

INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Diciembre 2024

Edición:
Enero 2025

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadísticas**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A DICIEMBRE DE 2024

La venta de vehículos nuevos cerró el 2024 con resultados dispares, en donde la comercialización de vehículos pesados y menores reportaron crecimientos, mientras que la de vehículos livianos terminó a la baja.

De acuerdo con cifras oficiales de SUNARP, la venta de vehículos livianos registró 151,062 unidades durante todo el 2024, retrocediendo en -8.2% en comparación con el 2023. La comercialización de vehículos livianos tuvo dos etapas marcadas durante el 2024. En el primer semestre, las ventas registraron un importante descenso impactado por el efecto rezagado en el consumo privado de la caída del PBI durante el 2023, aunado a la alta base de comparación anual en dicho periodo (durante el primer semestre del 2023 las ventas de vehículos sumaron 86,764 unidades, mientras que en el igual periodo del 2024 las ventas fueron de 75,521 unidades), que llevaron a que se registre una caída de -13% en dicho lapso. No obstante, durante la segunda mitad del 2024, en línea con lo estimado, la comercialización de vehículos livianos anotó una leve mejoría, debido al impulso generado por los ingresos extraordinarios que recibió un número importante de hogares provenientes de la liberación de fondos de AFP y CTS, por el mejor desempeño de la economía local, reflejado en una recuperación de la inversión privada, empleo, ingresos y consumo, además de las campañas comerciales

implementadas por las empresas del sector, a lo que se añadió una menor base de comparación anual, lo que en conjunto llevaron que en el segundo semestre se registre una menor caída (-2.81%).

Por otra parte, dentro del segmento de vehículos pesados, la venta de camiones y tractocamiones reportó 15,308 unidades al cierre del 2024, cifra superior en 1.4% frente al 2023. El avance registrado en todo el año se explicó por la recuperación de sectores que demandan de manera intensiva dichos vehículos, como es el caso del sector construcción, industria manufacturera, agricultura y minería, principalmente durante el segundo semestre, el cual ha sido el periodo de mayor dinamismo en las ventas de los referidos vehículos. Sin embargo, también se observó que la venta de camiones más pequeños mostró un comportamiento negativo, pues los sectores ligados a su demanda interna como comercio y servicios recién repuntaron hacia finales del 2024.

De igual manera, la venta de minibús y ómnibus anotó la mayor expansión dentro del mercado de vehículos nuevos, al registrar 2,939 unidades en el 2024, aumentando en 31.7% frente al año anterior. Dicho resultado se explicó principalmente por la importante recuperación de sectores económicos como el transporte de personas, así como de actividades ligadas al turismo (hoteles, restaurantes, centros de entretenimiento, entre otros), además de la mayor demanda para el transporte de personal de las empresas, renovación de flotas, y a la ausencia de shocks negativos que golpearon negativamente en años anteriores como la conflictividad social, fenómenos climatológicos y la pandemia.

Finalmente, en el 2024 la venta de vehículos menores llegó a 340,009 unidades, y cerró el año con un incremento de 3.8%. De manera desagregada, durante el 2024, la venta de motos llegó a 237,796 (+4.3%) y la de trimotos avanzó a 102,213 (+2.6%). El desempeño positivo registrado por los referidos vehículos en el último año se da luego de que el proceso de normalización de la demanda que atravesó dicho mercado tras la pandemia culminó, a lo que se le habría sumado la renovación de las unidades adquiridas en años anteriores, y a las

adquisiciones institucionales por parte de municipalidades, principalmente, como herramientas para combatir la inseguridad ciudadana, todo ello en un contexto en el que la inflación volvió al rango meta y ha coadyuvado a una mejora de la capacidad adquisitiva de las familias.

Inicialmente, para el 2025 esperamos que las ventas registren resultados positivos, especialmente para los primeros trimestres del presente año. En el caso de vehículos livianos, las ventas revertirían los resultados del 2024 y cerrarían con un avance en el 2025, debido a un mayor dinamismo del consumo privado, a una leve mejoría de los ingresos de los hogares y a una expansión del financiamiento vehicular, el cual se entregaría en mejores condiciones, sumado a la fuerte competencia en dicho mercado e ingreso de nuevos modelos.

En el caso de vehículos pesados, para camiones y tractocamiones también se espera que las ventas reporten un aumento, en línea con la expansión proyectada del PBI del 3% y del crecimiento de la inversión privada. En cuanto a minibús y ómnibus también esperamos un incremento en el 2025, aunque de menor magnitud al visto en 2024, debido a que se espera que las actividades ligadas al transporte de personas se desarrollen sin choques negativos, y por el aun importante espacio de recuperación que tiene dicho mercado, considerando que en el 2024 se vendieron 2,934 unidades mientras que en el 2019 –previo a la pandemia- las ventas habían sido 4,302 unidades. Para vehículos menores esperamos un leve crecimiento, el cual estaría apuntalado por la mencionada mejoría de los ingresos de los hogares y del consumo privado, en un contexto en el cual las presiones inflacionarias se encuentran ancladas dentro del rango meta del Banco Central.

No obstante, si bien las expectativas son positivas para el 2025, también existen algunos riesgos que podrían alterar dicho panorama. Entre las cuestiones que mayor riesgo generan están el inicio de la campaña de elección presidencial del 2026, el cual suele traer consigo incertidumbre respecto al manejo económico del país; el aumento de la inseguridad ciudadana, el cual no se ha podido contener a pesar de las diversas medidas implementadas por las autoridades y que sigue generando pérdidas de vidas y cuantiosos daños económicos; la poca credibilidad en la política económica actual, el cual ha generado -entre otras cosas- un incremento del déficit fiscal, debilitando uno

de los pilares de la economía peruana; inconformidad por parte de la población respecto a la poca eficiencia de las autoridades para atender las demandas más urgentes, lo que podría derivar en un aumento de la conflictividad social; tensiones geopolíticas en el exterior, como los conflictos ruso-ucraniano y del Medio Oriente, que pueden tener impactos económicos, principalmente en las cotizaciones de las materias primas, producción de bienes primarios, entre otros.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

En el 2024 se comercializaron **151,062 unidades** de vehículos livianos, cifra inferior en **-8.2%** con respecto al 2023.

Ventas por segmentos en el **2024** y variación con relación al **2023**:


Automóvil, SW

[26,767]
Unidades

-21.5%
Variación


Pick up, furgonetas

[29,758]
Unidades

-8.2%
Variación


Camionetas

[20,446]
Unidades

-11.2%
Variación


SUV, todoterrenos

[74,091]
Unidades

-1.1%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

Al término del 2024 se vendieron **18,247 unidades**, cifra superior en **5.3%** en comparación con 2023.

Ventas por segmentos durante el **2024** y variación con respecto al **2023**:



Camiones, tracto

15,308
Unidades

1.4%
Variación



Minibús y ómnibus

2,939
Unidades

31.7%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

Al finalizar el 2024 se vendieron **340,009 unidades**, cifra mayor en **3.8%** con relación al 2023.

Ventas por segmentos en el **2024** y variación en comparación con el **2023**:



Motos

237,796
Unidades

4.3%
Variación



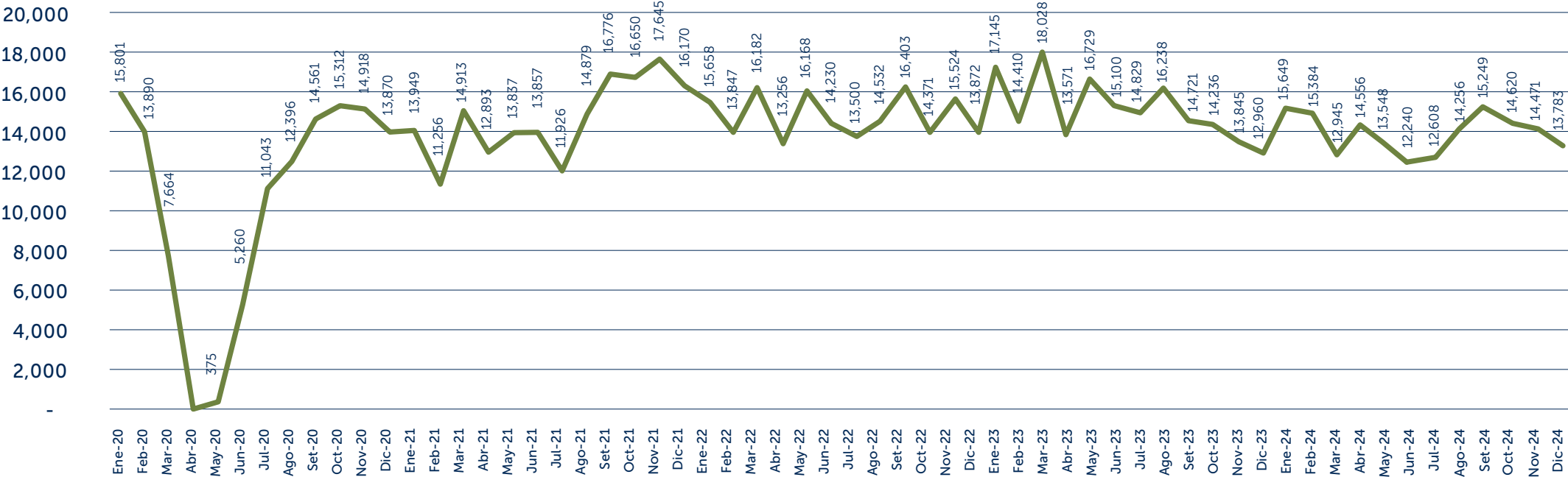
Trimotos

102,213
Unidades

2.6%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ANUAL
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	169,309
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-6.9%

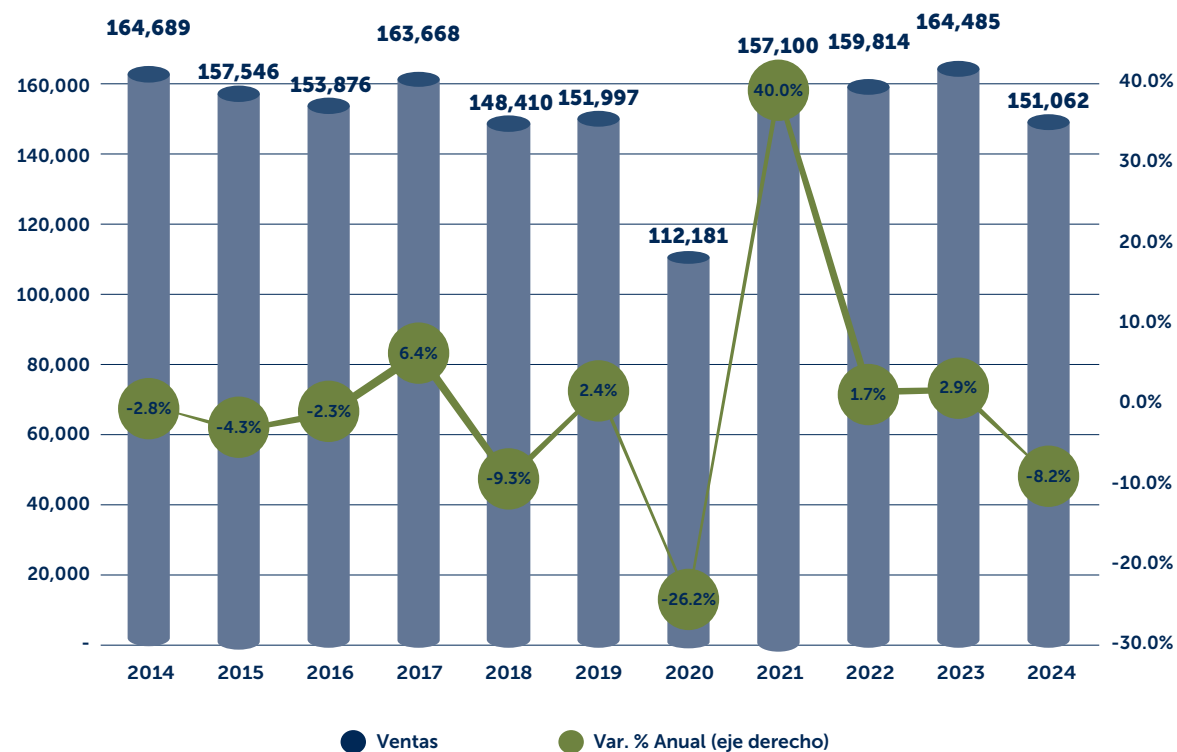
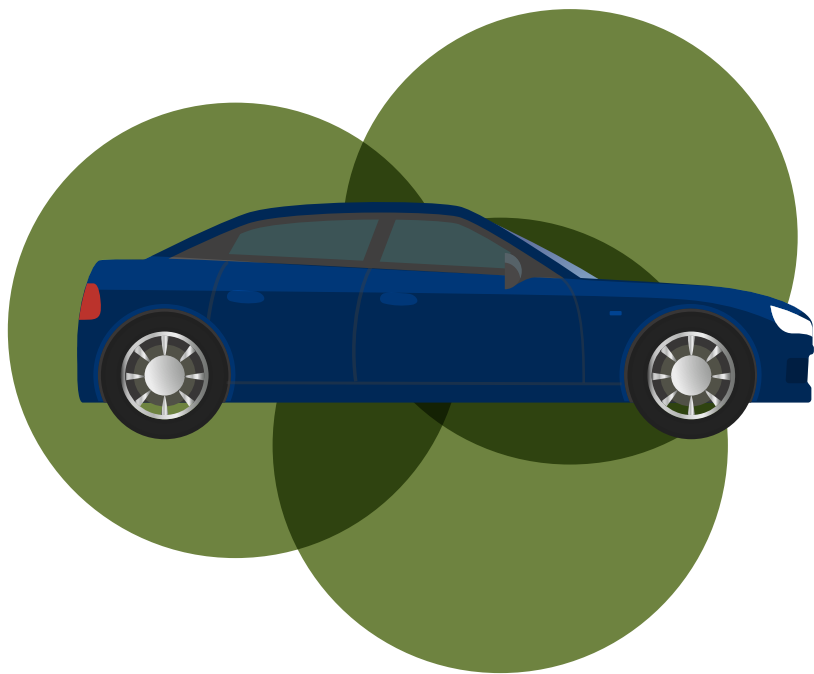
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Diciembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

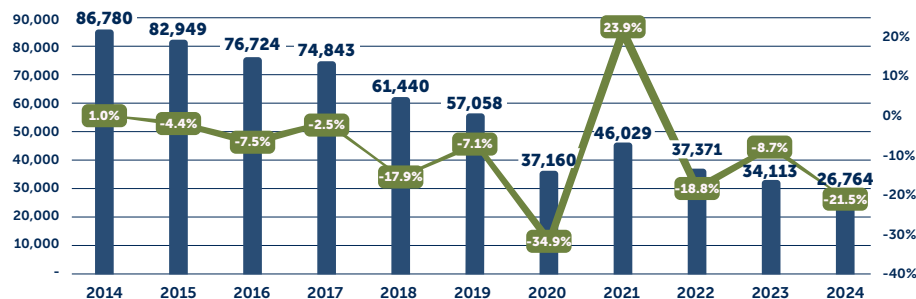
A Diciembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

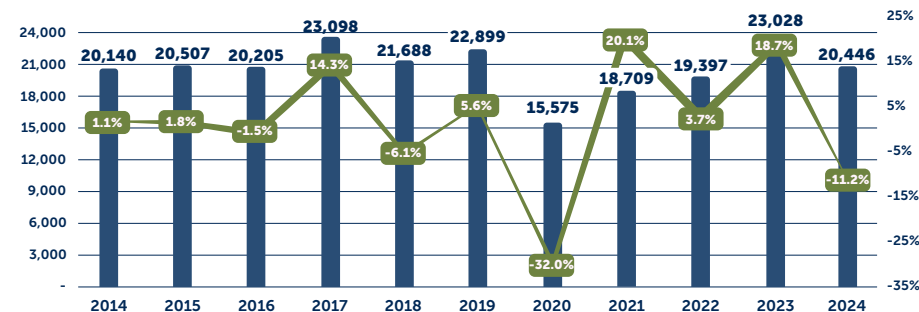
AUTOMÓVILES, SW

A Diciembre de cada año



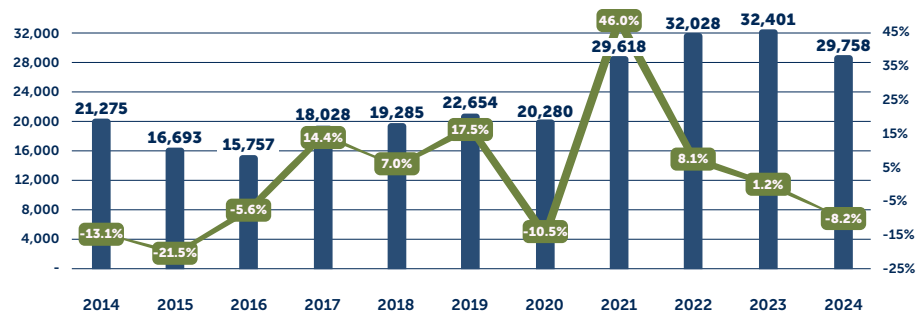
CAMIONETAS

A Diciembre de cada año



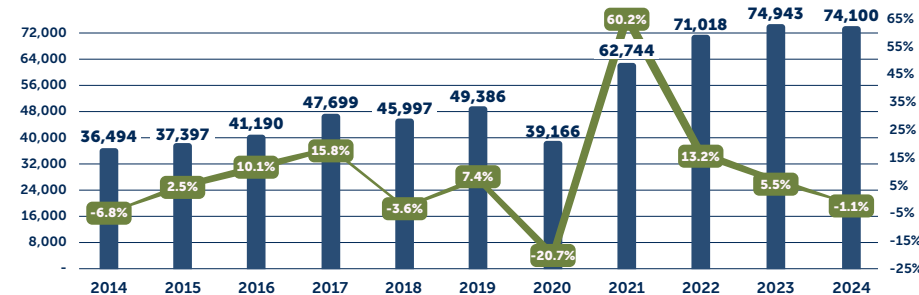
PICK UP, FURGONETAS

A Diciembre de cada año



SUV, TODOTERRENO

A Diciembre de cada año

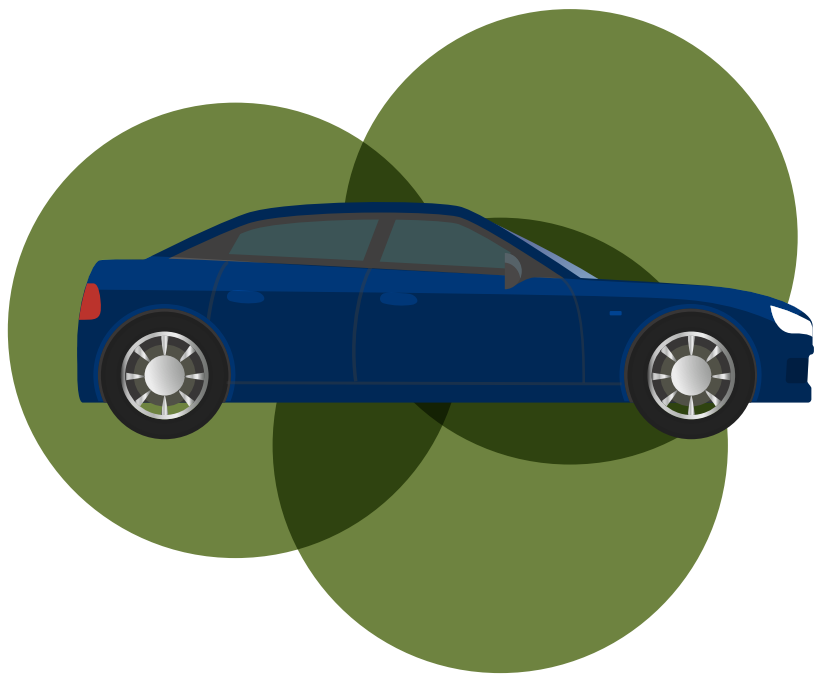


● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

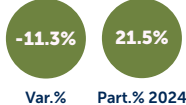
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Diciembre de cada año



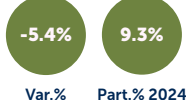
1. TOYOTA

2023: 36,641
2024: 32,495



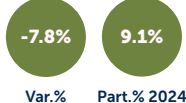
2. HYUNDAI

2023: 14,858
2024: 14,063



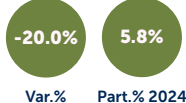
3. KIA

2023: 14,949
2024: 13,779



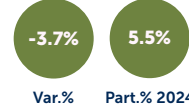
4. CHEVROLET

2023: 10,922
2024: 8,738



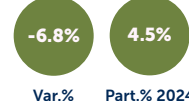
5. CHANGAN

2023: 8,589
2024: 8,273



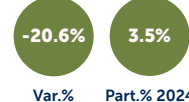
6. DFSK

2023: 7,261
2024: 6,767



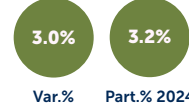
7. NISSAN

2023: 6,573
2024: 5,219



8. SUZUKI

2023: 4,752
2024: 4,896



9. JAC

2023: 6,202
2024: 4,783

-22.9%

Var.% Part.% 2024

3.2%

10. FORD

2023: 3,919
2024: 4,667

19.1%

Var.% Part.% 2024

3.1%

11. MITSUBISHI

2023: 3,456
2024: 4,001

15.8%

Var.% Part.% 2024

2.6%

12. JETOUR

2023: 2,979
2024: 3,697

24.1%

Var.% Part.% 2024

2.4%

13. CHERY

2023: 3,811
2024: 3,167

-16.9%

Var.% Part.% 2024

2.1%

14. GEELY

2023: 3,016
2024: 2,954

-2.1%

Var.% Part.% 2024

2.0%

15. VOLKSWAGEN

2023: 4,246
2024: 2,938

-30.8%

Var.% Part.% 2024

1.9%

16. HONDA

2023: 2,546
2024: 2,825

11.0%

Var.% Part.% 2024

1.9%

17. MAZDA

2023: 3,174
2024: 2,394

-24.6%

Var.% Part.% 2024

1.6%

18. SUBARU

2023: 2,292
2024: 2,168

-5.4%

Var.% Part.% 2024

1.4%

19. MG

2023: 1,687
2024: 1,906

13.0%

Var.% Part.% 2024

1.3%

20. GREAT WALL

2023: 1,621
2024: 1,802

11.2%

Var.% Part.% 2024

1.2%

21. FOTON

2023: 1,586
2024: 1,733

9.3%

Var.% Part.% 2024

1.1%

22. RENAULT

2023: 2,134
2024: 1,723

-19.3%

Var.% Part.% 2024

1.1%

23. JMC

2023: 775
2024: 1,273

64.3%

Var.% Part.% 2024

0.8%

24. BMW

2023: 1,062
2024: 1,058

-0.4%

Var.% Part.% 2024

0.7%

25. DONGFENG

2023: 1,327
2024: 1,054

-20.6%

Var.% Part.% 2024

0.7%

OTROS

2023: 14,107
2024: 12,689

-10.1%

Var.% Part.% 2024

8.4%

TOTAL

2023: 164,485
2024: 151,062

-8.2%

Var.% Part.% 2024

100%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

AUTOMÓVILES, SW

A Diciembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	KIA	8,925	7,492	-16.1%	28.0%
2	HYUNDAI	6,695	6,023	-10.0%	22.5%
3	TOYOTA	7,915	5,103	-35.5%	19.1%
4	SUZUKI	1,627	1,679	3.2%	6.3%
5	CHEVROLET	2,557	1,454	-43.1%	5.4%
6	NISSAN	2,063	1,296	-37.2%	4.8%
7	CHANGAN	528	609	15.3%	2.3%
8	BMW	405	413	2.0%	1.5%
9	MG	299	397	32.8%	1.5%
10	MAZDA	416	321	-22.8%	1.2%
	OTROS	2,683	1,980	-26.2%	7.4%
TOTAL		34,113	26,767	-21.5%	100.0%

CAMIONETAS

A Diciembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	CHANGAN	4,580	4,176	-8.8%	20.4%
2	TOYOTA	4,392	3,981	-9.4%	19.5%
3	CHEVROLET	3,706	3,310	-10.7%	16.2%
4	DFSK	2,403	2,124	-11.6%	10.4%
5	MITSUBISHI	864	1,184	37.0%	5.8%
6	SHINERAY	1,078	887	-17.7%	4.3%
7	KYC	280	643	129.6%	3.1%
8	SUZUKI	973	608	-37.5%	3.0%
9	KING LONG	413	538	30.3%	2.6%
10	JAC	499	450	-9.8%	2.2%
	OTROS	3,840	2,545	-33.7%	12.4%
TOTAL		23,028	20,446	-11.2%	100.0%

PICK UP, FURGONETAS

A Diciembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	TOYOTA	13,184	11,020	-16.4%	37.0%
2	FORD	2,103	2,277	8.3%	7.7%
3	JAC	2,489	1,869	-24.9%	6.3%
4	GREAT WALL	1,621	1,800	11.0%	6.0%
5	MITSUBISHI	1,675	1,626	-2.9%	5.5%
6	HYUNDAI	1,613	1,506	-6.6%	5.1%
7	FOTON	1,198	1,353	12.9%	4.5%
8	JMC	745	1,246	67.2%	4.2%
9	NISSAN	1,197	1,061	-11.4%	3.6%
10	KIA	816	920	12.7%	3.1%
	OTROS	5,760	5,080	-11.8%	17.1%
TOTAL		32,401	29,758	-8.2%	100.0%

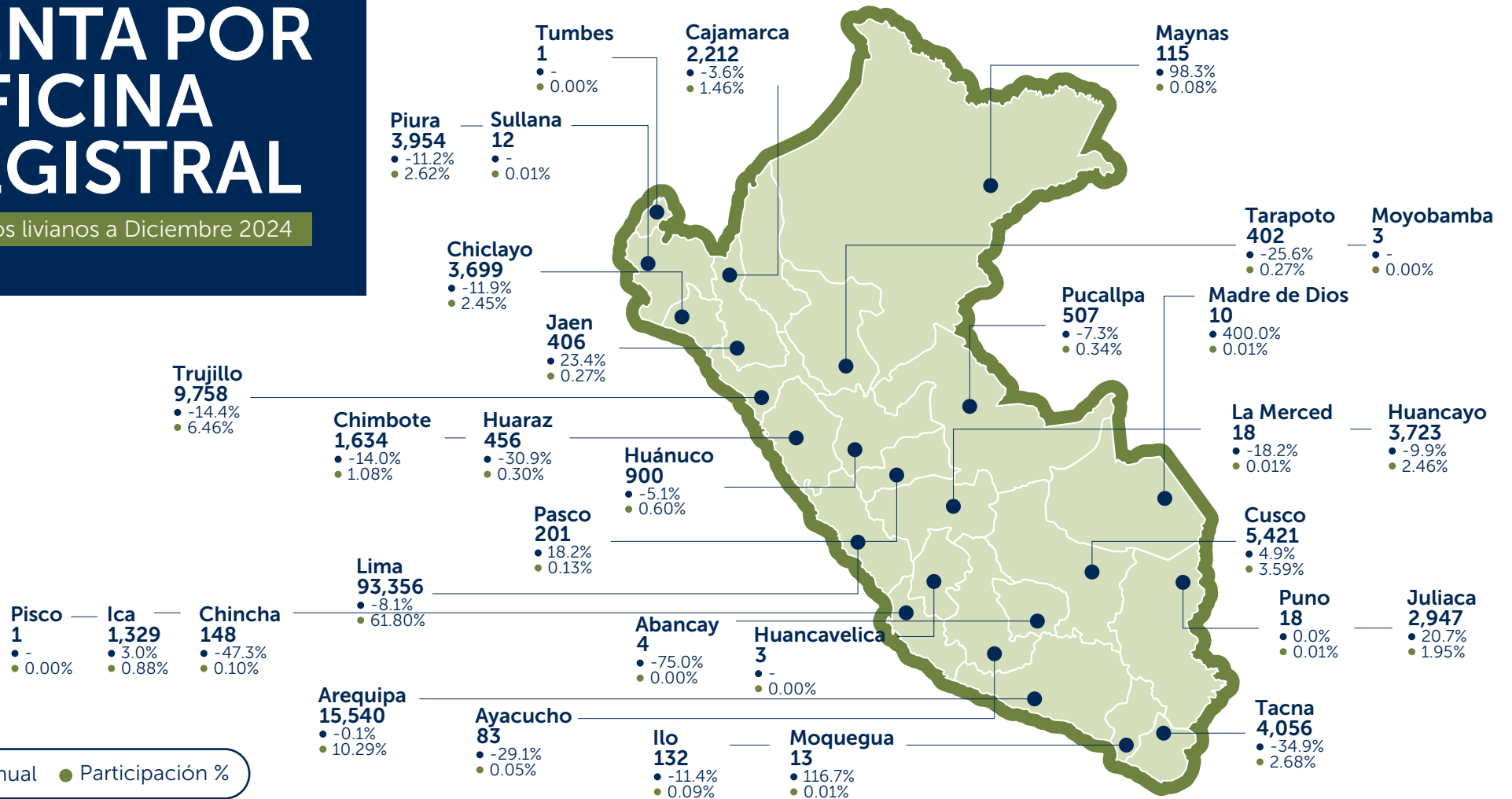
SUV, TODOTERRENO

A Diciembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART.% 2024
1	TOYOTA	11,150	12,391	11.1%	16.7%
2	HYUNDAI	5,973	6,162	3.2%	8.3%
3	KIA	5,190	5,339	2.9%	7.2%
4	DFSK	4,786	4,396	-8.1%	5.9%
5	JETOUR	2,979	3,697	24.1%	5.0%
6	CHANGAN	3,172	3,232	1.9%	4.4%
7	CHEVROLET	3,980	3,132	-21.3%	4.2%
8	CHERY	3,374	2,873	-14.8%	3.9%
9	GEELY	3,016	2,792	-7.4%	3.8%
10	HONDA	2,337	2,712	16.0%	3.7%
	OTROS	28,986	27,365	-5.6%	36.9%
TOTAL		74,943	74,091	-1.1%	100.0%

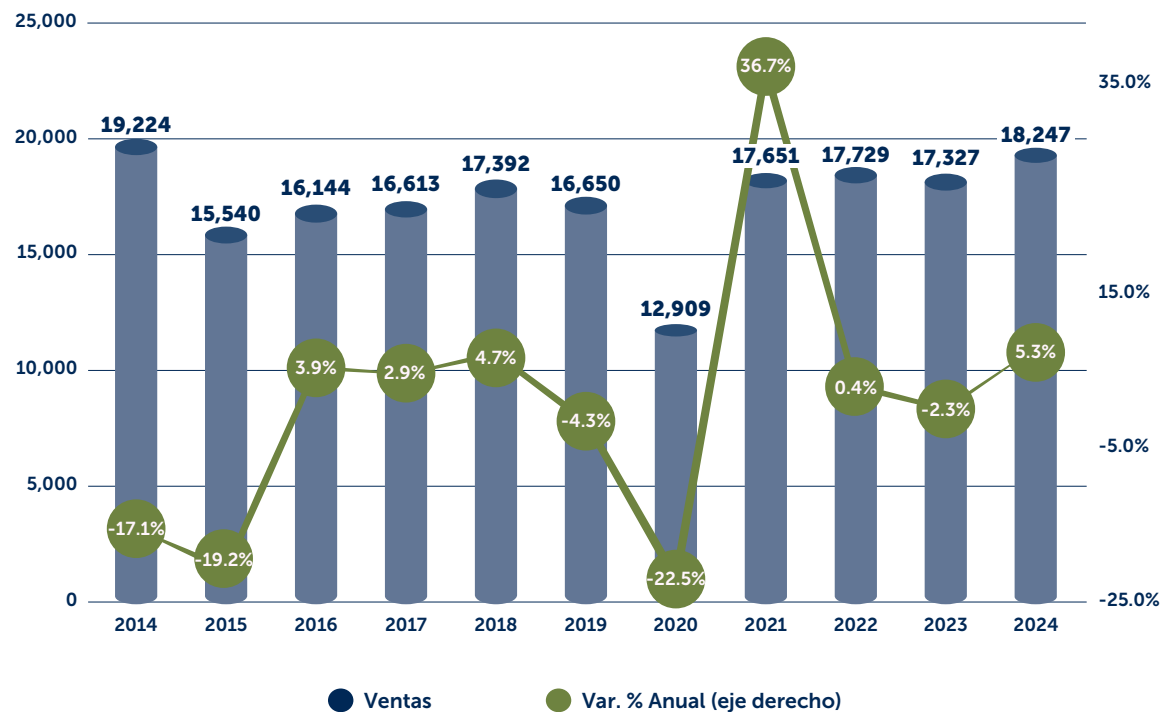
VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos livianos a Diciembre 2024



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

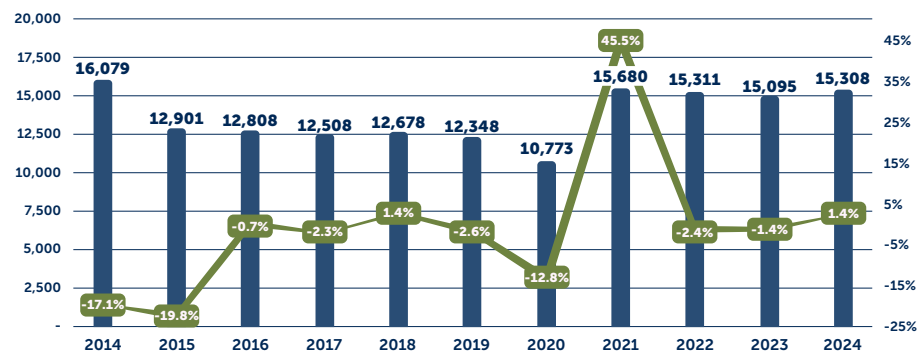
A Diciembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

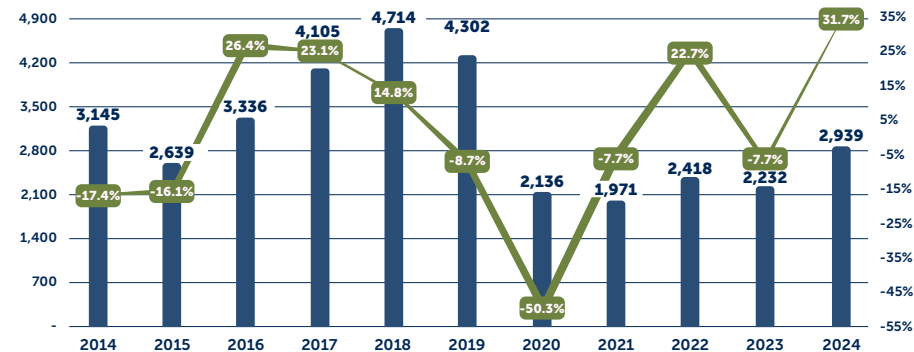
CAMIONES Y TRACTO

A Diciembre de cada año



MINIBUS, OMNIBUS

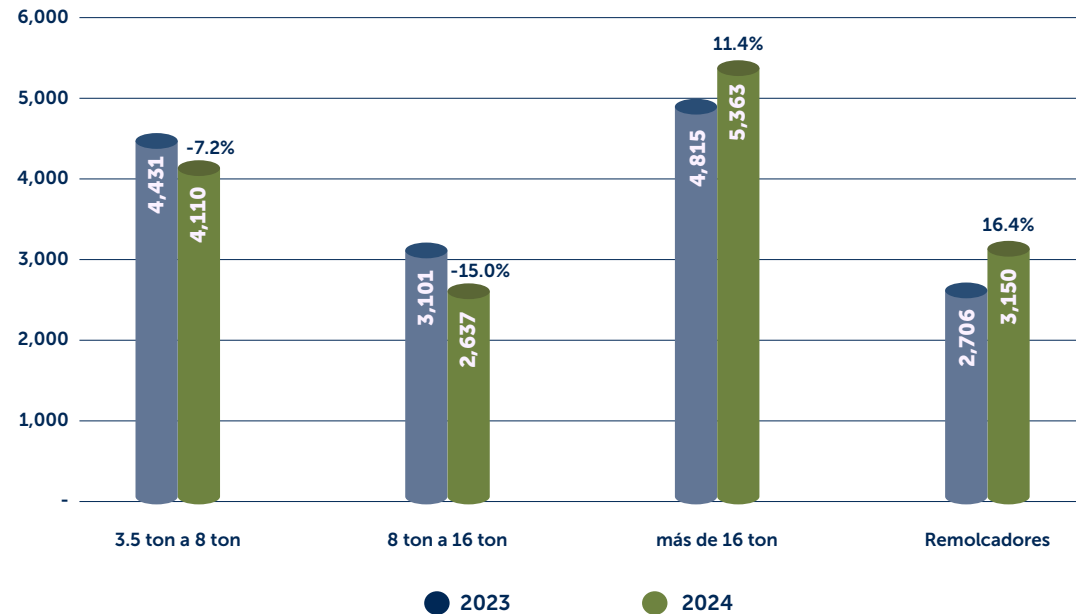
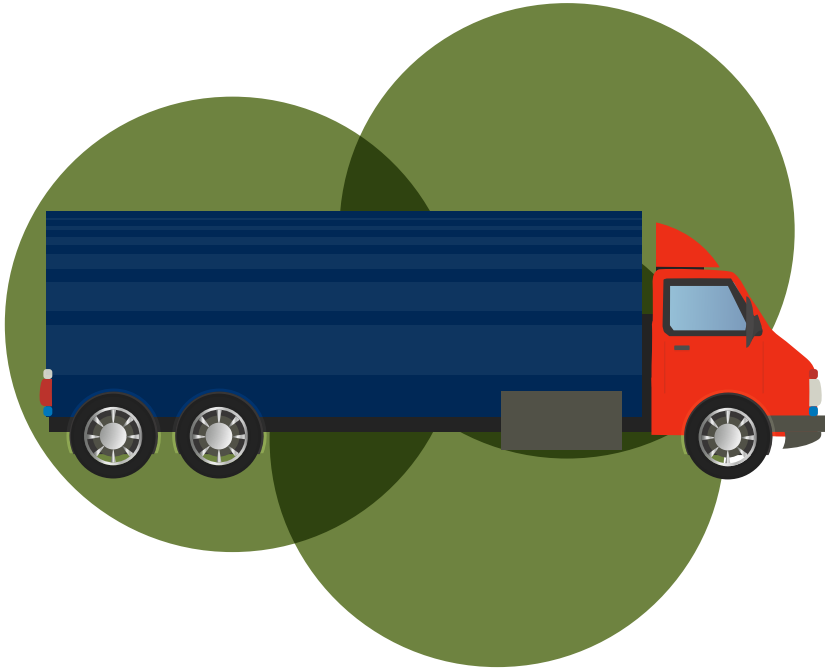
A Diciembre de cada año



● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE CAMIONES Y TRACTO POR PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)

A Diciembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

VENTA CAMIONES (3.5 PBV - 8 PBV)

A Diciembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART. % 2024
1	ISUZU	1,260	1,212	-3.8%	29.5%
2	FUSO	911	772	-15.3%	18.8%
3	HINO	545	455	-16.5%	11.1%
4	JAC	350	398	13.7%	9.7%
5	FOTON	407	331	-18.7%	8.1%
6	HYUNDAI	316	277	-12.3%	6.7%
7	JMC	213	215	0.9%	5.2%
8	FORLAND	114	118	3.5%	2.9%
9	DONGFENG	56	89	58.9%	2.2%
10	KAMA	36	46	27.8%	1.1%
	OTROS	223	197	-11.7%	4.8%
TOTAL		4,431	4,110	-7.2%	100.0%

VENTA DE CAMIONES (8PBV - 16 PBV)

A Diciembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART. % 2024
1	ISUZU	683	663	-2.9%	25.1%
2	HINO	360	322	-10.6%	12.2%
3	FUSO	350	273	-22.0%	10.4%
4	JAC	225	234	4.0%	8.9%
5	FOTON	168	189	12.5%	7.2%
6	HYUNDAI	157	167	6.4%	6.3%
7	SINOTRUK	141	153	8.5%	5.8%
8	MERCEDES BENZ	384	140	-63.5%	5.3%
9	DONGFENG	90	135	50.0%	5.1%
10	FORLAND	158	115	-27.2%	4.4%
	OTROS	385	246	-36.1%	9.3%
TOTAL		3,101	2,637	-15.0%	100.0%

VENTA DE CAMIONES (MÁS DE 16 PBV)

A Diciembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART. % 2024
1	VOLVO	1,325	1,207	-8.9%	22.5%
2	SHACMAN	371	632	70.4%	11.8%
3	MERCEDES BENZ	727	621	-14.6%	11.6%
4	SINOTRUK	481	601	24.9%	11.2%
5	SCANIA	275	353	28.4%	6.6%
6	FOTON	214	344	60.7%	6.4%
7	HINO	271	258	-4.8%	4.8%
8	ISUZU	210	253	20.5%	4.7%
9	VOLKSWAGEN	227	242	6.6%	4.5%
10	FAW	113	153	35.4%	2.9%
	OTROS	601	699	16.3%	13.0%
TOTAL		4,815	5,363	11.4%	100.0%

VENTA DE REMOLCADORES Y TRACTOAMIONES

A Diciembre de cada año

RANK.	MARCA	2023	2024	VAR.%	PART. % 2024
1	VOLVO	682	857	25.7%	27.2%
2	SCANIA	600	593	-1.2%	18.8%
3	FOTON	244	307	25.8%	9.7%
4	FREIGHTLINER	281	247	-12.1%	7.8%
5	INTERNATIONAL	290	247	-14.8%	7.8%
6	SHACMAN	98	223	127.6%	7.1%
7	MERCEDES BENZ	107	121	13.1%	3.8%
8	HOWO MAX	-	110	-	3.5%
9	FAW	97	93	-4.1%	3.0%
10	SINOTRUK	84	82	-2.4%	2.6%
	OTROS	223	270	21.1%	8.6%
TOTAL		2,706	3,150	16.4%	100.0%

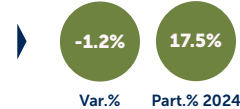
VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Diciembre de cada año



1. ISUZU

2023: 2,153
2024: 2,128



2. VOLVO

2023: 1,325
2024: 1,207



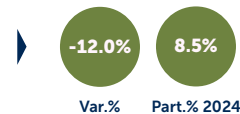
3. FUSO

2023: 1,320
2024: 1,139



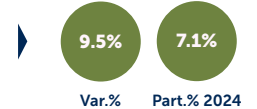
4. HINO

2023: 1,176
2024: 1,035



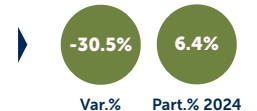
5. FOTON

2023: 789
2024: 864



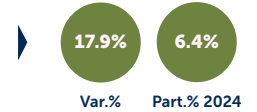
6. MERCEDES BENZ

2023: 1,125
2024: 782



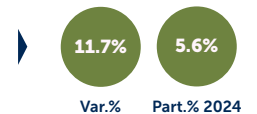
7. SINOTRUK

2023: 660
2024: 778



8. JAC

2023: 613
2024: 685



9. SHACMAN

2023: 373
2024: 632

69.4%

Var.%

5.2%

Part.% 2024

10. HYUNDAI

2023: 489
2024: 457

-6.5%

Var.%

3.8%

Part.% 2024

11. SCANIA

2023: 275
2024: 353

28.4%

Var.%

2.9%

Part.% 2024

12. DONGFENG

2023: 239
2024: 344

43.9%

Var.%

2.8%

Part.% 2024

13. VOLKSWAGEN

2023: 382
2024: 339

-11.3%

Var.%

2.8%

Part.% 2024

14. JMC

2023: 247
2024: 245

-0.8%

Var.%

2.0%

Part.% 2024

15. FORLAND

2023: 274
2024: 237

-13.5%

Var.%

1.9%

Part.% 2024

16. FAW

2023: 200
2024: 176

-12.0%

Var.%

1.4%

Part.% 2024

17. HOWO

2023: 63
2024: 82

30.2%

Var.%

0.7%

Part.% 2024

18. KAMA

2023: 85
2024: 66

-22.4%

Var.%

0.5%

Part.% 2024

19. IVECO

2023: 100
2024: 63

-37.0%

Var.%

0.5%

Part.% 2024

20. CAMC

2023: 69
2024: 62

-10.1%

Var.%

0.5%

Part.% 2024

21. CLAVE 7

2023: 24
2024: 45

87.5%

Var.%

0.4%

Part.% 2024

22. CNJ

2023: 4
2024: 42

950.0%

Var.%

0.3%

Part.% 2024

23. MAN

2023: 3
2024: 39

1200.0%

Var.%

0.3%

Part.% 2024

24. T-KING

2023: 72
2024: 36

-50.0%

Var.%

0.3%

Part.% 2024

25. XCMG

2023: 2
2024: 31

1450.0%

Var.%

0.3%

Part.% 2024

OTROS

2023: 327
2024: 290

-11.3%

Var.%

2.4%

Part.% 2024

TOTAL

2023: 12,389
2024: 12,157

-1.9%

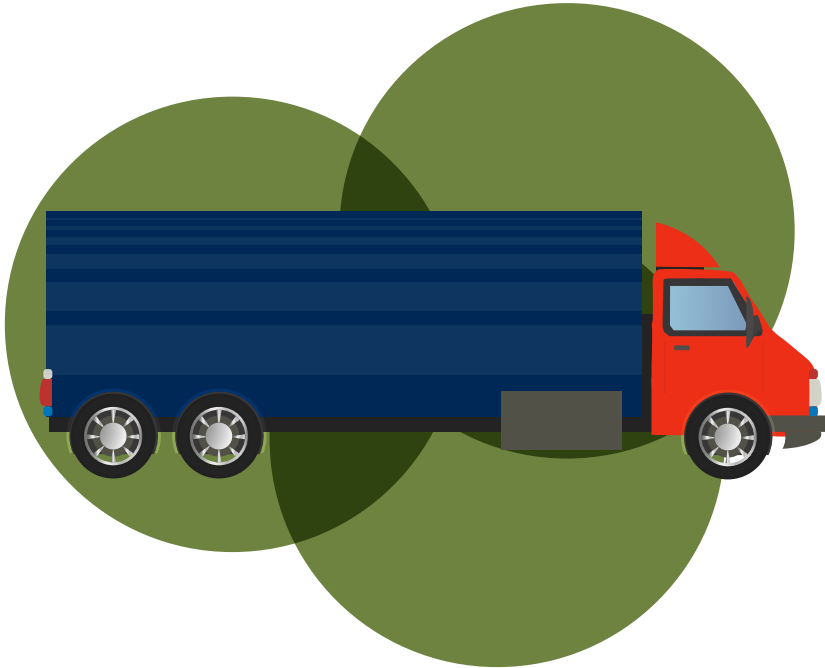
Var.%

100%

Part.% 2024

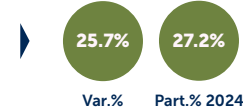
VENTA DE TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Diciembre de cada año



1. VOLVO

2023: 682
2024: 857



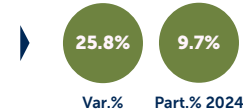
2. SCANIA

2023: 600
2024: 593



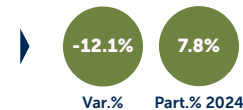
3. FOTON

2023: 244
2024: 307



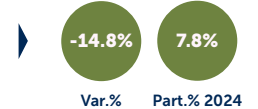
4. FREIGHTLINER

2023: 281
2024: 247



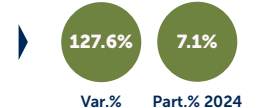
5. INTERNATIONAL

2023: 290
2024: 247



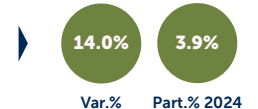
6. SHACMAN

2023: 98
2024: 223



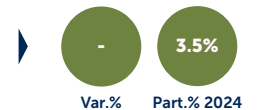
7. MERCEDES BENZ

2023: 107
2024: 122



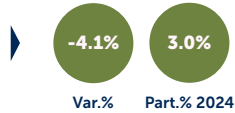
8. HOWO MAX

2023: -
2024: 110



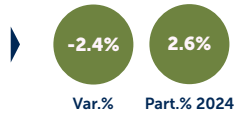
9. FAW

2023: 97
2024: 93



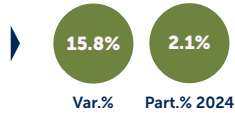
10. SINOTRUK

2023: 84
2024: 82



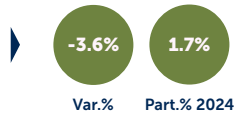
11. KENWORTH

2023: 57
2024: 66



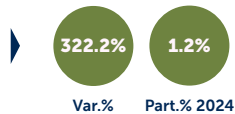
12. SITRAK

2023: 56
2024: 54



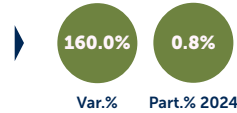
13. IVECO

2023: 9
2024: 38



14. DONGFENG

2023: 10
2024: 26



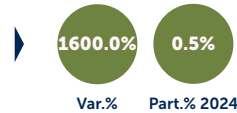
15. CAMC

2023: 29
2024: 19



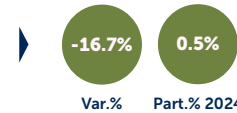
16. MAN

2023: 1
2024: 17



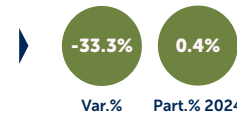
17. JAC

2023: 18
2024: 15



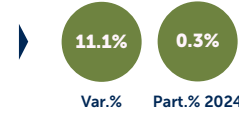
18. HOWO

2023: 18
2024: 12



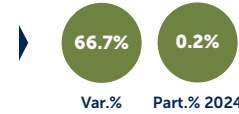
19. DAF

2023: 9
2024: 10



20. DAYUN

2023: 3
2024: 5



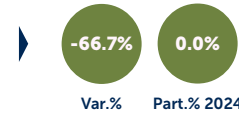
21. SANY

2023: -
2024: 3



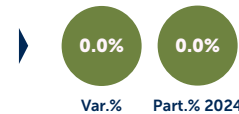
22. ISUZU

2023: 3
2024: 1



23. XCMG

2023: 1
2024: 1



24. HINO

2023: -
2024: 1



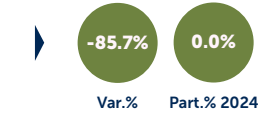
25. VOLKSWAGEN

2023: 2
2024: 1



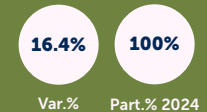
OTROS

2023: 7
2024: 1



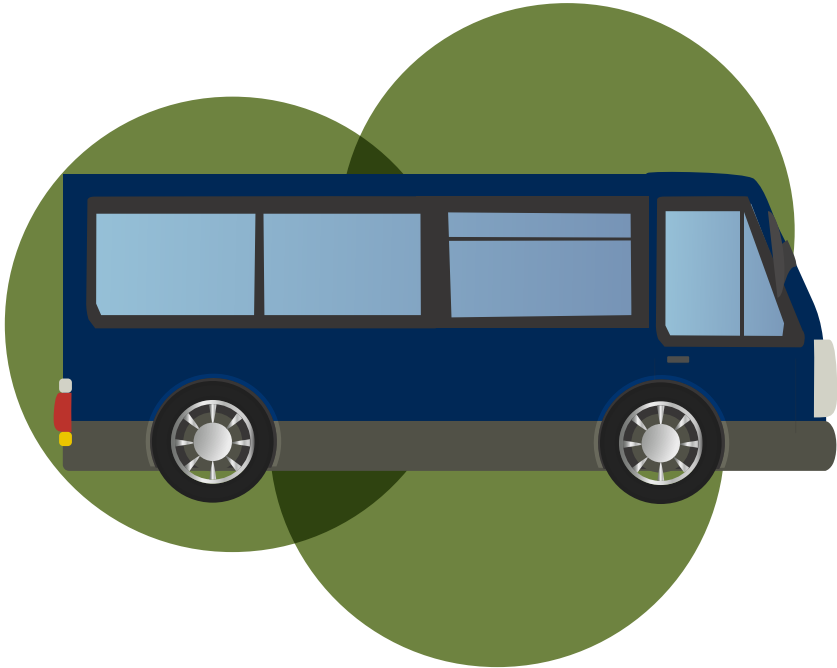
TOTAL

2023: 2,706
2024: 3,151



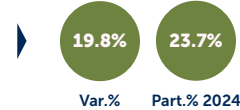
VENTA DE MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Diciembre de cada año



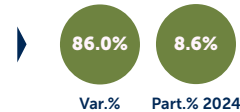
1. MERCEDES BENZ

2023: 582
2024: 697



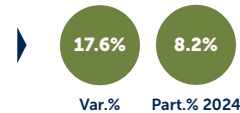
2. HYUNDAI

2023: 136
2024: 253



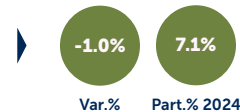
3. FUSO

2023: 204
2024: 240



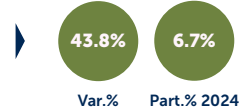
4. FOTON

2023: 210
2024: 208



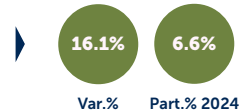
5. SCANIA

2023: 137
2024: 197



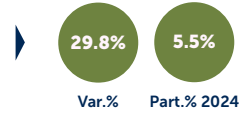
6. JAC

2023: 124
2024: 195



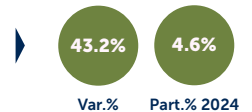
7. VOLVO

2023: 124
2024: 161



8. HINO

2023: 95
2024: 136



9. VOLKSWAGEN

2023: 89
2024: 121

36.0%

4.1%

Var.%

Part.% 2024

10. IVECO

2023: 56
2024: 108

92.9%

3.7%

Var.%

Part.% 2024

11. JOYLONG

2023: 151
2024: 107

-29.1%

3.6%

Var.%

Part.% 2024

12. YUTONG

2023: 39
2024: 92

135.9%

3.1%

Var.%

Part.% 2024

13. DONGFENG

2023: 14
2024: 88

528.6%

3.0%

Var.%

Part.% 2024

14. GOLDEN DRAGON

2023: 32
2024: 62

93.8%

2.1%

Var.%

Part.% 2024

15. VANCHE

2023: 9
2024: 42

366.7%

1.4%

Var.%

Part.% 2024

16. KING LONG

2023: 4
2024: 36

800.0%

1.2%

Var.%

Part.% 2024

17. RAY

2023: 58
2024: 34

-41.4%

1.2%

Var.%

Part.% 2024

18. MAXUS

2023: 10
2024: 32

220.0%

1.1%

Var.%

Part.% 2024

19. HIGER

2023: 26
2024: 30

15.4%

1.0%

Var.%

Part.% 2024

20. JMC

2023: 7
2024: 21

200.0%

0.7%

Var.%

Part.% 2024

21. EURISE

2023: 20
2024: 14

-30.0%

0.5%

Var.%

Part.% 2024

22. ISUZU QINGLING

2023: -
2024: 13

-

0.4%

Var.%

Part.% 2024

23. VOLARE

2023: 1
2024: 12

1100.0%

0.4%

Var.%

Part.% 2024

24. CLAVE 7

2023: -
2024: 7

-

0.2%

Var.%

Part.% 2024

25. QINGLING

2023: -
2024: 7

-

0.2%

Var.%

Part.% 2024

OTROS

2023: 60
2024: 25

-100.0%

0.0%

Var.%

Part.% 2024

TOTAL

2023: 2,232
2024: 2,939

31.7%

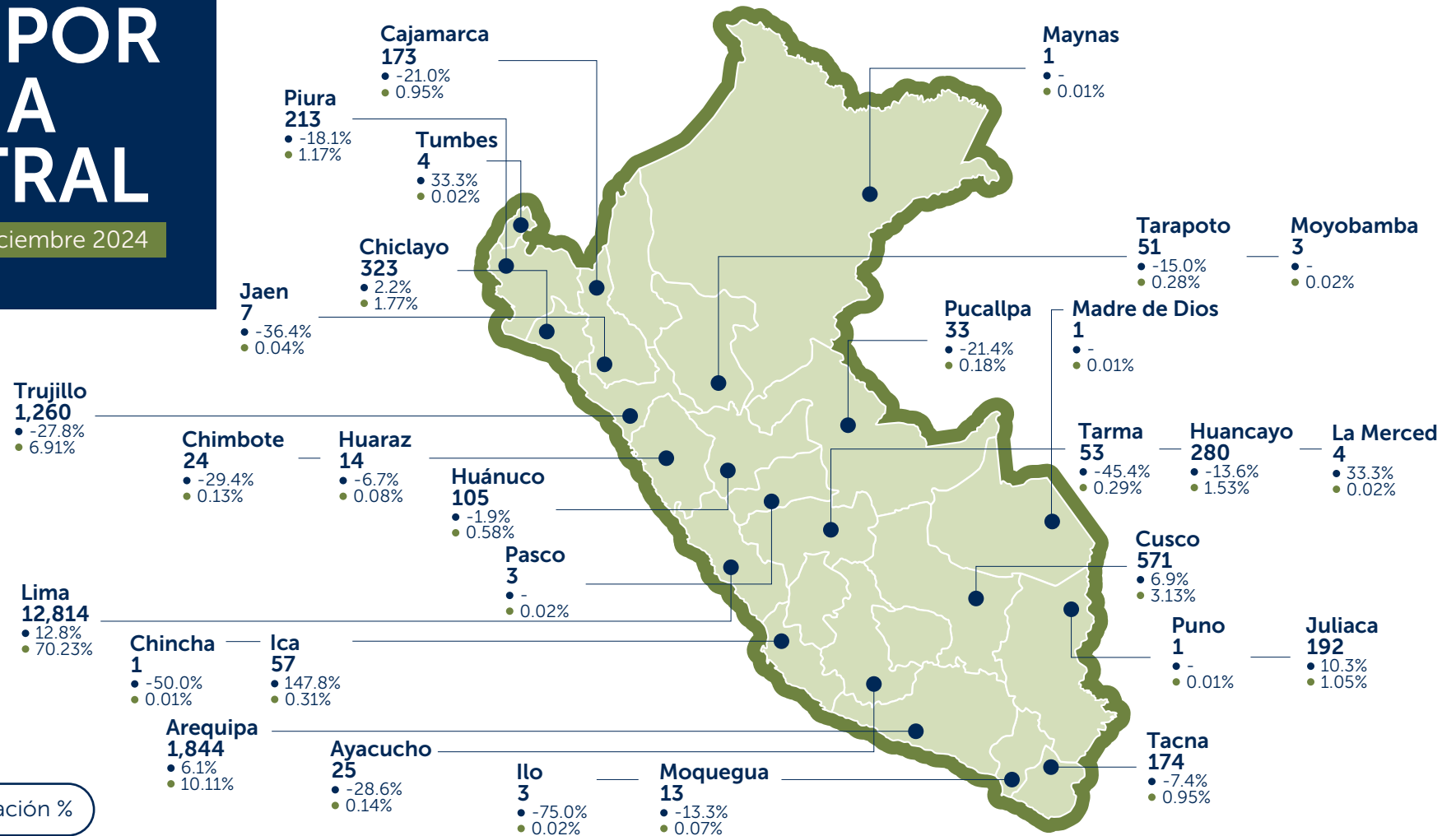
100%

Var.%

Part.% 2024

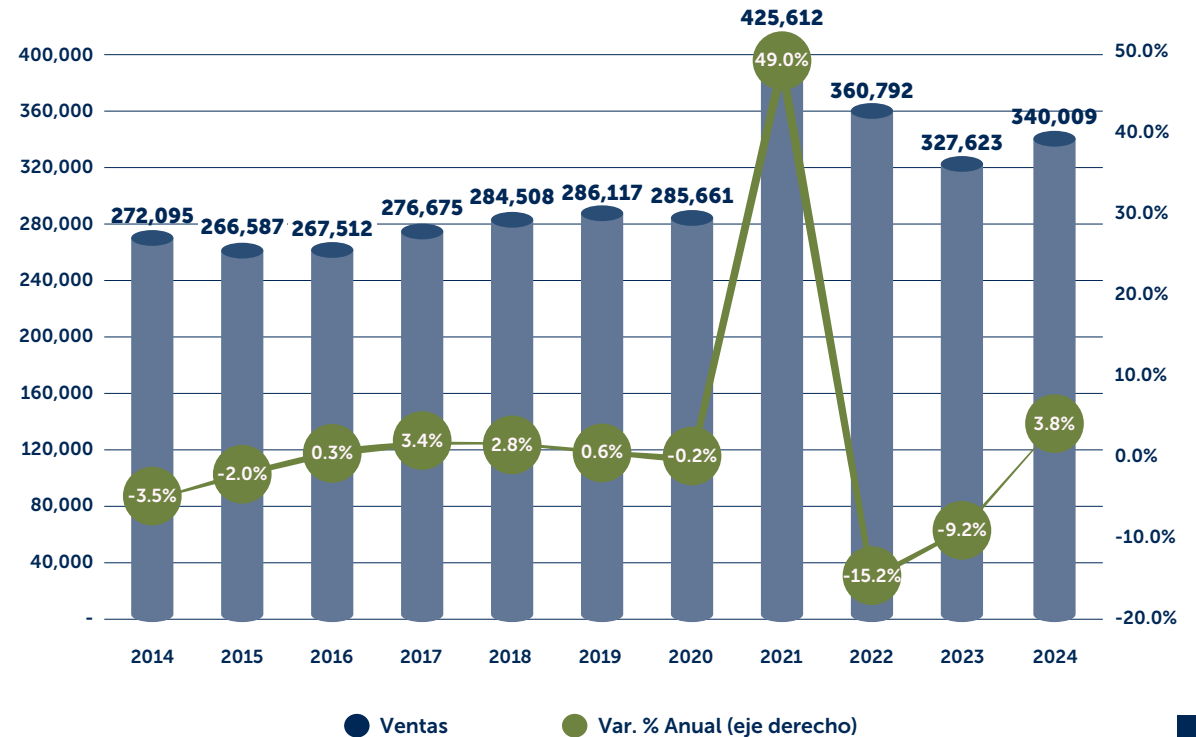
VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Vehículos pesados a Diciembre 2024



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

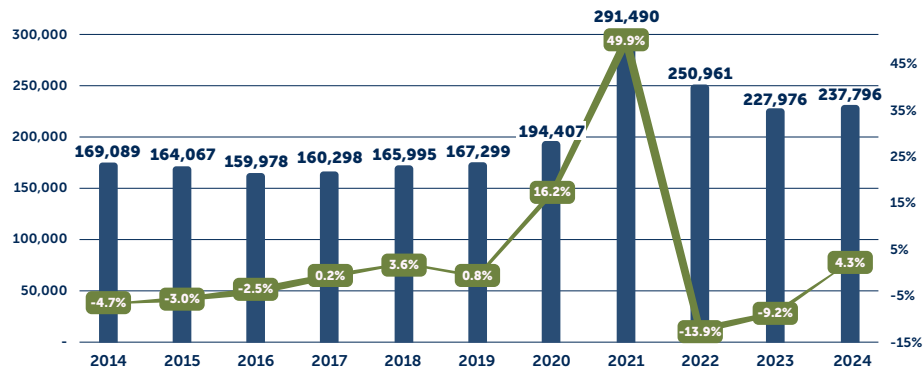
A Diciembre de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

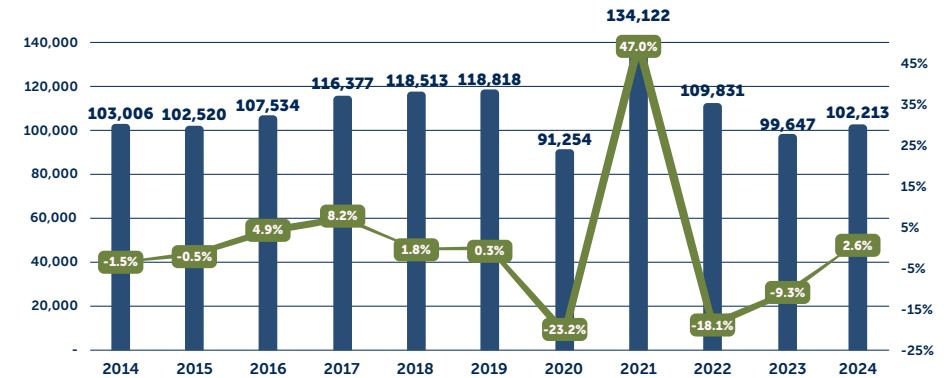
MOTOS

A Diciembre de cada año



TRIMOTOS

A Diciembre de cada año



● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Diciembre de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2023: 51,986
2024: 55,651

7.0%

Var.%

23.4%

Part. % 2024

2. WANXIN

2023: 20,805
2024: 22,938

10.3%

Var.%

9.6%

Part. % 2024

3. RONCO

2023: 19,408
2024: 22,344

15.1%

Var.%

9.4%

Part. % 2024

4. BAJAJ

2023: 21,154
2024: 22,025

4.1%

Var.%

9.3%

Part. % 2024

5. NEXUS

2023: 8,456
2024: 8,734

3.3%

Var.%

3.7%

Part. % 2024

6. LIFAN

2023: 6,848
2024: 7,960

16.2%

Var.%

3.3%

Part. % 2024

7. YAMAHA

2023: 8,862
2024: 7,573

-14.5%

Var.%

3.2%

Part. % 2024

8. ZONGSHEN

2023: 8,812
2024: 7,317

-17.0%

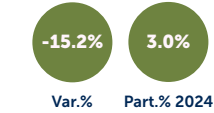
Var.%

3.1%

Part. % 2024

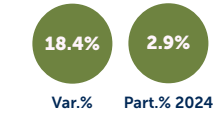
9. SSEND

2023: 8,309
2024: 7,046



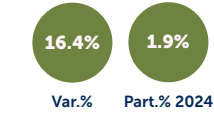
10. JCH

2023: 5,837
2024: 6,911



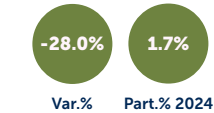
11. MAVILA

2023: 3,984
2024: 4,637



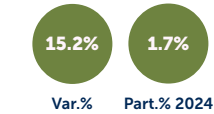
12. JETTOR

2023: 5,697
2024: 4,102



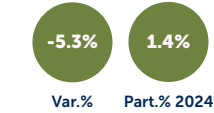
13. HERO

2023: 3,420
2024: 3,940



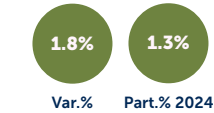
14. CROSS

2023: 3,562
2024: 3,374



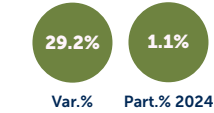
15. ADVANCE

2023: 3,149
2024: 3,207



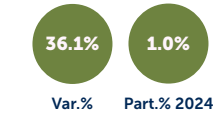
16. REZZIO

2023: 2,069
2024: 2,674



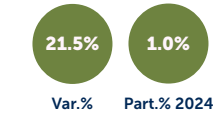
17. SONLINK

2023: 1,754
2024: 2,388



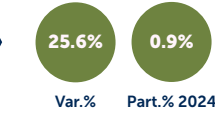
18. KTM

2023: 1,931
2024: 2,346



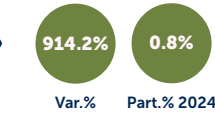
19. FURBO

2023: 1,616
2024: 2,030



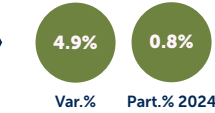
20. SHALOM

2023: 197
2024: 1,998



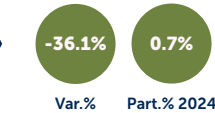
21. EVANS

2023: 1,884
2024: 1,976



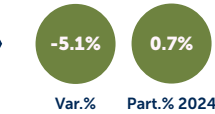
22. TVS

2023: 2,620
2024: 1,673



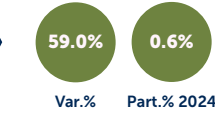
23. SUMO

2023: 1,647
2024: 1,563



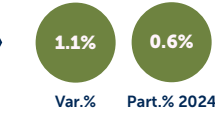
24. JIAPENG

2023: 919
2024: 1,461



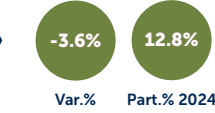
25. NAMI

2023: 1,392
2024: 1,407



OTROS

2023: 31,657
2024: 30,521



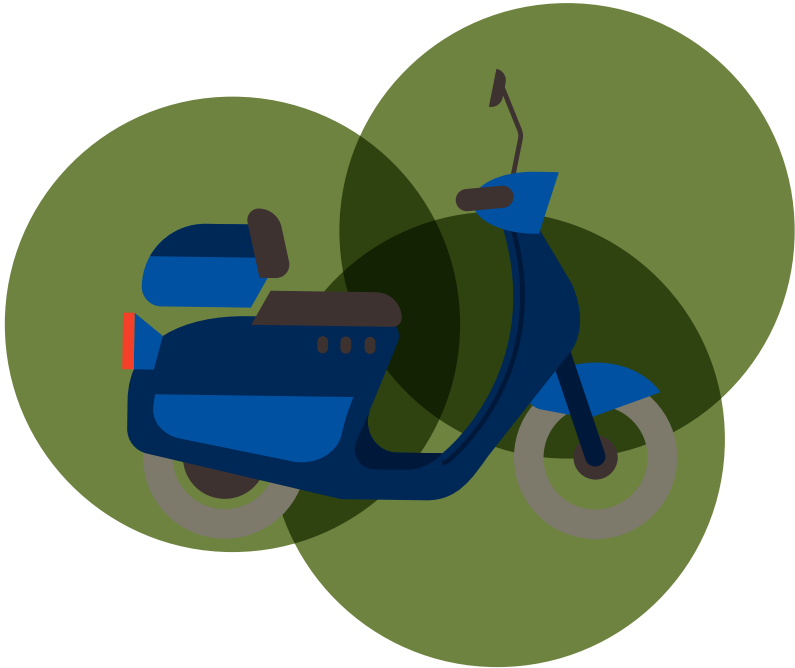
TOTAL

2023: 227,975
2024: 237,796

4.3%	100%
Var. %	Part. % 2024

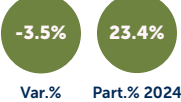
VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Noviembre de cada año



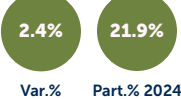
1. MOTOKAR/HONDA

2023: 24,831
2024: 23,968



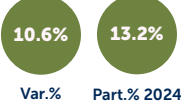
2. WANXIN

2023: 21,890
2024: 22,418



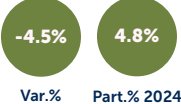
3. BAJAJ

2023: 12,197
2024: 13,488



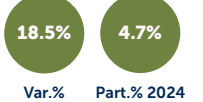
4. ZONGSHEN

2023: 5,190
2024: 4,957



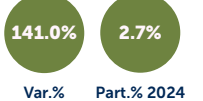
5. TVS

2023: 4,055
2024: 4,806



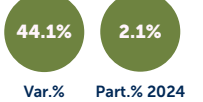
6. GUSSUEM

2023: 1,163
2024: 2,803



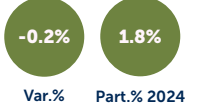
7. MAVILA

2023: 1,495
2024: 2,155



8. SSEND A

2023: 1,888
2024: 1,884



9. GDM



10. LAND ROYS



11. RONCO



12. YANSUMI



13. KATERS



14. SHENGLI



15. LUMERS FORCE



16. ARTSUN



17. LIFAN



18. JIAPENG



19. STILOS



20. KAMAX



21. SAETA



22. VFM



23. SUMAX



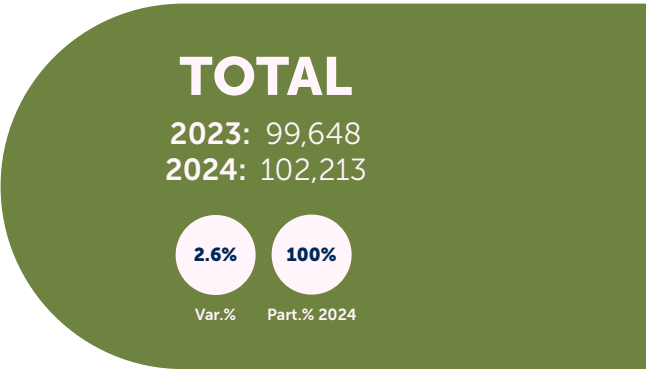
24. CHEMOTO



25. VELOMAS

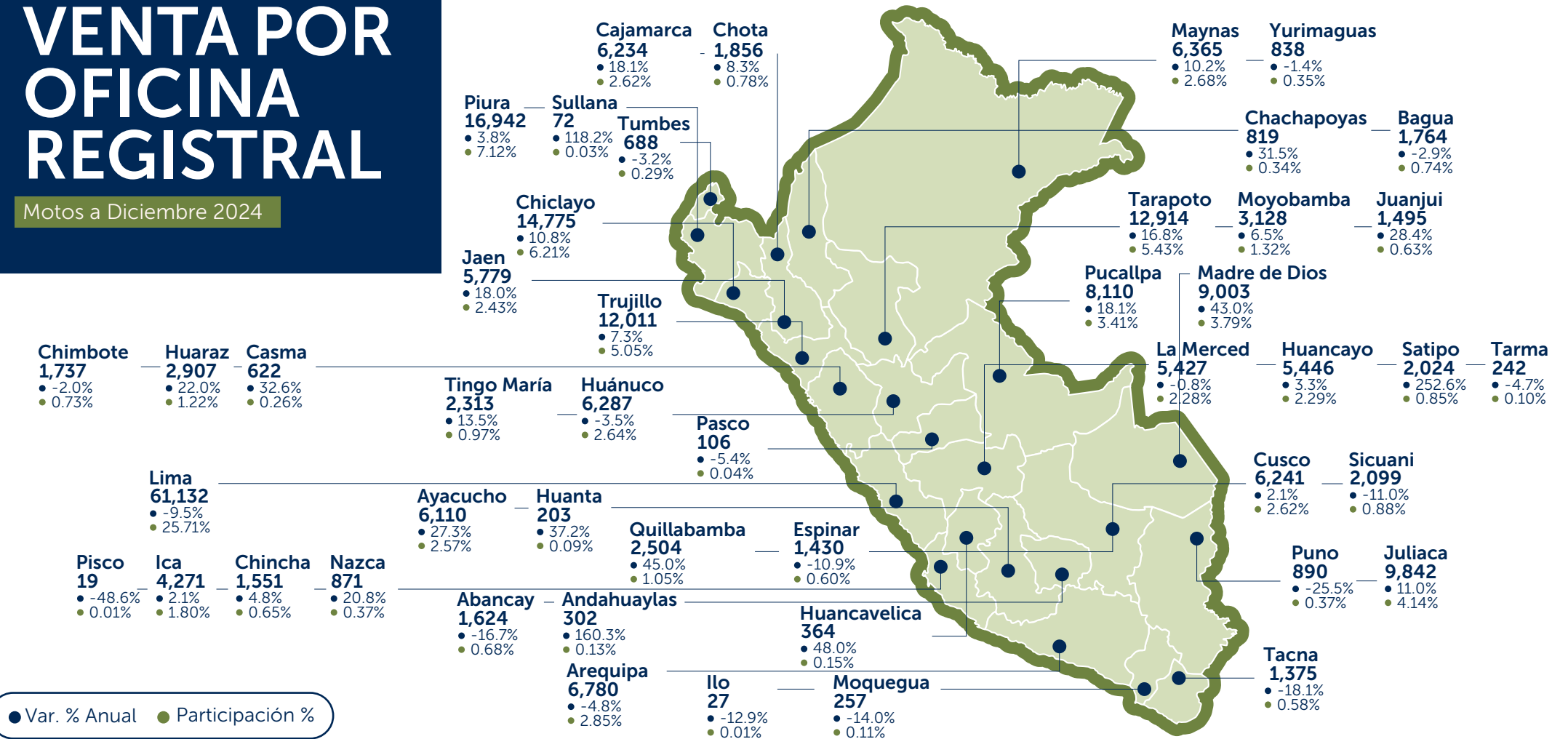


OTROS



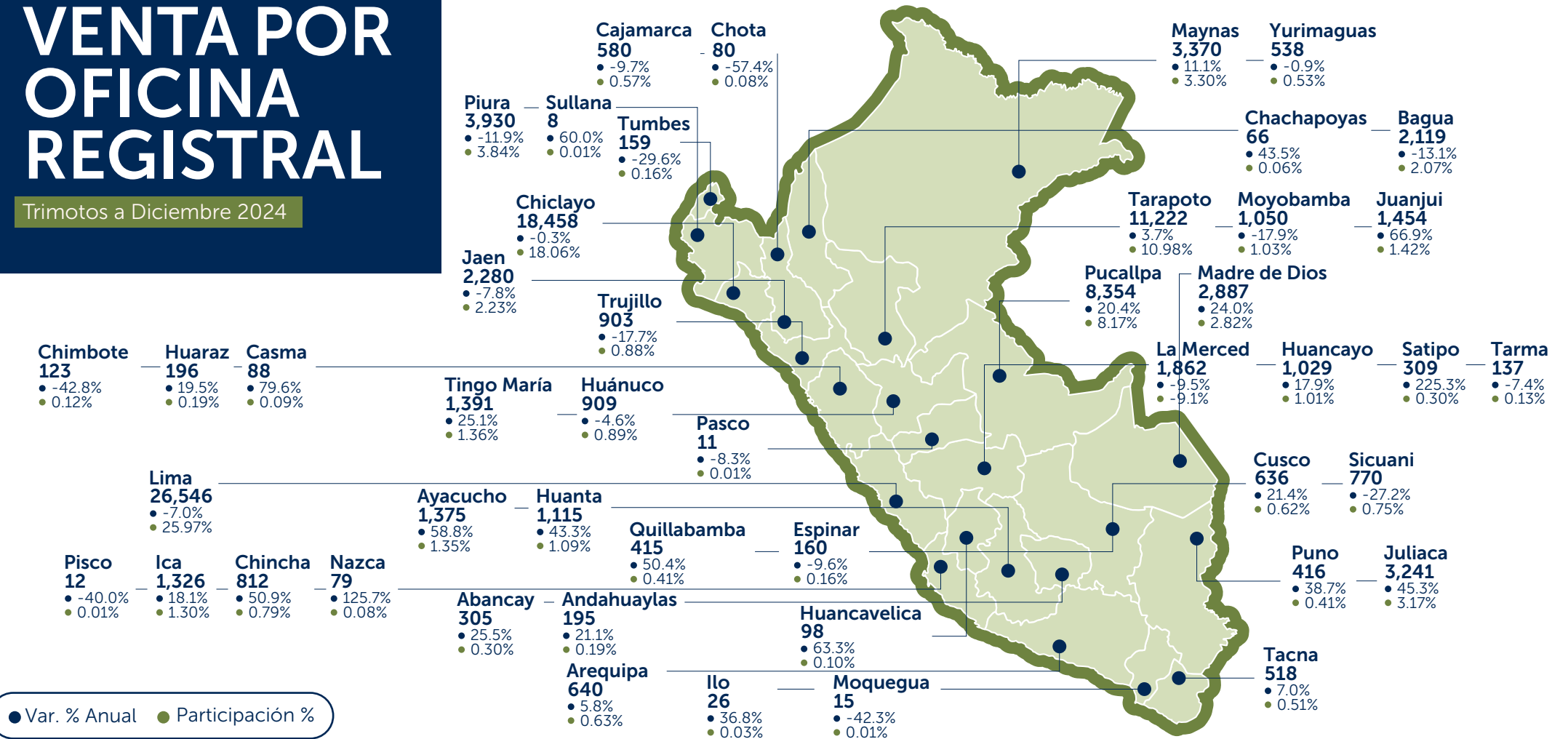
VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Motos a Diciembre 2024



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Trimotos a Diciembre 2024



MOTOS POR COMBUSTIBLE Y CILINDRADADA

A Diciembre de 2024

INMATRICULACIÓN DE MOTOCICLETAS POR TIPO DE COMBUSTIBLE

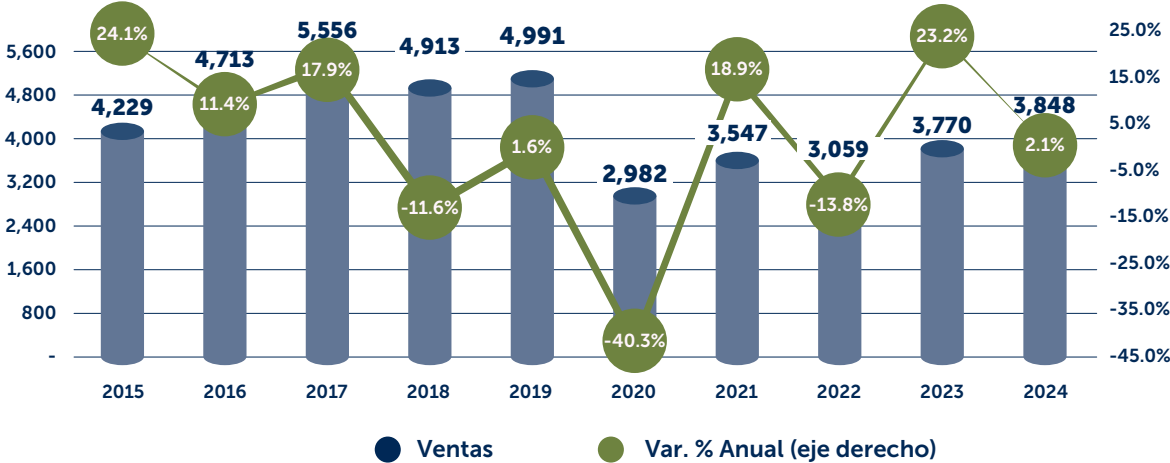
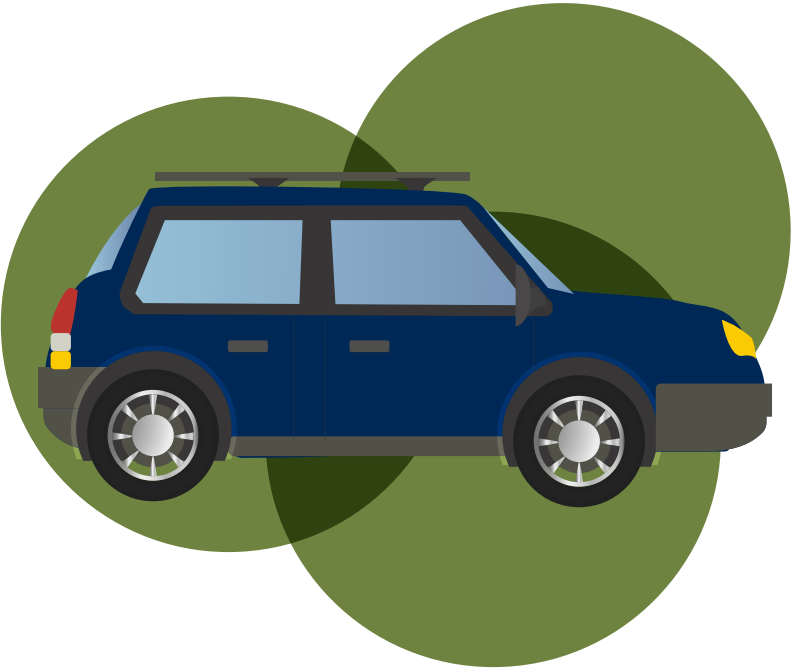
MARCA	ENE 24	FEB 24	MAR 24	ABR 24	MAY 24	JUN 24	JUL 24	AGO 24	SET 24	OCT 24	NOV 24	DIC 24	% PART. MES	ACUM. 2024	PART.% ACUM 2024	DIC 23	VAR.% DIC24 VS DIC23	ACUM. 2023	VAR% ACUM 2024/2023
GASOLINA	16,983	19,752	17,778	22,179	20,940	17,112	19,868	22,860	23,642	22,006	19,045	15,057	99.9%	237,222	99.8%	13,696	9.9%	226,727	4.6%
ELÉCTRICO	48	55	42	86	55	76	38	37	39	47	29	22	0.1%	574	0.2%	49	-55.1%	1,248	-54.0%
TOTAL GENERAL	17,031	19,807	17,820	22,265	20,995	17,188	19,906	22,897	23,681	22,053	19,074	15,079	100%	237,796	100.0%	13,745	9.7%	227,975	4.3%

INMATRICULACIÓN DE MOTOCICLETAS A GASOLINA POR CILINDRADA

MARCA	ENE 24	FEB 24	MAR 24	ABR 24	MAY 24	JUN 24	JUL 24	AGO 24	SET 24	OCT 24	NOV 24	DIC 24	% PART. MES	ACUM. 2024	PART.% ACUM 2024	DIC 23	VAR.% NOV24 VS NOV23	ACUM. 2023	VAR% ACUM 2024/2023
Menos de 100	55	67	76	77	75	59	78	142	191	185	155	115	0.8%	1,275	0.5%	57	101.8%	1,167	9.3%
Entre 100 y 125	6,476	7,520	7,237	9,129	8,061	6,482	7,254	7,998	8,507	7,517	6,410	4,648	30.9%	87,239	36.7%	4,918	-5.5%	85,081	2.5%
Entre 126 y 150	2,879	3,589	3,324	3,933	3,569	2,815	3,411	3,894	3,994	3,730	3,387	2,527	16.8%	41,052	17.3%	2,839	-11.0%	44,081	-6.9%
Entre 151 y 200	5,943	6,549	5,394	6,806	6,603	5,899	6,953	7,879	8,194	7,305	6,507	5,434	36.1%	79,466	33.4%	4,599	18.2%	76,182	4.3%
Entre 201 y 450	1,566	1,944	1,685	2,154	2,575	1,810	2,104	2,855	2,684	3,155	2,519	2,281	15.1%	27,332	11.5%	1,242	83.7%	19,453	40.5%
Mas de 450	64	83	62	80	57	47	68	92	72	114	67	52	0.3%	858	0.4%	39	33.3%	761	12.7%
TOTAL GENERAL	16,983	19,752	17,778	22,179	20,940	17,112	19,868	22,860	23,642	22,006	19,045	15,057	100%	237,222	100%	13,694	10.0%	226,725	4.6%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS - SEGMENTO DE LUJO

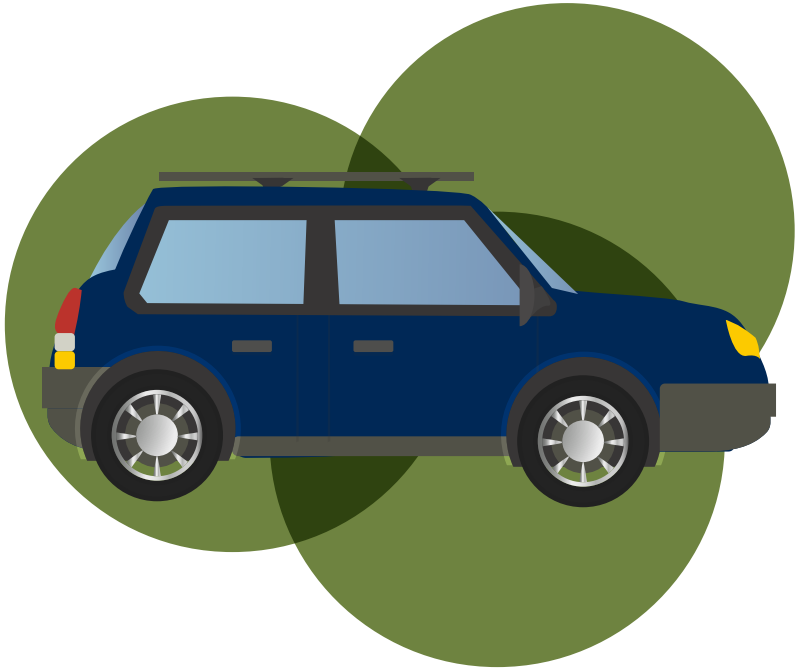
A Diciembre de cada año



CLASE	DIC 23	NOV 24	DIC 24	VAR.% DIC24 VS NOV24	VAR.% DIC24 VS DIC23	ACUM. DIC23	ACUM. DIC24	VAR.% ACUM. DIC24 VS ACUM. DIC23	PART.% ACUM. DIC24
SUV	160	219	283	29.2%	76.9%	2,804	2,975	6.1%	77.3%
SEDAN	35	50	47	-6.0%	34.3%	620	559	-9.8%	14.5%
HATCHBACK	20	11	10	-9.1%	-50.0%	256	210	-18.0%	5.5%
COUPE	4	16	8	-50.0%	100.0%	65	95	46.2%	2.5%
CONVERTIBLE	1	-	-	-	-100.0%	25	8	-68.0%	0.2%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0%
TOTAL GENERAL	220	296	348	17.6%	58.2%	3,770	3,848	2.1%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

A Diciembre de cada año



1. BMW

2023: 1,062
2024: 1,058



2. MERCEDES BENZ

2023: 703
2024: 777



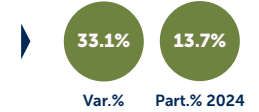
3. AUDI

2023: 876
2024: 738



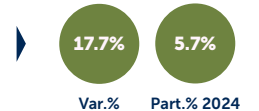
4. VOLVO

2023: 396
2024: 527



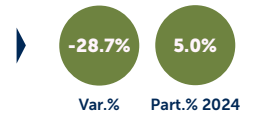
5. LEXUS

2023: 186
2024: 219



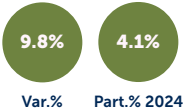
6. MINI

2023: 272
2024: 194



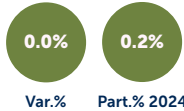
7. PORSCHE

2023: 143
2024: 157



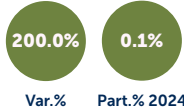
10. LAMBORGHINI

2023: 7
2024: 7



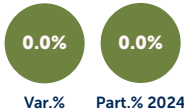
13. BENTLEY

2023: 1
2024: 3



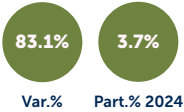
16. ASTON MARTIN

2023: 1
2024: 1



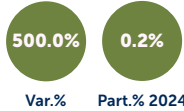
8. LAND ROVER

2023: 77
2024: 141



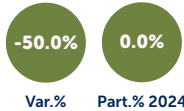
11. JAGUAR

2023: 1
2024: 6



14. CADILLAC

2023: 2
2024: 1



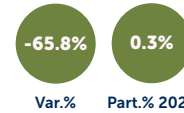
17. TESLA

2023: -
2024: 1



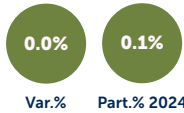
9. MASERATI

2023: 38
2024: 13



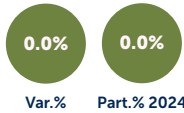
12. FERRARI

2023: 4
2024: 4



15. MCLAREN

2023: 1
2024: 1



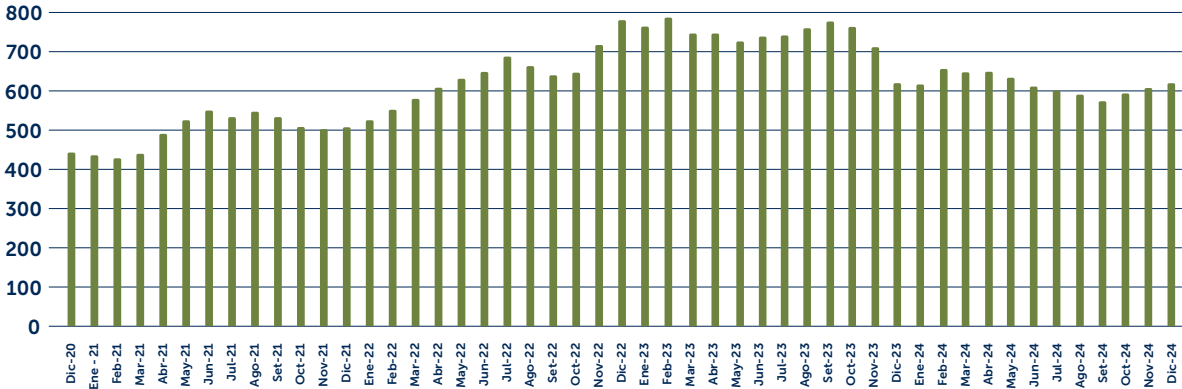
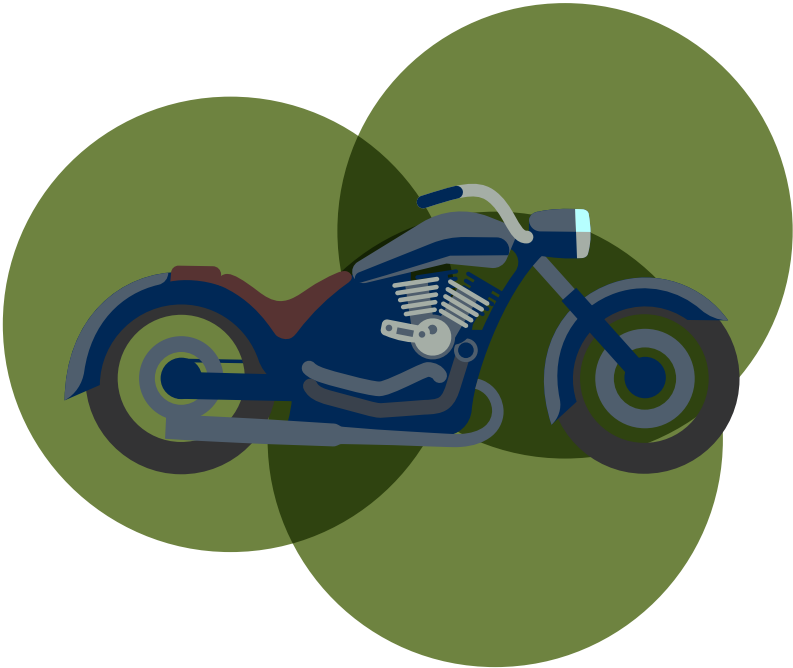
TOTAL

2023: 3,770
2024: 3,847



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses

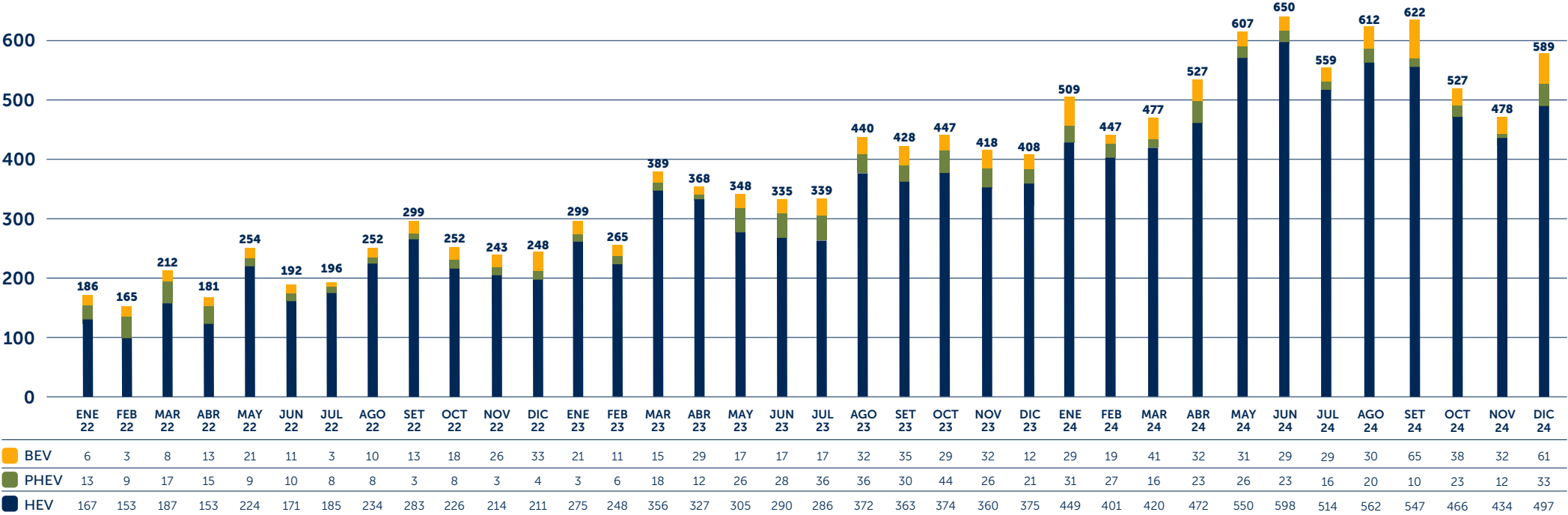


MARCA	DIC 23	NOV 24	DIC 24	VAR% DIC24 VS NOV24	VAR.% DIC24 VS DIC23	ACUM. DIC23	ACUM. DIC24	VAR% ACUM DIC24 VS ACUM. DIC23	PART.% ACUM DIC24
HONDA	10	18	13	-27.8%	30.0%	237	265	11.8%	43.5%
BMW	8	13	5	-61.5%	-37.5%	123	119	-3.3%	19.5%
KAWASAKI	4	7	3	-57.1%	-25.0%	55	66	20.0%	10.8%
YAMAHA	4	4	3	-25.0%	-25.0%	61	54	-11.5%	8.9%
KTM	2	0	3	-	50.0%	52	32	-38.5%	5.3%
DUCATI	2	3	5	66.7%	150.0%	34	22	-35.3%	3.6%
TRIUMPH	0	4	1	-75.0%	-	30	22	-26.7%	3.6%
BENELLI	0	0	0	-	-	30	17	-43.3%	2.8%
SUZUKI	0	0	1	-	-	1	10	900.0%	1.6%
HARLEY DAVIDSON	0	0	0	-	-	2	2	0.0%	0.3%
TOTAL GENERAL	30	49	34	-30.6%	13.3%	625	609	-2.6%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:
1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI 2. Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

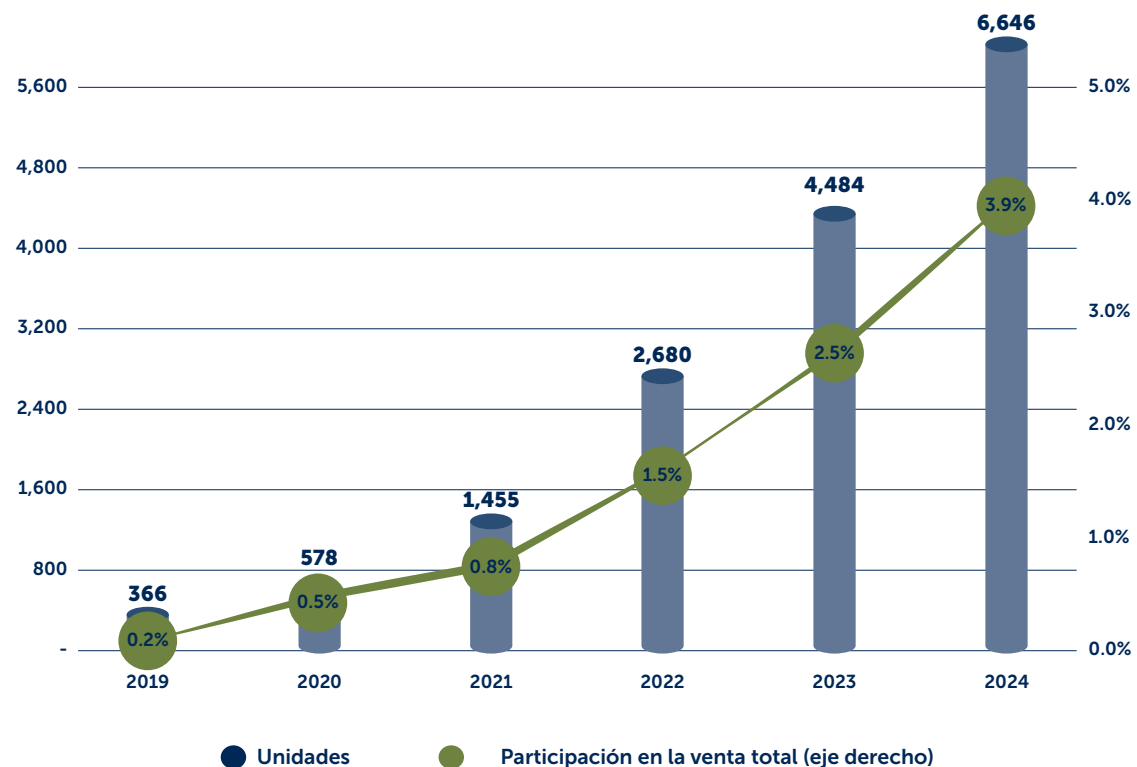
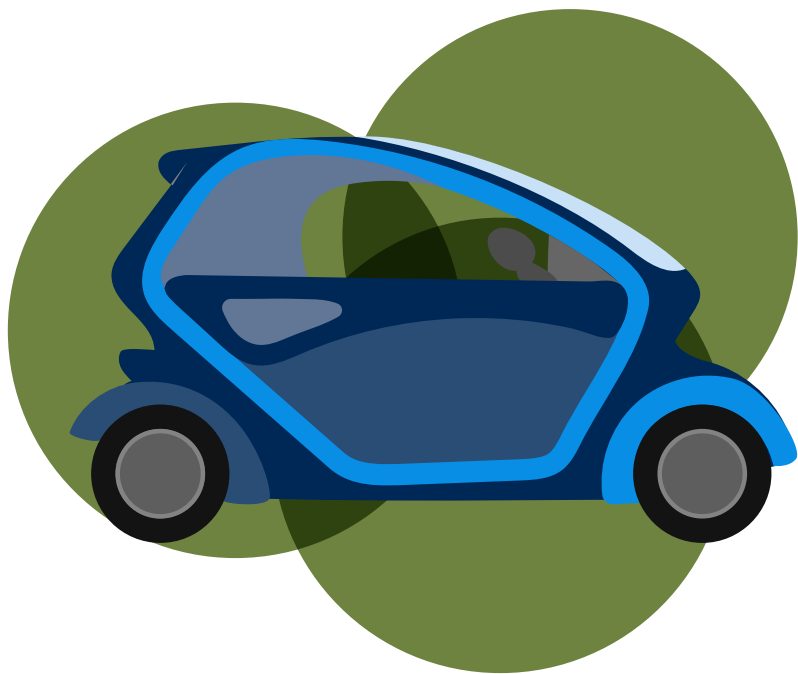


BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fuente: SUNARP - AAP | Elaboración: GEE - AAP

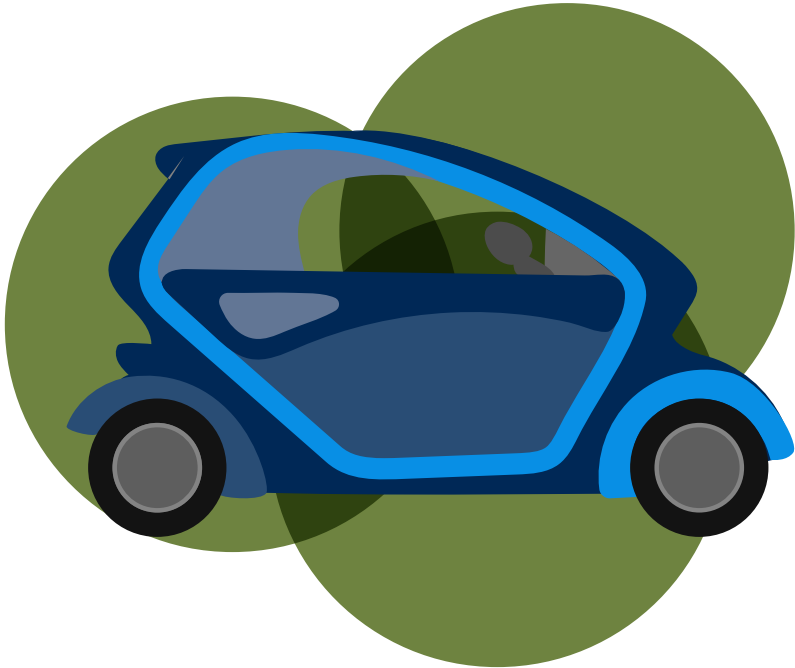
VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS Y PENETRACIÓN

A Diciembre de cada año



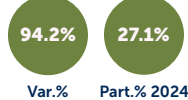
VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Diciembre de cada año



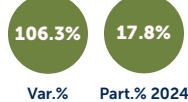
1. TOYOTA

2023: 928
2024: 1,802



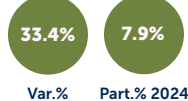
2. SUZUKI

2023: 575
2024: 1,186



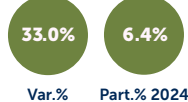
3. VOLVO

2023: 395
2024: 527



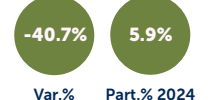
4. MERCEDES BENZ

2023: 318
2024: 423



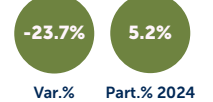
5. GEELY

2023: 659
2024: 391



6. AUDI

2023: 452
2024: 345



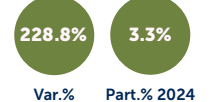
7. BMW

2023: 252
2024: 254



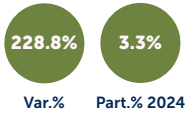
8. FORD

2023: 66
2024: 217



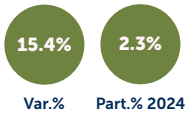
9. HYUNDAI

2023: 66
2024: 217



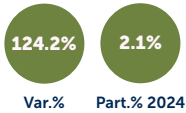
10. LEXUS

2023: 130
2024: 150



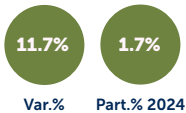
11. LAND ROVER

2023: 62
2024: 139



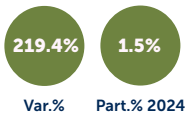
12. SUBARU

2023: 103
2024: 115



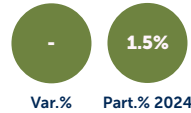
13. HAVAL

2023: 31
2024: 99



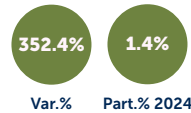
14. HONDA

2023: -
2024: 99



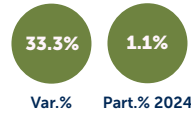
15. NISSAN

2023: 21
2024: 95



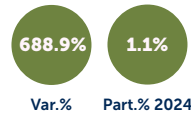
16. CHERY

2023: 54
2024: 72



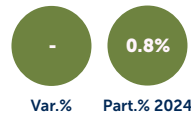
17. BYD

2023: 9
2024: 71



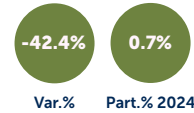
18. MAZDA

2023: -
2024: 54



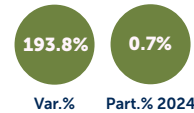
19. KIA

2023: 85
2024: 49



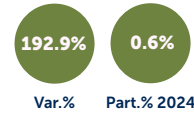
20. DONGFENG

2023: 16
2024: 47



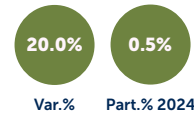
21. PORSCHE

2023: 14
2024: 41



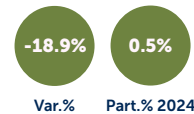
22. JAC

2023: 30
2024: 36



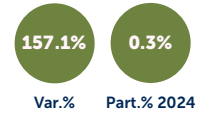
23. MINI

2024: 37
2023: 30



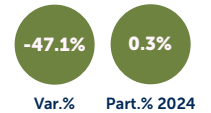
24. MAPLE

2023: 7
2024: 18



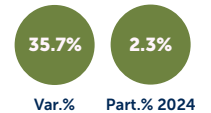
25. RAM

2023: 34
2024: 18



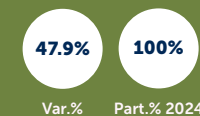
OTROS

2023: 112
2024: 152



TOTAL

2023: 4,494
2024: 6,646



VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

Por tipo de tecnología

BEV		
MARCA	ENE-DIC 2024	% PART
VOLVO	78	17.9%
BYD	68	15.6%
JAC	36	8.3%
DONGFENG	26	6.0%
BMW	23	5.3%
MAPLE	18	4.1%
MINI	18	4.1%
KIA	17	3.9%
KING LONG	14	3.2%
AUDI	13	3.0%
OTROS	124	28.5%
TOTAL	435	100.0%

PHEV		
MARCA	ENE-DIC 2024	% PART
BMW	96	36.2%
VOLVO	87	32.8%
PORSCHE	37	14.0%
LAND ROVER	15	5.7%
MINI	12	4.5%
CHERY	6	2.3%
DFSK	5	1.9%
FERRARI	3	1.1%
TOYOTA	2	0.8%
BYD	1	0.4%
MCLAREN	1	0.4%
TOTAL	265	100.0%

HEV		
MARCA	ENE-DIC 2024	% PART
TOYOTA	1799	62.9%
FORD	217	7.6%
HYUNDAI	212	7.4%
LEXUS	148	5.2%
SUBARU	115	4.0%
HAVAL	99	3.5%
HONDA	99	3.5%
NISSAN	95	3.3%
KIA	32	1.1%
DONGFENG	21	0.7%
OTROS	21	0.7%
TOTAL	2,858	100.0%

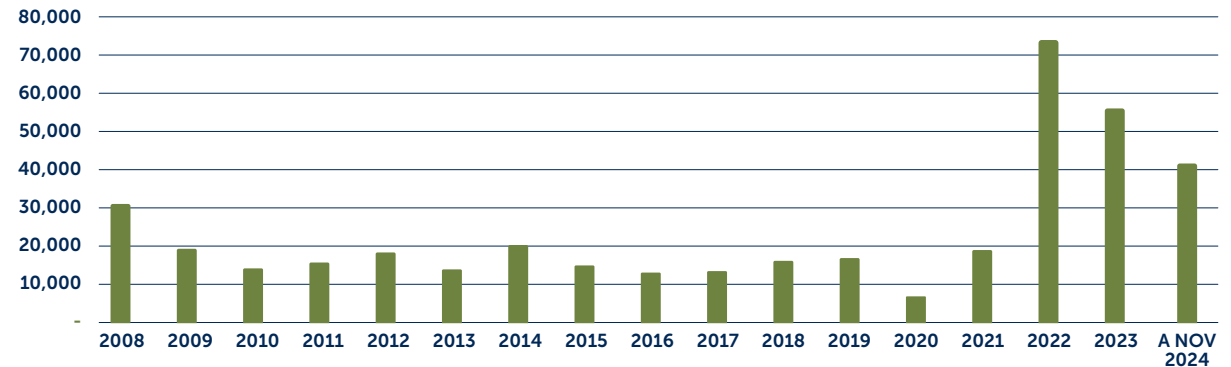
MHEV		
MARCA	ENE-DIC 2024	% PART
SUZUKI	1186	38.9%
MERCEDES BENZ	414	13.4%
GEELY	390	12.6%
VOLVO	362	11.7%
AUDI	332	10.8%
LAND ROVER	124	4.0%
BMW	120	3.9%
CHERY	66	2.1%
MAZDA	54	1.7%
RAM	18	0.6%
OTROS	22	0.7%
TOTAL	3,050	100.0%

BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle | **MHEV:** Mild Hybrid Electric Vehicle

VEHÍCULOS A GNV



Vehículos convertidos a GNV

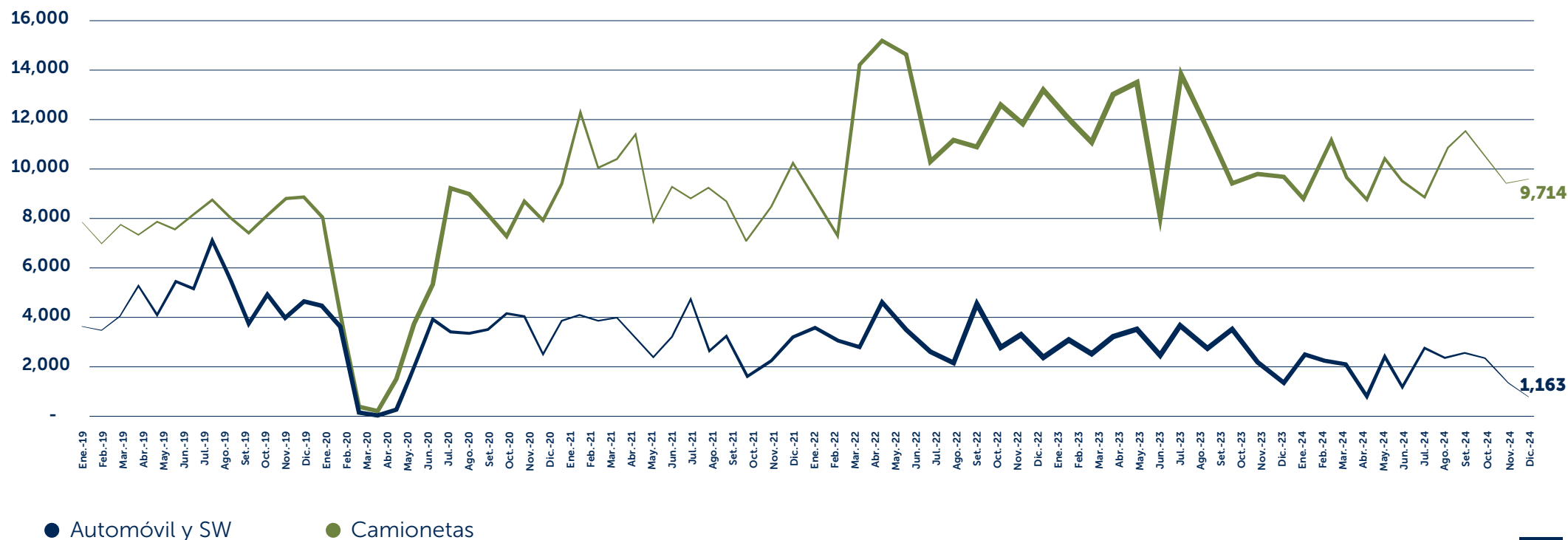


Principales variables de mercado GNV

	DIC 22	DIC 23	A NOV 24
Vehiculos Convertidos	73,601	55,893	41,919
Vehículos activos que registran consumos en el mes	276,222	313,333	336,587
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339

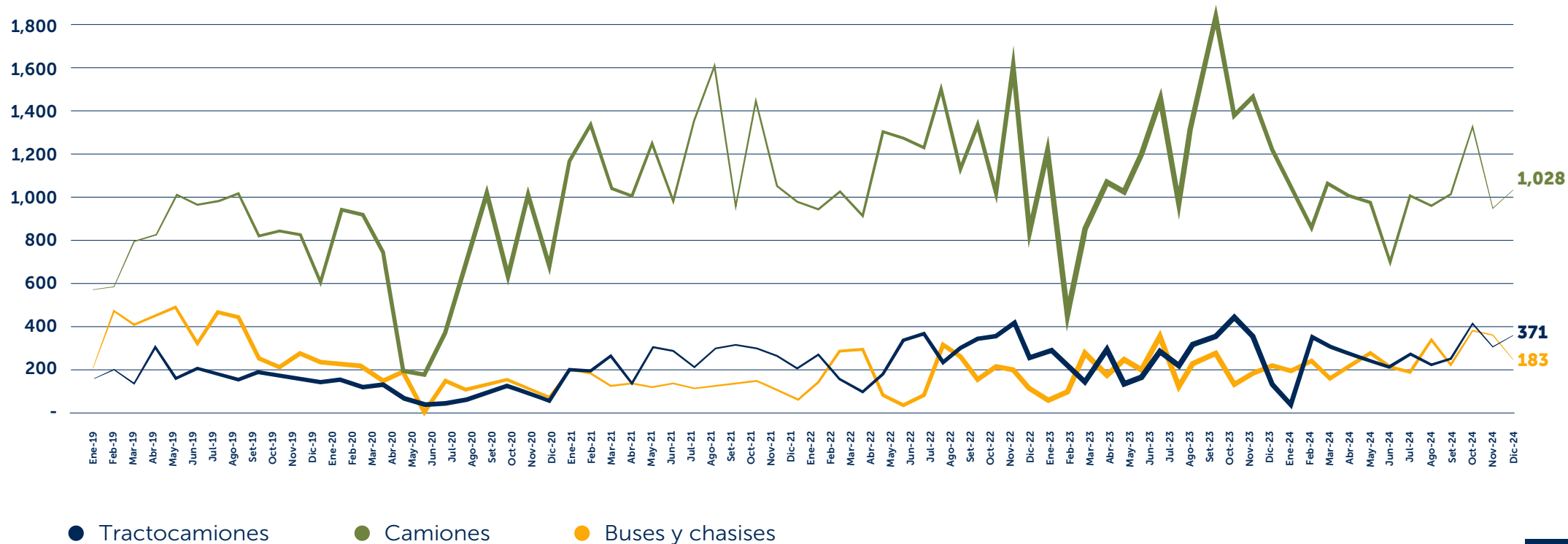
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS

(Unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS

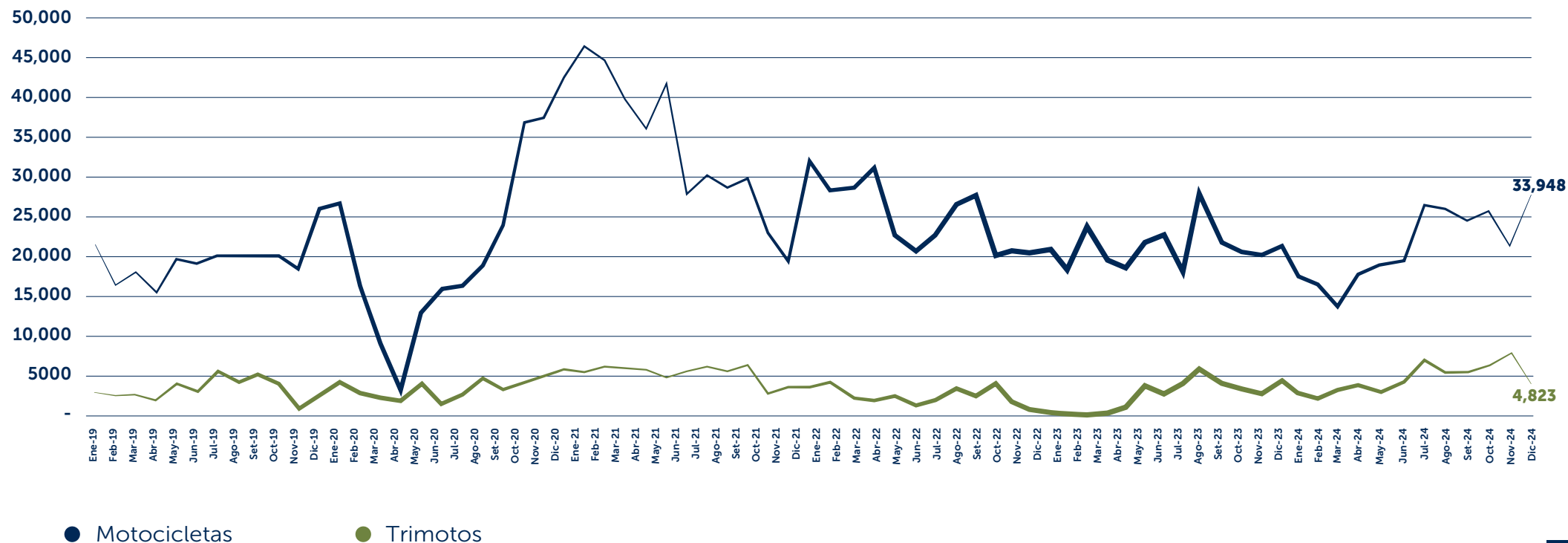
(Unidades)



Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES

(Unidades)



Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

IMPORTACIONES

(Unidades)



Clase	DIC 23	NOV 24	DIC 24	Var. % DIC24/DIC23	Var. % DIC24/NOV24	Acum DIC23	Acum DIC24	Var. % Acum. DIC24/DIC23
 Automóvil, SW	1,603	1,416	1,163	-27.4%	-17.9%	33,740	23,723	-29.7%
 Camionetas	9,640	9,537	9,714	0.8%	1.9%	134,389	118,581	-11.8%
 Camiones	1,230	961	1,028	-16.4%	7.0%	14,449	12,028	-16.8%
 Buses y chasis	212	299	183	-13.7%	-38.8%	2,509	2,910	16.0%
 Tractocamiones	161	280	371	130.4%	32.5%	3,082	3,193	3.6%
 Motocicletas	21,938	21,224	33,948	54.7%	60.0%	256,367	264,802	3.3%
 Trimotos	4,929	5,890	4,823	-2.2%	-18.1%	48,683	53,411	9.7%

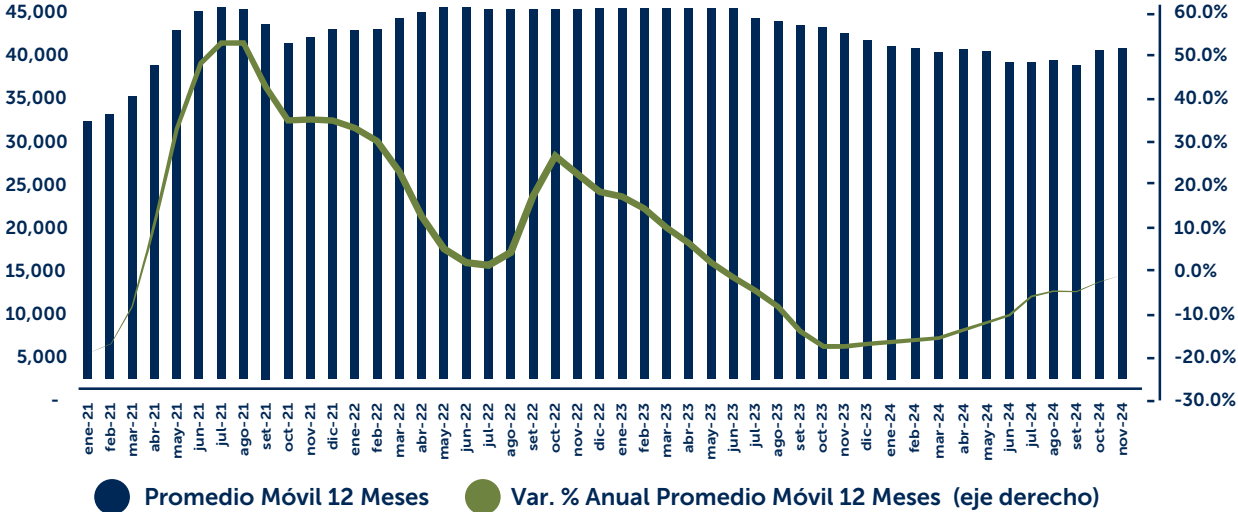
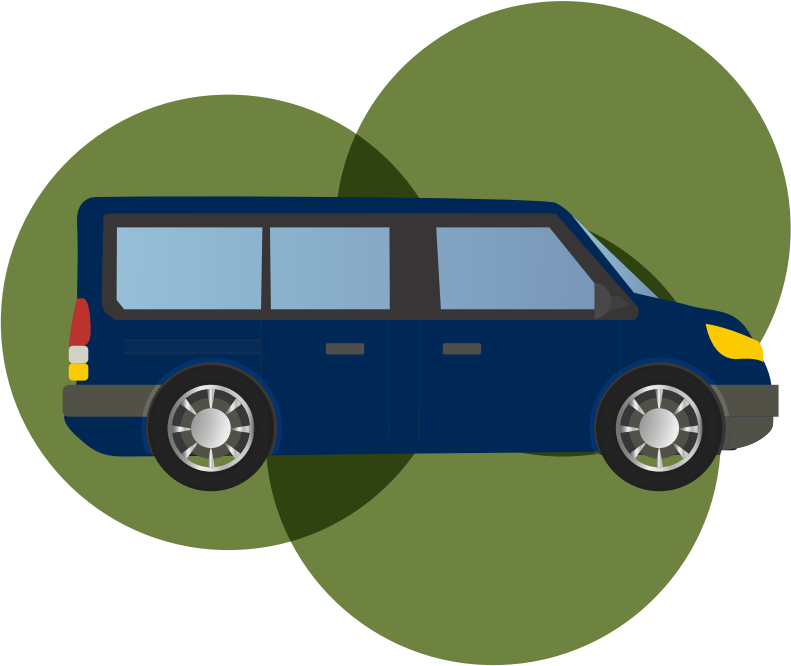
IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

Valor FOB US\$

TIPO DE SUMINISTRO	DIC23	NOV24	DIC4	Var. % DIC24/DIC23	Var. % DIC24/NOV24	Acum. DIC23	Acum. DIC24	Var.% Acum.	% Part DICIEMBRE 2024
Neumáticos	49,408,177	72,390,278	61,744,130	25.0%	-14.7%	552,652,015	628,483,016	13.7%	26.2%
Lubricantes	27,620,222	33,746,507	41,812,800	51.4%	23.9%	345,608,685	424,358,268	22.8%	17.7%
Partes de Motor	31,963,455	34,963,581	30,973,573	-3.1%	-11.4%	350,013,763	418,214,605	19.5%	17.4%
Filtros	14,591,639	18,599,163	16,954,705	16.2%	-8.8%	175,329,650	203,959,833	16.3%	8.5%
Otros consumibles	10,808,994	12,328,979	11,597,526	7.3%	-5.9%	128,486,359	137,960,945	7.4%	5.7%
Sistema de transmisión	8,898,453	7,420,595	8,869,698	-0.3%	19.5%	98,796,684	96,562,375	-2.3%	4.0%
Partes eléctricas	7,932,753	8,984,337	9,691,992	22.2%	7.9%	88,409,072	96,415,385	9.1%	4.0%
Partes de carrocería	8,331,950	6,598,771	8,055,503	-3.3%	22.1%	92,445,417	84,271,093	-8.8%	3.5%
Sistema de frenos	5,026,040	4,953,437	5,814,411	15.7%	17.4%	52,488,630	61,591,863	17.3%	2.6%
Baterías	3,363,904	4,194,964	6,145,938	82.7%	46.5%	41,440,955	49,652,482	19.8%	2.1%
Sistema de suspensión	3,245,023	4,485,672	4,330,935	33.5%	-3.4%	38,025,797	45,203,924	18.9%	1.9%
Accesorios	2,702,418	3,630,230	2,719,993	0.7%	-25.1%	32,649,878	35,482,609	8.7%	1.5%
Productos de caucho	2,277,516	2,174,481	2,896,069	27.2%	33.2%	29,287,778	34,131,858	16.5%	1.4%
Sistema de dirección	2,110,113	1,656,161	1,792,578	-15.0%	8.2%	19,560,243	24,226,727	23.9%	1.0%
Ruedas y sus partes	1,587,177	2,220,361	3,069,448	93.4%	38.2%	19,725,356	21,057,198	6.8%	0.9%
Sistema de enfriamiento	1,591,462	1,489,905	1,942,102	22.0%	30.4%	15,265,736	17,409,396	14.0%	0.7%
Ejes y diferencial	1,173,645	1,094,230	1,187,410	1.2%	8.5%	12,910,946	13,696,177	6.1%	0.6%
Sistema de escape	766,249	743,310	536,459	-30.0%	-27.8%	6,908,083	9,316,652	34.9%	0.4%
Total	183,399,190	221,674,962	220,135,270	20.0%	-0.7%	2,100,005,049	2,401,994,408	14.4%	100.0%

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEMINUEVOS

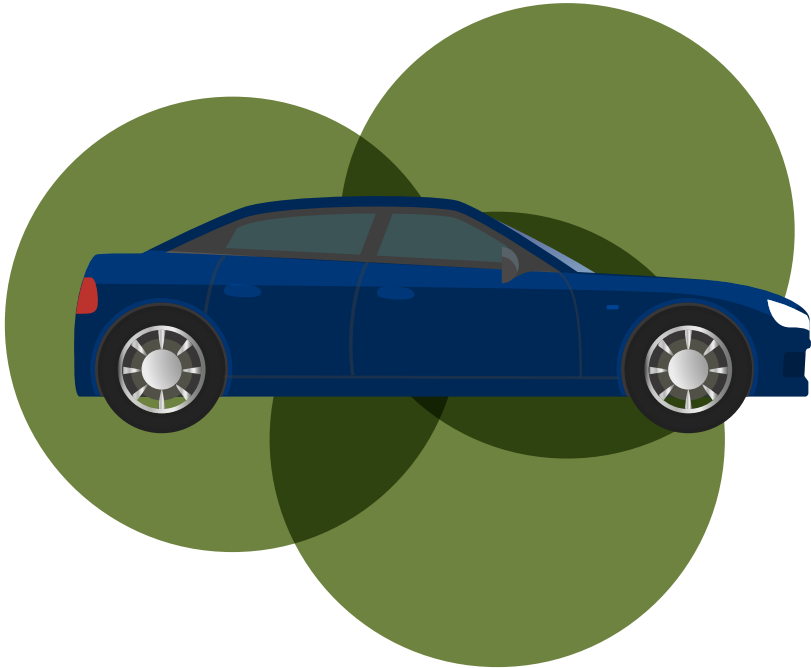
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	NOV 23	OCT 24	NOV 24	VAR.% NOV24/ NOV23	Var. % NOV24/ OCT24	Acum. NOV23	Acum. NOV24	Var.% Acum. NOV24/ Acum.NOV23
Vehículos livianos seminuevos	39,491	46,702	41,094	4.1%	-12.0%	463,034	461,727	-0.3%

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS LIVIANOS POR MARCA

A Noviembre de 2024



1. TOYOTA

2023: 128,936
2024: 126,624

-1.8%

Var. %

27.4%

Part. % 2024

2. HYUNDAI

2023: 52,966
2024: 51,792

-2.2%

Var. %

11.2%

Part. % 2024

3. NISSAN

2023: 43,868
2024: 42,332

-3.5%

Var. %

9.2%

Part. % 2024

4. KIA

2023: 40,939
2024: 41,737

1.9%

Var. %

9.0%

Part. % 2024

5. CHEVROLET

2023: 24,417
2024: 24,852

1.8%

Var. %

5.4%

Part. % 2024

6. SUZUKI

2023: 21,229
2024: 20,829

-1.9%

Var. %

4.5%

Part. % 2024

7. VOLKSWAGEN

2023: 17,514
2024: 17,172

-2.0%

Var. %

3.7%

Part. % 2024

8. MITSUBISHI

2023: 12,025
2024: 12,551

4.4%

Var. %

2.7%

Part. % 2024

9. MAZDA

2023: 9,917
2024: 9,838

-0.8%

Var.%

2.1%

Part. % 2024

10. DAEWOO

2023: 11,113
2024: 9,751

-12.3%

Var.%

2.1%

Part. % 2024

11. RENAULT

2023: 8,444
2024: 8,250

-2.3%

Var.%

1.8%

Part. % 2024

12. HONDA

2023: 7,736
2024: 7,789

0.7%

Var.%

1.7%

Part. % 2024

13. CHANGAN

2023: 6,540
2024: 7,393

13.0%

Var.%

1.6%

Part. % 2024

14. FORD

2023: 6,225
2024: 6,689

7.5%

Var.%

1.4%

Part. % 2024

15. SUBARU

2023: 5,183
2024: 5,239

1.1%

Var.%

1.1%

Part. % 2024

16. JAC

2023: 4,355
2024: 4,862

11.6%

Var.%

1.1%

Part. % 2024

17. CHERY

2023: 4,078
2024: 4,596

12.7%

Var.%

1.0%

Part. % 2024

18. BMW

2023: 4,214
2024: 4,279

1.5%

Var.%

0.9%

Part. % 2024

19. DFSK

2023: 3,680
2024: 4,252

15.5%

Var.%

0.9%

Part. % 2024

20. GREAT WALL

2023: 3,841
2024: 3,999

4.1%

Var.%

0.9%

Part. % 2024

21. JEEP

2023: 3,476
2024: 3,604

3.7%

Var.%

0.8%

Part. % 2024

22. MERCEDES BENZ

2023: 3,613
2024: 3,499

-3.2%

Var.%

0.8%

Part. % 2024

23. PEUGEOT

2023: 3,010
2024: 3,495

16.1%

Var.%

0.8%

Part. % 2024

24. AUDI

2023: 2,650
2024: 2,830

6.8%

Var.%

0.6%

Part. % 2023

25. FOTON

2023: 2,272
2024: 2,211

-2.7%

Var.%

0.5%

Part. % 2023

OTROS

2023: 30,793
2024: 31,262

1.5%

Var.%

6.8%

Part. % 2023

TOTAL

2023: 463,034
2024: 461,727

-0.3%

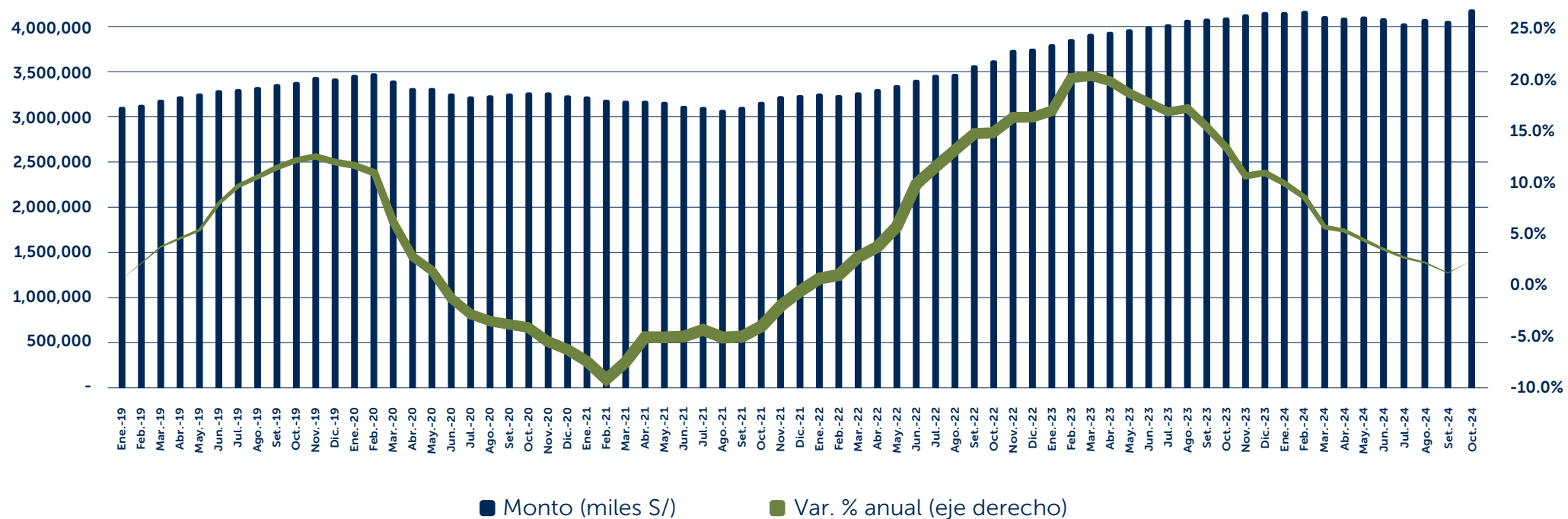
Var.%

100%

Part. % 2024

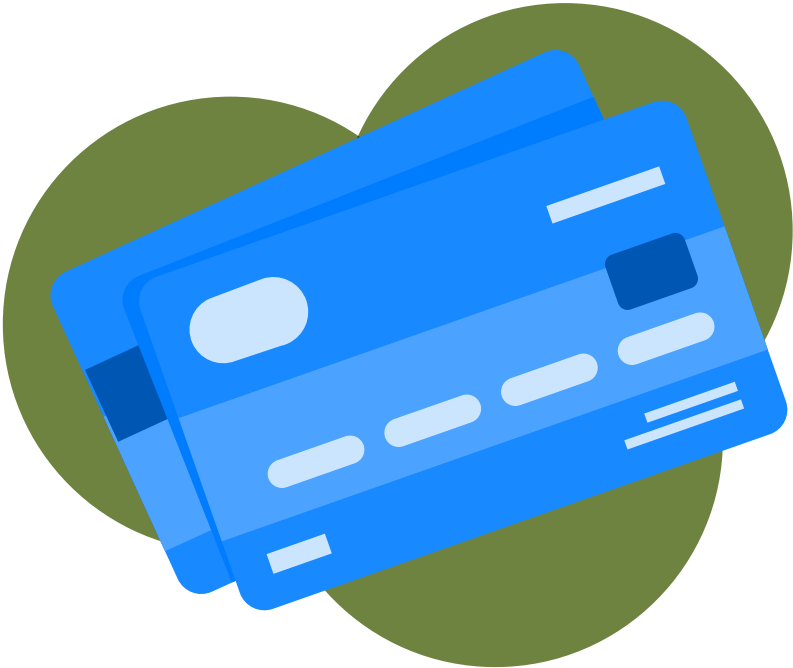
SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES

SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - NOV24



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/ MILES)

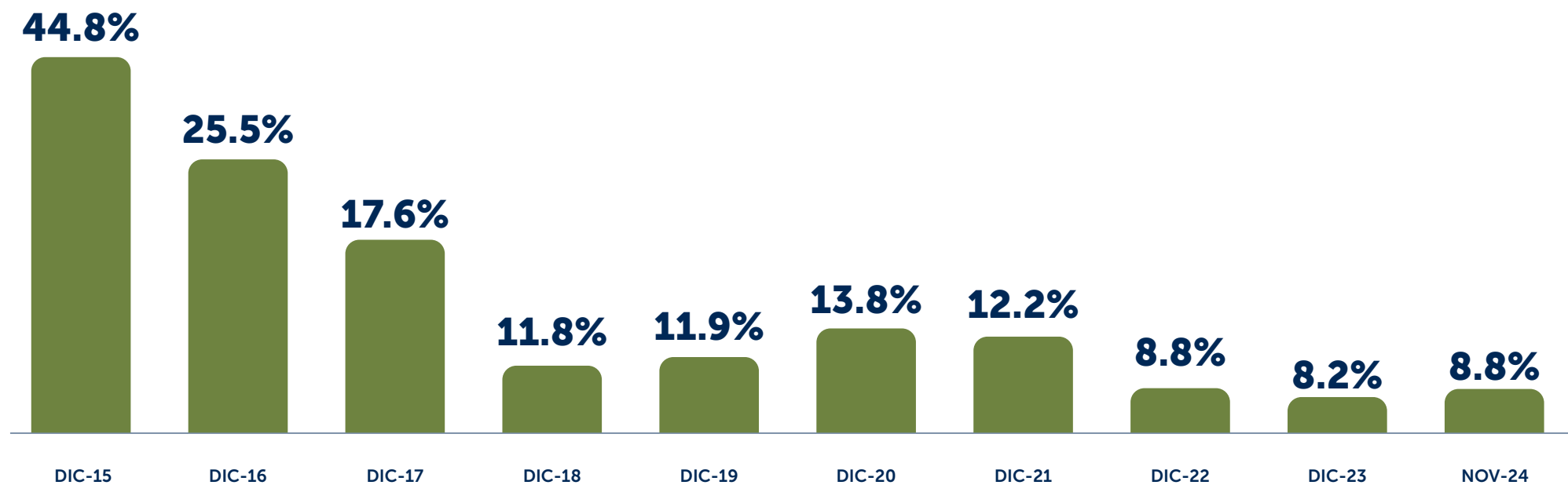
A Noviembre de cada año



RANK.	Entidad	2023	2024	Var%	Part.% 2024
1	Mitsui Auto Finance	906,688	1,023,417	12.9%	24.16%
2	Banco de Crédito del Perú	1,011,150	942,212	-6.8%	22.25%
3	Banco BBVA Perú	811,534	915,618	12.8%	21.62%
4	EC Santander Consumo	896,205	882,556	-1.5%	20.84%
5	Banco Interamericano de Finanzas	220,515	192,235	-12.8%	4.54%
6	Financiera Efectiva	94,046	85,217	-9.4%	2.01%
7	Scotiabank Perú	98,263	74,810	-23.9%	1.77%
8	Santander Perú S.A.	20,093	63,880	217.9%	1.51%
9	Interbank	51,192	30,341	-40.7%	0.72%
10	CMAC Huancayo	17,395	18,128	4.2%	0.43%
11	CRAC Prymera	3,847	2,630	-31.6%	0.06%
12	Alfin Banco	5,097	1,887	-63.0%	0.04%
13	Banco Falabella Perú	988	886	-10.3%	0.02%
14	CRAC Incasur	801	613	-23.5%	0.01%
15	CMAC Arequipa	217	337	55.2%	0.01%
16	Banco Pichincha	557	303	-45.6%	0.01%
17	EC Alternativa	235	275	17.3%	0.01%
18	Crediscotia Financiera	10	10	0.0%	0.00%
19	CMAC Ica	22	4	-81.7%	0.00%
Total		4,138,855	4,235,359	2.3%	100%

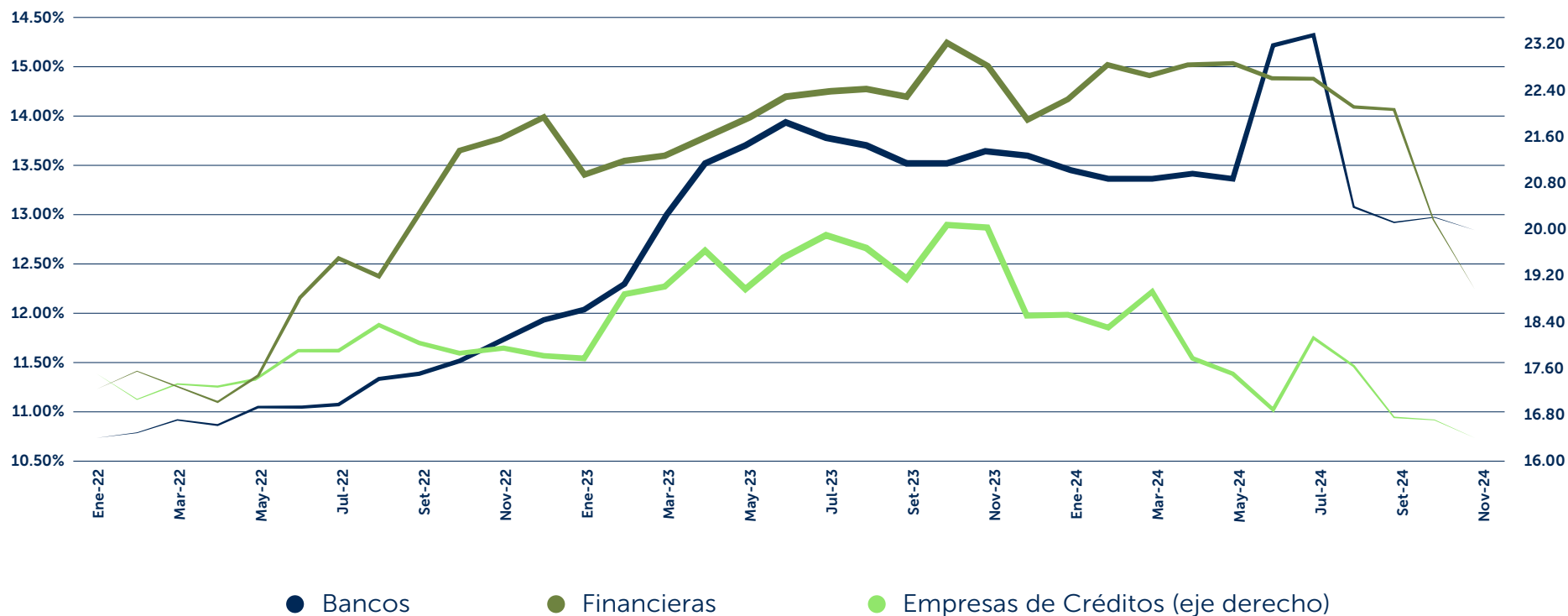
DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(Crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



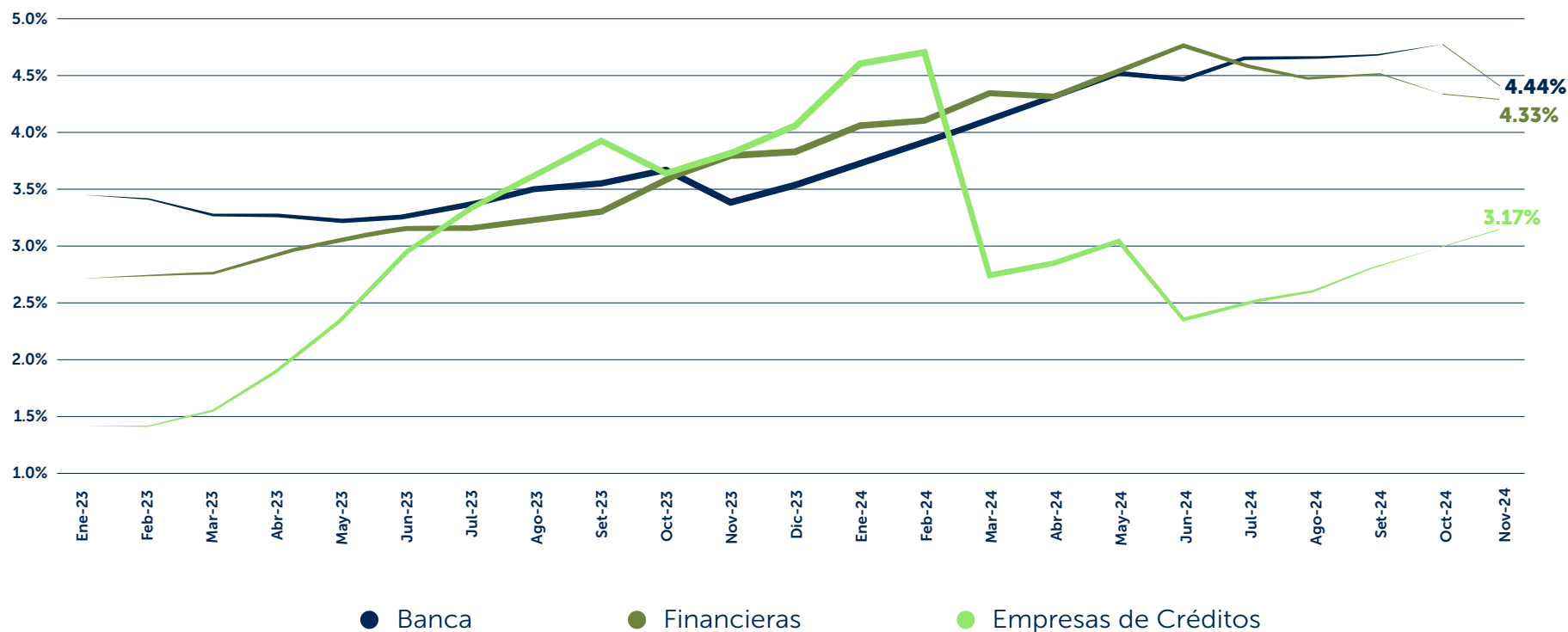
TASAS DE INTERÉS PROMEDIO MN CRÉDITOS VEHICULARES

(en porcentajes)



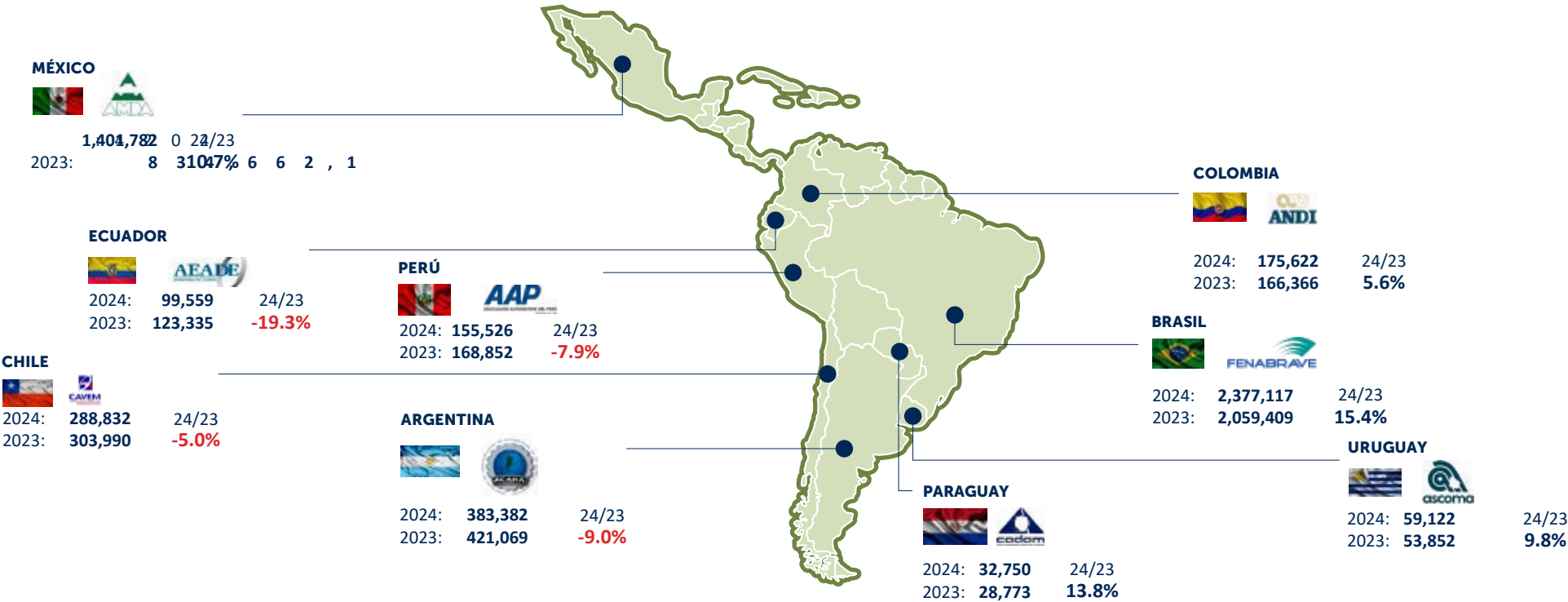
MOROSIDAD CRÉDITOS VEHÍCULARES: SISTEMA FINANCIERO

((créditos vencidos + créditos en cobranza judicial) / créditos totales))



VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Noviembre





Edición y diseño:
SubGerencia de Comunicaciones, Img. Inst. y Marketing

(01) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe