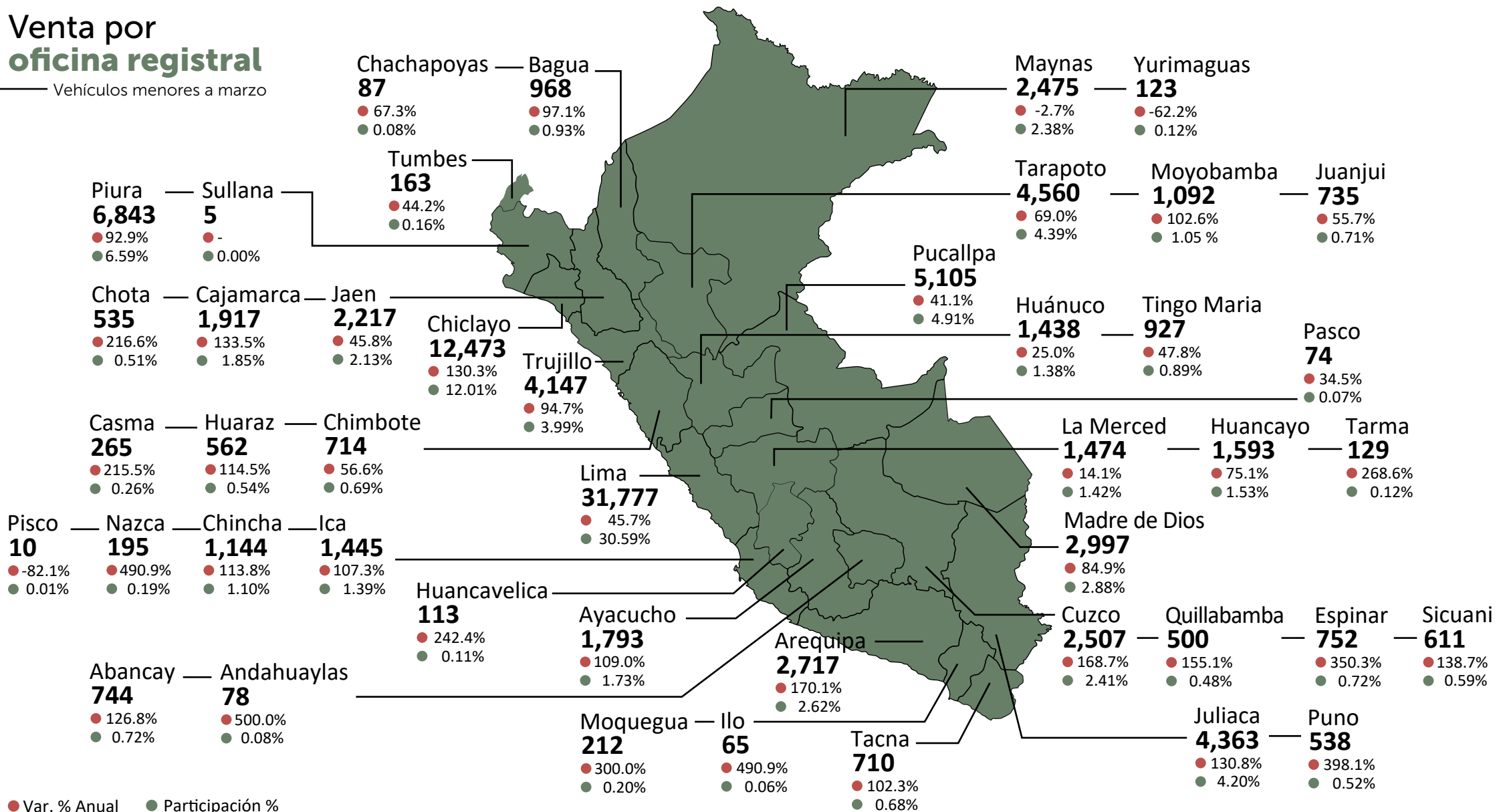
2020 | 2021
8,877 | 16,643

87.5%
Var.%

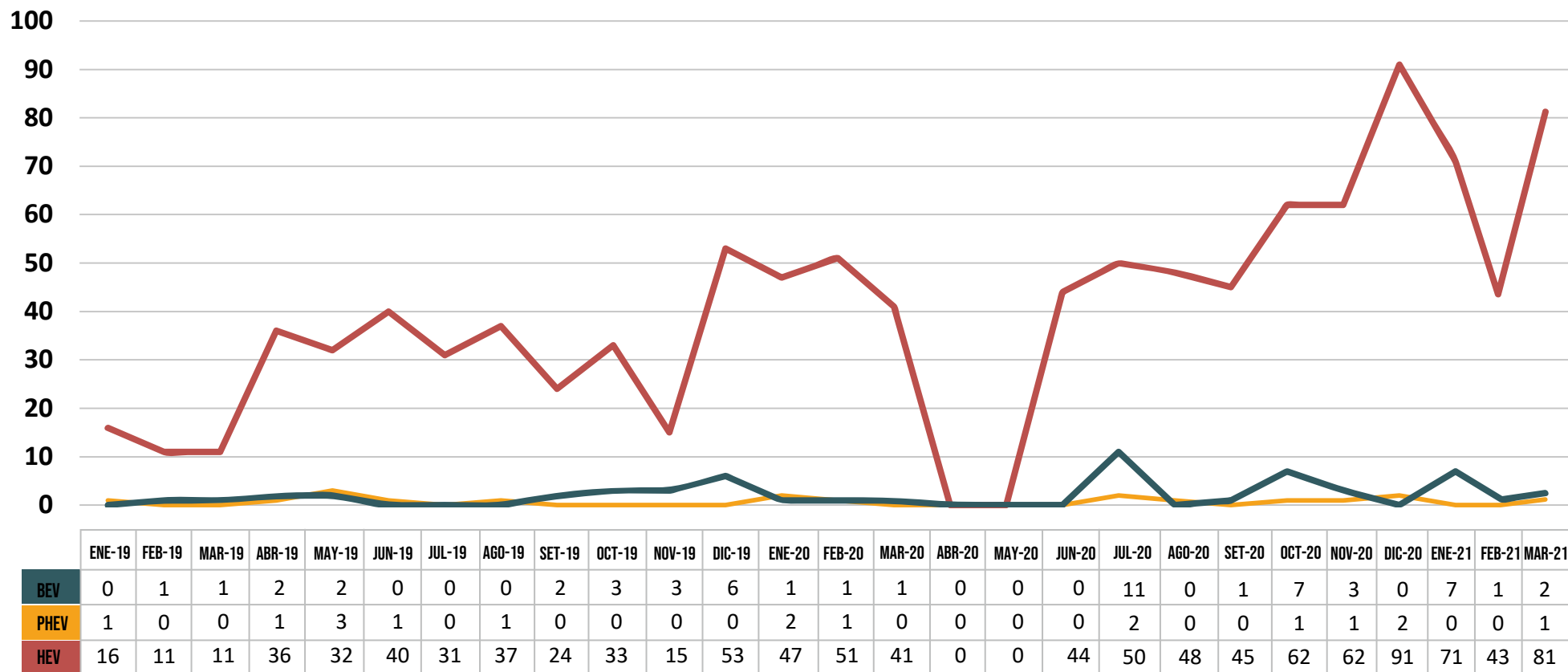
16.0%
Part.% 2021

Venta por oficina registral

Vehículos menores a marzo



VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS LIVIANOS Y PESADOS



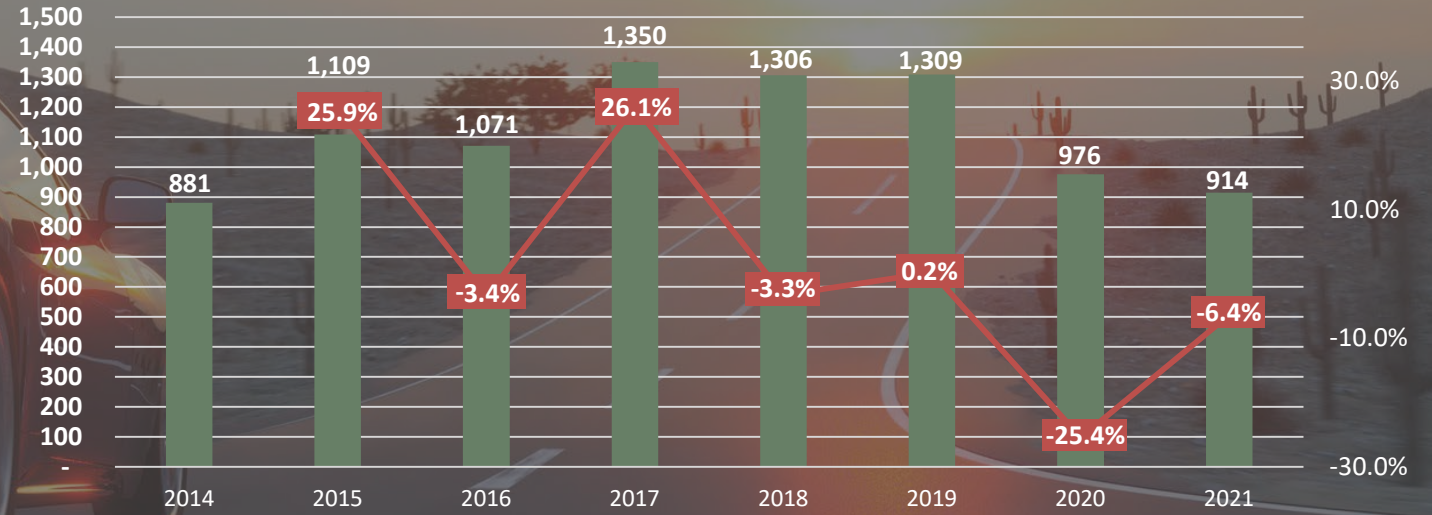
BEV: Battery Electric Vehicle
HEV: Hybrid Electric Vehicle
PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fuente: SUNARP - AAP
 Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

SEGMENTO LUJO

Acumulado a marzo de cada año



CLASE	Mar-20	Ene-21	Feb-21	Mar-21	VAR. % Mar21/Mar20	ACUM. 20	ACUM. 21	VAR. % ACUM. 21	Part. % ACUM. 21
SUV	111	242	165	258	132.4%	642	665	3.6%	72.8%
SEDAN	44	56	47	45	2.3%	199	148	-25.6%	16.2%
HATCHBACK	21	19	18	40	90.5%	117	77	-34.2%	8.4%
COUPE	3	4	8	10	233.3%	12	22	83.3%	2.4%
CONVERTIBLE	2	2	0	0	-100.0%	5	2	-60.0%	0.2%
STATION WAGON	1	0	0	0	-100.0%	1	-	-100.0%	0.0%
Total general	182	323	238	353	94.0%	976	914	-6.4%	100.0%

IMPORTACIONES

(febrero 20 - febrero 21)

Clase	Feb 20	Ene 21	Feb 21	Var. % Feb21/ Feb20	Var. % Feb21/Ene21
 Automóvil, SW	4,228	4,048	2,533	-40.1%	-37.4%
 Camionetas	8,089	8,813	7,690	-4.9%	-12.7%
 Camiones	845	1,308	1,006	19.1%	-23.1%
 Buses y chasis	205	179	94	-54.1%	-47.5%
 Tractocamiones	76	189	262	244.7%	38.6%
 Motocicletas	15,460	45,233	43,178	179.3%	-4.5%
 Trimotos	2,611	5,038	5,696	118.2%	13.1%



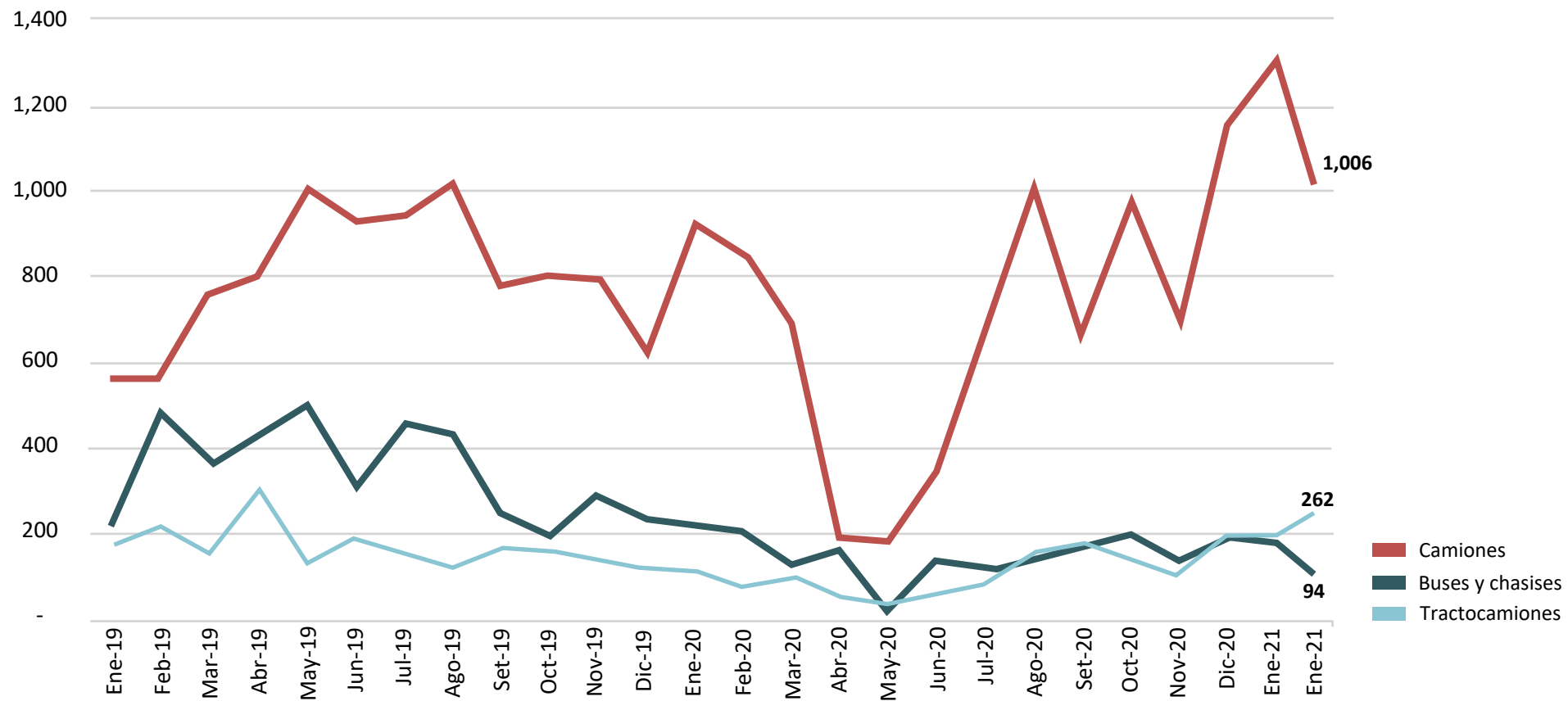
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

LIVIANOS (unidades)



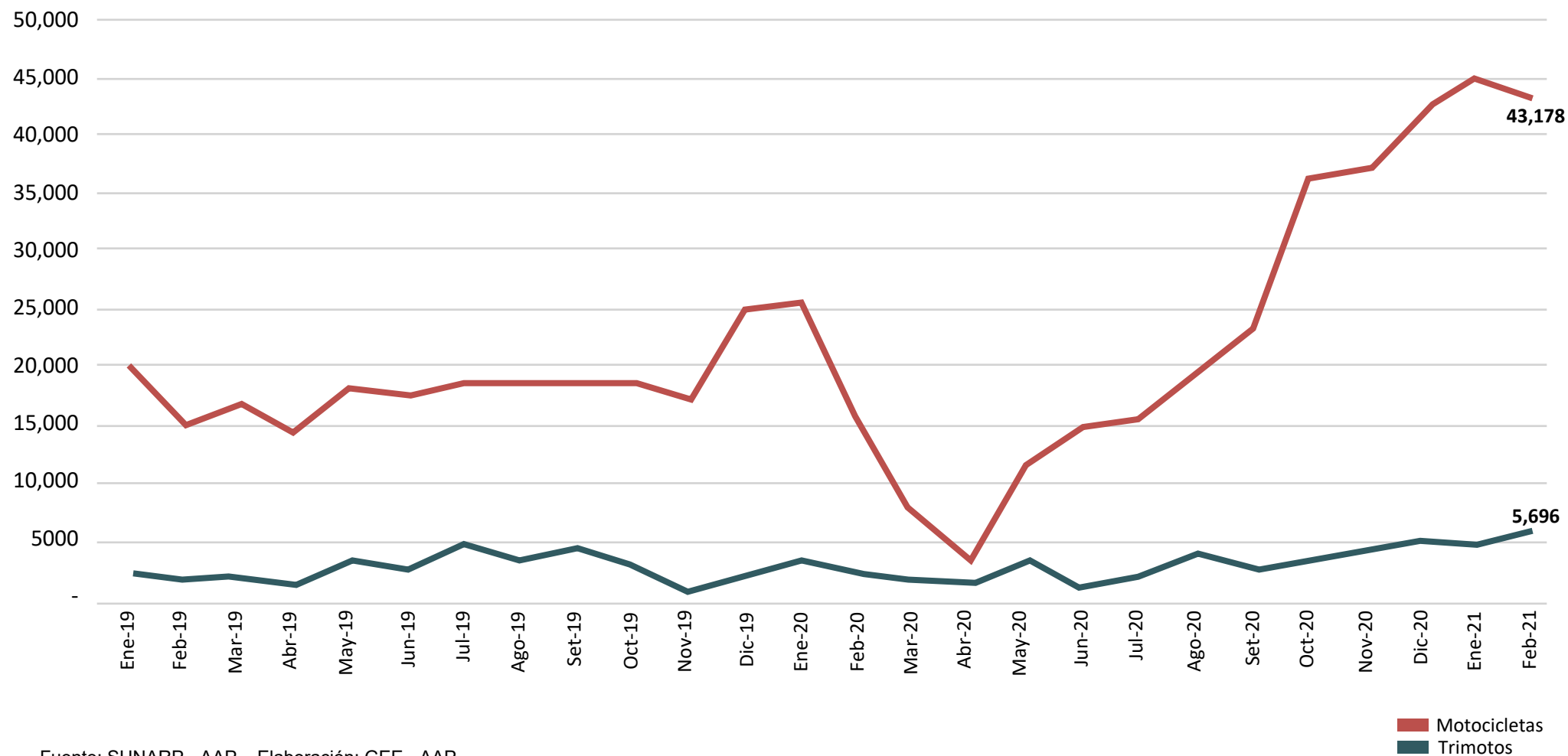
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

PESADOS (unidades)



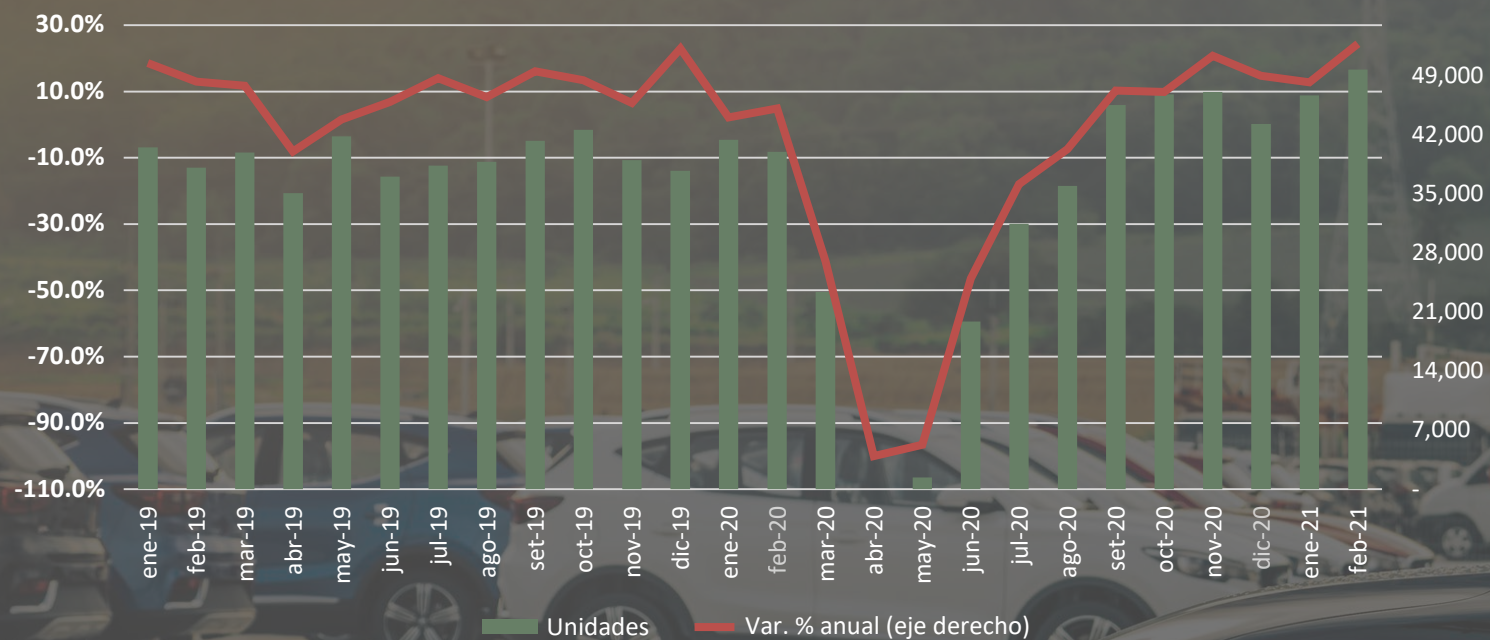
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

MENORES (unidades)



TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

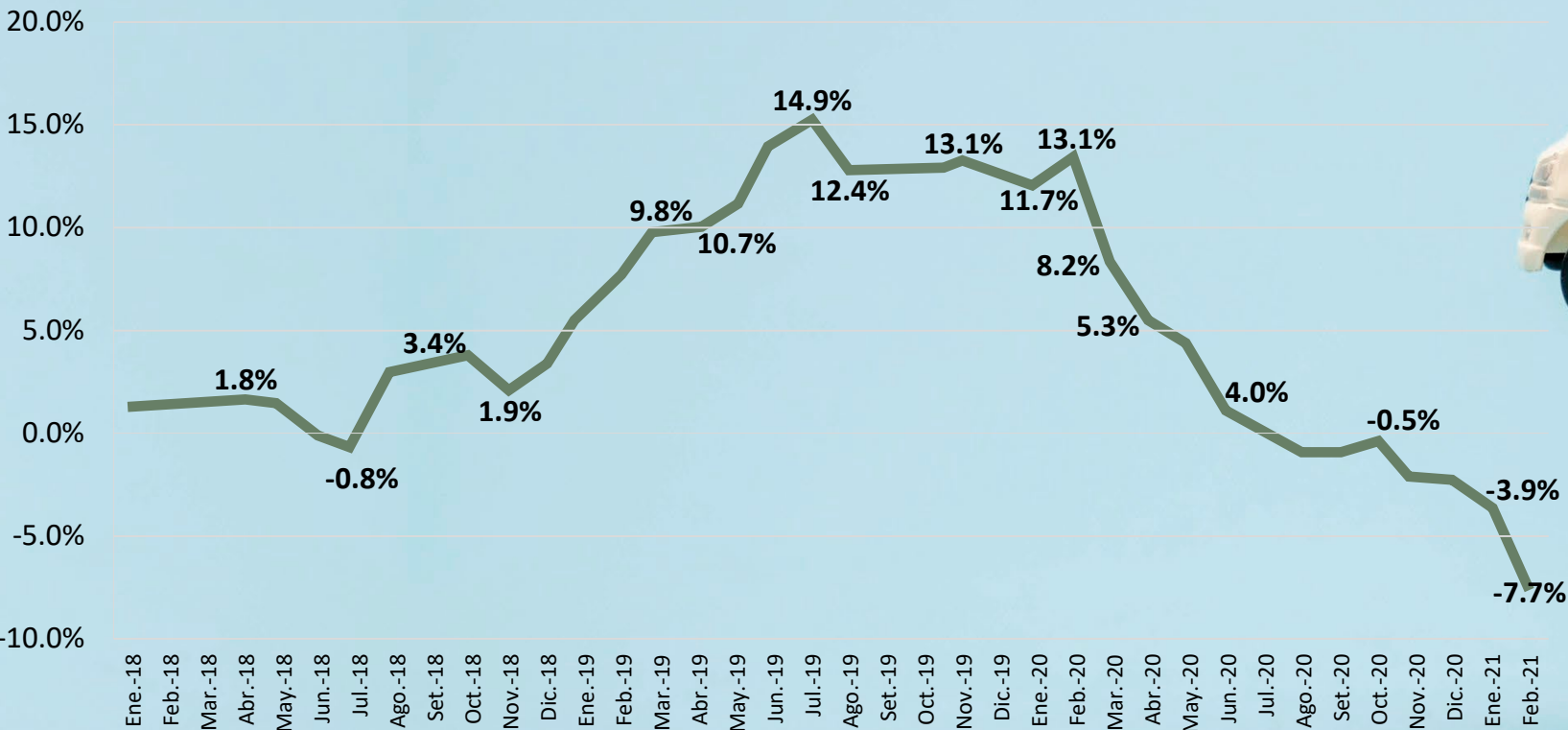
(Var. % Anual)



Transferencias	Feb-20	Ene-21	Feb-21	Var. % Feb21/Feb20	Var. % Feb21/Ene21	ACUM. 20	ACUM. 21	VAR. % ACUM. 21
Vehículos livianos usados	39,979	46,676	49,729	24.4%	6.5%	81,379	96,405	18.5%

Saldo de Créditos Vehiculares

Sistema Financiero: Ene '18 - Feb '21
(var. porcentual anual)



Fuente: SBS
Elaboración: GEE - AAP

Saldo de créditos vehiculares por entidad financiera

(en S/ miles)

(A febrero de cada año)

RANK.	Entidad	2020	2021	Var%	Part.% 2021
1	Banco de Crédito del Perú	995,080	821,653	-13.5%	23.9%
2	EDPYME Santander	520,634	570,184	25.5%	16.6%
3	Mitsui Auto Finance	464,782	554,568	10.0%	16.1%
4	EDPYME BBVA Consumer Finance	428,693	344,066	-33.2%	10.0%
5	EDPYME Acceso Crediticio	244,470	251,377	35.0%	7.3%
6	Banco BBVA Perú	292,652	246,891	59.9%	7.2%
7	Scotiabank Perú	271,507	198,697	-24.3%	5.8%
8	Banco Interamericano de Finanzas	170,877	183,844	11.0%	5.3%
9	Interbank	208,512	170,729	-16.4%	5.0%
10	Financiera Efectiva	51,829	51,087	0.1%	1.5%
11	CMAC Trujillo	18,013	12,881	-25.6%	0.4%
12	CMAC Huancayo	14,681	11,479	-17.2%	0.3%
13	Banco Falabella Perú	18,692	7,866	-58.9%	0.2%
14	CRAC Prymera	2,159	3,752	-63.5%	0.1%
15	EDPYME Marcimex	12,916	3,266	97.5%	0.1%
16	Banco Pichincha	2,834	2,469	-38.6%	0.1%
17	Banco GNB	4,784	2,466	-18.6%	0.1%
18	CMAC Arequipa	1,667	1,092	-40.5%	0.0%
19	CRAC Incasur	483	382	-30.9%	0.0%
20	CMAC Ica	369	273	-28.7%	0.0%
21	Crediscotia Financiera	33	11	-64.8%	0.0%

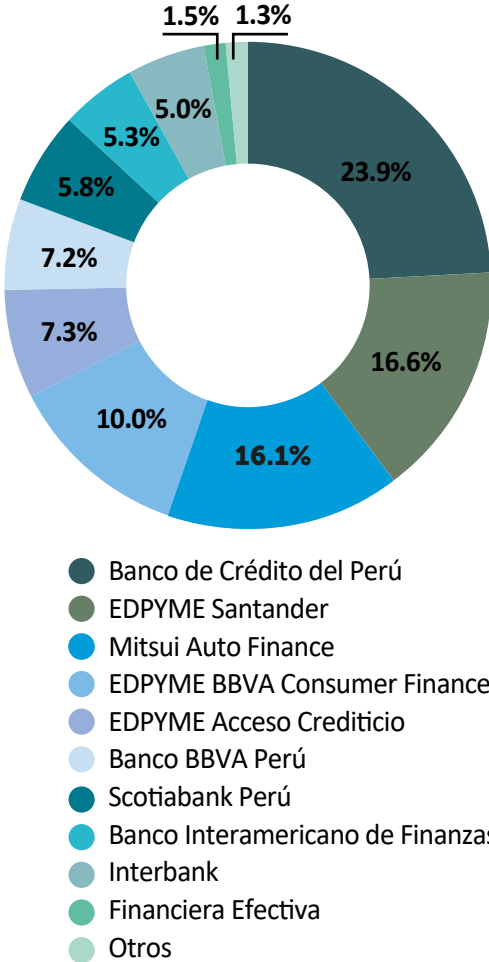
Total

3,725,667 3,439,033 -7.7%

Participación

Saldo de Créditos Vehiculares

(Febrero 2021)



Venta de vehículos nuevos en los Países de la Región

Ene - feb 2021

Livianos y pesados

MEXICO



Ene - Feb

2021: **167,769**

2020: **213,549** -21.4%

ECUADOR



Ene - feb

2021: **16,591**

2020: **19,624** -15.5%

CHILE



Ene - feb

2021: **51,944**

2020: **59,375** -12.5%

ARGENTINA



Ene - feb

2021: **80,209**

2020: **72,651** 10.4%

PERU



Ene - feb

2021: **25,205**

2020: **29,691** -15.5%

HONDURAS



Ene - feb

2021: **2,293**

2020: **2,329** -1.5%

COSTA RICA



Ene - feb

2021: **4,118**

2020: **5,759** -28.5%

COLOMBIA



Ene - feb

2021: **34,038**

2020: **38,974** -12.7%

BRASIL



Ene - feb

2021: **329,167**

2020: **386,193** -14.8%

URUGUAY



Ene - feb

2021: **7,576**

2020: **6,015** 26.0%



Edición y diseño
SubGerencia de
Comunicaciones y Marketing

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe