



AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

OCTUBRE 2022

Edición:
Noviembre 2022

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR EN OCTUBRE 2022

Los resultados obtenidos en la venta de vehículos nuevos están dentro de lo esperado, ya que, si bien el consumo privado viene teniendo un comportamiento positivo, al igual que sectores económicos que venían rezagados en su proceso de reactivación; también se aprecia una desaceleración en la demanda interna, principalmente por el magro desempeño de la inversión privada y el menor dinamismo del mismo consumo privado durante el segundo semestre, y que en conjunto explican el desempeño del nivel de ventas de estos vehículos; además de la base de comparación alta de finales del 2021. Así, las ventas de vehículos livianos y pesados vienen aumentando, aunque cada vez a una menor tasa, mientras que, en el caso de vehículos menores, motos y trimotos, presentan un desempeño negativo. Según la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos – SUNARP, se vendieron 13,040 vehículos livianos nuevos en octubre de 2022, con lo que el acumulado de los primeros diez meses del 2022 alcanzó las 133,066 unidades, incrementándose 5.1% respecto a similar periodo del 2021.

En cuanto a la venta de vehículos pesados, se vienen observando incrementos en los dos segmentos que lo componen. En ese sentido, la venta de camiones y tractocamiones se situó en 1,199 unidades en octubre, mientras que en el periodo enero-octubre del 2022



avanzó a 13,014 vehículos, superando en 1.6% el nivel observado en igual periodo del 2021. Este incremento se debe a la mayor demanda de actividades económicas como construcción, comercio al por mayor, agroindustria y manufactura no primaria, los cuales usan de manera intensiva los referidos equipos de transporte.

En el caso de los minibús y ómnibus, se comercializaron 132 unidades en el décimo mes del presente año, llevando las ventas acumuladas durante el 2022 a 2,067 vehículos, cifra que le permitió alcanzar una expansión de 33.6% a tasa anual. En este caso en particular, el levantamiento de las restricciones que implementó el Gobierno al transporte de personas ha permitido que las empresas que operan dentro esa actividad puedan trabajar en toda su capacidad. A ello se ha sumado el aumento de la movilidad y presencialidad de las personas, tanto en centros laborales, educativos, así como turismo y entretenimiento, generándose un alza en la demanda por servicios de transporte urbano e interprovincial.

Finalmente, la venta de vehículos menores totalizó 27,872 unidades en octubre pasado, mientras que en los primeros diez meses del año se comercializaron 309,235 en total, alcanzando una variación anual negativa de -14.2%. Al desagregar dicho segmento, se observa que la venta de motos se ubicó en 215,910 unidades (-13.1%), en tanto que la venta de trimotos retrocedió a 93,325 unidades (-16.6%). La demanda de estos vehículos sigue normalizándose luego del incremento significativo observado en el 2021. Tras el retiro de las restricciones a la circulación de personas y vehículos, la movilidad ha aumentado sostenidamente durante el 2022, y ello ha restado la necesidad de requerir servicios de delivery y entrega a domicilio en locales, factor que había sido determinante en su momento para el crecimiento en la venta de motocicletas, a lo que se ha sumado la reducción de la capacidad adquisitiva de las personas debido al aumento del nivel general de precios, que viene golpeando en mayor medida a los sectores socioeconómicos de menores recursos.



La AAP proyecta, que para lo que resta del año, la venta de vehículos livianos y pesados sigan desacelerándose, mientras que en el caso de vehículos menores consideramos que para los siguientes meses se mantendría con caídas similares o levemente menores.

Para el 2023, el desempeño de las ventas estará ligado a diversos factores. Inicialmente, esperamos que los segmentos livianos y pesados registren tasas de crecimiento bajas, mientras que en vehículos menores proyectamos una caída, aunque de menor magnitud a la del 2022, al tiempo de precisar que, dicho pronóstico se sustenta en el menor dinamismo que registraría la economía local el próximo año, en donde la inversión privada registraría un resultado negativo; y a las menores expectativas de crecimiento de la economía global. Del mismo modo, el aun alto nivel de la inflación continúa siendo un elemento para seguir de cerca, ya que de no lograr que retroceda en el corto plazo, la capacidad adquisitiva de las familias se verá mermada, afectando el consumo privado, principalmente de bienes duraderos, a lo que se sumaría el proceso de precarización del empleo.

Finalmente, la producción mundial de vehículos durante el 2023 estará influenciada por el deterioro del dinamismo de la demanda global, como consecuencia del aumento de los costos de financiamiento, la alta inflación en todo el mundo y a la mencionada menor expectativa de crecimiento, y eventuales problemas en la cadena global de suministros.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En periodo enero-octubre del 2022 se comercializaron **133,066 unidades**, cifra superior en **5.1%** respecto a similar periodo del 2021.

Ventas por segmentos en **enero - octubre de 2022** y variación respecto a similar lapso del **2021**:



VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En el periodo enero-octubre del 2022 se vendieron **15,081 unidades**, mayor en **5.1%** en comparación a igual lapso del 2021.

Ventas por segmentos en el periodo enero - octubre del 2022 y variación en comparación con similar periodo del 2021:



Camiones, tracto

[13,014]
Unidades

1.6%
Variación



Minibús y ómnibus

[2,067]
Unidades

33.6%
Variación

VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el periodo enero-octubre del 2022 se vendieron **309,235 unidades**, cifra menor en **14.2%** con relación a lo registrado en igual lapso del 2021.

Ventas por segmentos en el lapso enero-octubre del 2022 y variación respecto a similar periodo del 2021:



Motos

[215,910]
Unidades

-13.1%
Variación



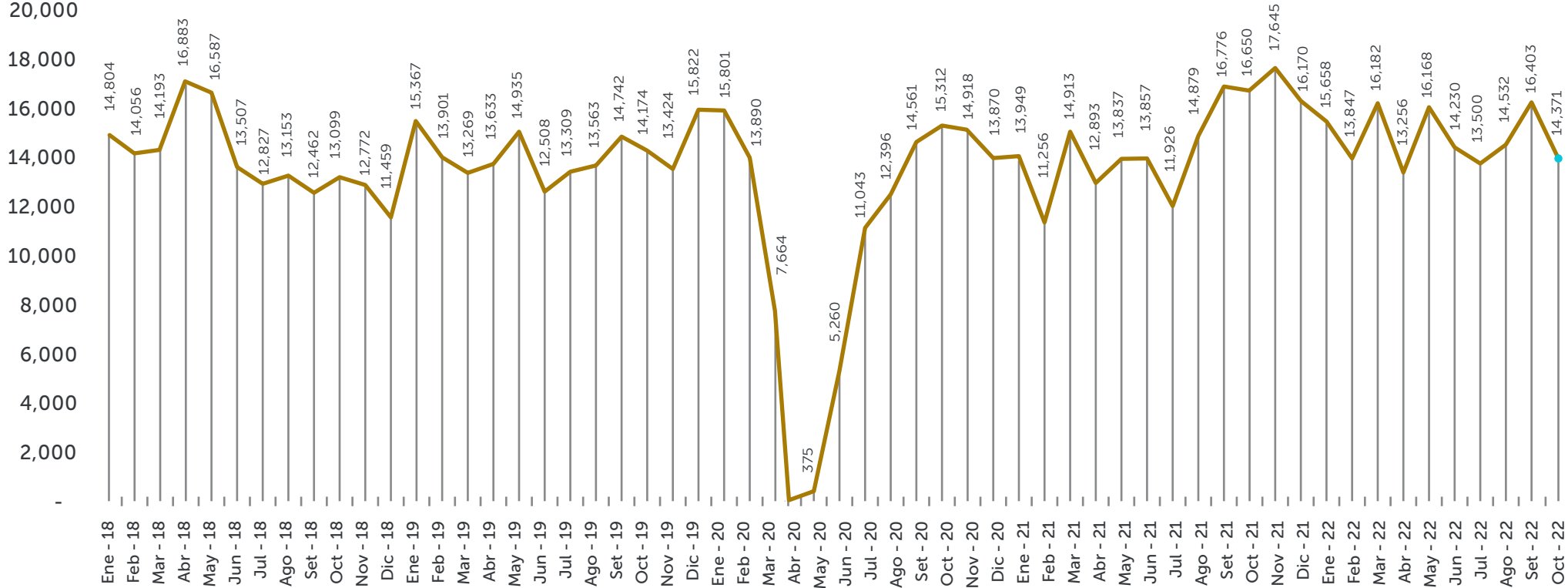
Trimotos

[93,325]
Unidades

-16.6%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

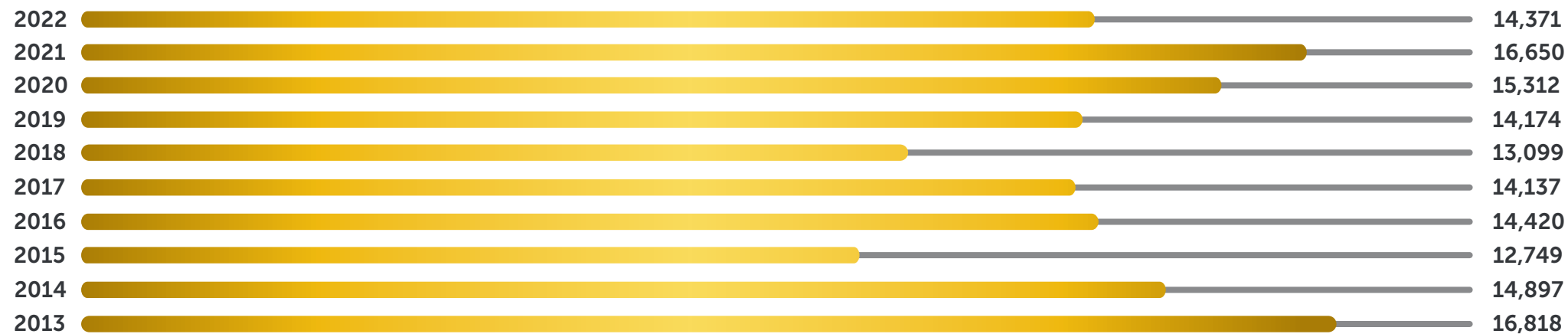
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A OCTUBRE	TOTAL ANUAL
2013	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	161,870	192,680
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	156,036	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	145,374	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	140,536	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	148,682	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	141,571	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	139,401	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	96,302	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	140,936	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371			148,147	
Var. % 14/13	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	-3.6%	-4.6%
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-6.8%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-3.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	5.8%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.8%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.5%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-30.9%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	46.3%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%			5.1%	



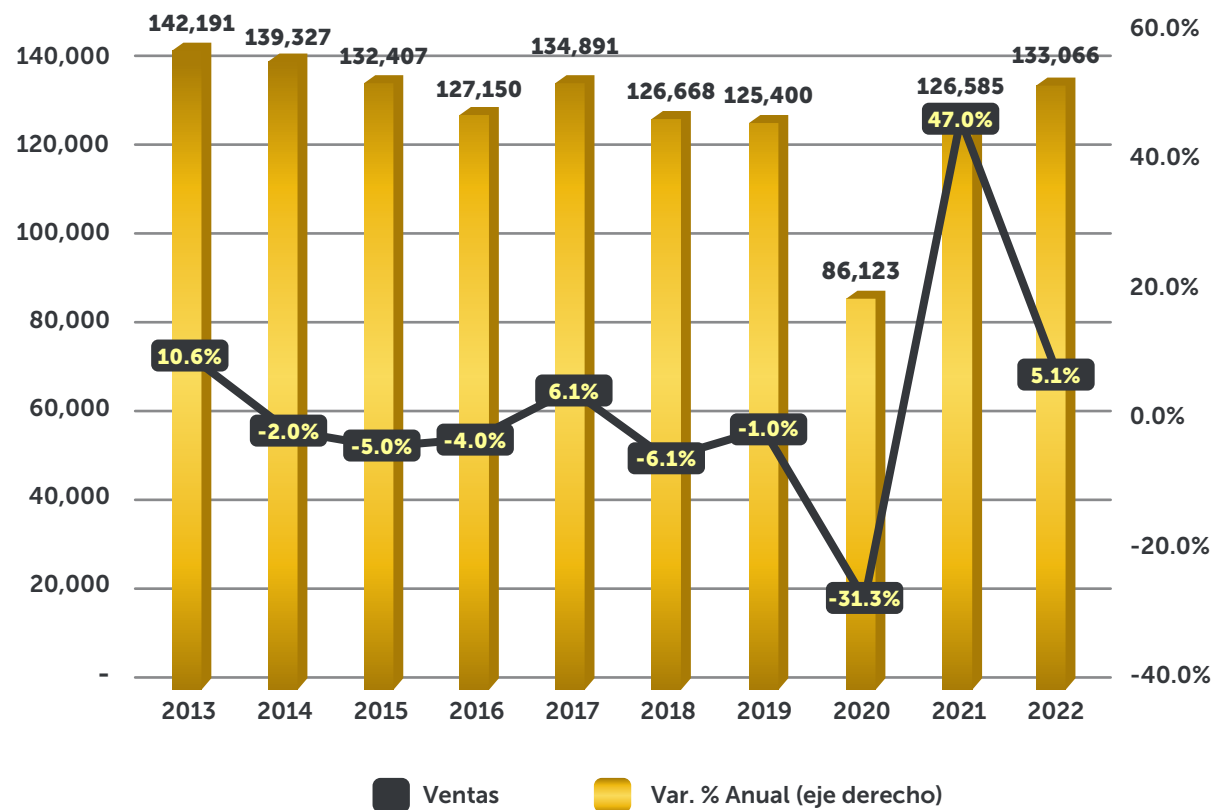
VENTA DE VEHÍCULOS **LIVIANOS Y PESADOS** Octubre de cada año





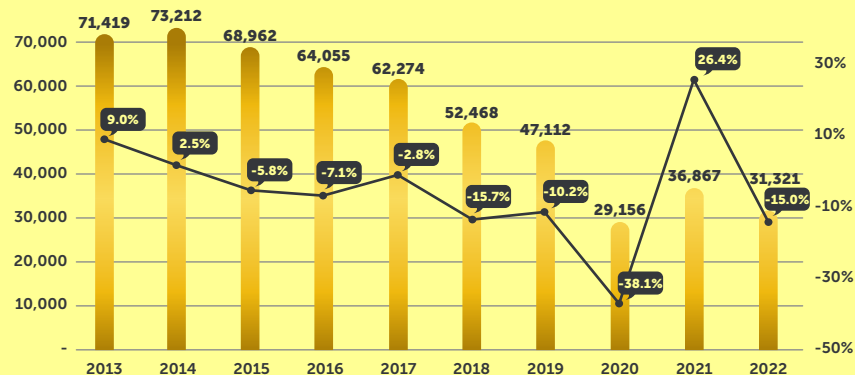
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

Acumulado a octubre de cada año



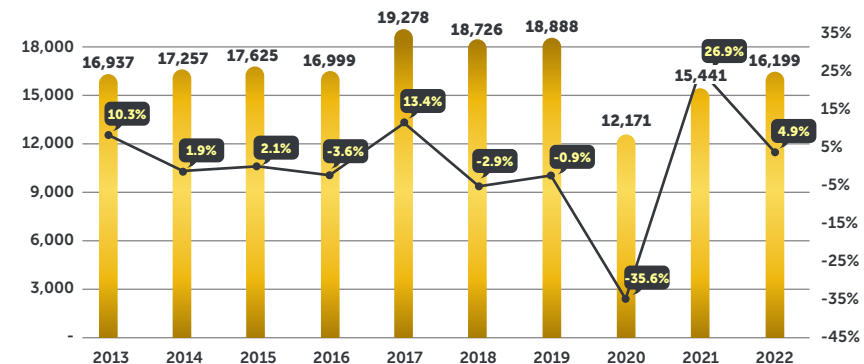
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

Acumulado a octubre de cada año



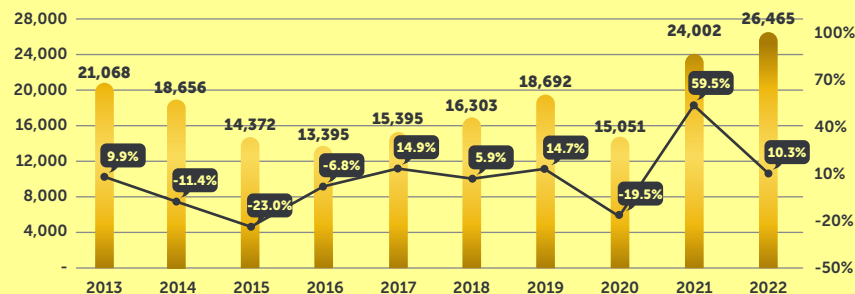
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

Acumulado a octubre de cada año



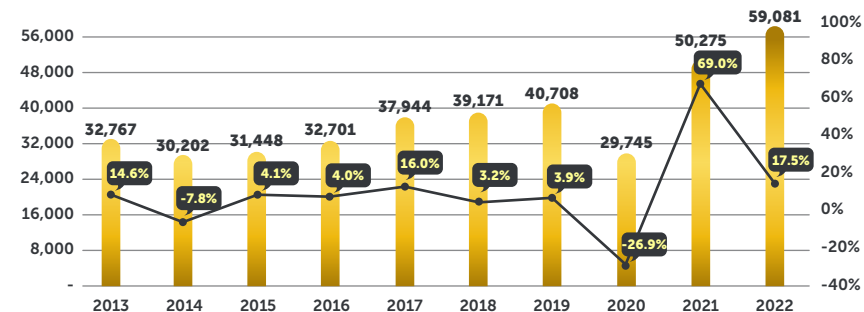
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

Acumulado a octubre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

Acumulado a octubre de cada año



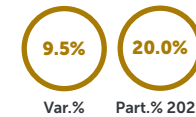


VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

Acumulado a octubre de cada año

1. TOYOTA

2021: 24,275
2022: 26,582



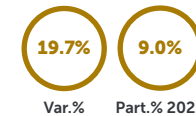
2. HYUNDAI

2021: 13,156
2022: 13,263



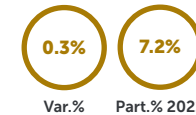
3. KIA

2021: 10,044
2022: 12,023



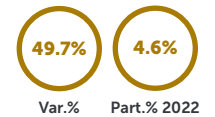
4. CHEVROLET

2021: 9,595
2022: 9,621



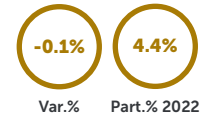
5. DFSK

2021: 4,092
2022: 6,125



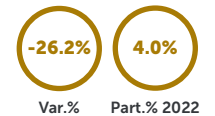
6. CHANGAN

2021: 5,809
2022: 5,802



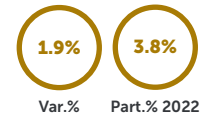
7. NISSAN

2021: 7,204
2022: 5,313



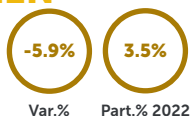
8. SUZUKI

2021: 4,900
2022: 4,993



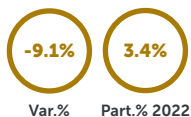
9. VOLKSWAGEN

2021: 4,933
2022: 4,644



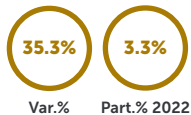
10. JAC

2021: 5,042
2022: 4,582



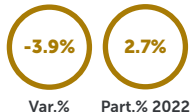
11. CHERY

2021: 3,199
2022: 4,328



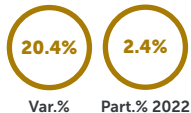
12. MITSUBISHI

2021: 3,795
2022: 3,647



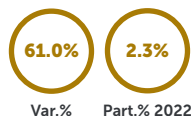
13. FORD

2021: 2,650
2022: 3,190



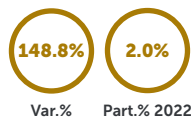
14. HONDA

2021: 1,928
2022: 3,105



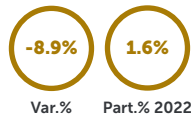
15. GEELY

2021: 1,062
2022: 2,642



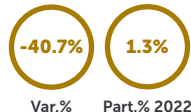
16. RENAULT

2021: 2,350
2022: 2,140



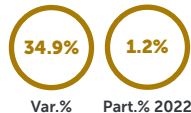
17. MAZDA

2021: 2,903
2022: 1,721



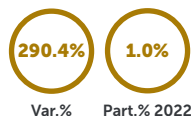
18. MG

2021: 1,143
2022: 1,542



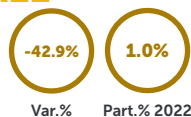
19. JETOUR

2021: 355
2022: 1,386



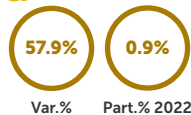
20. GREAT WALL

2021: 2,331
2022: 1,330



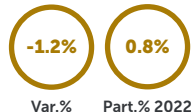
21. DONGFENG

2021: 767
2022: 1,211



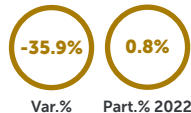
22. FOTON

2021: 1,109
2022: 1,096



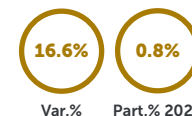
23. SUBARU

2021: 1,622
2022: 1,039



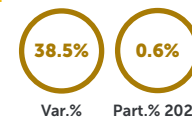
24. PEUGEOT

2021: 878
2022: 1,024



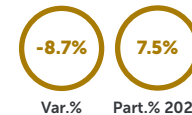
25. SHINERAY

2021: 572
2022: 792



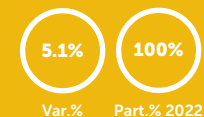
OTROS

2021: 10,871
2022: 9,925



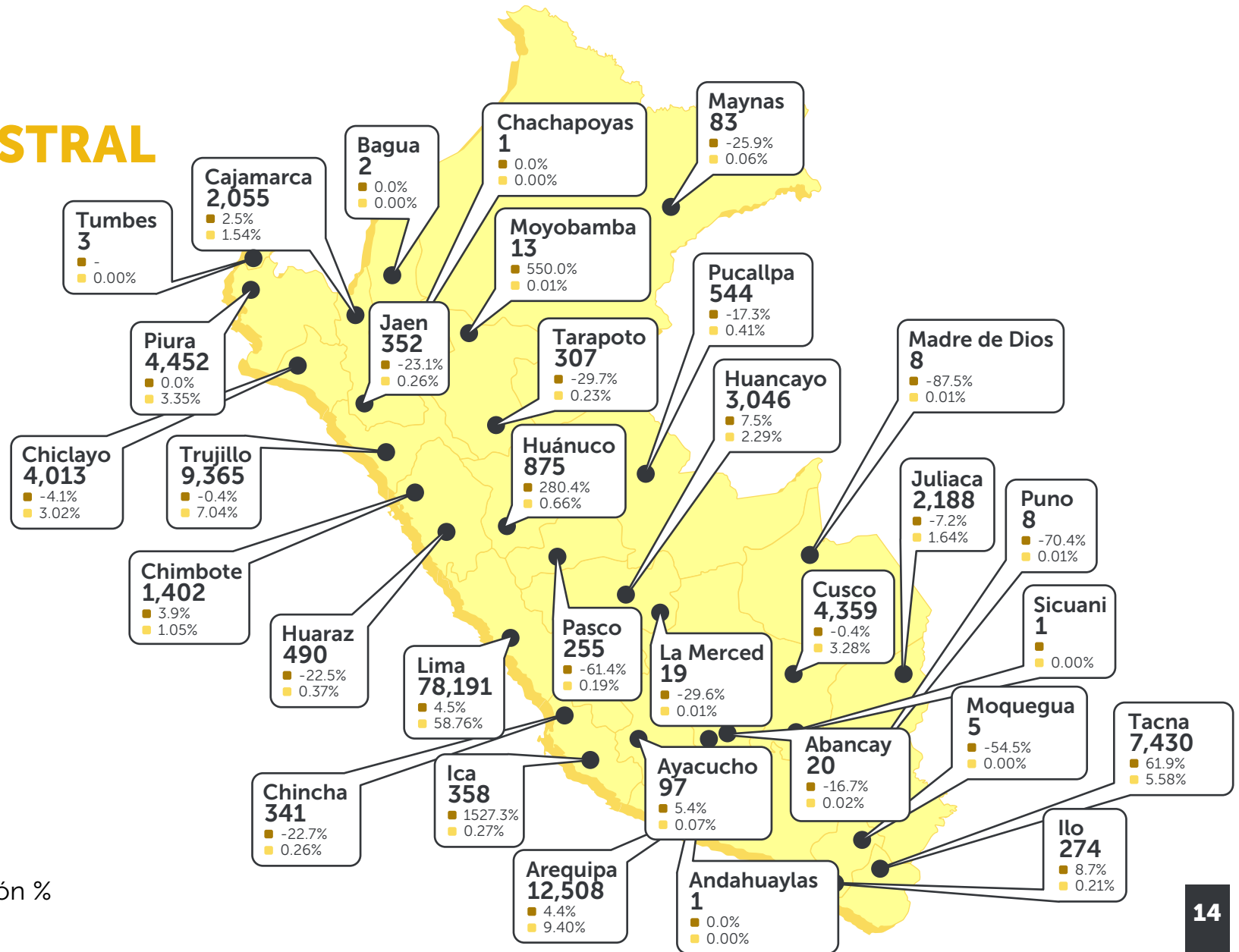
TOTAL

2021: 126,585
2022: 133,066



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

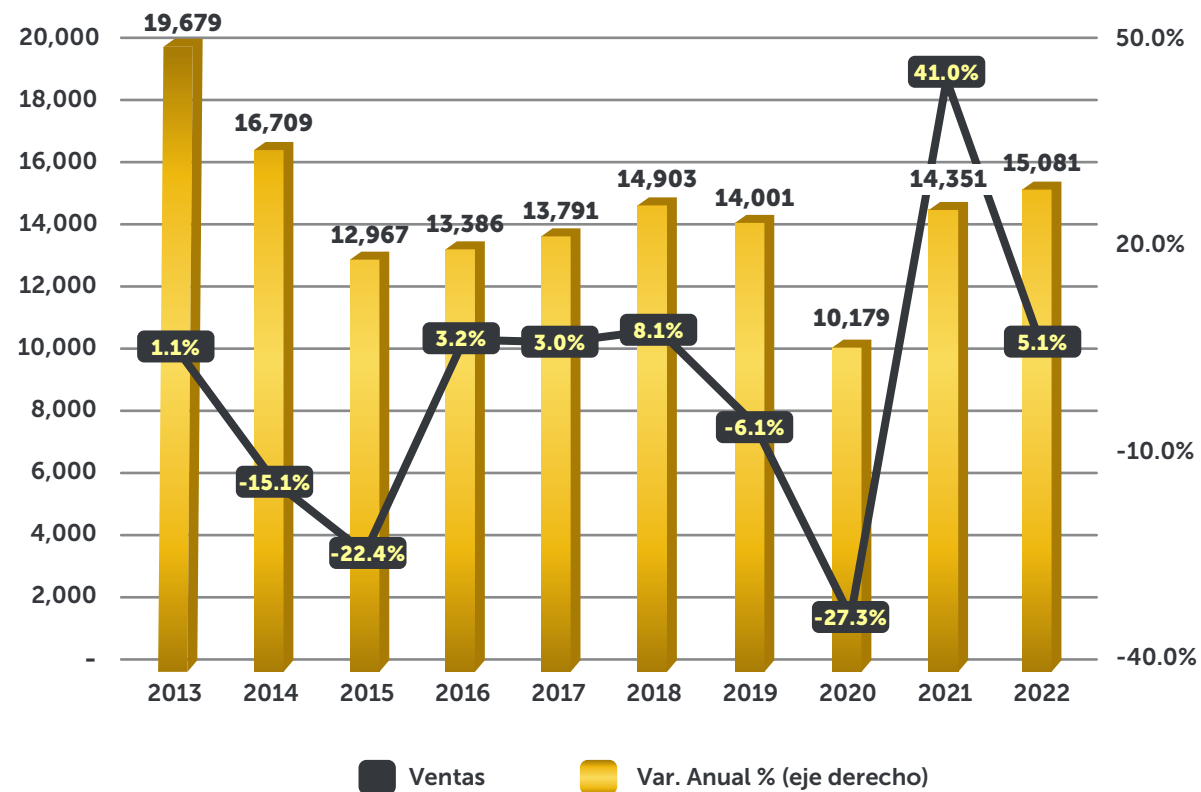
Vehículos livianos a octubre



■ Var. % Anual ■ Participación %

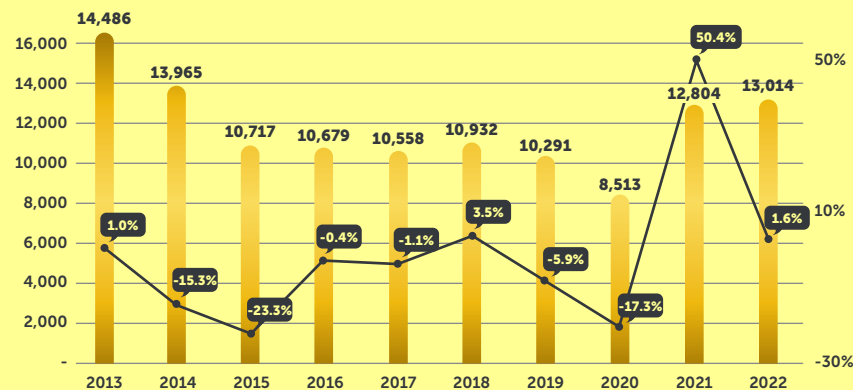


VENTA DE VEHÍCULOS **PESADOS** Acumulado a octubre de cada año



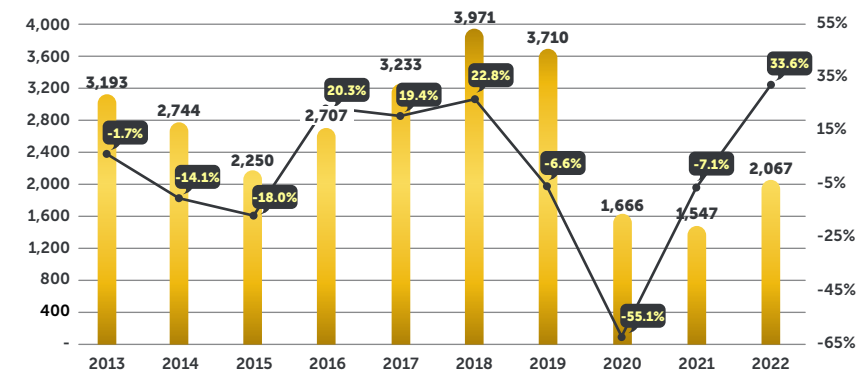
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

Acumulado a octubre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

Acumulado a octubre de cada año



Ventas Var. Anual % (eje derecho)

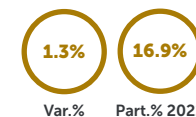


VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES POR MARCA

Acumulado a octubre de cada año

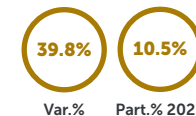
1. ISUZU

2021: 1,789
2022: 1,813



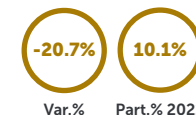
2. FUSO

2021: 802
2022: 1,121



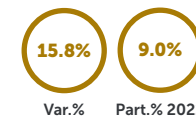
3. HINO

2021: 1,359
2022: 1,078



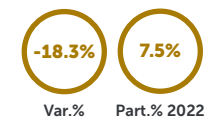
4. VOLVO

2021: 833
2022: 965



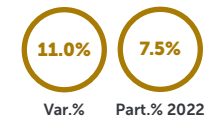
5. HYUNDAI

2021: 989
2022: 808



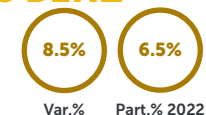
6. FOTON

2021: 727
2022: 807



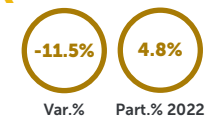
7. MERCEDES BENZ

2021: 646
2022: 701



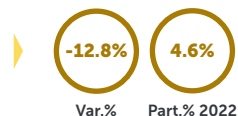
8. SINOTRUK

2021: 584
2022: 517



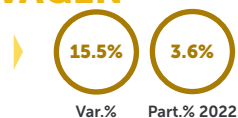
9. JAC

2021: 571
2022: 498



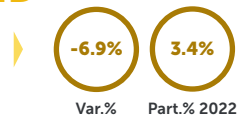
10. VOLKSWAGEN

2021: 335
2022: 387



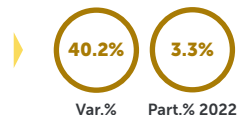
11. FORLAND

2021: 392
2022: 365



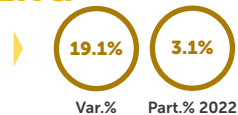
12. SCANIA

2021: 254
2022: 356



13. DONGFENG

2021: 278
2022: 331



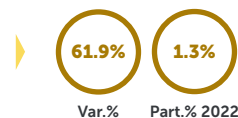
14. SHACMAN

2021: 222
2022: 181



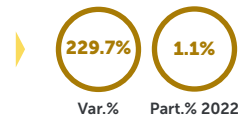
15. FAW

2021: 84
2022: 136



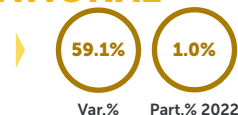
16. JMC

2021: 37
2022: 122



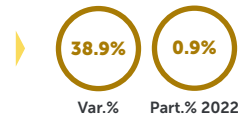
17. INTERNATIONAL

2021: 66
2022: 105



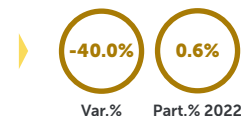
18. KAMA

2021: 72
2022: 100



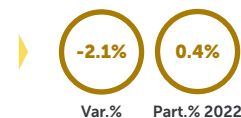
19. UD

2021: 105
2022: 63



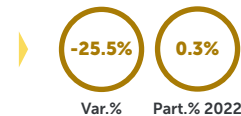
20. T-KING

2021: 47
2022: 46



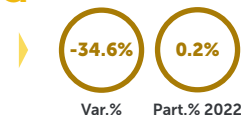
21. CAMC

2021: 47
2022: 35



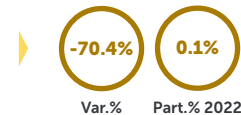
22. SHIFENG

2021: 26
2022: 17



23. IVECO

2021: 54
2022: 16



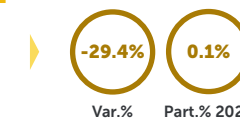
24. SITRAK

2021: 30
2022: 14



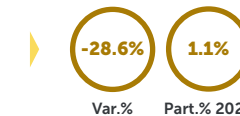
25. KAMAZ

2021: 17
2022: 12



OTROS

2021: 168
2022: 120



TOTAL

2021: 10,534
2022: 10,714



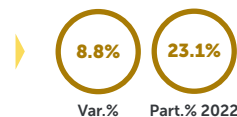


VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS TRACTOAMIONES POR MARCA

Acumulado a octubre de cada año

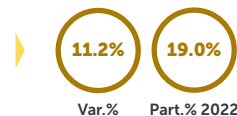
1. VOLVO

2021: 489
2022: 532



2. SCANIA

2021: 393
2022: 437



3. INTERNATIONAL

2021: 458
2022: 426



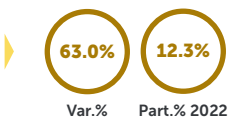
4. FREIGHTLINER

2021: 447
2022: 328



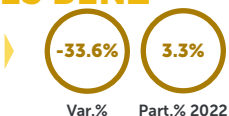
5. FOTON

2021: 173
2022: 282



6. MERCEDES BENZ

2021: 113
2022: 75



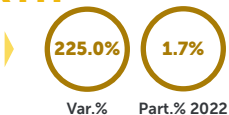
7. SINOTRUK

2021: 60
2022: 42



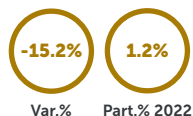
8. KENWORTH

2021: 12
2022: 39



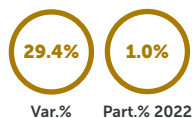
9. SHACMAN

2021: 33
2022: 28



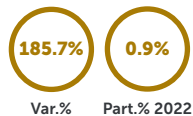
10. JAC

2021: 17
2022: 22



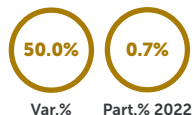
11. FAW

2021: 7
2022: 20



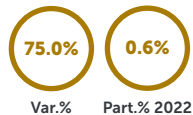
12. DAF

2021: 10
2022: 15



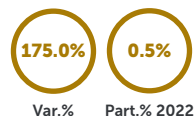
13. SITRAK

2021: 8
2022: 14



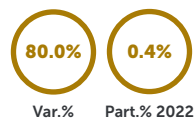
14. HYUNDAI

2021: 4
2022: 11



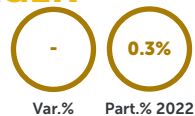
15. CAMC

2021: 5
2022: 9



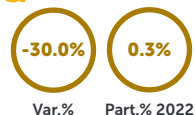
16. VOLKSWAGEN

2021: -
2022: 8



17. DONGFENG

2021: 10
2022: 7



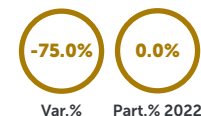
18. ISUZU

2021: -
2022: 3



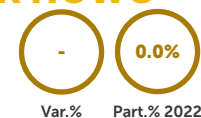
19. IVECO

2021: 4
2022: 1



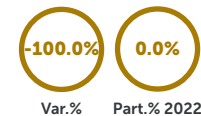
20. SINOTRUK HOWO

2021: -
2022: 1



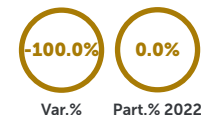
21. HOHAN

2021: 1
2022: -



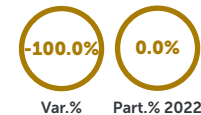
22. DAYUN

2021: 3
2022: -



23. MACK

2021: 23
2022: -



TOTAL

2021: 2,270
2022: 2,300





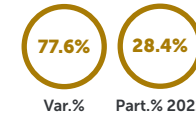
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

MINIBÚS Y ÓMNIBUS POR MARCA

Acumulado a octubre de cada año

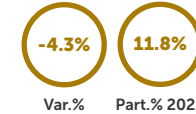
1. MERCEDES BENZ

2021: 330
2022: 586



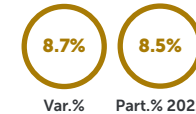
2. HYUNDAI

2021: 254
2022: 243



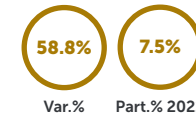
3. FUSO

2021: 161
2022: 175



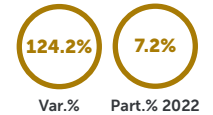
4. JOYLONG

2021: 97
2022: 154



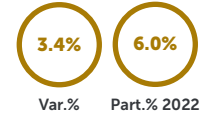
5. FOTON

2021: 66
2022: 148



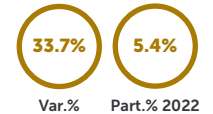
6. JAC

2021: 119
2022: 123



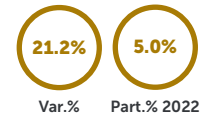
7. VOLKSWAGEN

2021: 83
2022: 111



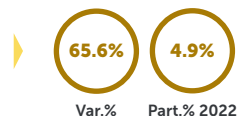
8. VOLVO

2021: 85
2022: 103



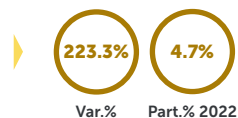
9. HINO

2021: 61
2022: 101



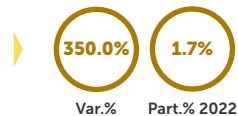
10. SCANIA

2021: 30
2022: 97



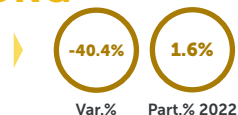
11. MAXUS

2021: 8
2022: 36



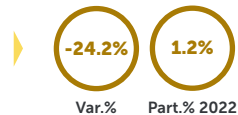
12. KING LONG

2021: 57
2022: 34



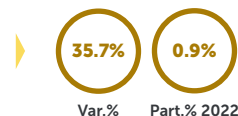
13. FIAT

2021: 33
2022: 25



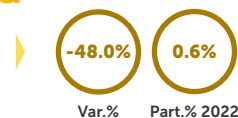
14. RAY

2021: 14
2022: 19



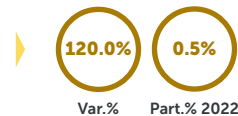
15. YUTONG

2021: 25
2022: 13



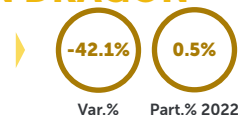
16. EURISE

2021: 5
2022: 11



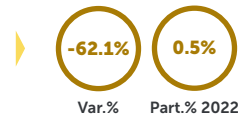
17. GOLDEN DRAGON

2021: 19
2022: 11



18. IVECO

2021: 29
2022: 11



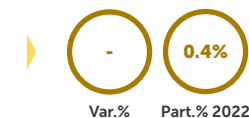
19. DONGFENG

2021: 7
2022: 8



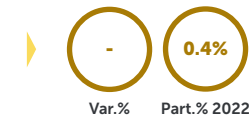
20. COMIL

2021: -
2022: 8



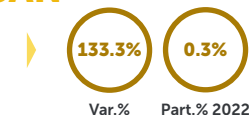
21. GAZ

2021: -
2022: 8



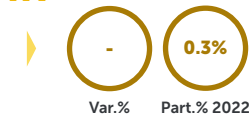
22. AICHI SAN

2021: 3
2022: 7



23. JOAQUIN

2021: -
2022: 6



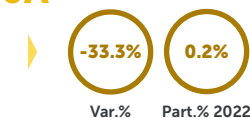
24. IRIZAR

2021: -
2022: 5



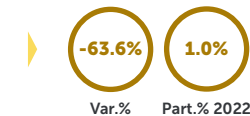
25. PANTOJA

2021: 6
2022: 4



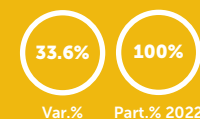
OTROS

2021: 55
2022: 20



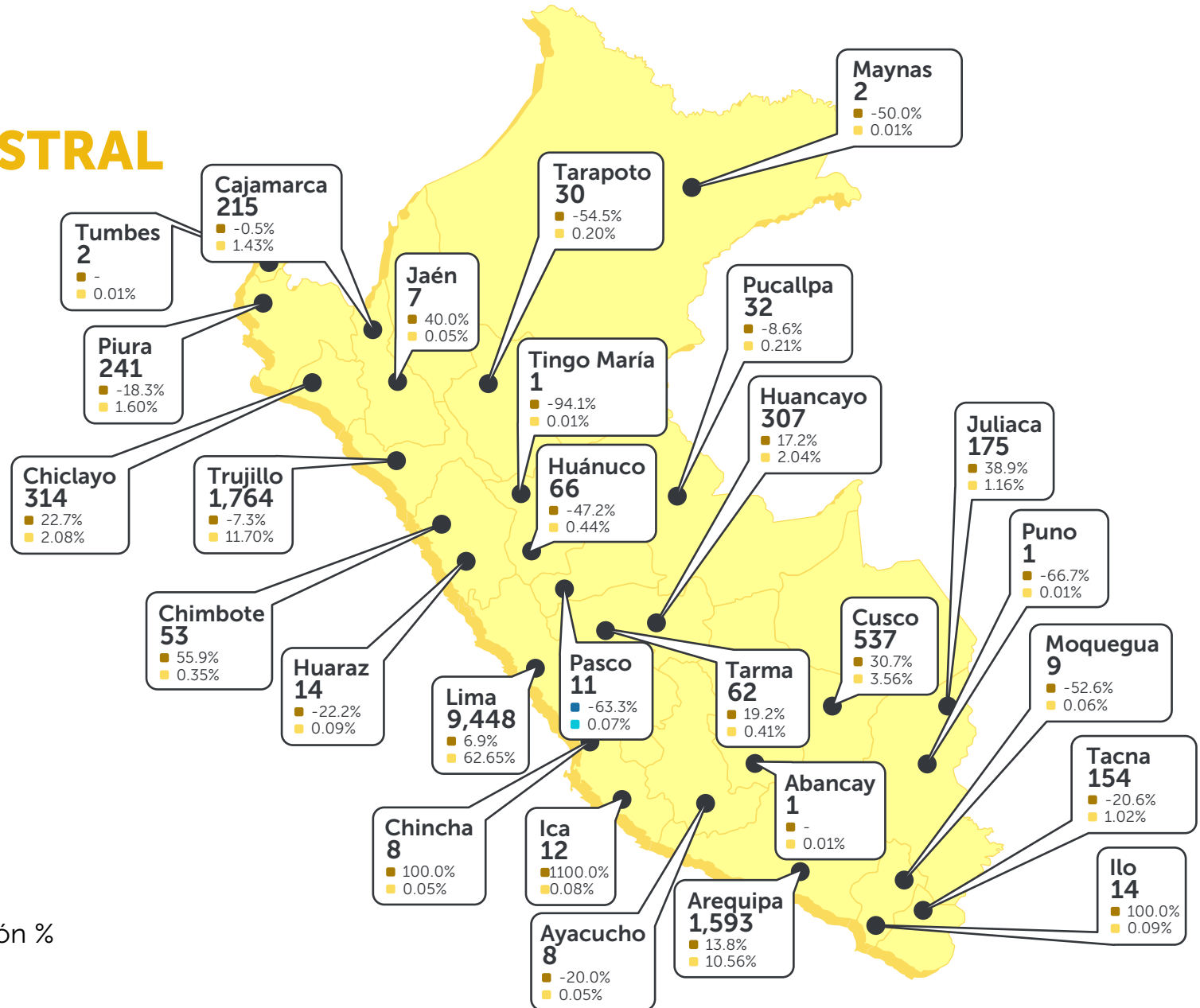
TOTAL

2021: 1,547
2022: 2,067



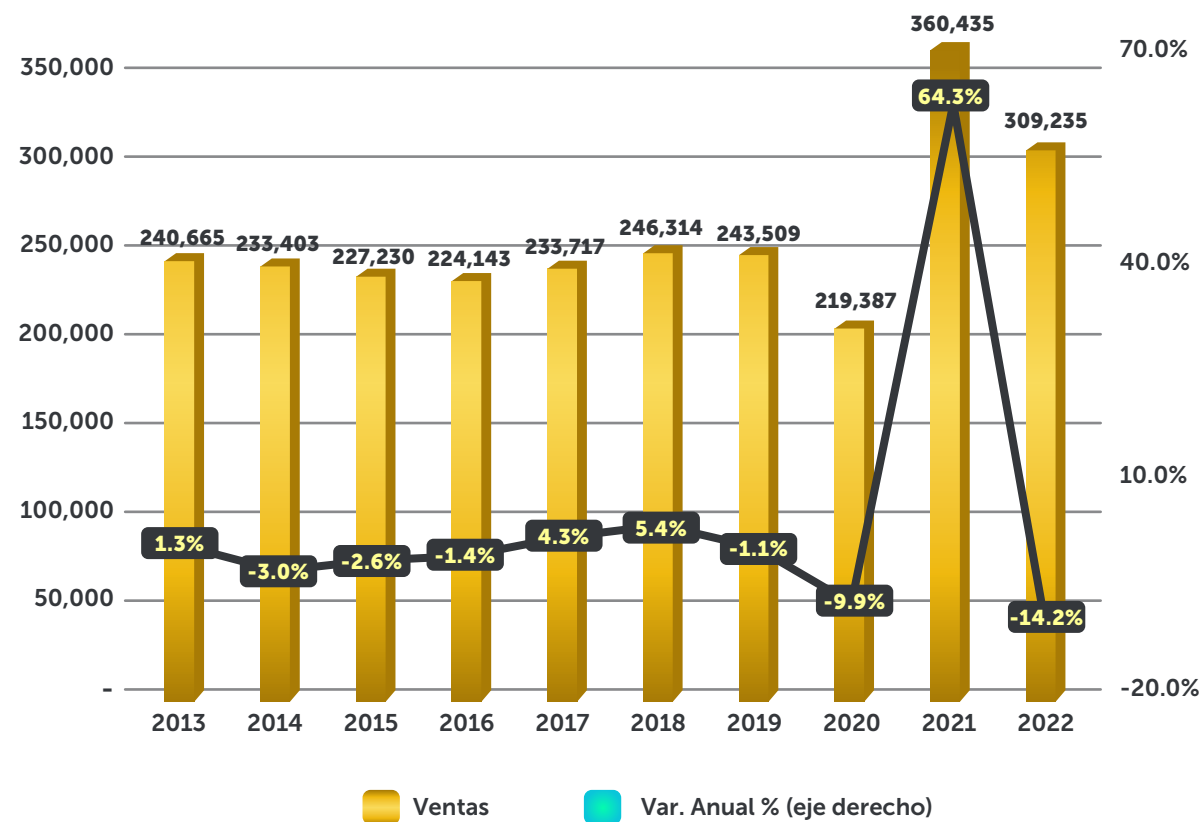
VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos pesados a octubre



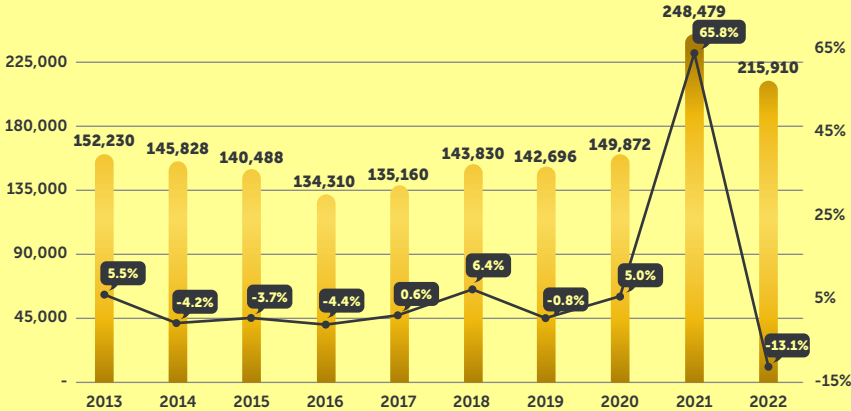


VENTA DE VEHÍCULOS **MENORES** Acumulado a octubre de cada año



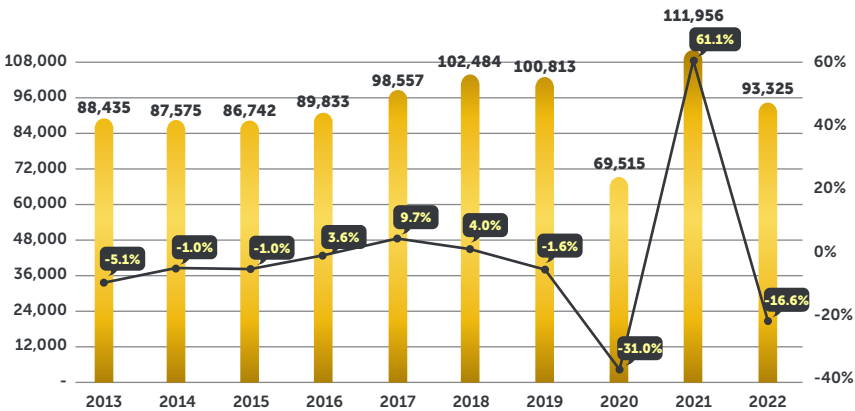
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES
MOTOS

Acumulado a octubre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES
TRIMOTOS

Acumulado a octubre de cada año



Ventas Var. Anual % (eje derecho)

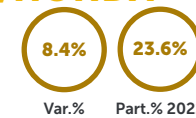


VENTA DE MOTOS POR MARCA

Acumulado a octubre de cada año

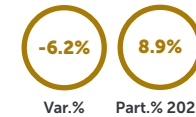
1. MOTOKAR/HONDA

2021: 46,948
2022: 50,871



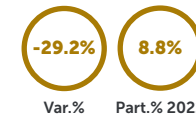
2. BAJAJ

2021: 20,548
2022: 19,272



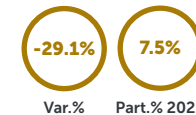
3. WANXIN

2021: 26,917
2022: 19,066



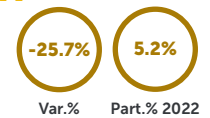
4. RONCO

2021: 22,987
2022: 16,287



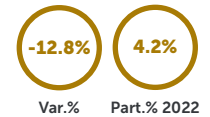
5. ZONGSHEN

2021: 15,061
2022: 11,191



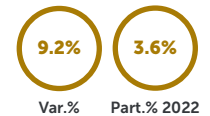
6. NEXUS

2021: 10,429
2022: 9,091



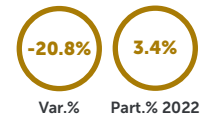
7. YAMAHA

2021: 7,095
2022: 7,750



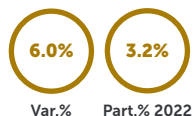
8. SSEND A

2021: 9,271
2022: 7,346



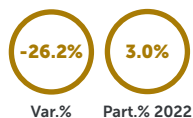
9. JETTOR

2021: 6,600
2022: 6,998



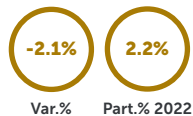
10. LIFAN

2021: 8,803
2022: 6,494



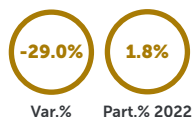
11. MAVILA

2021: 4,786
2022: 4,684



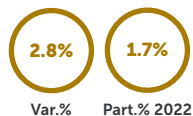
12. JCH

2021: 5,455
2022: 3,874



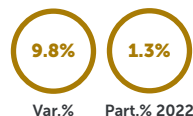
13. CROSS

2021: 3,557
2022: 3,656



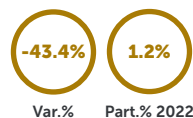
14. HERO

2021: 2,584
2022: 2,836



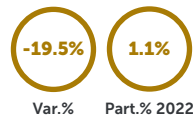
15. ADVANCE

2021: 4,592
2022: 2,597



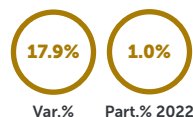
16. SUMO

2021: 2,876
2022: 2,315



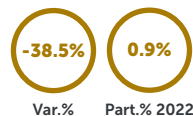
17. KTM

2021: 1,834
2022: 2,162



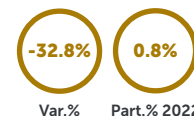
18. ALESIN

2021: 3,221
2022: 1,980



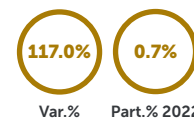
19. BRUNO

2021: 2,491
2022: 1,674



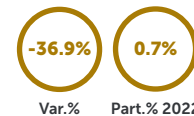
20. REZZIO

2021: 743
2022: 1,612



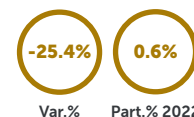
21. ARTSUN

2021: 2,314
2022: 1,460



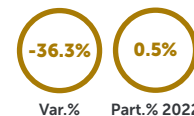
22. TVS

2021: 1,843
2022: 1,374



23. FENIX

2021: 1,855
2022: 1,182



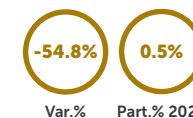
24. FURBO

2021: -
2022: 1,178



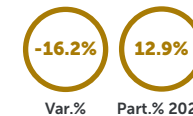
25. BARSHA

2021: 2,438
2022: 1,102



OTROS

2021: 33,231
2022: 27,858



TOTAL

2021: 248,479
2022: 215,910



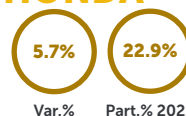


VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

Acumulado a octubre de cada año

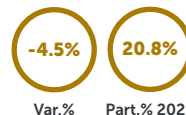
1. MOTOKAR/HONDA

2021: 20,220
2022: 21,379



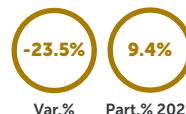
2. WANXIN

2021: 20,366
2022: 19,442



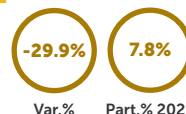
3. BAJAJ

2021: 11,490
2022: 8,793



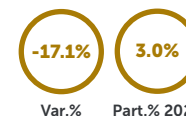
4. ZONGSHEN

2021: 10,430
2022: 7,315



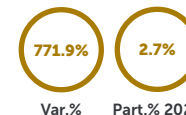
5. TVS

2021: 3,345
2022: 2,773



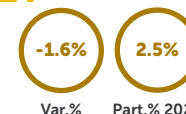
6. HIRO

2021: 288
2022: 2,511



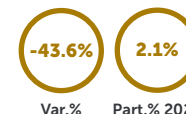
7. SHENG-WEY

2021: 2,344
2022: 2,307



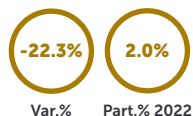
8. YANSUMI

2021: 3,542
2022: 1,999



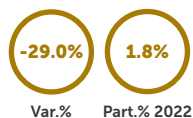
9. SSENDA

2021: 2,440
2022: 1,895



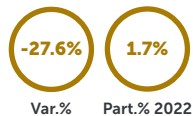
10. RONCO

2021: 2,322
2022: 1,648



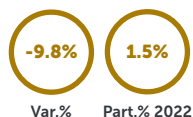
11. MAVILA

2021: 2,174
2022: 1,574



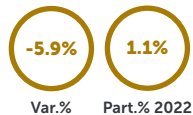
12. LUMERS

2021: 1,566
2022: 1,413



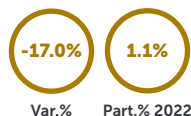
13. KAMAX

2021: 1,102
2022: 1,037



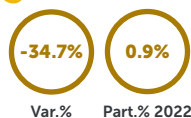
14. ARTSUN

2021: 1,198
2022: 994



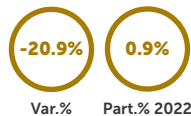
15. LAND ROYS

2021: 1,290
2022: 842



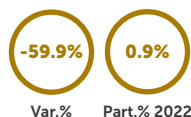
16. SHENGLI

2021: 1,029
2022: 814



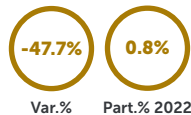
17. LIFAN

2021: 1,988
2022: 797



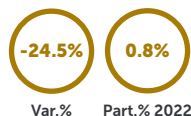
18. STILOS

2021: 1,362
2022: 712



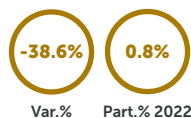
19. KATERS

2021: 939
2022: 709



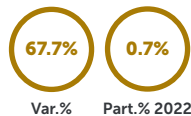
20. GDM

2021: 1,151
2022: 707



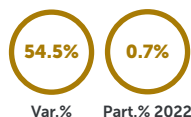
21. ZEUZ2211

2021: 403
2022: 676



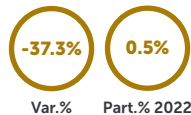
22. RAISSA

2021: 396
2022: 612



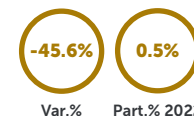
23. VELOREX

2021: 748
2022: 469



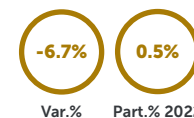
24. ALESIN

2021: 835
2022: 454



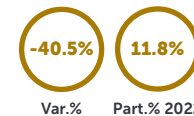
25. ACTIVA

2021: 478
2022: 446



OTROS

2021: 18,510
2022: 11,007



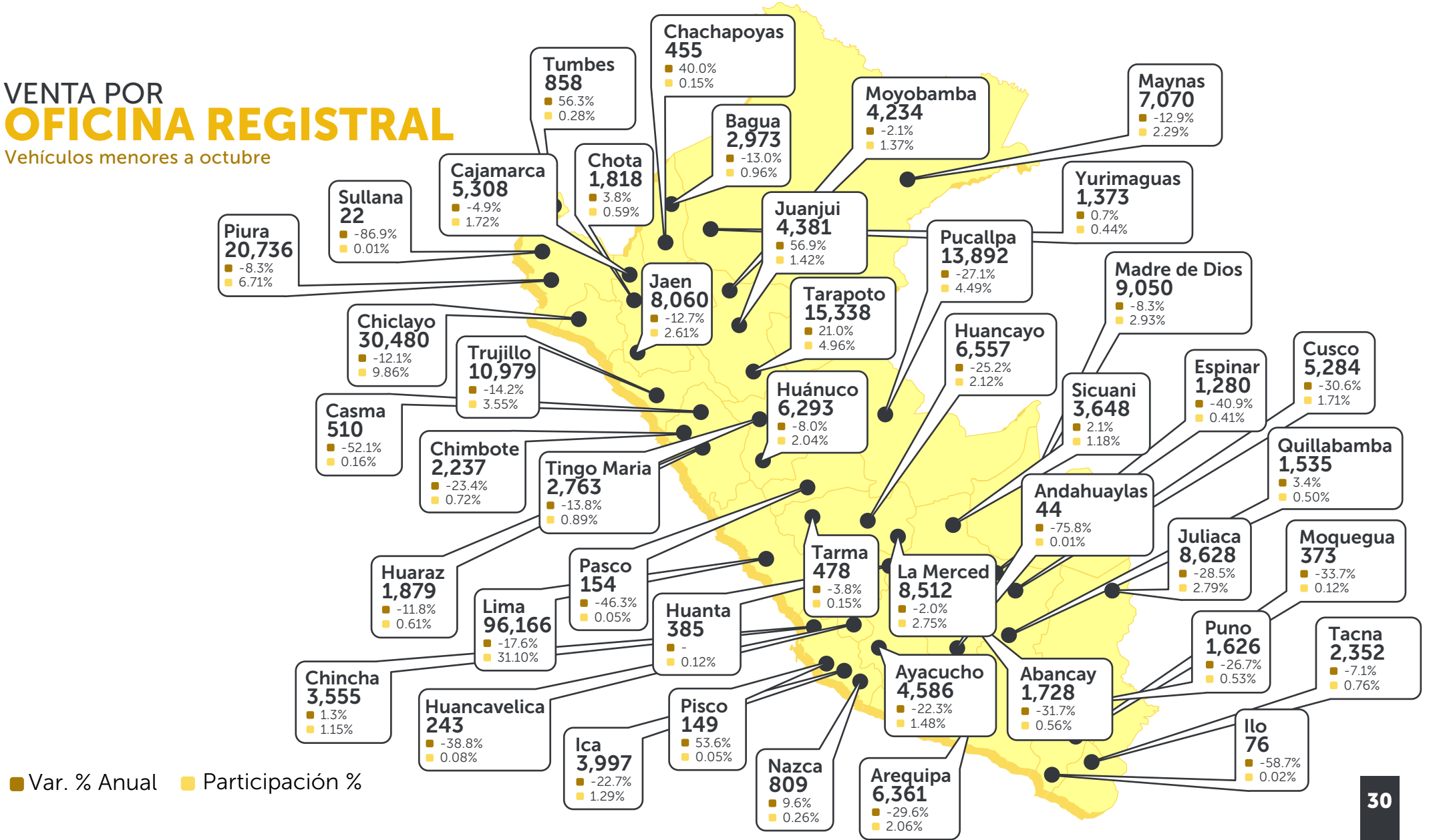
TOTAL

2021: 111,956
2022: 93,325



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos menores a octubre

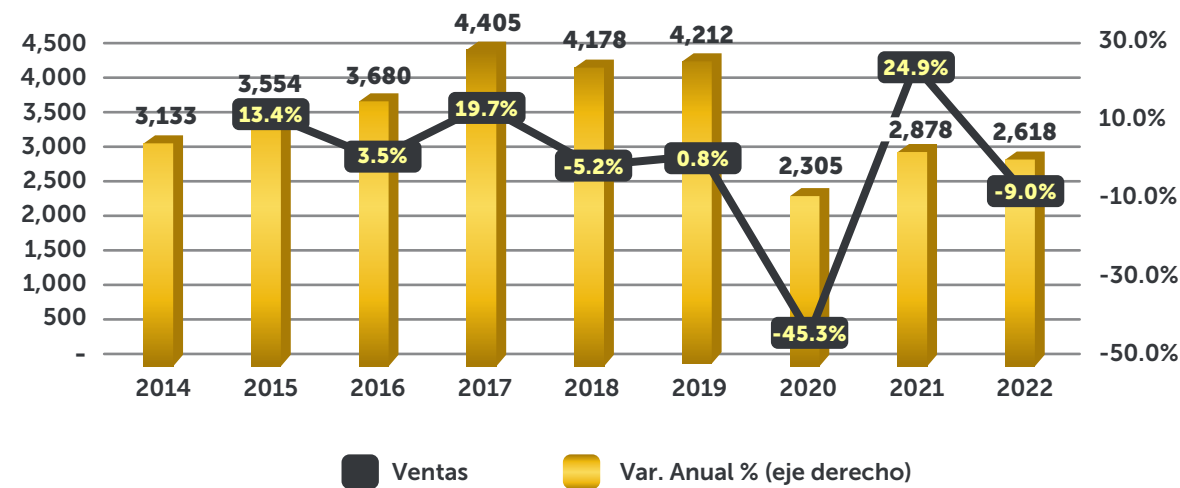




VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

SEGMENTO DE LUJO

Acumulado a octubre de cada año

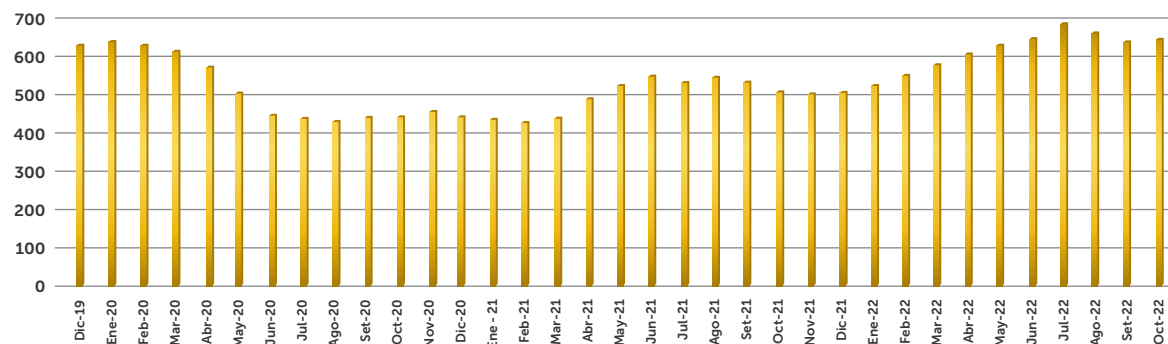


CLASE	OCT 21	SET 22	OCT 22	VAR.% OCT22 VS SET22	VAR.% OCT22 VS OCT21	ACUM. OCT22	ACUM. OCT21	VAR.% ACUM OCT22 VS OCT21	PART.% ACUM. OCT22
SUV	222	152	217	-42.8%	-2.3%	1,938	2,125	-8.8%	74.0%
SEDAN	43	32	92	187.5%	114.0%	439	442	-0.7%	16.8%
HATCHBACK	15	16	38	137.5%	153.3%	213	240	-11.3%	8.1%
COUPE	5	4	9	125.0%	80.0%	23	61	-62.3%	0.9%
CONVERTIBLE	2	-	-	-	-100.0%	5	10	-50.0%	0.2%
TOTAL GENERAL	287	204	356	74.5%	24.0%	2,618	2,878	-9.0%	100.0%



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses

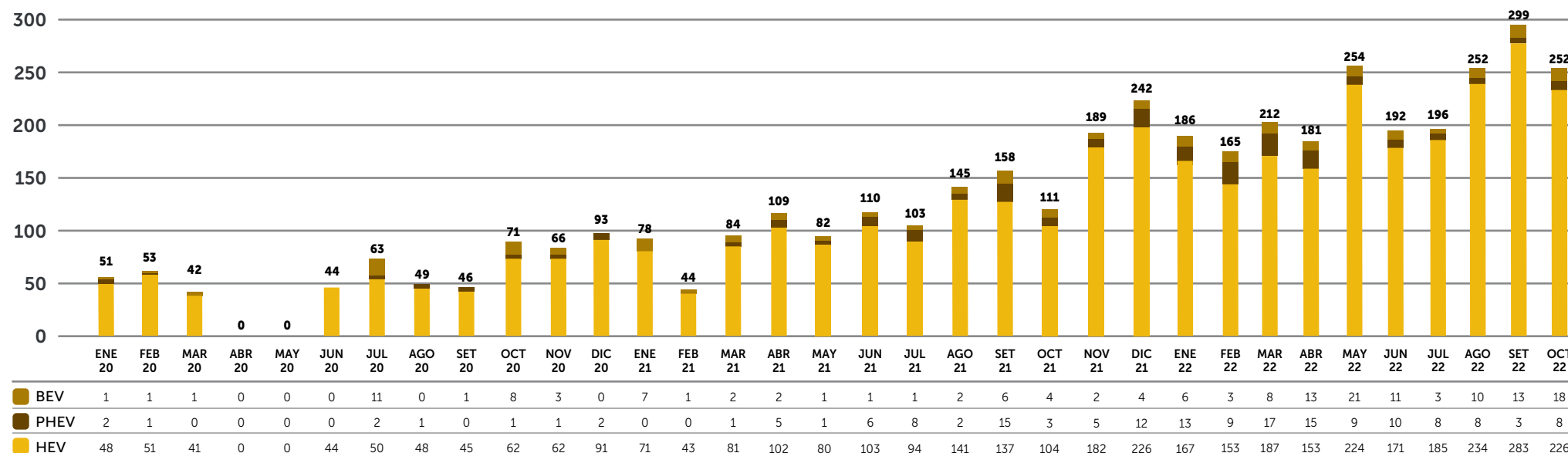


MARCA	OCT 21	SET 22	OCT 22	VAR% OCT22 VS OCT21	ACUM. OCT22	ACUM. OCT21	VAR.% ACUM. OCT22/OCT21	PART.% ACUM. OCT22
HONDA	13	10	13	-0.0%	200	135	48.1%	35.8%
BMW	11	3	16	45.5%	105	94	11.7%	18.8%
YAMAHA	2	7	5	150.0%	56	14	300.0%	10.0%
BENELLI	4	9	4	0.0%	54	49	10.2%	9.7%
KAWASAKI	3	2	3	0.0%	40	20	100.0%	7.2%
KTM	8	2	1	-87.5%	37	51	-27.5%	6.6%
DUCATI	4	6	2	-50.0%	36	29	24.1%	6.5%
TRIUMPH	0	3	1	-	25	16	56.3%	4.5%
SUZUKI	0	0	1	-	3	2	50.0%	0.5%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	2	7	-71.4%	0.4%
TOTAL GENERAL	45	42	46	2.2%	558	417	33.8%	100.0%

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

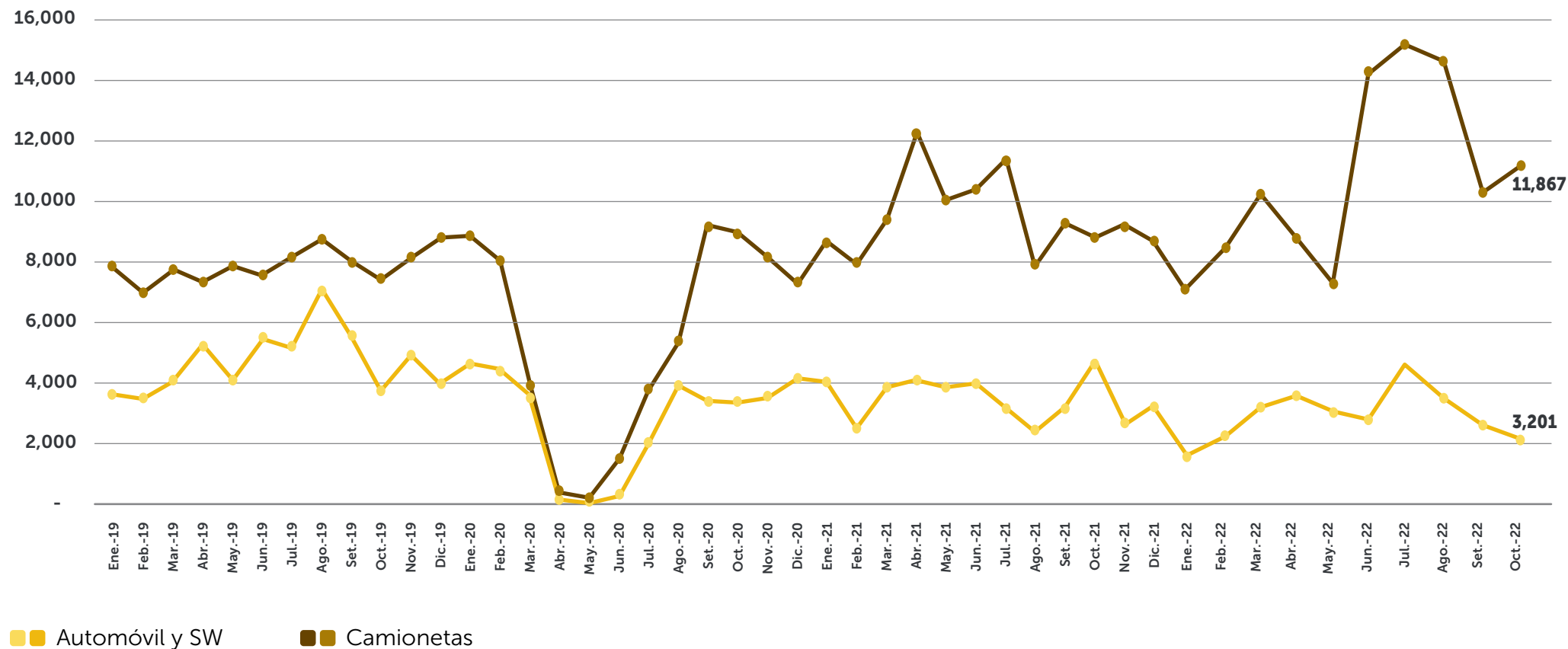


BEV: Battery Electric Vehicle

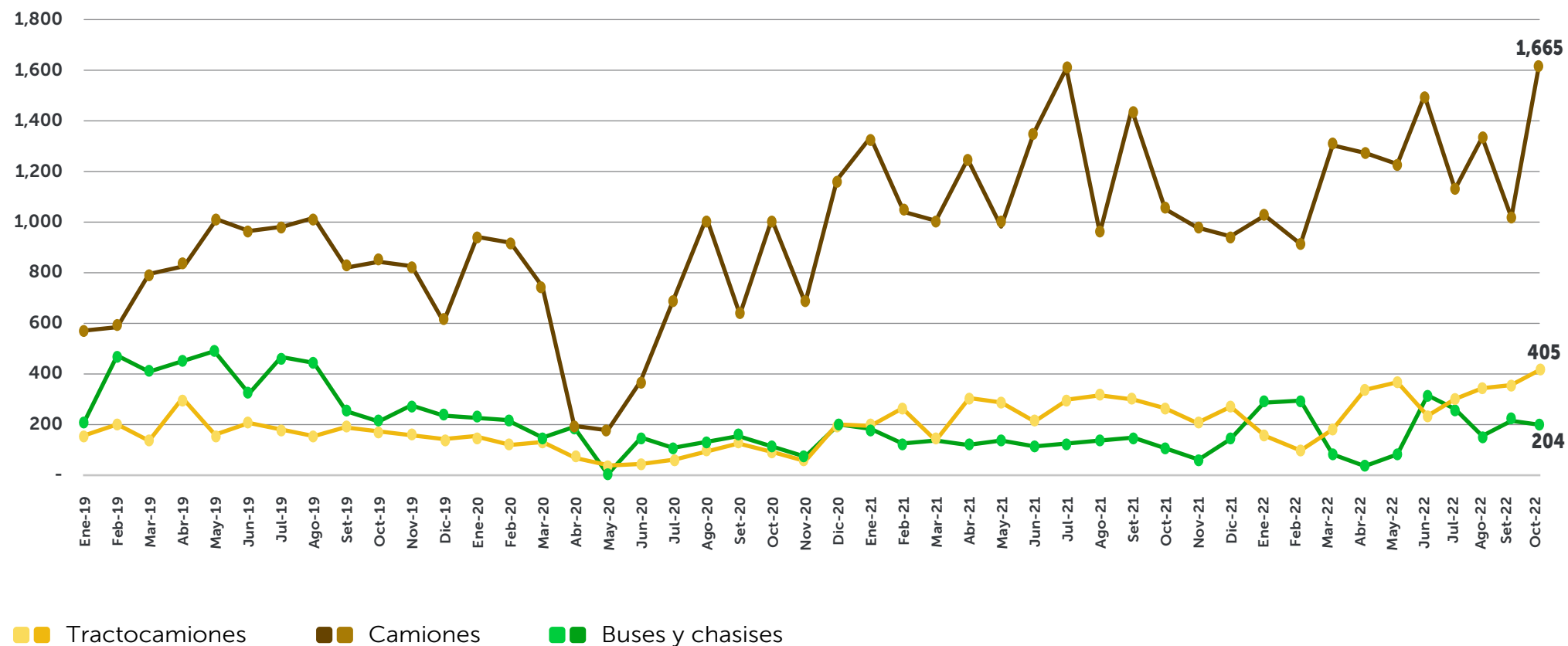
HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

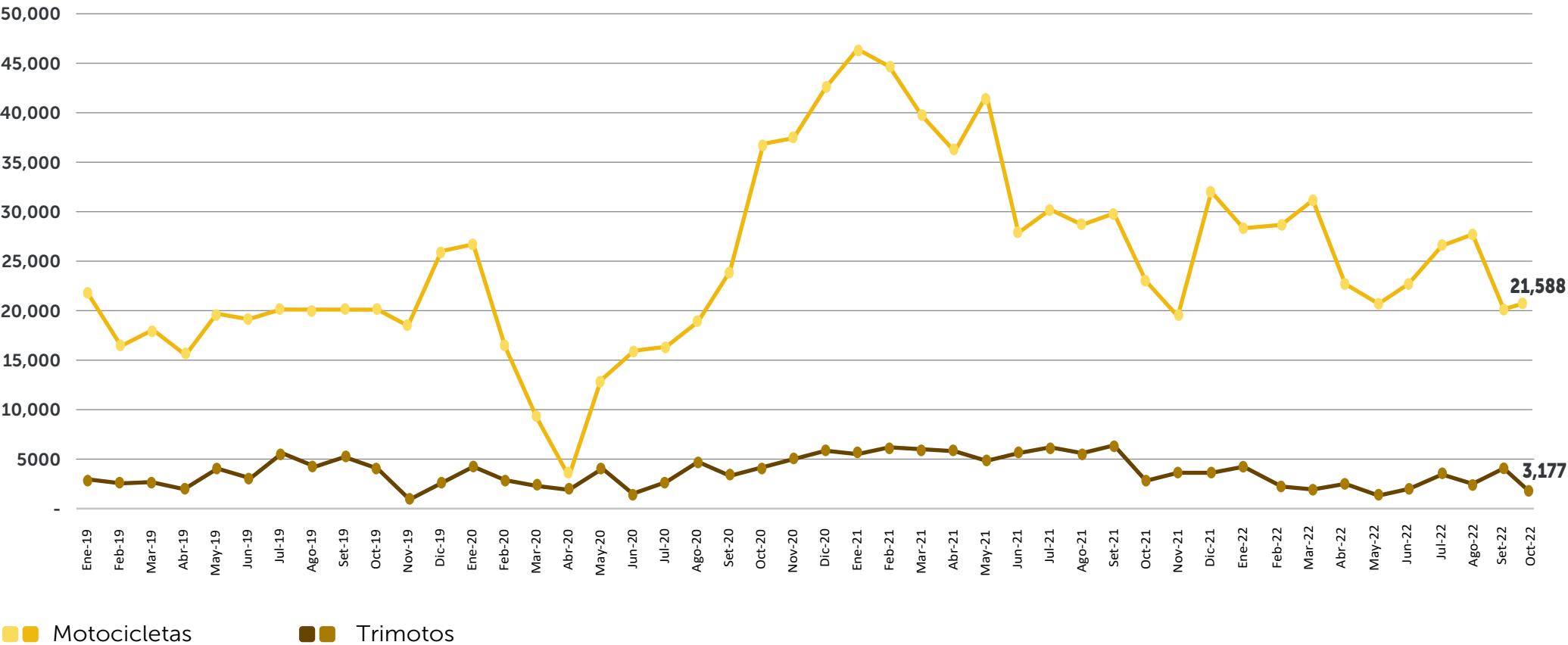
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)





IMPORTACIONES (unidades)

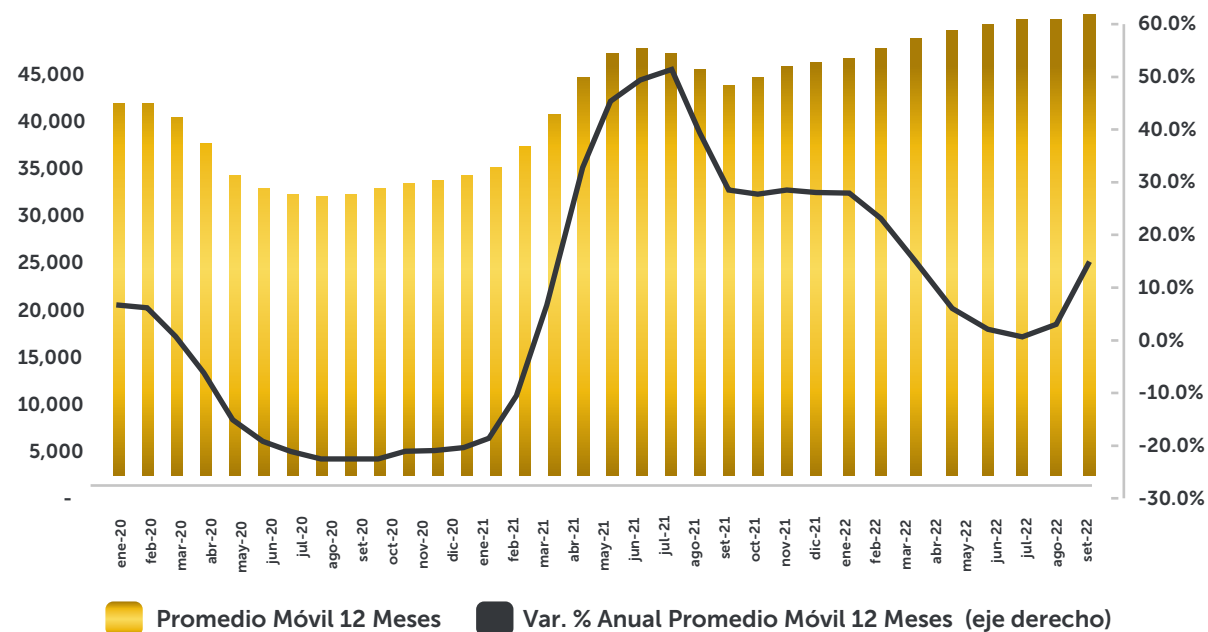
Clase	Oct 21	Set 22	Oct 22	Var. % Oct22/Oct21	Var. % Oct22/Set22	Acum. Oct21	Acum. Oct22	Var. %Acum. Oct22/Oct21
 Automóvil, SW	4,519	3,385	3,201	-29.2%	-5.4%	36,149	32,299	-10.7%
 Camionetas	8,977	10,261	11,867	32.2%	15.7%	96,041	111,606	16.2%
 Camiones	1,145	1,083	1,665	45.4%	53.7%	11,919	12,258	2.8%
 Buses y chasis	124	222	204	64.5%	-8.1%	1,297	1,916	47.7%
 Tractocamiones	261	278	405	55.2%	45.7%	2,457	2,568	4.5%
 Motocicletas	22,929	20,064	21,588	-5.8%	7.6%	334,521	250,200	-25.2%
 Trimotos	3,058	4,637	3,177	3.9%	-31.5%	51,249	31,749	-38.0%

IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS (valor FOB US\$)

TIPO DE SUMINISTRO	Oct-21	Set-22	Oct-22	Var. % Oct22/Oct21	Var. % Oct22/Set22	Acum. Oct 2021	Acum. Oct 2022	Var % Acum.	% Part Acum. 2022
Neumáticos	38,558,395	46,285,458	47,050,387	22.0%	1.7%	402,245,769	464,150,708	15.4%	25.2%
Lubricantes	35,087,931	52,825,036	28,245,672	-19.5%	-46.5%	308,302,322	391,298,963	26.9%	21.2%
Partes de Motor	27,137,728	29,180,236	28,698,369	5.8%	-1.7%	257,675,921	270,278,977	4.9%	14.7%
Filtros	14,755,500	16,913,734	15,081,667	2.2%	-10.8%	142,737,109	152,631,054	6.9%	8.3%
Otros consumibles	11,119,470	12,929,816	11,068,218	-0.5%	-14.4%	92,350,386	113,357,449	22.7%	6.2%
Sistema de transmisión	5,772,942	10,437,000	8,535,240	47.8%	-18.2%	68,338,863	77,840,919	13.9%	4.2%
Partes eléctricas	7,661,575	7,269,534	7,599,740	-0.8%	4.5%	74,056,730	73,831,584	-0.3%	4.0%
Partes de carrocería	6,056,558	7,400,400	7,090,880	17.1%	-4.2%	57,165,172	71,940,206	25.8%	3.9%
Sistema de frenos	4,298,680	5,433,713	4,511,939	5.0%	-17.0%	36,408,542	42,842,559	17.7%	2.3%
Sistema de suspensión	3,752,596	4,189,626	3,717,230	-0.9%	-11.3%	35,280,306	38,489,877	9.1%	2.1%
Baterías	4,789,463	3,560,056	2,680,626	-44.0%	-24.7%	41,596,047	33,784,242	-18.8%	1.8%
Accesorios	2,400,293	3,472,837	2,334,112	-2.8%	-32.8%	23,659,555	26,491,936	12.0%	1.4%
Productos de caucho	2,248,777	1,825,147	2,559,189	13.8%	40.2%	22,076,244	21,617,376	-2.1%	1.2%
Ruedas y sus partes	2,235,175	1,663,471	1,738,269	-22.2%	4.5%	18,681,154	18,695,543	0.1%	1.0%
Sistema de dirección	1,451,924	1,783,300	1,891,073	30.2%	6.0%	15,277,214	18,343,044	20.1%	1.0%
Sistema de enfriamiento	694,464	1,123,395	1,379,970	98.7%	22.8%	8,534,025	11,064,243	29.6%	0.6%
Ejes y diferencial	1,021,323	1,168,283	1,171,153	14.7%	0.2%	10,320,323	10,195,510	-1.2%	0.6%
Sistema de escape	724,152	728,619	360,033	-50.3%	-50.6%	5,325,401	5,211,415	-2.1%	0.3%
Total	169,766,945	208,189,659	175,713,766	3.5%	-15.6%	1,620,031,083	1,842,065,606	13.7%	100.0%

TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

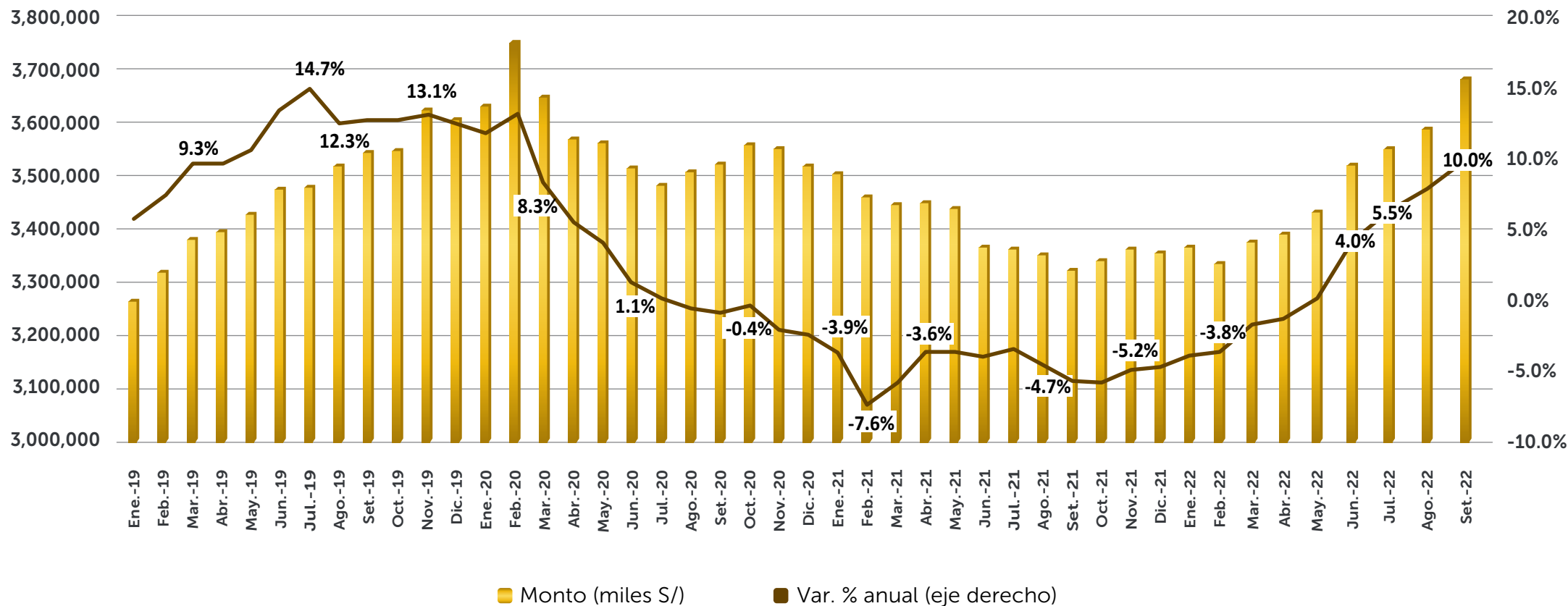
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	ENE-SET 21	ENE-SET 22	Var. % ENE-SET22/ ENE-SET21
Vehículos livianos usados	377,113	468,143	24.1%

SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES

SISTEMA FINANCIERO: ENE 19 - SET 22





SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR **ENTIDAD FINANCIERA** (S/ MILES) (a setiembre de cada año)

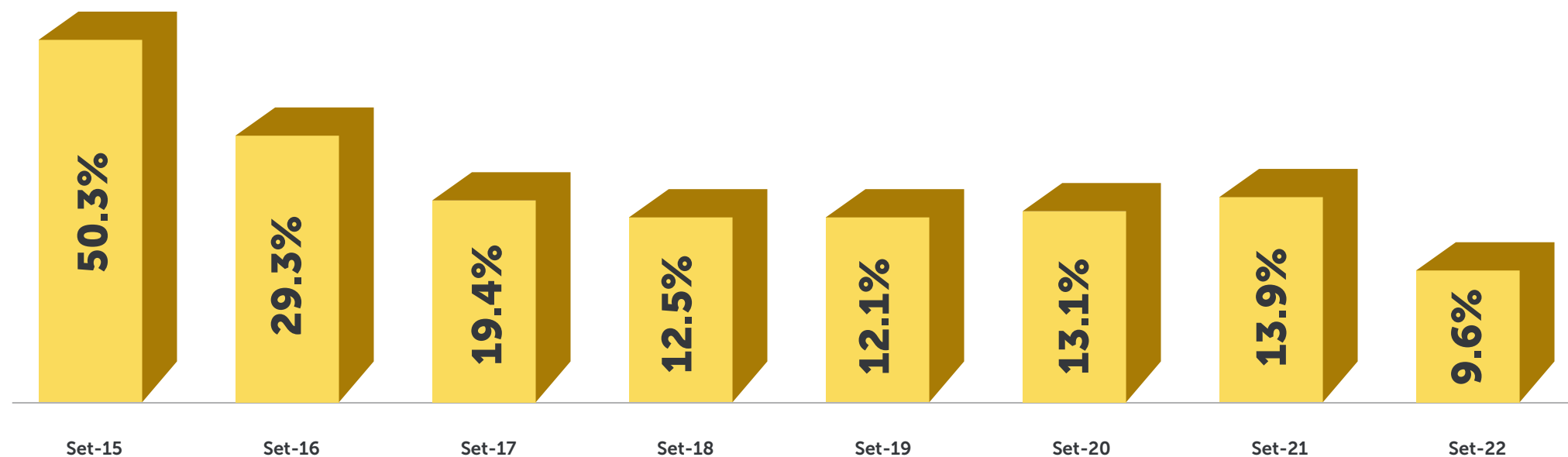
RANK.	Entidad	2021	2022	Var%	Part.% 2022
1	Banco de Crédito del Perú	769,385	915,879	19.0%	24.97%
2	EDPYME Santander	614,988	785,397	27.7%	21.41%
3	Mitsui Auto Finance	648,468	770,749	18.9%	21.01%
4	Banco BBVA Perú	365,908	572,025	56.3%	15.59%
5	Banco Interamericano de Finanzas	196,412	204,339	4.0%	5.57%
6	Scotiabank Perú	160,467	126,684	-21.1%	3.45%
7	Financiera Efectiva	49,923	99,422	99.2%	2.71%
8	Interbank	147,017	97,449	-33.7%	2.66%
9	EDPYME Acceso Crediticio	188,979	73,480	-61.1%	2.00%
10	CMAC Huancayo	10,526	11,957	13.6%	0.33%
11	CRAC Prymera	5,664	6,313	11.5%	0.17%
12	Banco Falabella Perú	4,070	1,543	-62.1%	0.04%
13	CRAC Incasur	1,508	1,502	-0.4%	0.04%
14	Banco Pichincha	1,641	1,005	-38.7%	0.03%
15	Banco GNB	1,148	321	-72.0%	0.01%
16	CMAC Arequipa	701	243	-65.4%	0.01%
17	CMAC Ica	213	111	-47.7%	0.00%
18	Crediscotia Financiera	11	46	333.8%	0.00%
19	CMAC Trujillo	12,156	-	-100.0%	0.00%
20	EDPYME BBVA Consumer Finance	156,187	-	-100.0%	0.00%
Total		3,335,371	3,668,467	10.0%	100%



Fuente: SBS
Elaboración: GEE - AAP

DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



Enero-Setiembre 2022

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

MÉXICO



	22/20	22/21
2022:	806,523	
2021:	780,895	
2020:	683,384	18.0% 3.3%

COSTA RICA



	22/20	22/21
2022:	27,285	
2021:	20,981	
2020:	18,255	49% 30.0%

ECUADOR



	22/20	22/21
2022:	104,147	
2021:	88,165	
2020:	57,103	82.4% 18.1%



	22/20	22/21
2022:	133,776	
2021:	124,286	
2020:	80,990	65.2% 7.6%

COLOMBIA



	22/20	22/21
2022:	195,410	
2021:	178,232	
2020:	118,539	64.8% 9.6%

BRASIL



	22/20	22/21
2022:	1,502,409	
2021:	1,577,162	
2020:	1,374,189	9.3% -4.7%

CHILE



	22/20	22/21
2022:	346,324	
2021:	310,332	
2020:	174,227	98.8% 11.6%

ARGENTINA



	22/20	22/21
2022:	312,131	
2021:	298,861	
2020:	249,532	25.1% 4.4%

PARAGUAY



	22/20	22/21
2022:	27,080	
2021:	20,781	
2020:	17,235	57.1% 30.3%

URUGUAY



	22/20	22/21
2022:	40,349	
2021:	38,730	
2020:	23,975	68.3% 4.2%

The logo for AAP (Asociación Automotriz del Perú) is displayed in a large, bold, white font. It is positioned in the upper left corner of the image, which has a yellowish tint. The background shows a woman in a white blazer presenting to a group of people in a meeting room. A large screen behind her displays a presentation titled 'Analysis' with various charts and graphs. The room has large windows and a modern interior.

AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

Edición y diseño
SubGerencia de
Comunicaciones,
Imagen Institucional y Prensa

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe