

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Abril 2025

Edición:
Mayo 2025

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe



CONTENIDO

5

Resultados del sector automotor

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

8

Venta de vehículos livianos y pesados

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

10

Venta de vehículos livianos

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Por oficina registral
- por color

19

Venta de vehículos pesados

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibús y ómnibus por marca
- Por oficina registral

34

Venta de vehículos menores

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

45

Venta de vehículos de lujo

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

49

Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología
- Vehículos a GNV

56

Importaciones

- Por clase en unidades
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

61

Transferencias de vehículos livianos seminuevos

- Promedio de 12 meses
- Por marca

65

Saldo de créditos vehiculares

- Enero 2019 - Diciembre 2024
- Por entidad financiera (en S/ miles)
- Créditos vehiculares

69

Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

Resultados del sector automotor

A abril de 2025

La venta de vehículos nuevos continúa en ascenso. Según cifras oficiales de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP), durante abril de 2025 se comercializaron 14,408 unidades de vehículos livianos nuevos, lo que representó un crecimiento del 11.2% en comparación con el mismo mes del año anterior. De otro lado, entre enero y abril de este año, la venta acumulada de vehículos livianos alcanzó 59,645 unidades, superando en 13.3% el volumen registrado en similar periodo de 2024, reportando el mejor inicio de año para el sector automotor desde que se tiene registro.

El crecimiento del mercado se explica por factores tanto de demanda como de oferta. Por un lado, se destaca el dinamismo del consumo privado, la recuperación del empleo formal, mejores condiciones de financiamiento y el reparto de utilidades en el sector corporativo. Por el lado de la oferta, las campañas comerciales y la introducción de nuevos modelos han contribuido a dinamizar la competencia.

En cuanto a los vehículos pesados, las ventas de camiones y tractocamiones sumaron 1,556 unidades en abril, un avance de 11.5% respecto a abril de 2024.



Resultados del sector automotor

En el acumulado de enero a abril, se registraron 6,187 unidades vendidas, un aumento de 21.4% frente al año anterior y el mejor resultado desde 2013. Este crecimiento viene siendo influenciado por la recuperación de la inversión privada, además ha sido impulsado por la reactivación de sectores claves como comercio, minería, industria, construcción, entre otros.

En el caso de los minibuses y ómnibus, se comercializaron 310 unidades en abril, un salto de 49.8% al nivel observado en abril de 2024, mientras que en el acumulado del primer cuatrimestre se llegó a 1,179 unidades, 46.5% más que el período anterior, y el mejor resultado desde 2019. El avance en la venta de estos vehículos se debe al crecimiento de la inversión privada y al mayor dinamismo de sectores como el transporte de personas y el turismo, en un contexto sin grandes eventos disruptivos (eventos climatológicos, conflictos sociales, etc.).

Los vehículos menores también mostraron un sólido desempeño, con 34,016 unidades vendidas en abril registrando un incremento de 8% a tasa anual y un acumulado de 130,597 unidades entre enero y abril, un aumento de 18.9% frente al mismo período de 2024. Las motos lideraron con 91,921 unidades (+19.5%), seguidas por las trimotos, con 38,676 unidades (+17.4%). La recuperación en este segmento se explica por el

mayor poder adquisitivo de los hogares, la necesidad de renovar unidades, una oferta más competitiva, condiciones de financiamiento más accesibles y una ligera reducción de precios, además de costos de adquisición mucho más bajos en comparación con otros tipos de vehículos.

Finalmente, estimamos que el mercado de vehículos nuevos mantendrá su trayectoria positiva en los próximos meses, impulsado por una demanda interna fortalecida, mejores condiciones para el financiamiento, recuperación del mercado laboral, con énfasis en el empleo formal, y con un nivel de inflación acotado al rango meta del Banco Central, a lo que se suma la mayor disponibilidad de oferta y campañas agresivas por parte de los concesionarios. Sin embargo, hacia el último trimestre del año, podrían observarse señales de desaceleración debido a una mayor incertidumbre que generaría el próximo proceso electoral general de abril de 2026, así como por un menor dinamismo de la economía global, debido a la política arancelaria estadounidense que afectaría el flujo comercial global, y golpearía a la actividad económica de importantes socios comerciales como China y el mismo EE.UU. A pesar de estos riesgos, proyectamos que en el 2025 la venta de vehículos livianos nuevos podría alcanzar los niveles observados en 2023, superando las 164,000 unidades, lo que reflejaría una consolidación de la recuperación del sector.

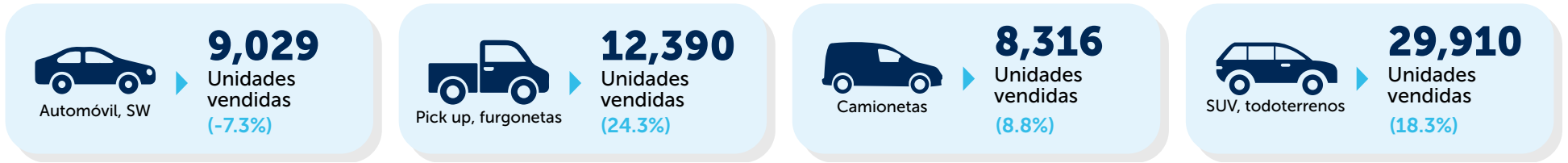


Resultados del sector automotor

Venta vehículos livianos

En el primer cuatrimestre del 2025 se comercializaron 59,645 vehículos livianos, cifra mayor en 13.3% con relación a similar periodo del 2024.

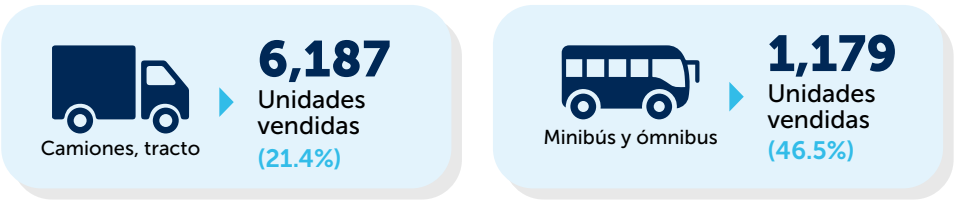
Ventas por segmentos en los primeros cuatro meses del 2025 y variación con respecto a igual lapso del 2024:



Venta de vehículos pesados

Al término de abril de 2025 se vendieron 7,366 unidades, cifra superior en 24.8% en comparación al primer cuatrimestre del 2024.

Ventas por segmentos durante enero y abril de 2025 y variación anual:



Venta de vehículos menores

Al finalizar el primer cuatrimestre del 2025 se vendieron 130,597 unidades, cifra mayor en 18.9% con relación a similar periodo del 2024.

Ventas por segmentos en los primeros cuatro meses del 2025 y variación con relación a igual lapso del 2024:



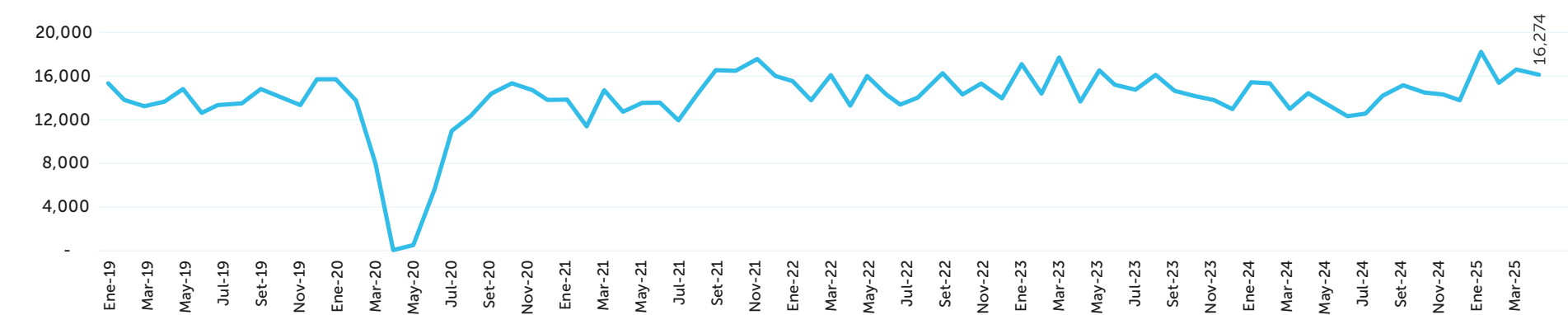
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Abril	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	57.159	170.020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	58.515	180.281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	59.936	165.802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	56.170	168.647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	37.355	125.090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	53.011	174.751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	58.943	177.543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	63.154	181.812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	58.534	169.309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274									67.011	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-7.2%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	2.4%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	2.4%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-6.3%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-33.5%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	41.9%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	11.2%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	7.1%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-7.3%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%									14.5%	

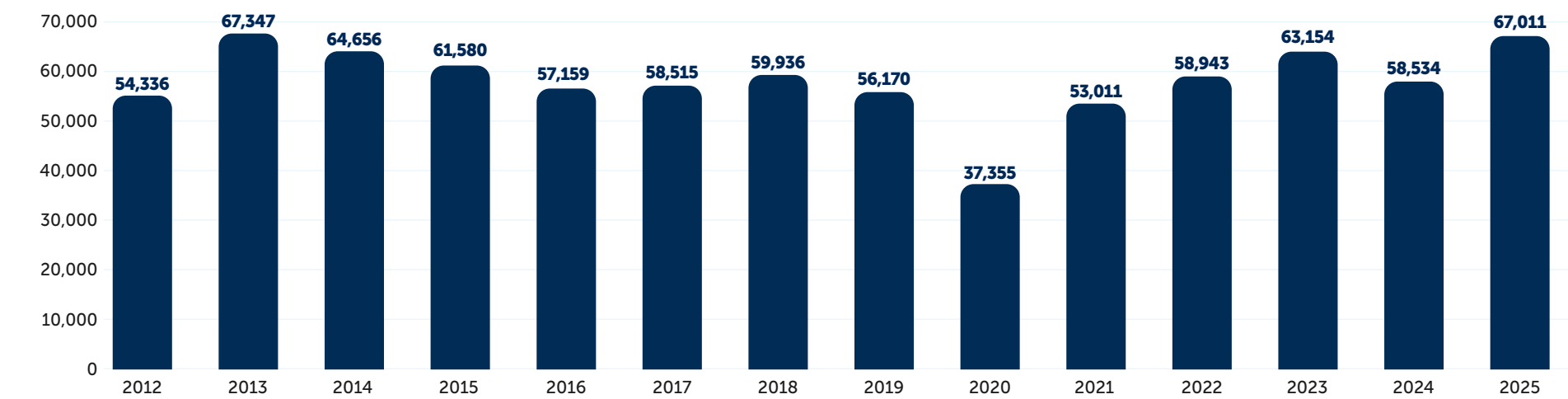
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

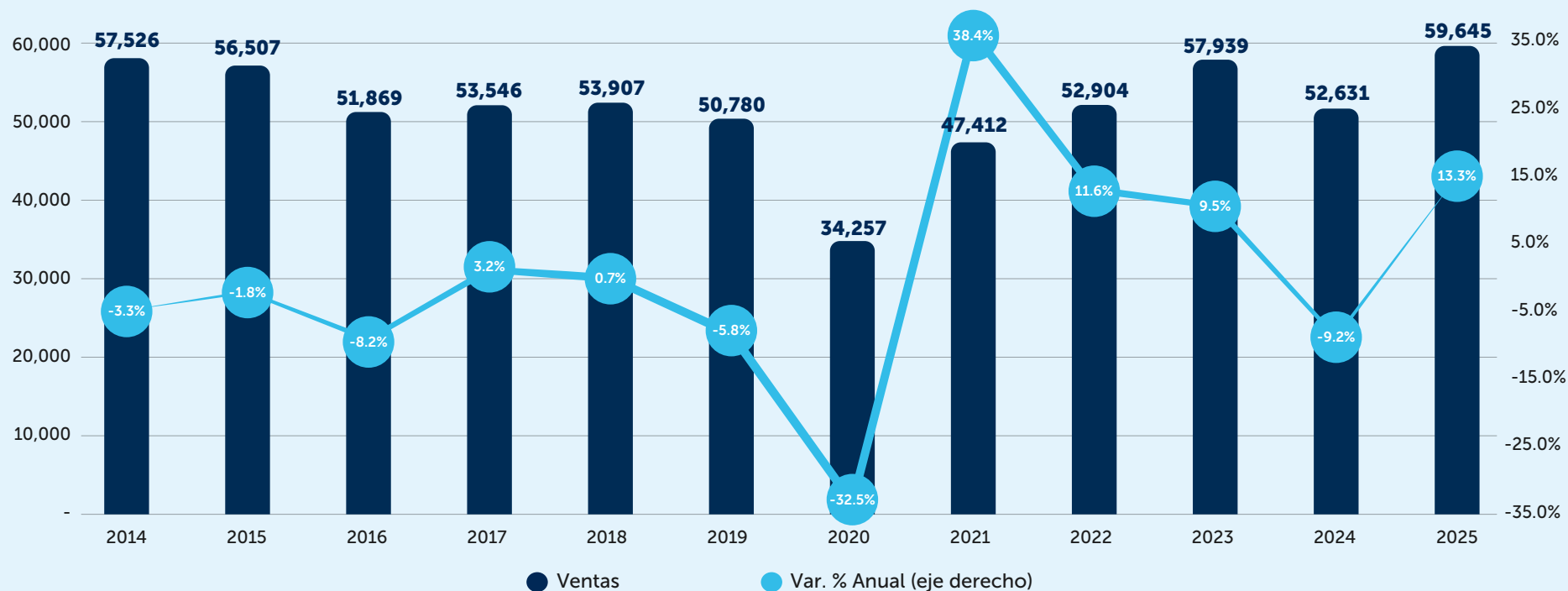
A abril de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos

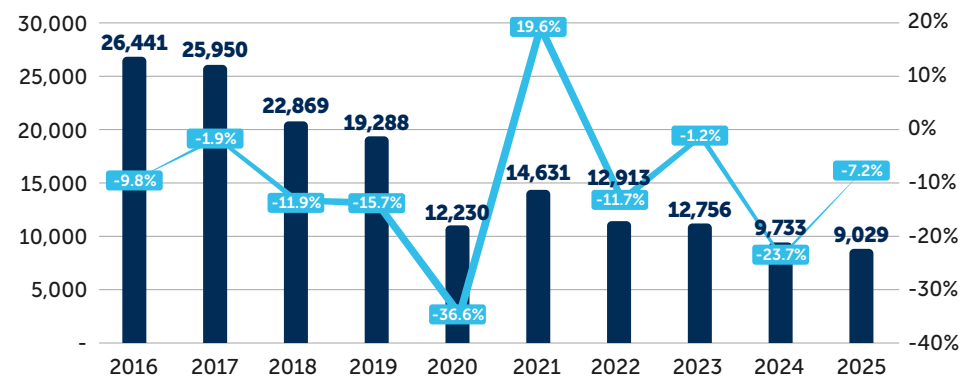
A abril de cada año



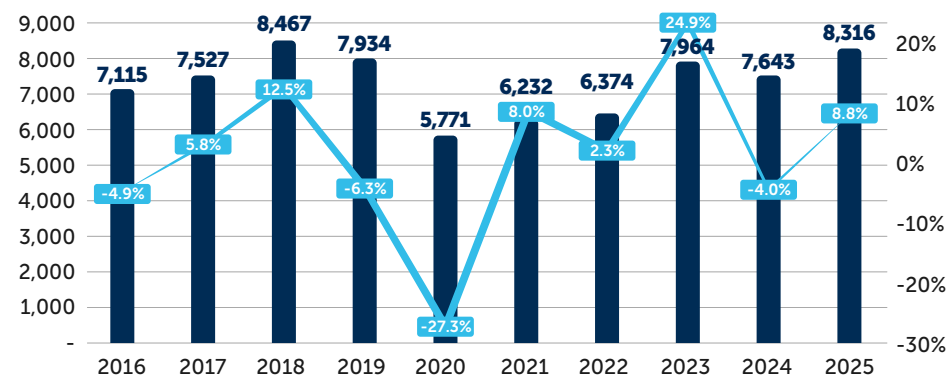
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos a abril de cada año

Automóviles, SW

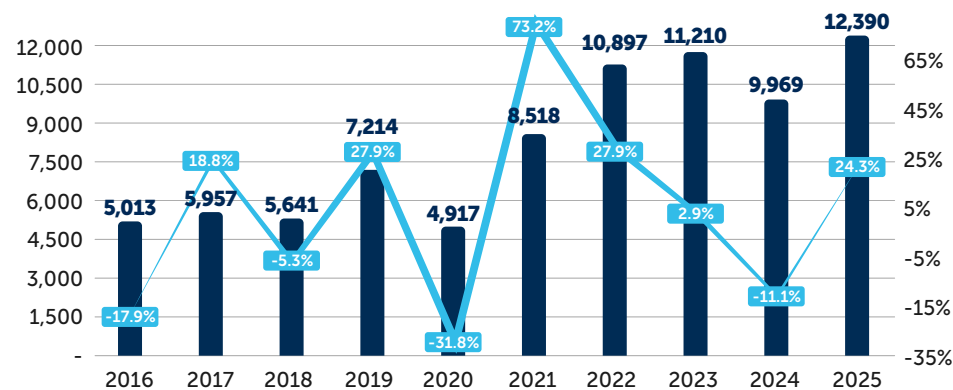


Camionetas

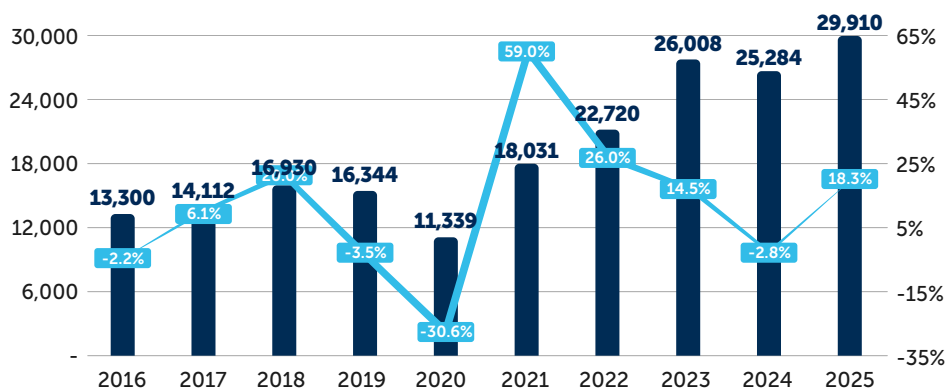


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

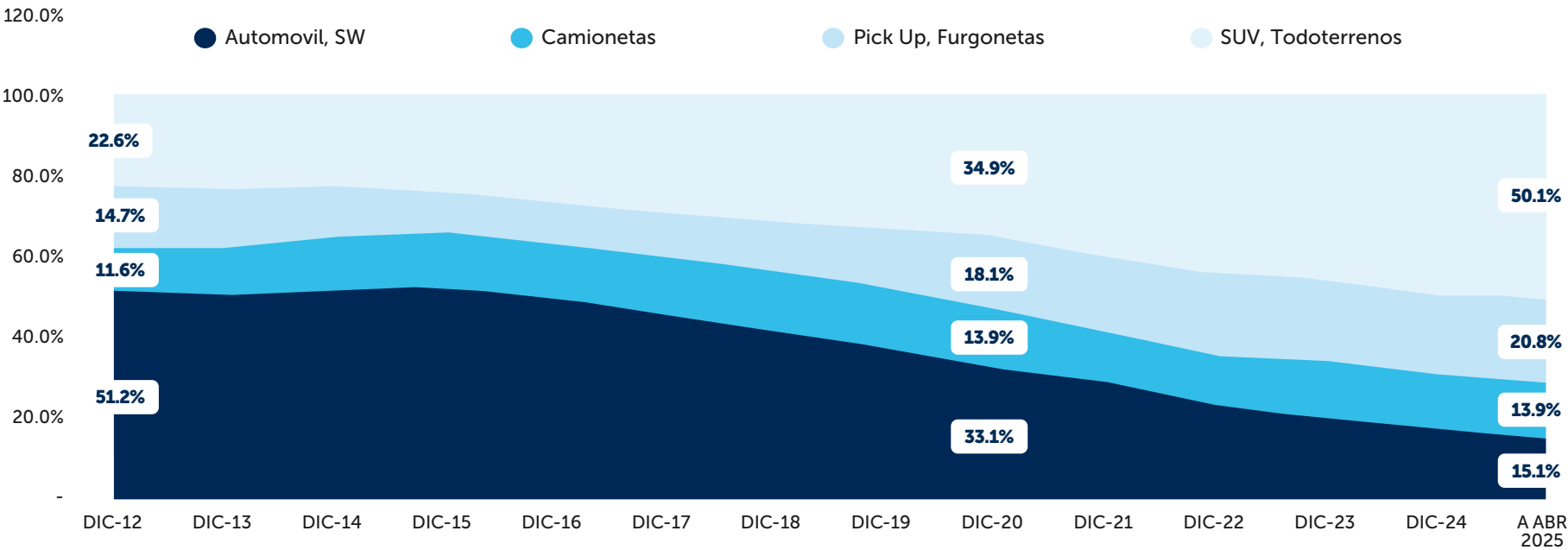


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

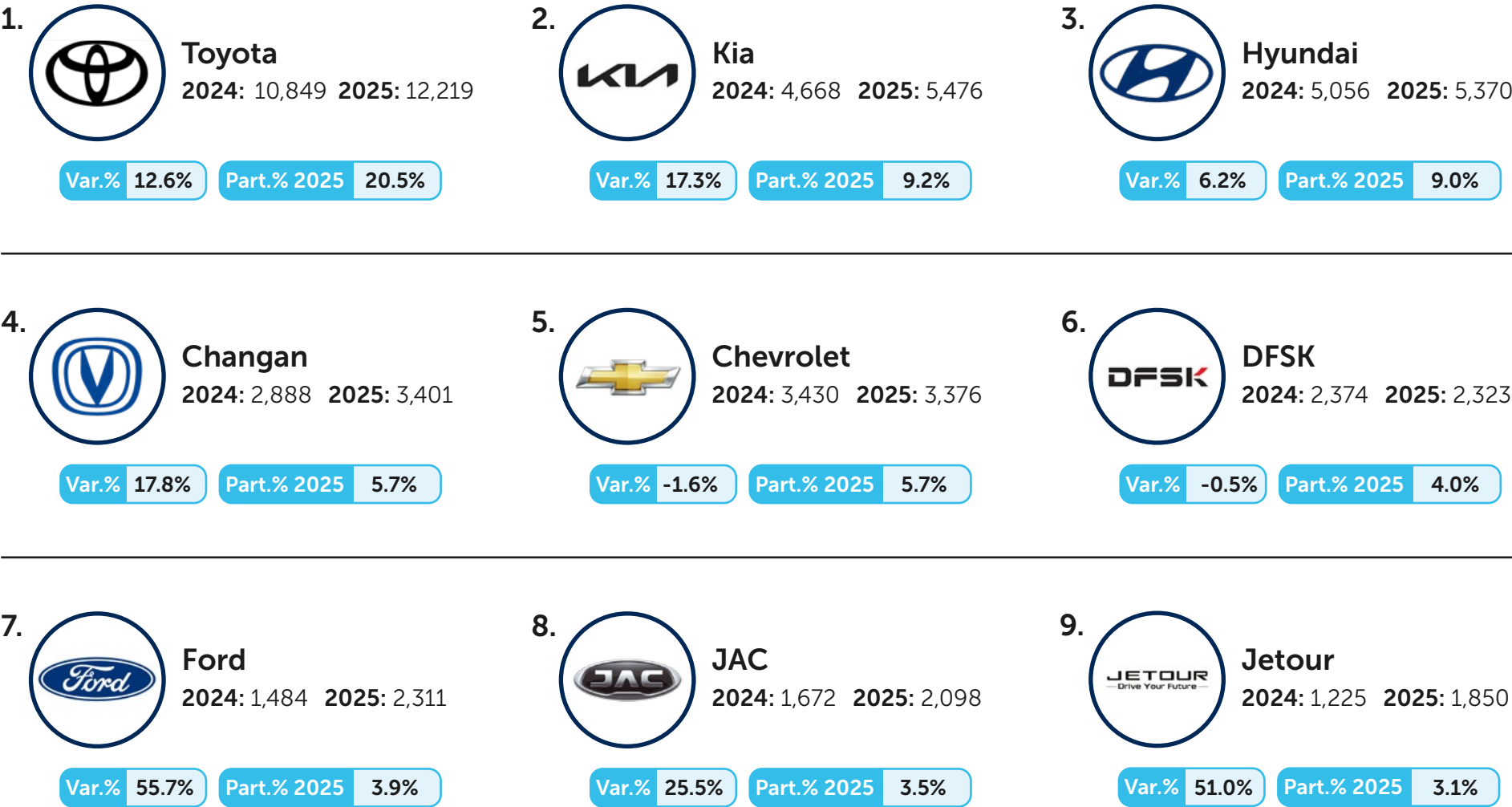
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

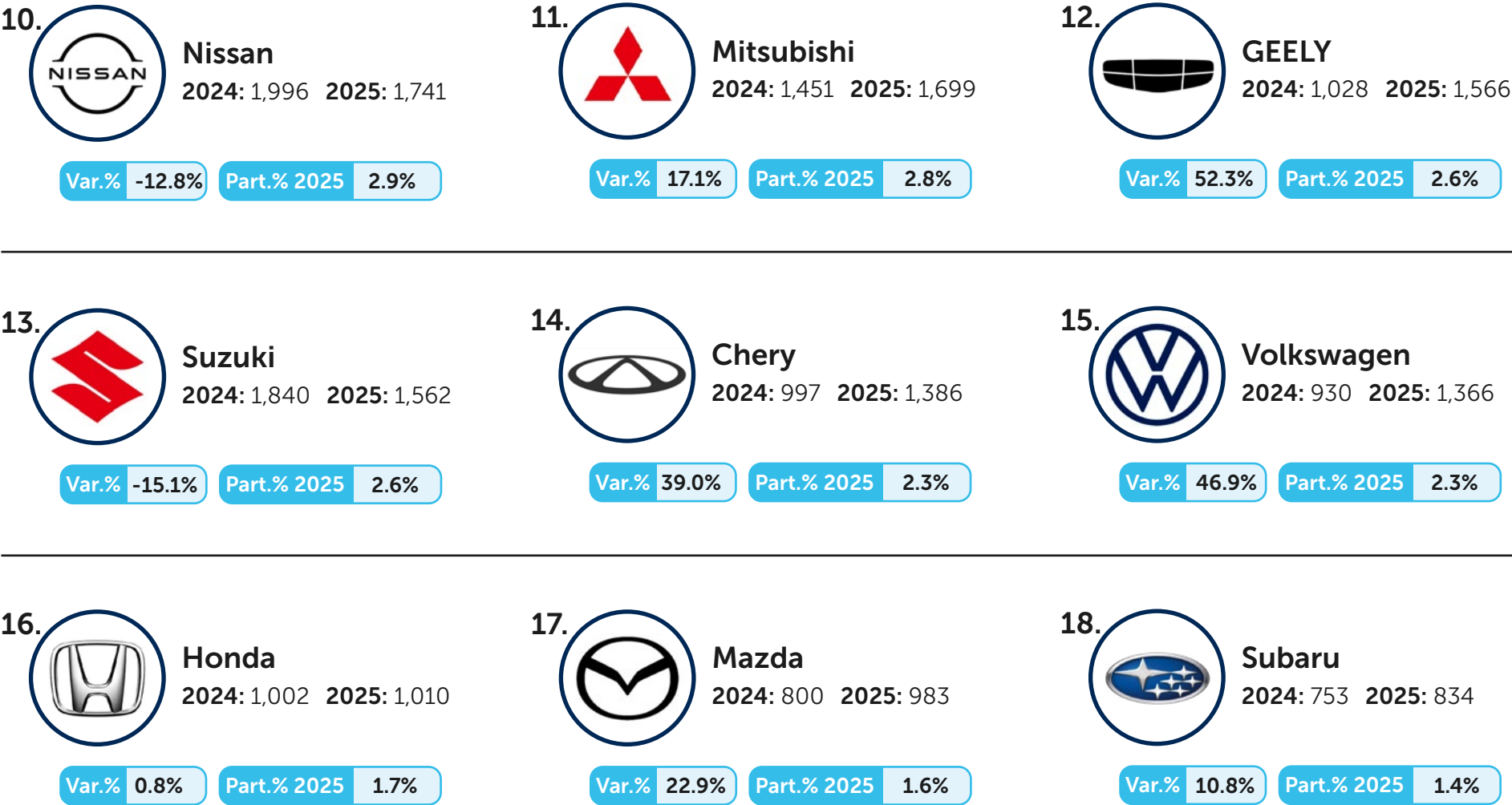
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

18.



MG

2024: 746 2025: 830

Var.%

11.3%

Part.% 2025

1.4%

20.



Great Wall

2024: 621 2025: 816

Var.%

31.4%

Part.% 2025

1.4%

21.



Renault

2024: 597 2025: 690

Var.%

15.6%

Part.% 2025

1.2%

22.



Foton

2024: 591 2025: 637

Var.%

7.8%

Part.% 2025

1.1%

23.



JMC

2024: 428 2025: 591

Var.%

38.1%

Part.% 2025

1.0%

24.



Dongfeng

2024: 422 2025: 507

Var.%

20.1%

Part.% 2025

0.9%

25.



Shineray

2024: 316 2025: 423

Var.%

33.9%

Part.% 2025

0.7%

Otros

2024: 4,467 2025: 4,540

Var.%

1.6%

Part.% 2025

7.6%

Total

2024: 52,631 2025: 59,645

Var.%

13.3%

Part.% 2025

100%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	2,564	2,570	0.2%	28.5%
2	Hyundai	2,236	2,181	-2.5%	24.2%
3	Toyota	2,020	1,161	-42.5%	12.9%
4	Chevrolet	436	483	10.8%	5.3%
5	Nissan	469	450	-4.1%	5.0%
6	MG	116	364	213.8%	4.0%
7	Suzuki	672	352	-47.6%	3.9%
8	Volkswagen	127	239	88.2%	2.6%
9	Chery	49	232	373.5%	2.6%
10	Changan	303	220	-27.4%	2.4%
	Otros	743	777	4.6%	8.6%
Total		9,735	9,029	-7.3%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	3,468	4,688	35.2%	37.8%
2	Ford	774	1,029	32.9%	8.3%
3	Jac	673	794	18.0%	6.4%
4	Great Wall	621	739	19.0%	6.0%
5	Mitsubishi	595	733	23.2%	5.9%
6	JMC	405	591	45.9%	4.8%
7	Hyundai	467	580	24.2%	4.7%
8	Nissan	481	475	-1.2%	3.8%
9	Foton	448	426	-4.9%	3.4%
10	Kia	276	397	43.8%	3.2%
	Otros	1,761	1,938	10.1%	15.6%
Total		9,969	12,390	24.3%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	1,583	1,660	4.9%	20.0%
2	Toyota	1,414	1,539	8.8%	18.5%
3	Chevrolet	1,355	1,409	4.0%	16.9%
4	DFSK	744	753	1.2%	9.1%
5	Mitsubishi	433	530	22.4%	6.4%
6	Shineray	313	395	26.2%	4.7%
7	Hyundai	75	216	188.0%	2.6%
8	Foton	143	211	47.6%	2.5%
9	Jac	144	200	38.9%	2.4%
10	King Long	200	187	-6.5%	2.2%
	Otros	1,239	1,216	-1.9%	14.6%
Total		7,643	8,316	8.8%	100.0%

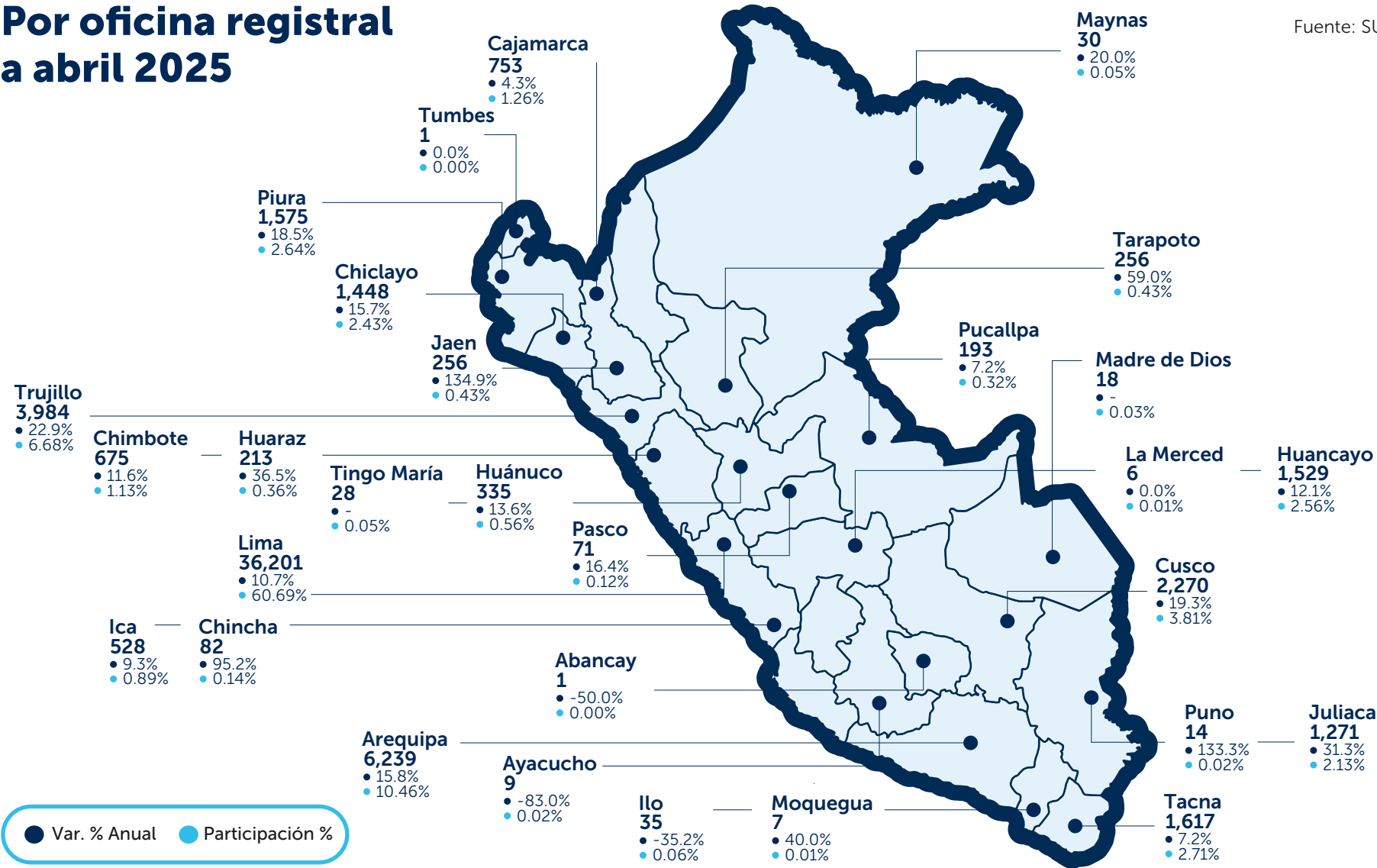
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	3,947	4,831	22.4%	16.2%
2	Kia	1,820	2,504	37.6%	8.4%
3	Hyundai	2,278	2,393	5.0%	8.0%
4	Jetour	1,225	1,850	51.0%	6.2%
5	DFSK	1,572	1,547	-1.6%	5.2%
6	GEELY	1,000	1,495	49.5%	5.0%
7	Changan	915	1,391	52.0%	4.7%
8	Ford	700	1,277	82.4%	4.3%
9	Chevrolet	1,334	1,253	-6.1%	4.2%
10	Chery	948	1,154	21.7%	3.9%
	Otros	9,545	10,215	7.0%	34.2%
Total		25,284	29,910	18.3%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Por oficina registral a abril 2025

Fuente: SUNARP - AAP



Por color a abril 2025

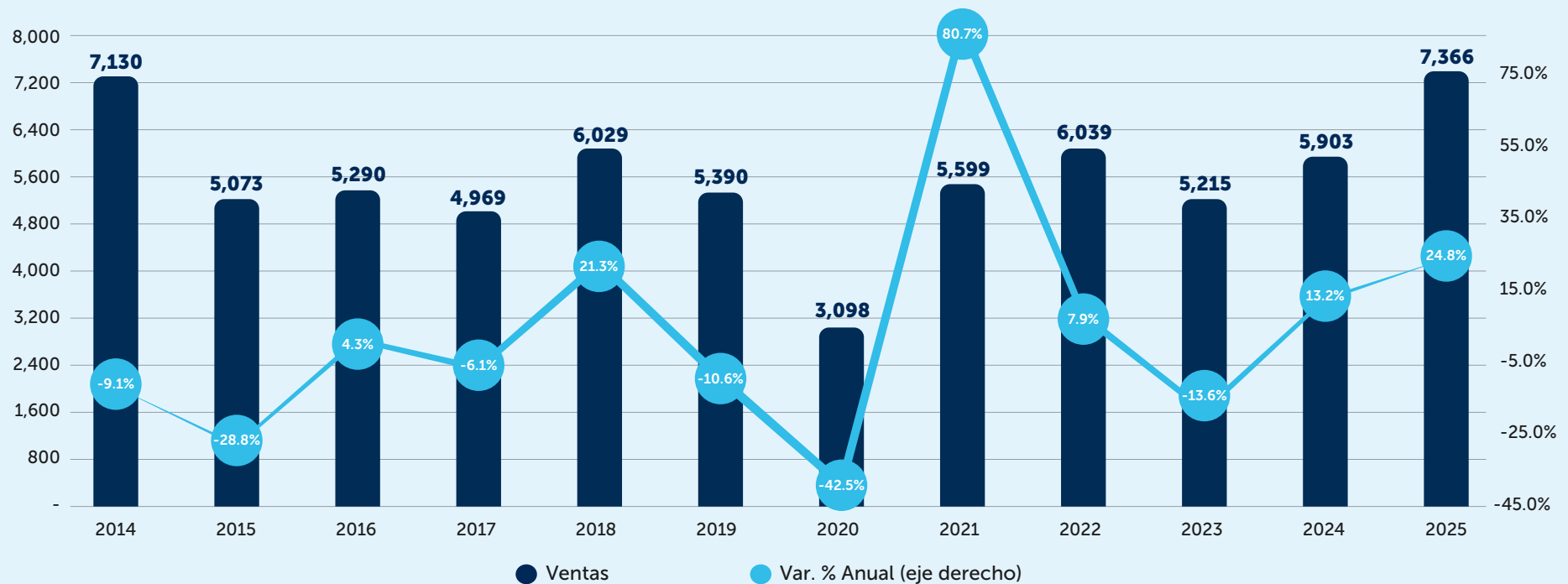
Fuente: SUNARP - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero - Abril 2025

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Abril 2025"	"Acum Abril 2024"	% Partición 2025	Var % 25/24
○ Blanco	1,678	5,763	4,427	6,918	18,786	15,490	31.5%	21.3%
● Gris	1,870	7,492	568	1,789	11,719	10,372	19.6%	13.0%
● Plata	1,889	4,036	2,087	1,767	9,779	9,291	16.4%	5.3%
● Negro	1,690	4,604	540	842	7,676	6,538	12.9%	17.4%
● Rojo	1,208	4,079	396	542	6,225	6,337	10.4%	-1.8%
● Azul	530	2,576	161	360	3,627	3,312	6.1%	9.5%
● Verde	141	712	97	48	998	501	1.7%	99.2%
● Marrón	0	26	28	30	84	270	0.1%	-68.9%
● Beige	1	182	1	33	217	136	0.4%	59.6%
● Dorado	0	99	1	0	157	164	0.3%	-4.3%
● Naranja	3	56	0	59	100	102	0.2%	-2.0%
● Turquesa	0	157	0	0	118	40	0.2%	195.0%
● Celeste	15	12	0	0	138	28	0.2%	392.9%
● Morado	3	1	0	0	4	22	0.0%	-81.8%
● Guinda	0	1	0	0	6	16	0.0%	-62.5%
● Amarillo	1	3	0	2	1	9	0.0%	-88.9%
● Titanio	0	0	10	0	10	0	0.0%	-
● Bronce	0	0	0	0	0	3	0.0%	-100.0%
Total general	9,029	29,910	8,316	12,390	59,645	52,631	100.0%	13.3%

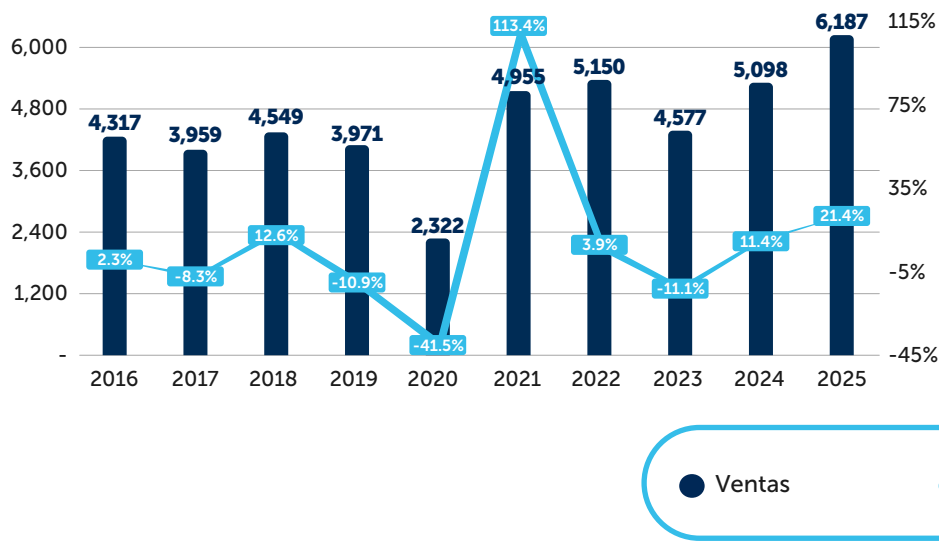
Venta de vehículos pesados

A abril de cada año

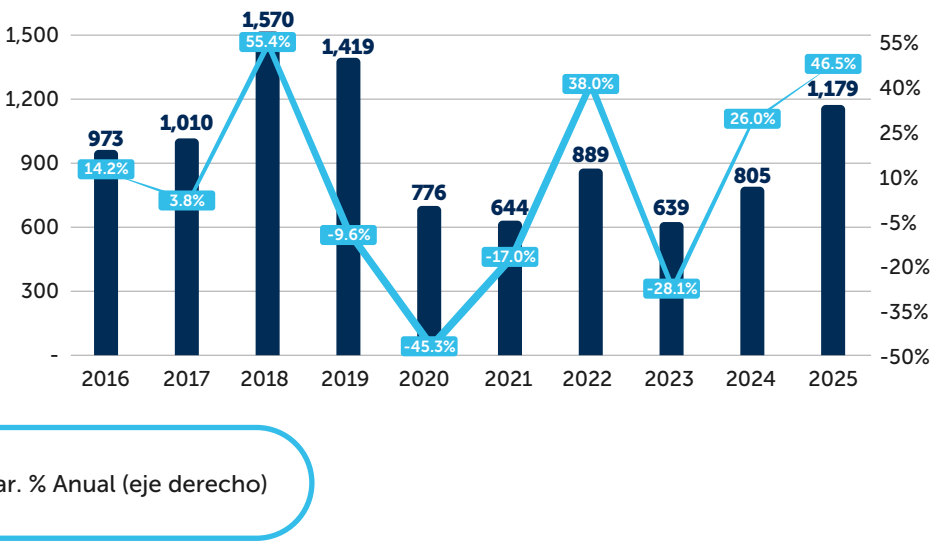


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones y tracto

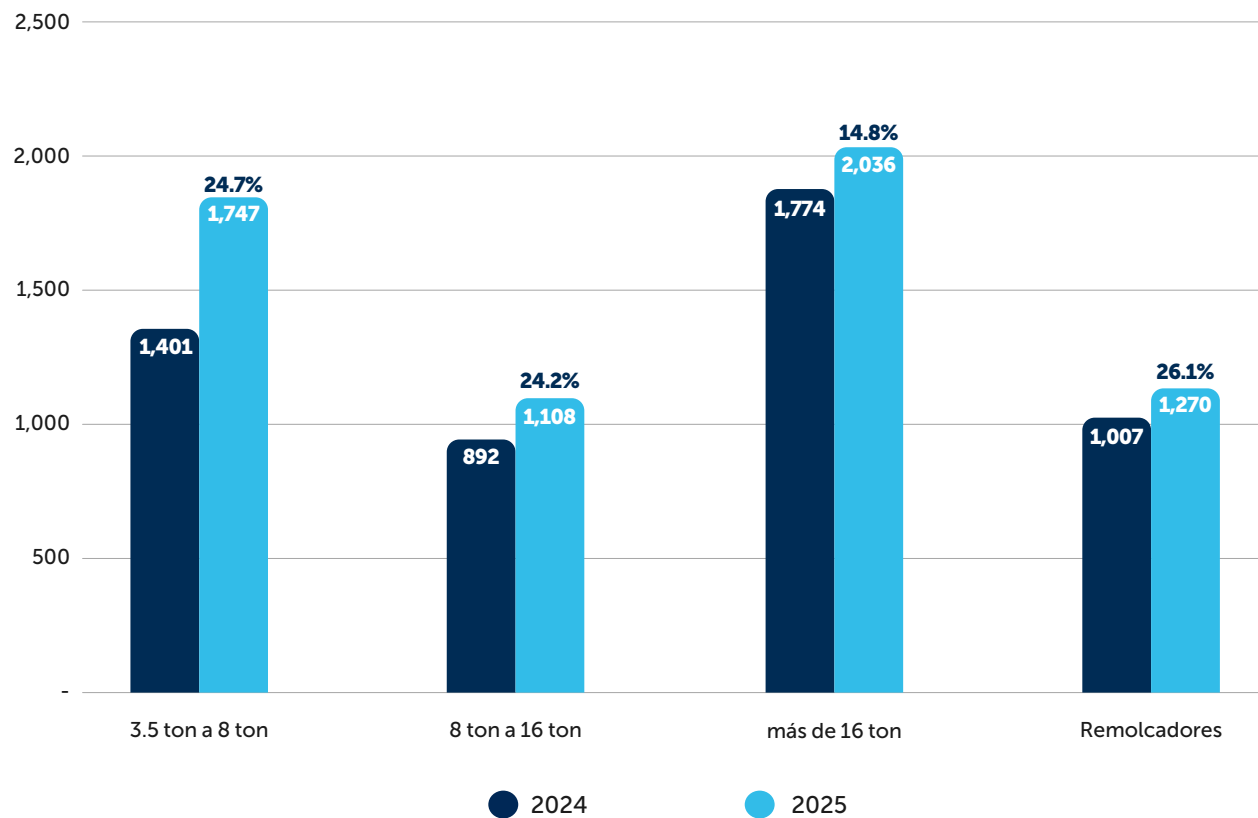


Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (Enero - Abril 2025)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a abril de cada año

Venta de camiones (3.5 PBV - 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	396	502	26.8%	28.7%
2	Fuso	237	265	11.8%	15.2%
3	JAC	126	198	57.1%	11.3%
4	Hino	163	184	12.9%	10.5%
5	Foton	122	161	32.0%	9.2%
6	Hyundai	88	146	65.9%	8.4%
7	JMC	88	96	9.1%	5.5%
8	Dongfeng	22	54	145.5%	3.1%
9	Forland	44	53	20.5%	3.0%
10	Kama	14	18	28.6%	1.0%
	Otros	101	70	-30.7%	4.0%
Total		1,401	1,747	24.7%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	255	279	9.4%	25.2%
2	Hino	110	151	37.3%	13.6%
3	JAC	82	104	26.8%	9.4%
4	Fuso	97	89	-8.2%	8.0%
5	Foton	54	84	55.6%	7.6%
6	Sinotruk	57	78	36.8%	7.0%
7	Hyundai	60	71	18.3%	6.4%
8	Mercedes Benz	43	57	32.6%	5.1%
9	Volkswagen	17	51	200.0%	4.6%
10	Dongfeng	47	51	8.5%	4.6%
	Otros	70	93	32.9%	8.4%
Total		892	1,108	24.2%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	388	459	18.3%	22.5%
2	Sinotruk	196	356	81.6%	17.5%
3	Shacman	243	254	4.5%	12.5%
4	Mercedes Benz	219	225	2.7%	11.1%
5	Scania	76	95	25.0%	4.7%
6	Foton	143	92	-35.7%	4.5%
7	Isuzu	77	71	-7.8%	3.5%
8	Dongfeng	28	60	114.3%	2.9%
9	FAW	49	60	22.4%	2.9%
10	Hino	77	54	-29.9%	2.7%
	Otros	278	310	11.5%	15.2%
Total		1,774	2,036	14.8%	100%

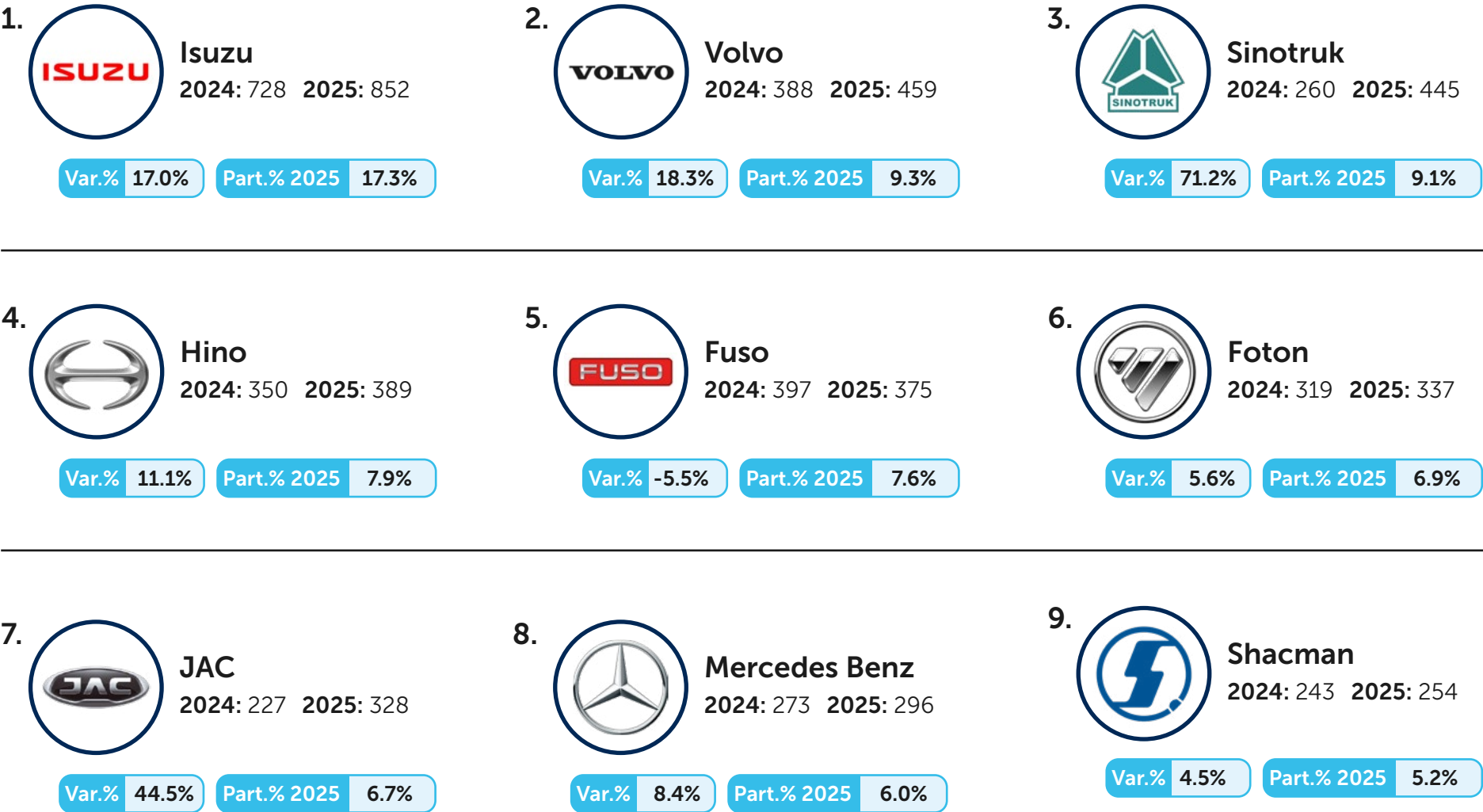
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Scania	209	250	19.6%	19.7%
2	Volvo	238	240	0.8%	18.9%
3	Foton	129	146	13.2%	11.5%
4	International	85	138	62.4%	10.9%
5	Shacman	74	102	37.8%	8.0%
6	Mercedes Benz	30	79	163.3%	6.2%
7	Freightliner	87	69	-20.7%	5.4%
8	Sinotruk	22	63	186.4%	5.0%
9	FAW	25	55	120.0%	4.3%
10	Kenworth	26	26	0.0%	2.0%
	Otros	82	102	24.4%	8.0%
Total		1,007	1,270	26.1%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



Hyundai

2024: 150 2025: 222

Var.% 48.0%

Part.% 2025 4.5%

11.



Dongfeng

2024: 97 2025: 165

Var.% 70.1%

Part.% 2025 3.4%

12.



Forland

2024: 79 2025: 105

Var.% 32.9%

Part.% 2025 2.1%

13.



JMC

2024: 100 2025: 103

Var.% 3.0%

Part.% 2025 2.1%

14.



Volkswagen

2024: 86 2025: 100

Var.% 16.3%

Part.% 2025 2.0%

15.



Scania

2024: 76 2025: 95

Var.% 25.0%

Part.% 2025 1.9%

16.



FAW

2024: 59 2025: 82

Var.% 39.0%

Part.% 2025 1.7%

17.



Howo

2024: 26 2025: 50

Var.% 92.3%

Part.% 2025 1.0%

18.



CAMC

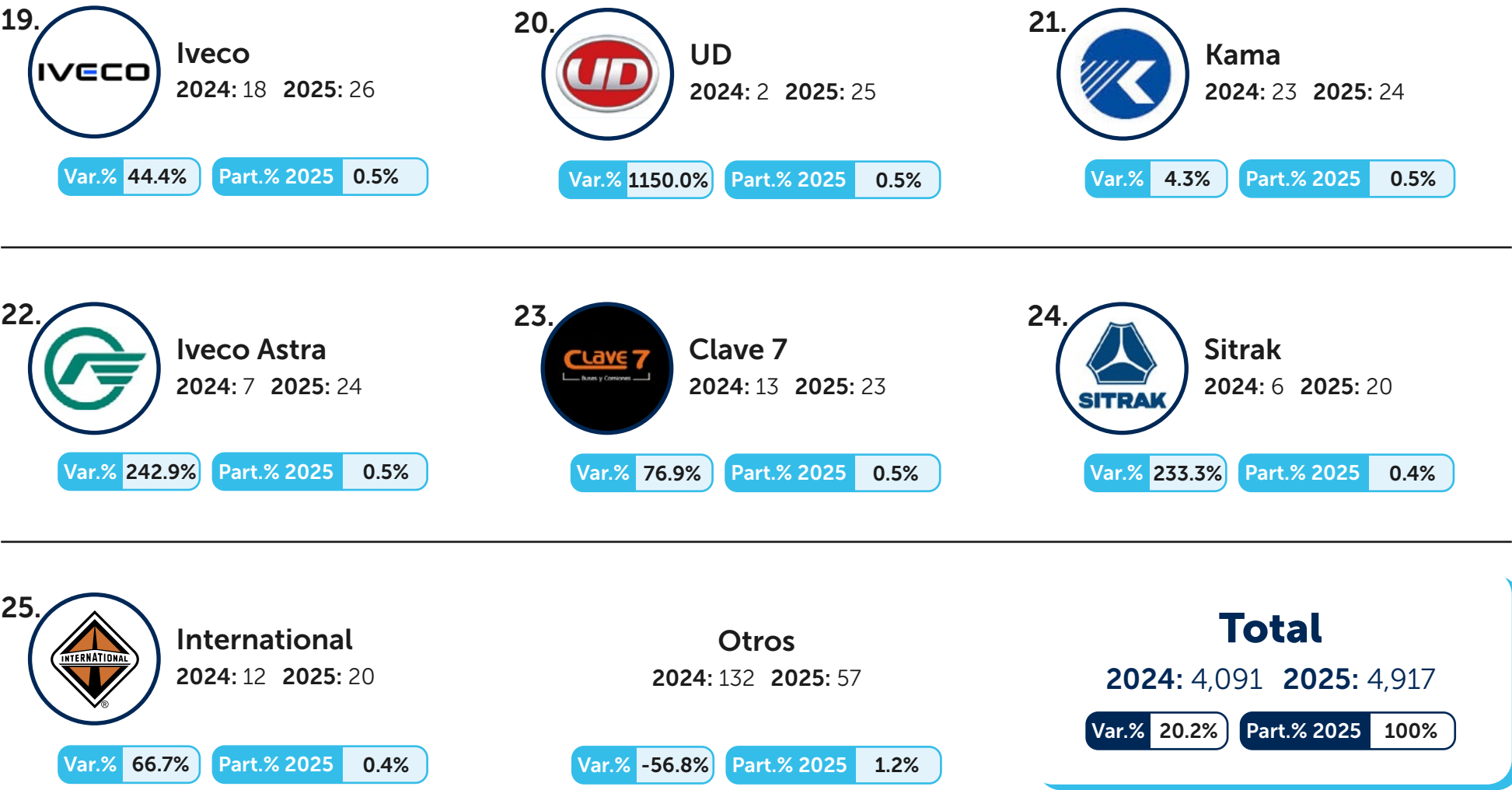
2024: 20 2025: 41

Var.% 105.0%

Part.% 2025 0.8%

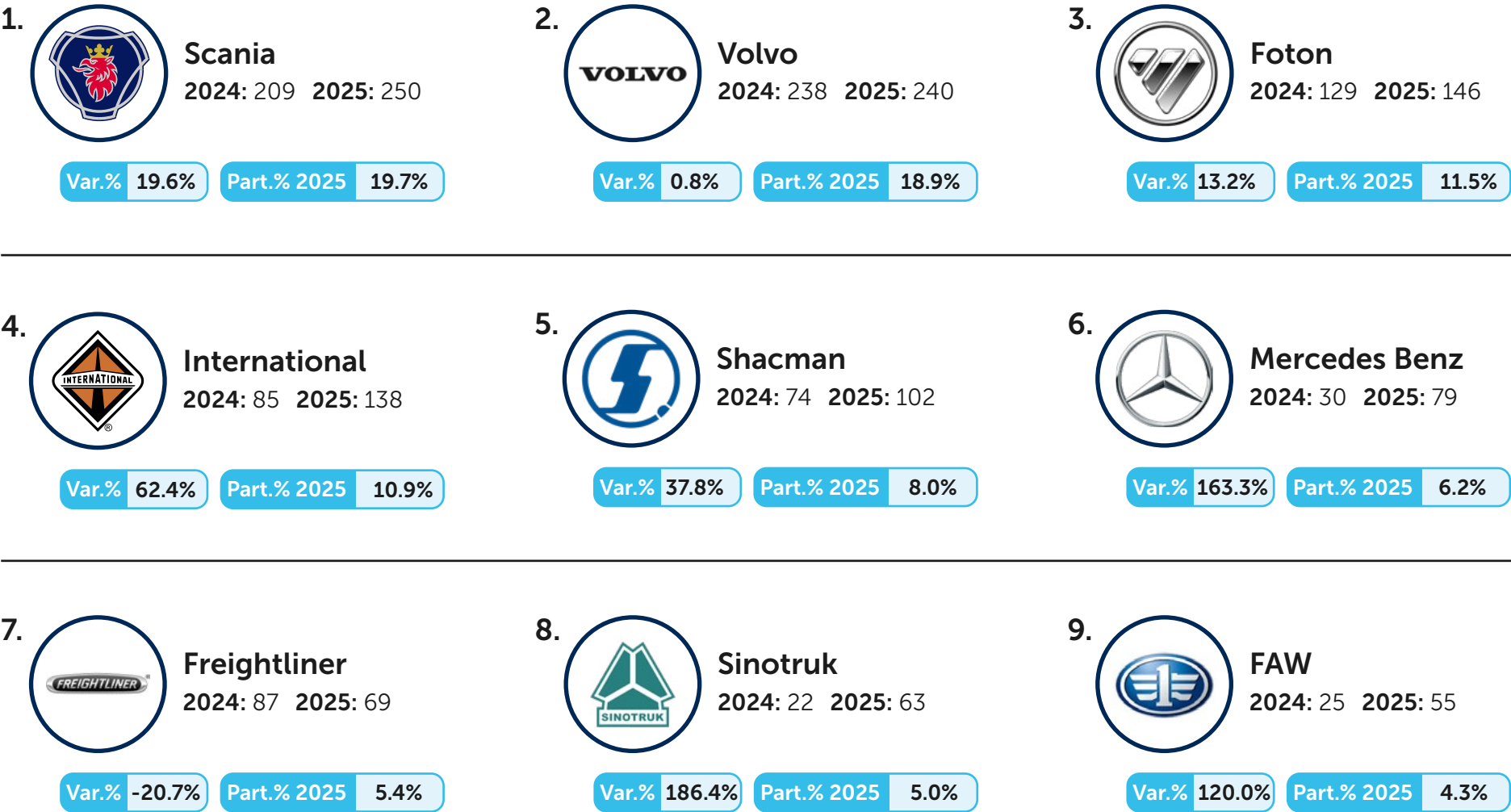
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



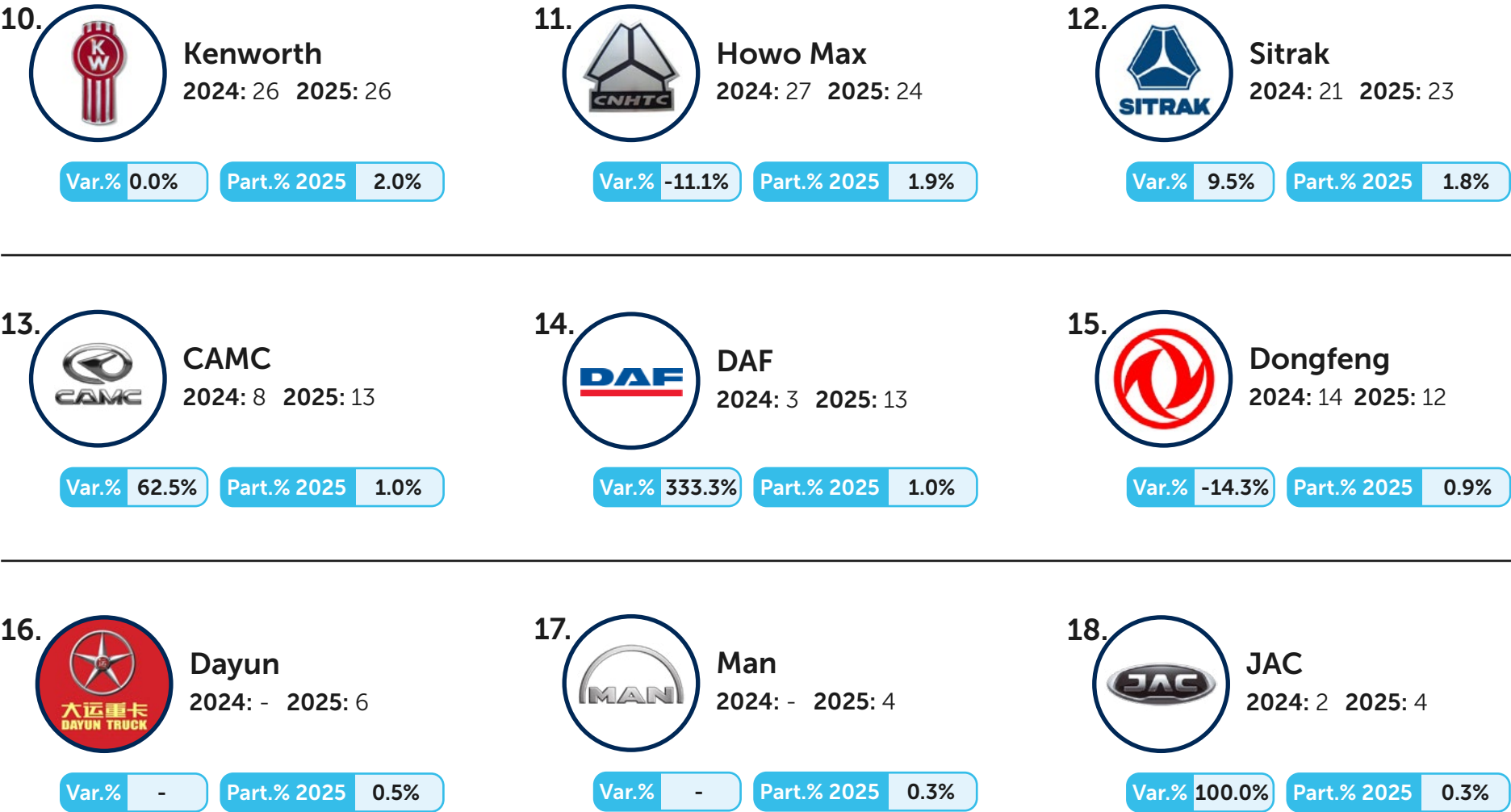
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



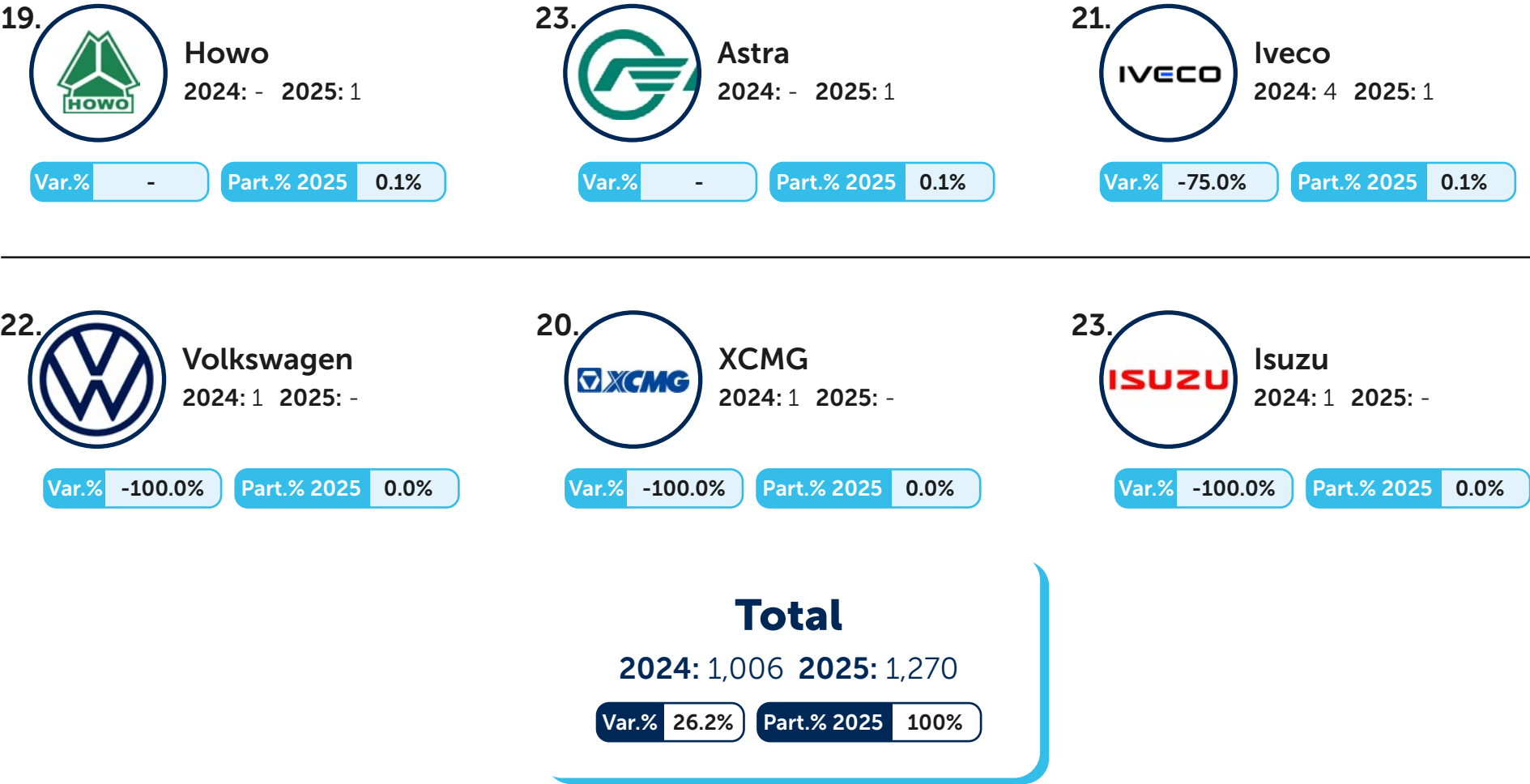
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



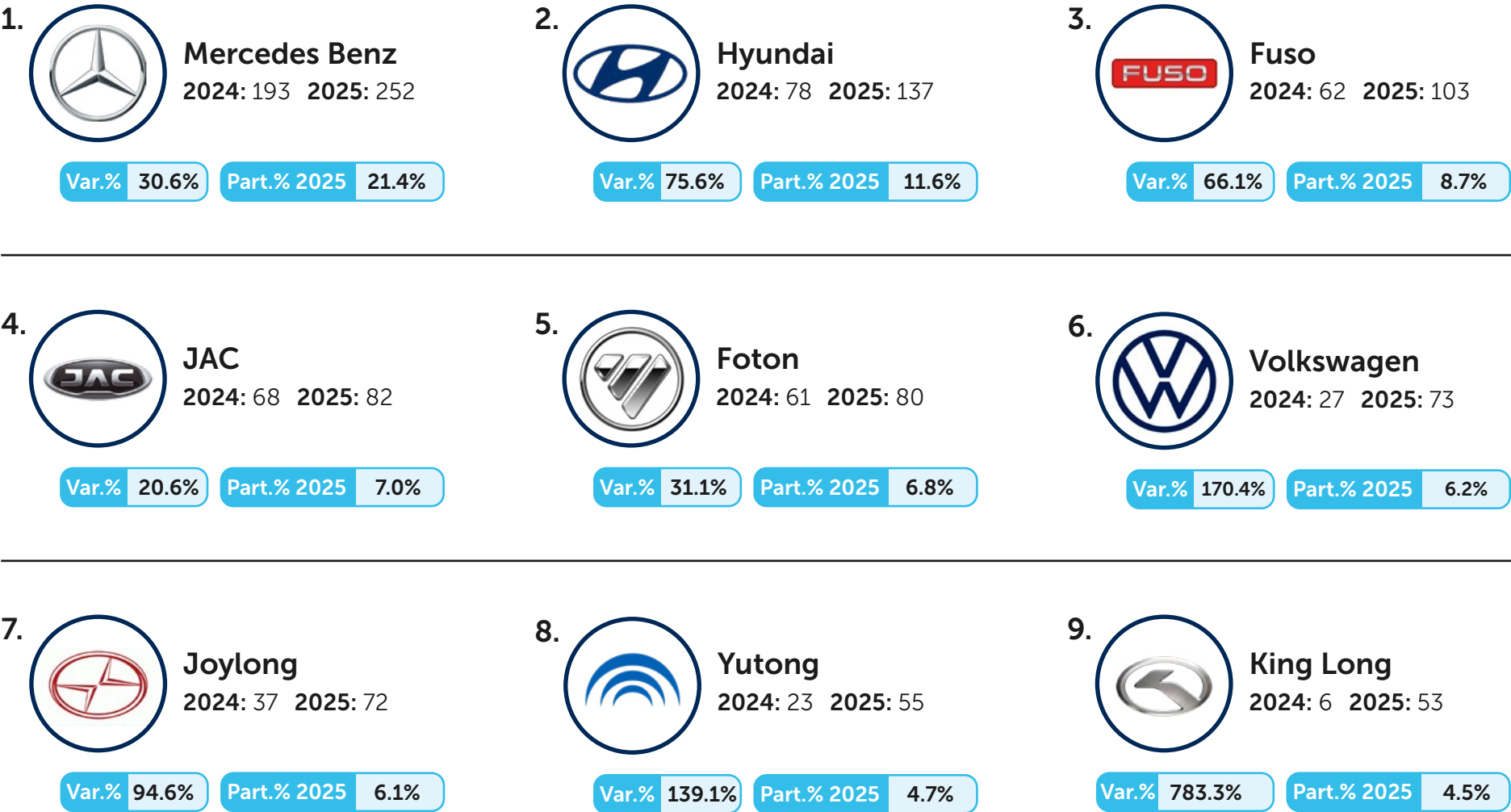
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



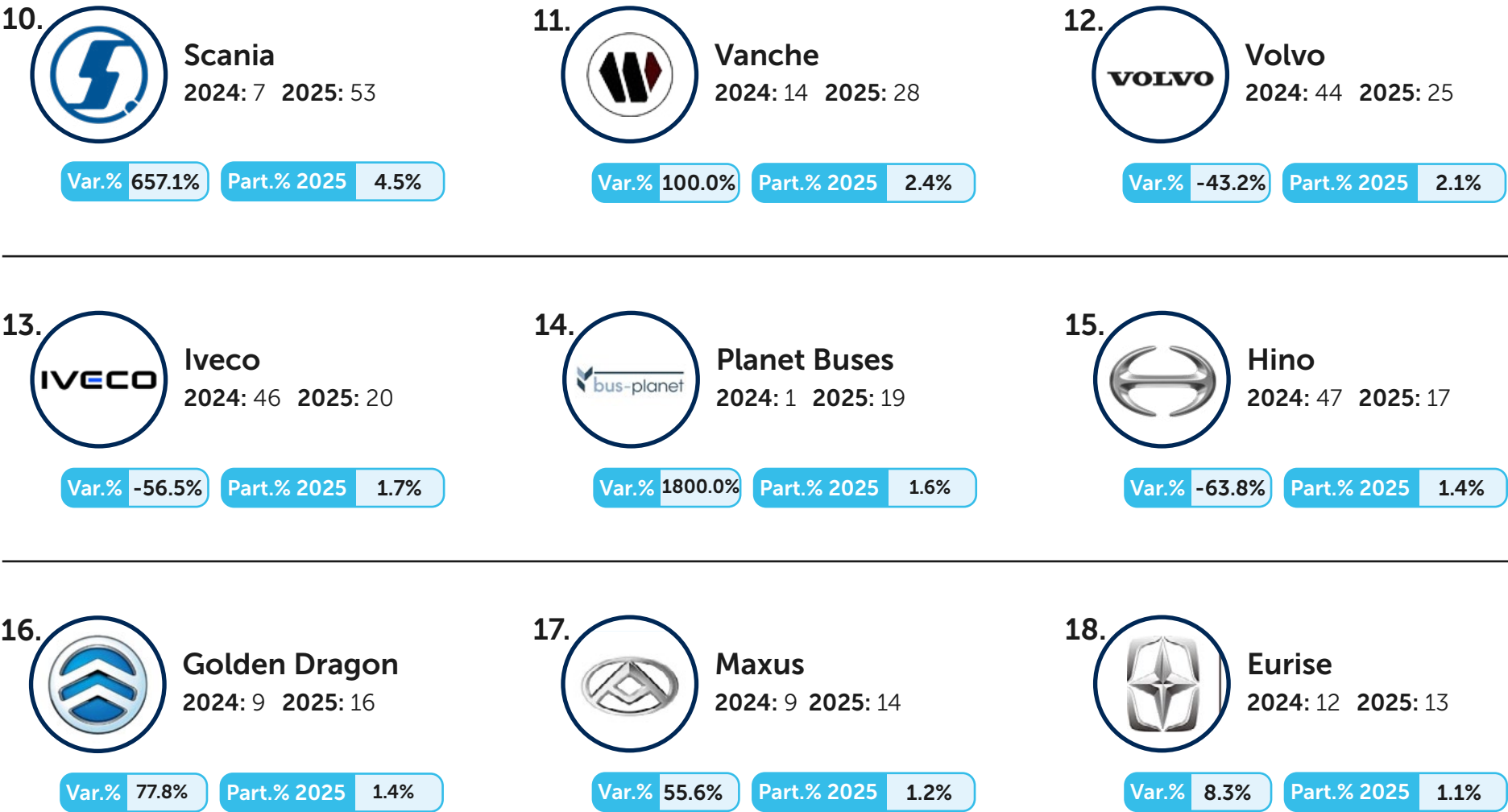
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



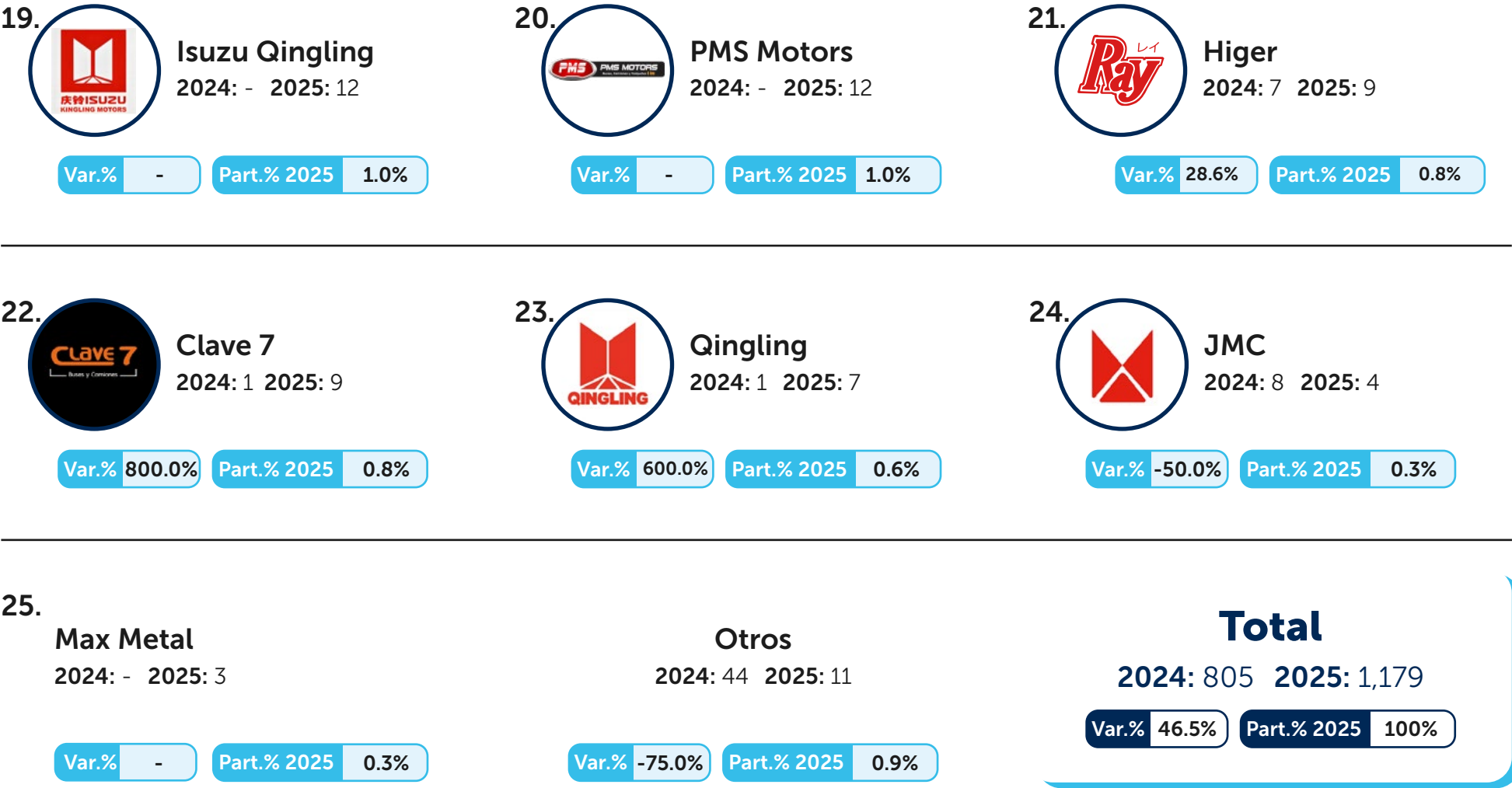
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



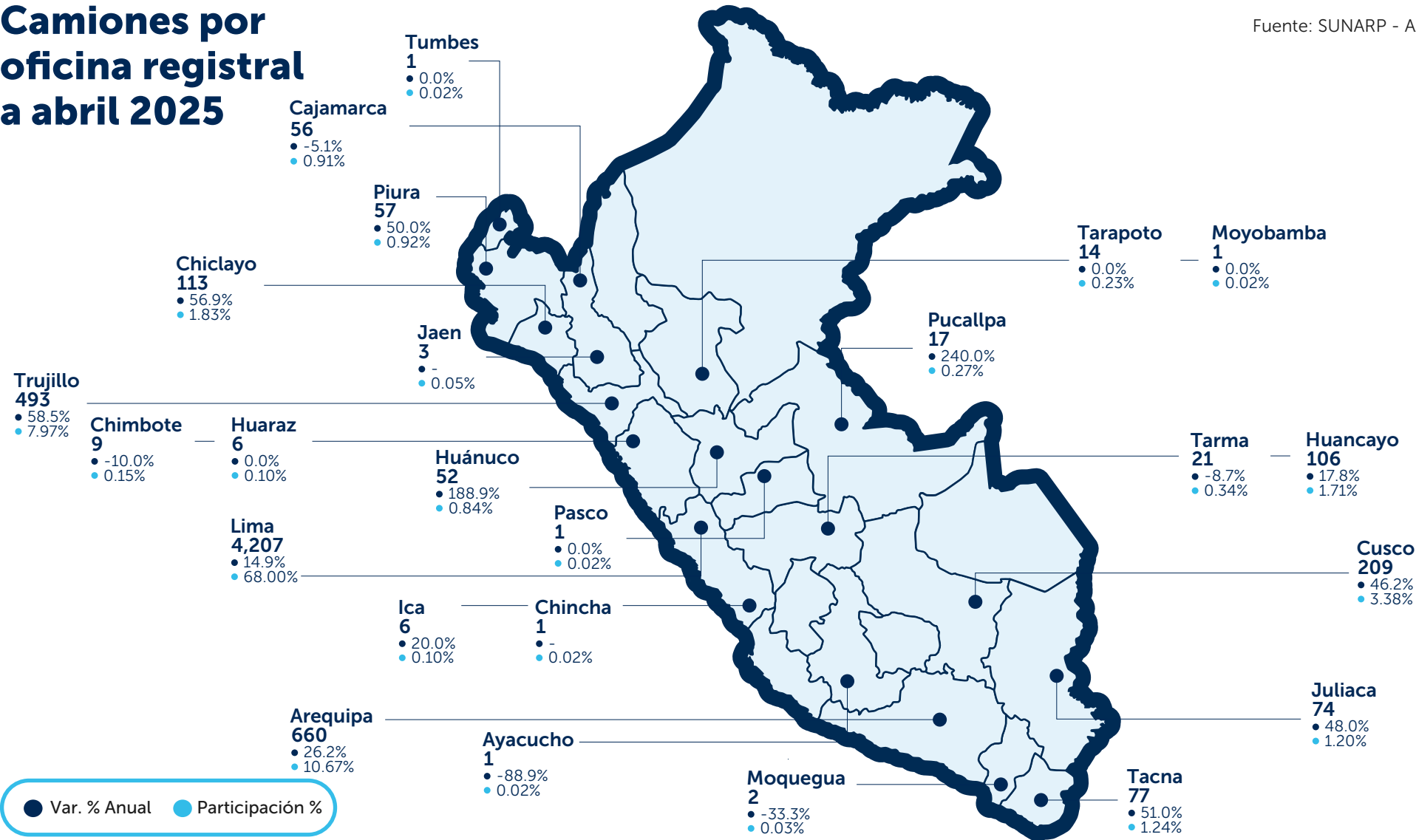
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

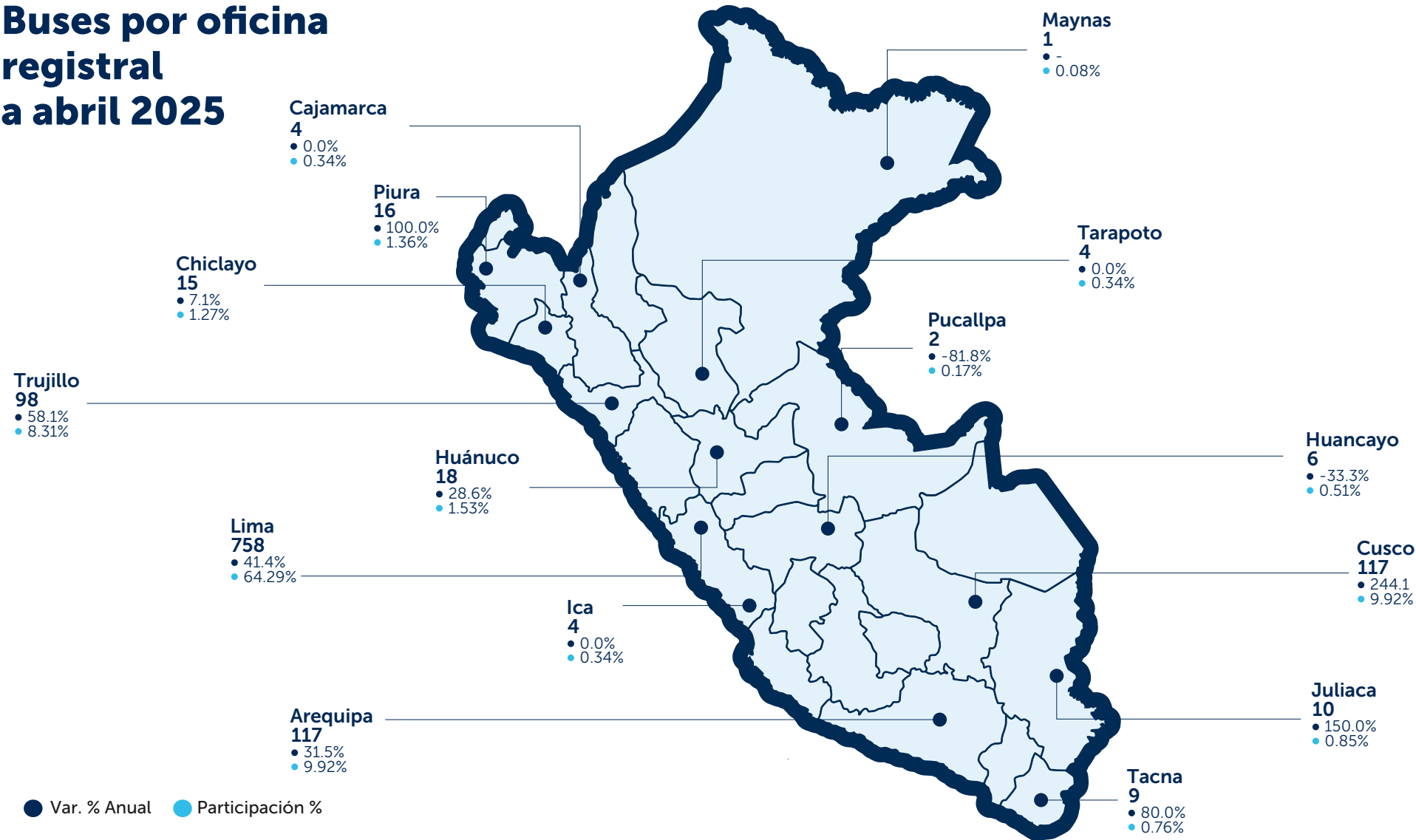


Camiones por oficina registral a abril 2025

Fuente: SUNARP - AAP

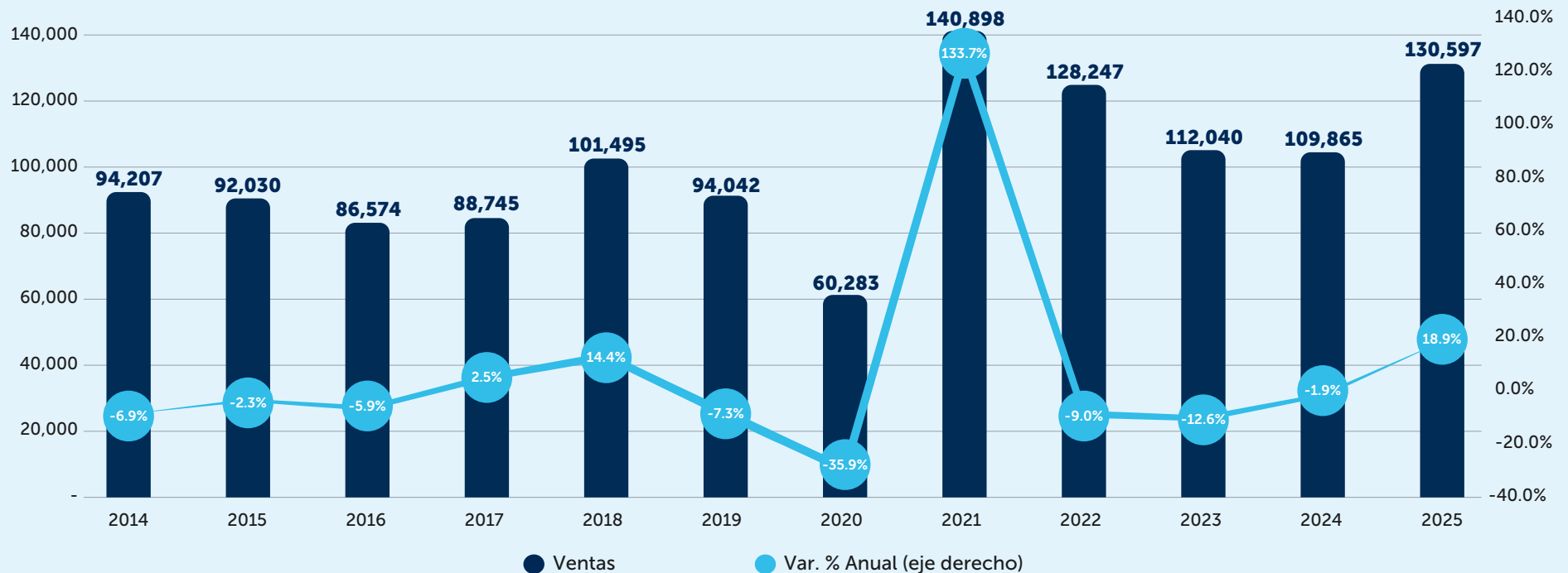


Buses por oficina registrar a abril 2025



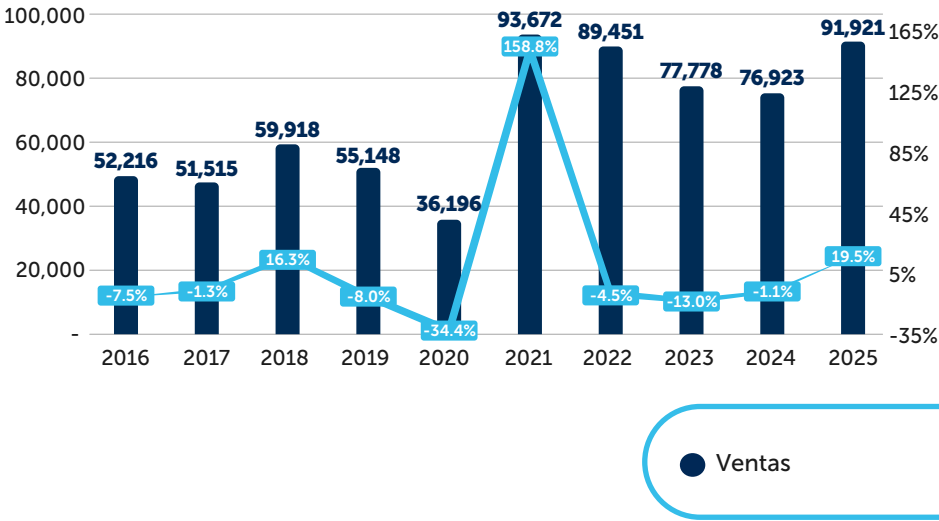
Venta de vehículos menores

A abril de cada año

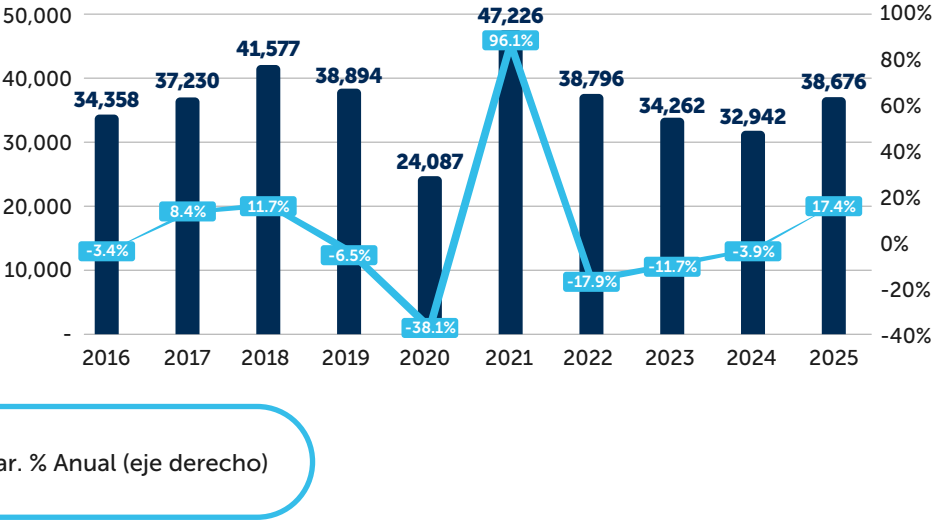


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Motos



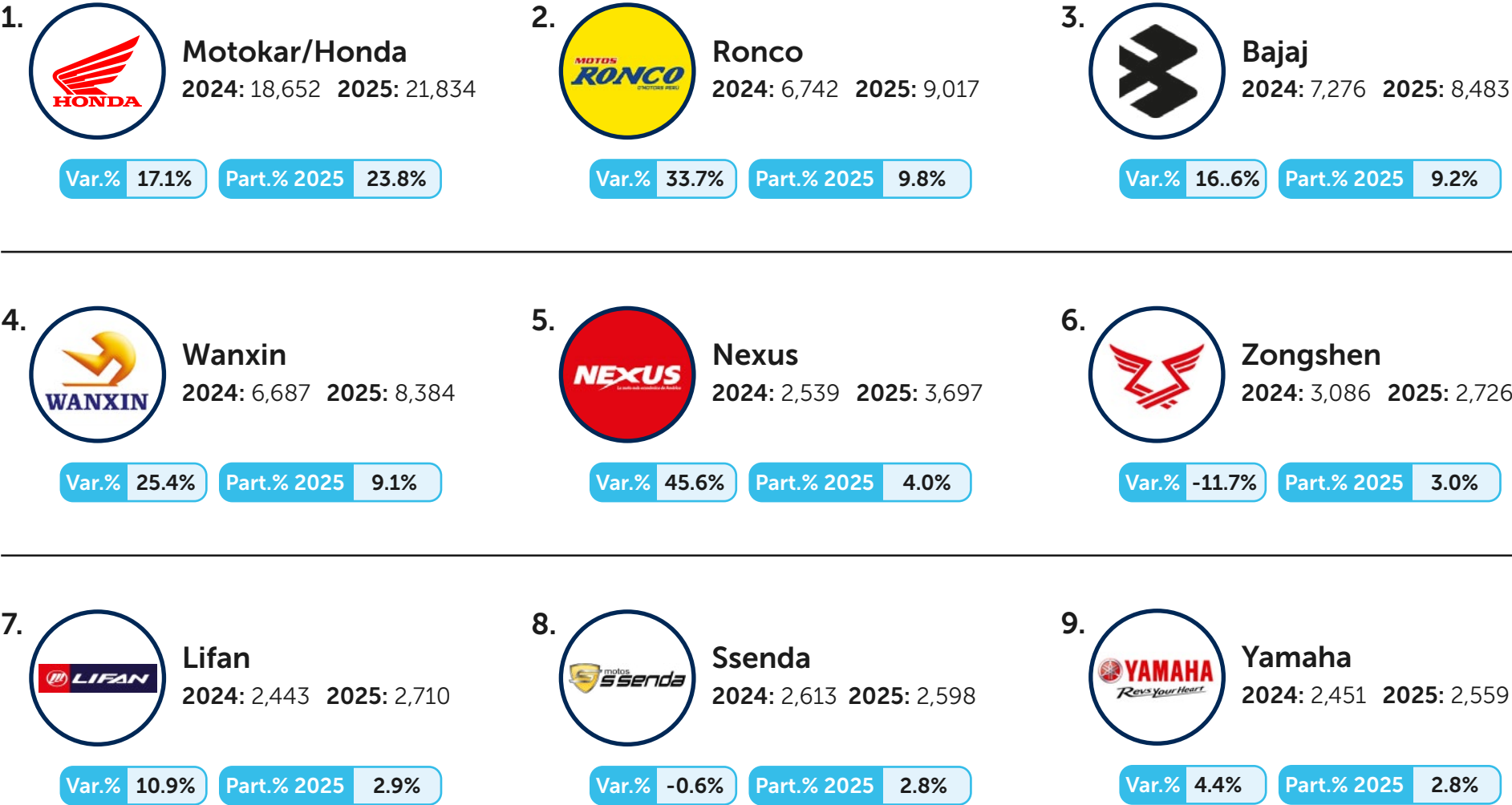
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

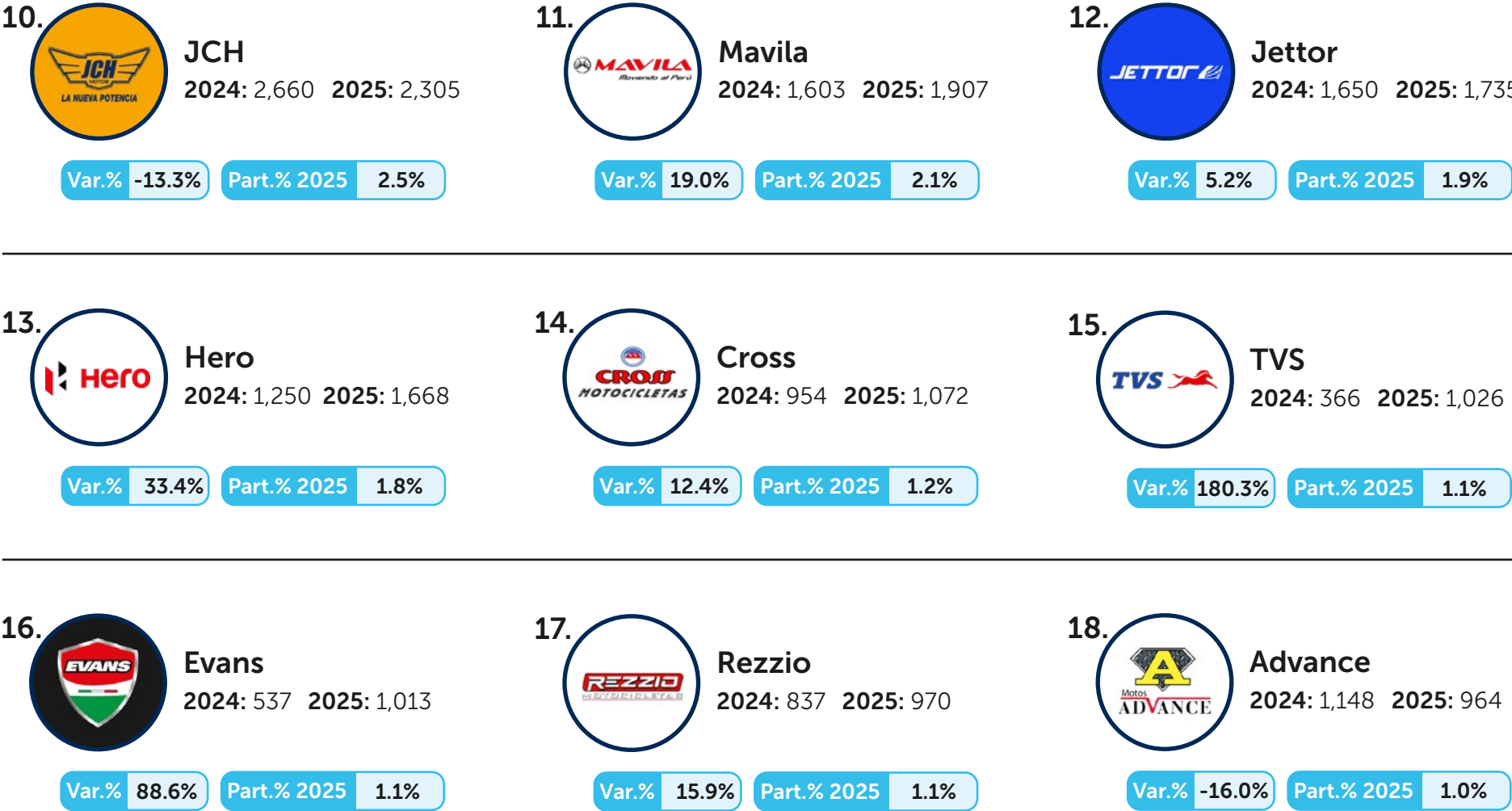
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



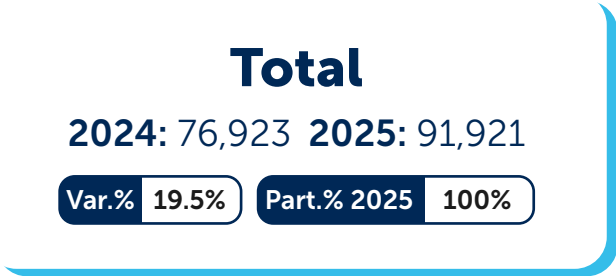
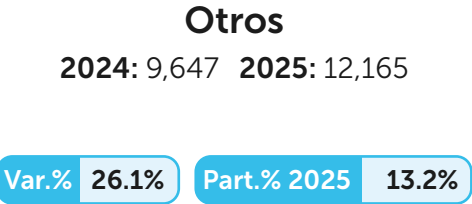
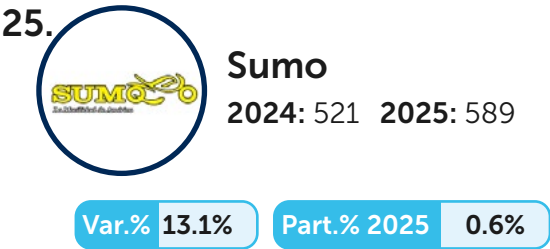
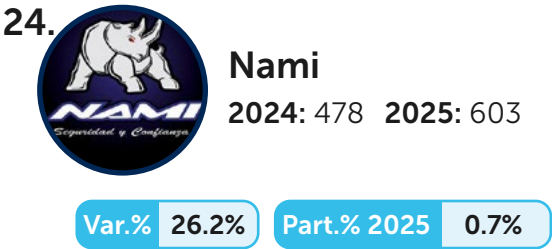
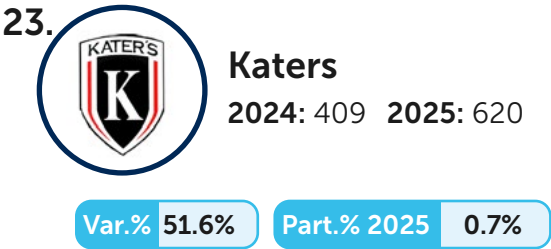
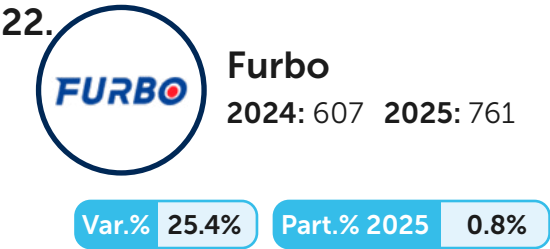
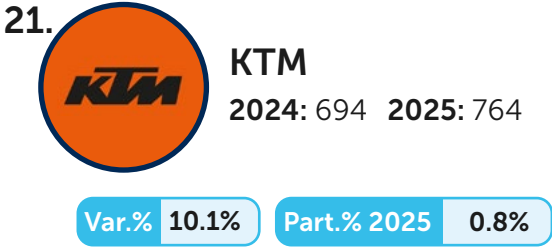
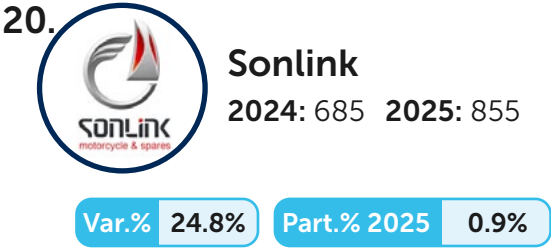
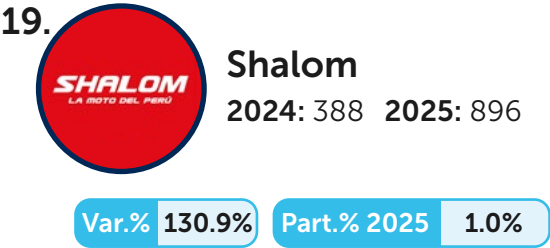
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



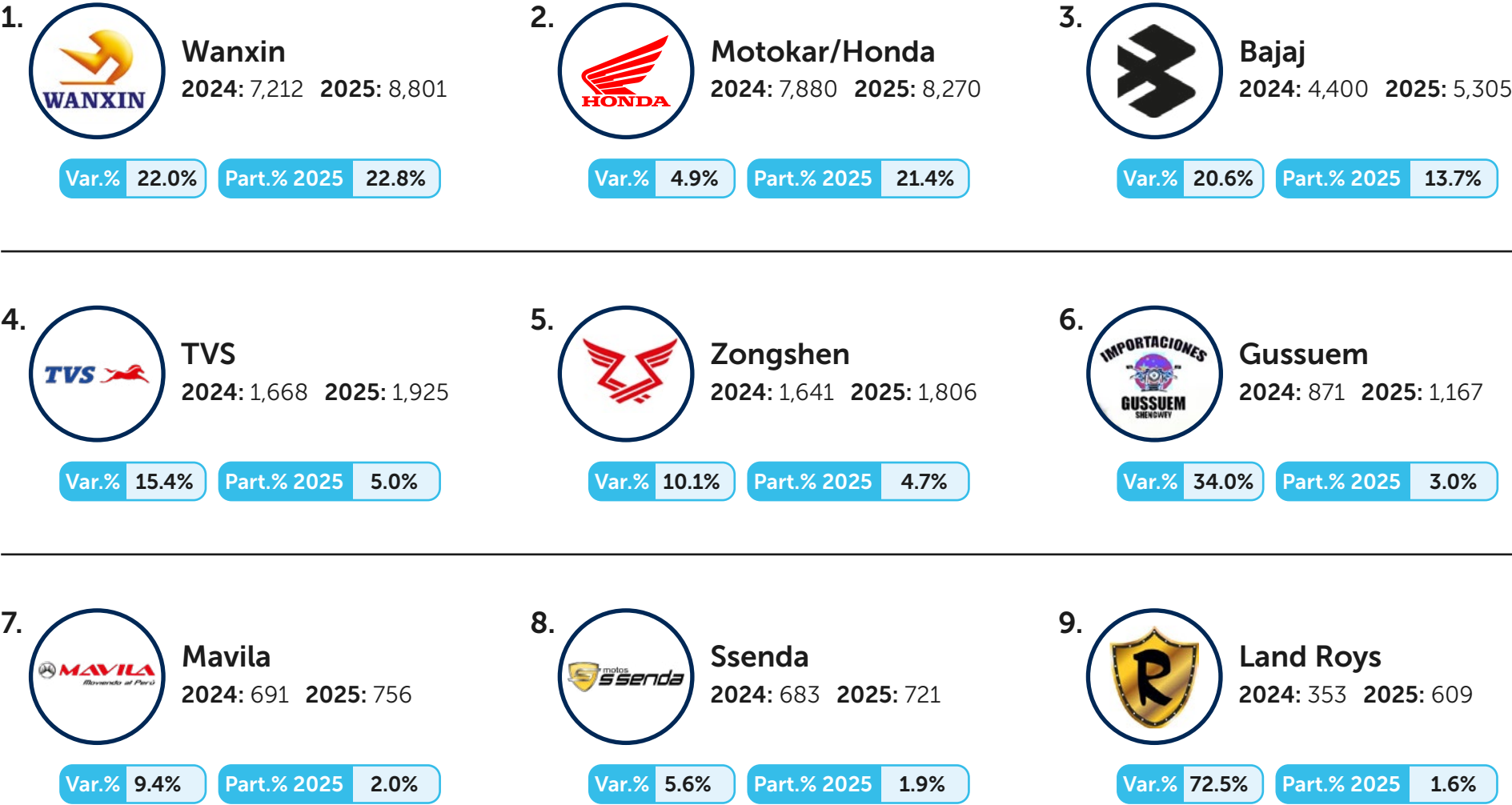
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



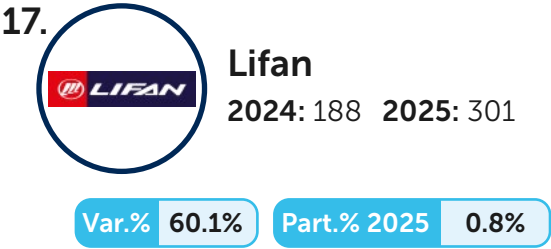
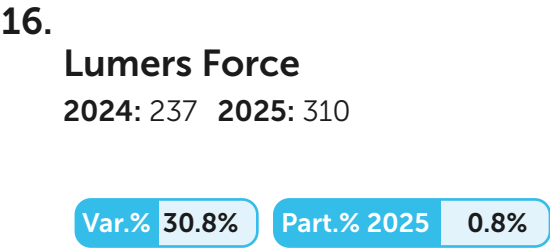
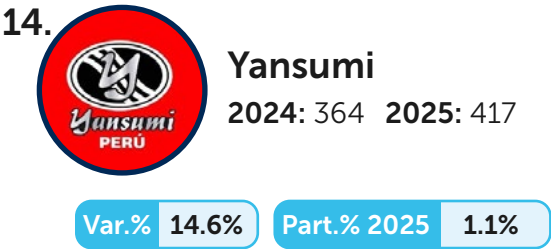
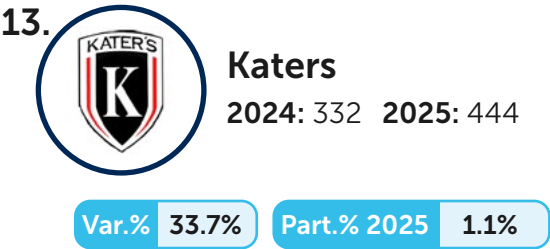
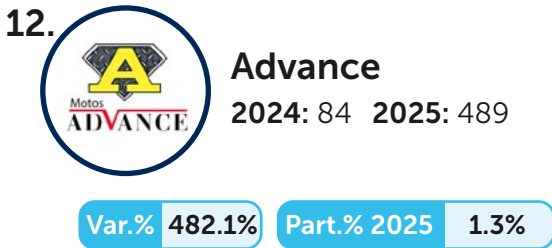
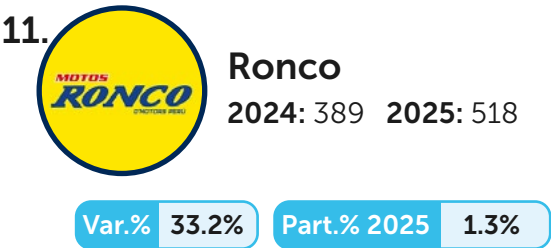
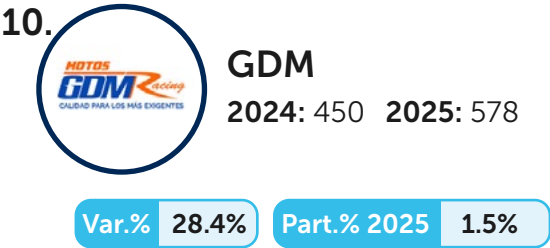
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



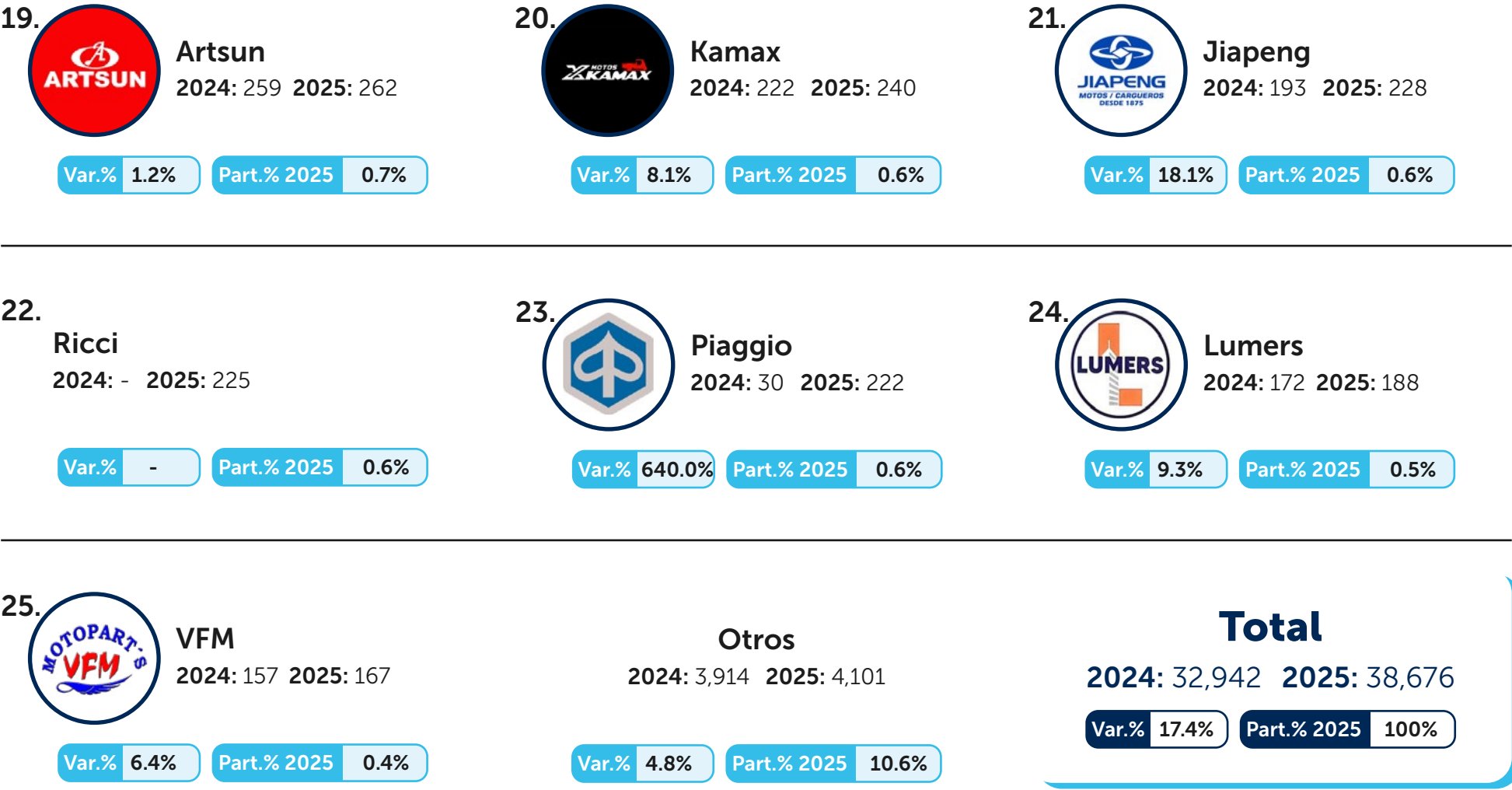
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

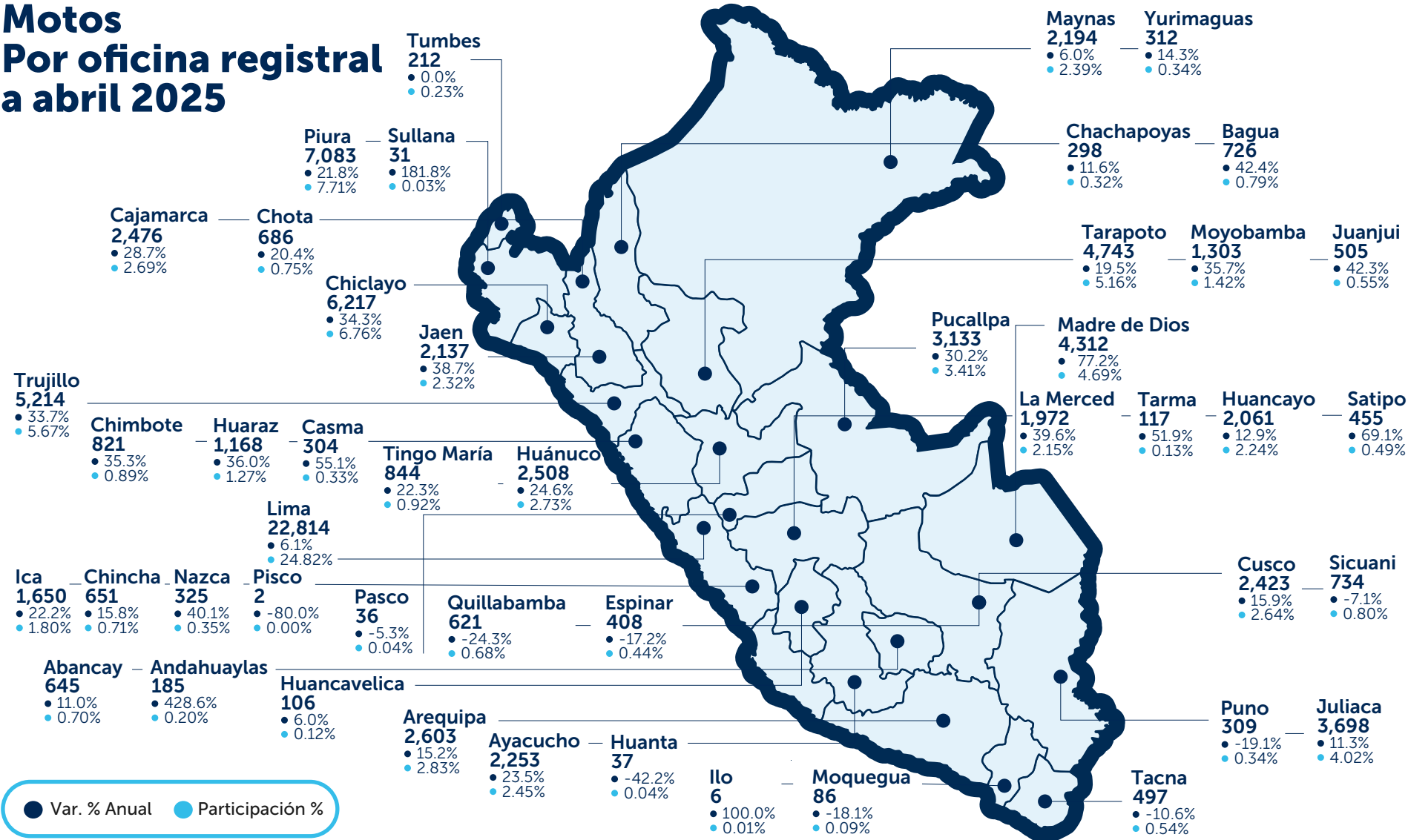


Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

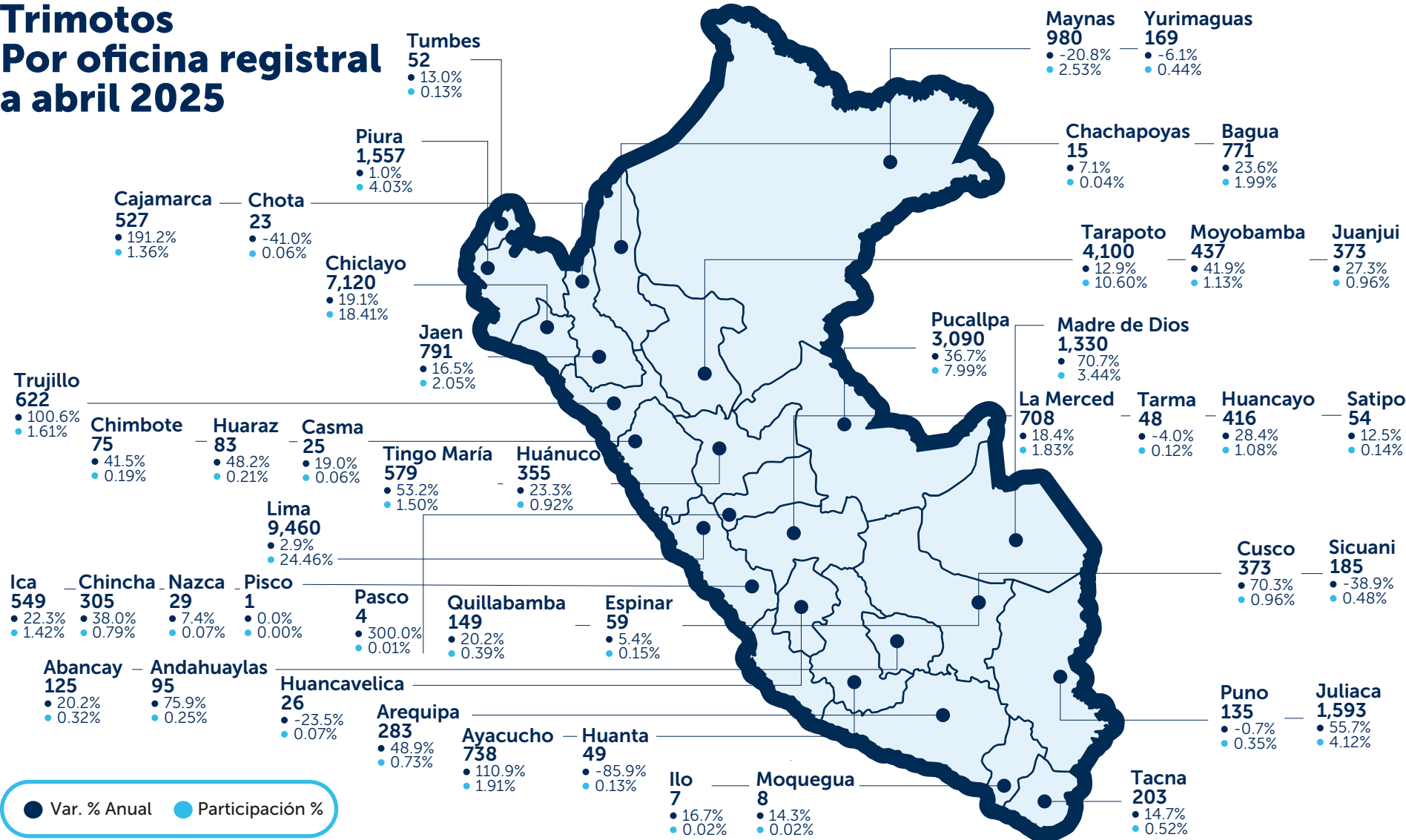


Motos Por oficina registral a abril 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Trimotos Por oficina registral a abril 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene 25	Feb 25	Mar 25	Abr-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Abr 23	Abr 24	Var. % Abr25 vs Mar25	Var. % Abr25 vs Abr24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	23,963	99.9%	91,798	99.9%	18,501	22,179	4.6%	8.0%	76,692	19.7%
Eléctrico	35	27	33	28	0.1%	123	0.1%	135	86	-15.2%	-67.4%	231	-46.8%
Total general	23,726	21,255	22,949	23,991	100%	91,921	100%	18,636	22,265	4.5%	7.8%	76,923	19.5%

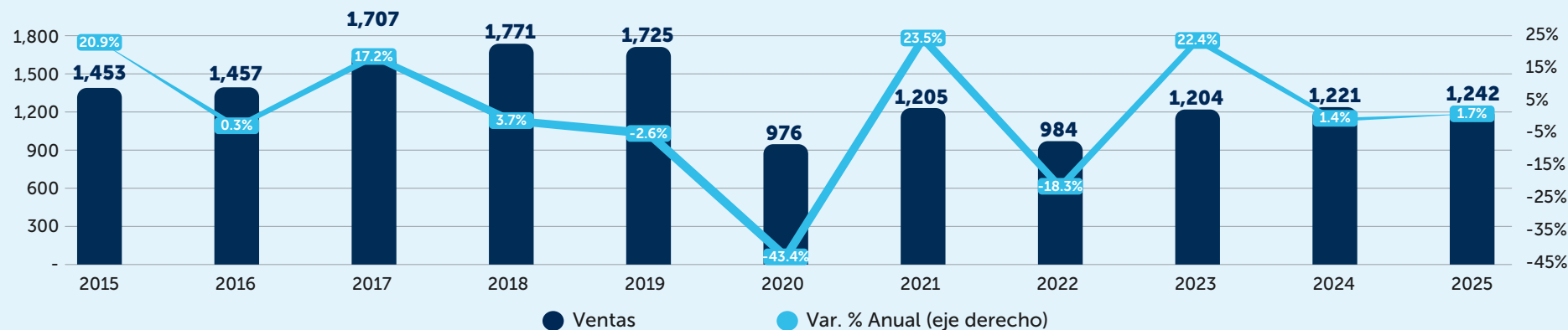
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene 25	Feb 25	Mar 25	Abr-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Abr 23	Abr 24	Var. % Abr25 vs Mar25	Var. % Abr25 vs Abr24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	177	0.7%	760	0.8%	100	77	-15.7%	129.9%	275	176.4%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	9,001	37.6%	32,104	35.0%	6,976	9,129	11.1%	-1.4%	30,362	5.7%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	4,237	17.7%	15,918	17.3%	3,886	3,933	0.3%	7.7%	13,725	16.0%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	7,722	32.2%	29,974	32.7%	6,032	6,806	3.9%	13.5%	24,692	21.4%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	2,761	11.5%	12,694	13.8%	1,446	2,154	-3.5%	28.2%	7,349	72.7%
Más de 450	101	95	87	65	0.3%	348	0.4%	61	80	-25.3%	-18.8%	289	20.4%
Total general	23,691	21,228	22,916	23,963	100%	91,798	100%	18,501	22,179	4.6%	8.0%	76,692	19.7%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A abril de cada año

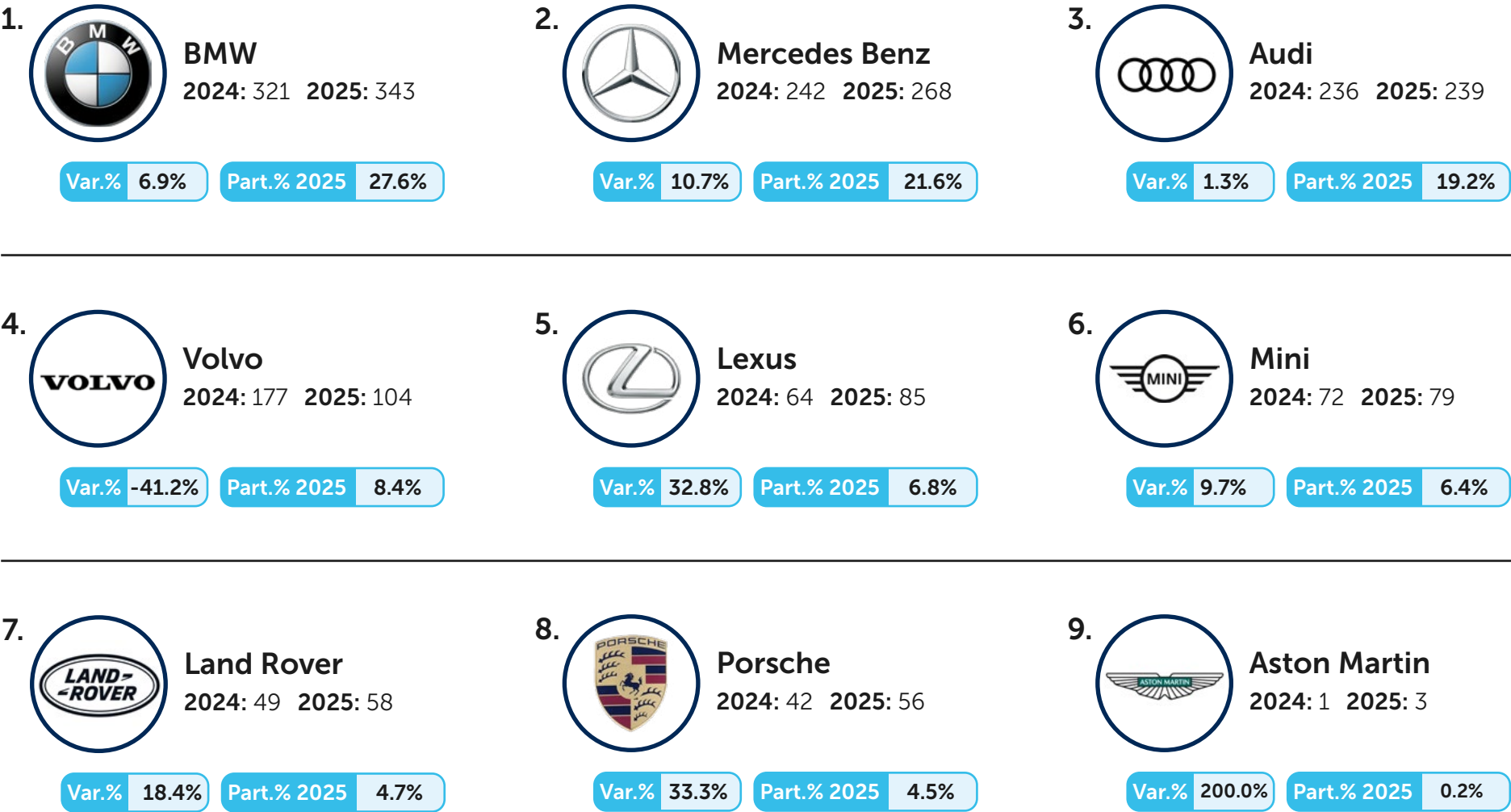


CLASE	Abr 24	Mar 25	Abr 25	Var. % Abr25/Mar25	Var. % Abr25/Abr24	Acumulado a Abr2024	Acumulado a Abr2025	Var. % Acum. a Abr25/Acum. a Abr24	Part. % Acumulada a Abr2025
SUV	249	253	227	-10.3%	-8.8%	951	987	3.8%	79.5%
SEDAN	48	37	23	-37.8%	-52.1%	179	135	-24.6%	10.9%
HATCHBACK	19	32	19	-40.6%	0.0%	74	88	18.9%	7.1%
COUPE	2	7	7	0.0%	250.0%	13	28	115.4%	2.3%
CONVERTIBLE	1	3	-	-100.0%	-100.0%	4	4	0.0%	0.3%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
Total general	319	332	276	-16.9%	-13.5%	1,221	1,242	1.7%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

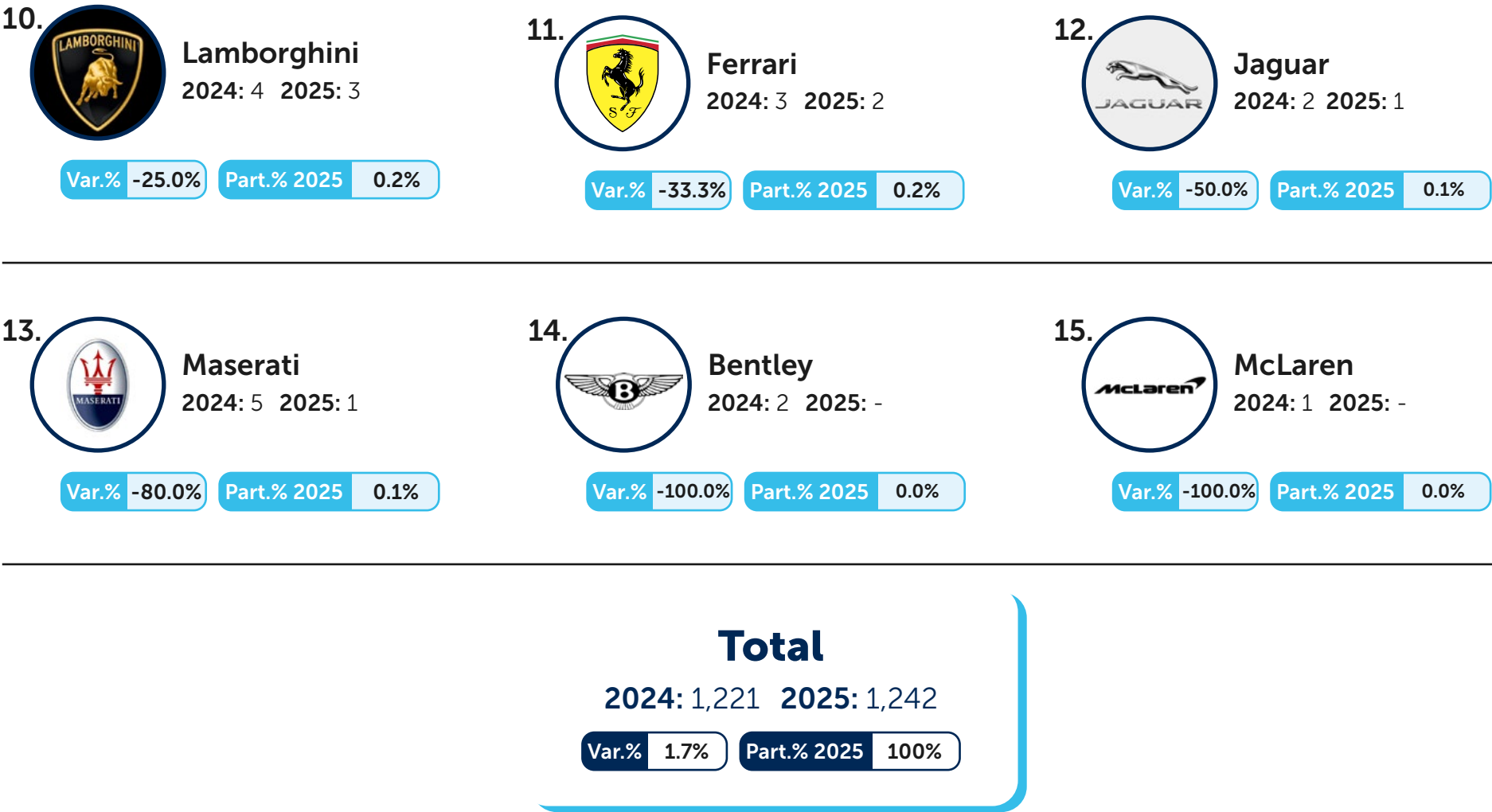
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

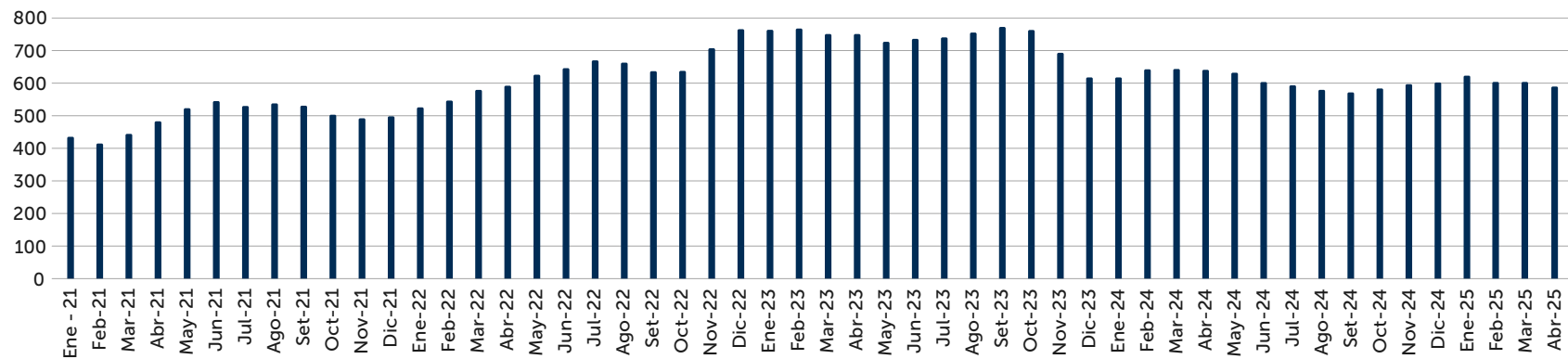


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

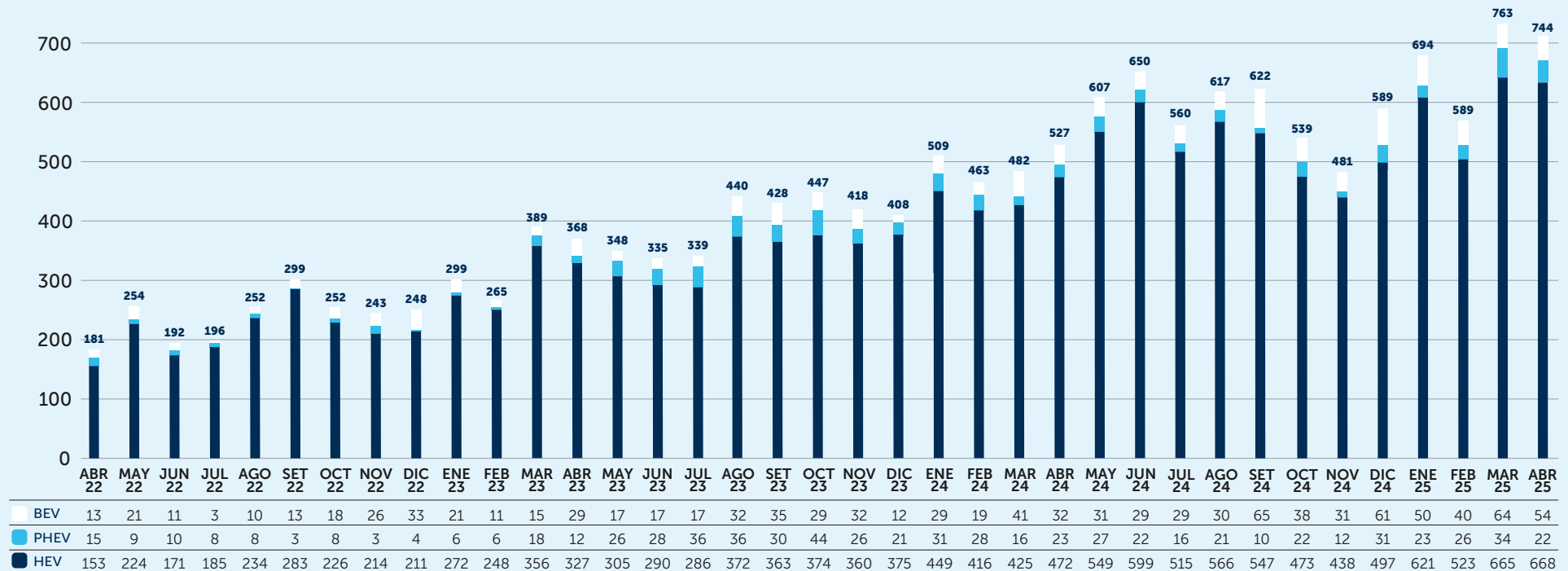


CLASE	Abr-24	Mar-25	Abr-25	Var. % Abr25/Mar25	Var. % Abr25/Abr24	Acumulado a Abr2024	Acumulado a Abr2025	Var. % Acum. a Abr25/ Acum. a Abr24	Part. % Acumulada a Abr2025
HONDA	28	22	10	-54.5%	-64.3%	111	70	-36.9%	31.3%
KAWASAKI	4	13	15	15.4%	275.0%	23	64	178.3%	28.6%
BMW	13	8	8	0.0%	-38.5%	43	38	-11.6%	17.0%
YAMAHA	4	6	2	-66.7%	-50.0%	25	15	-40.0%	6.7%
KTM	2	2	2	0.0%	0.0%	8	14	75.0%	6.3%
BENELLI	0	0	3	-	-	7	8	14.3%	3.6%
DUCATI	0	3	1	-66.7%	-	4	7	75.0%	3.1%
HARLEY DAVIDSON	0	1	1	0.0%	-	2	3	50.0%	1.3%
TRIUMPH	3	0	1	-	-66.7%	8	3	-62.5%	1.3%
SUZUKI	2	0	1	-	-50.0%	8	2	-75.0%	0.9%
Total general	56	55	44	-20.0%	-21.4%	239	224	-6.3%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

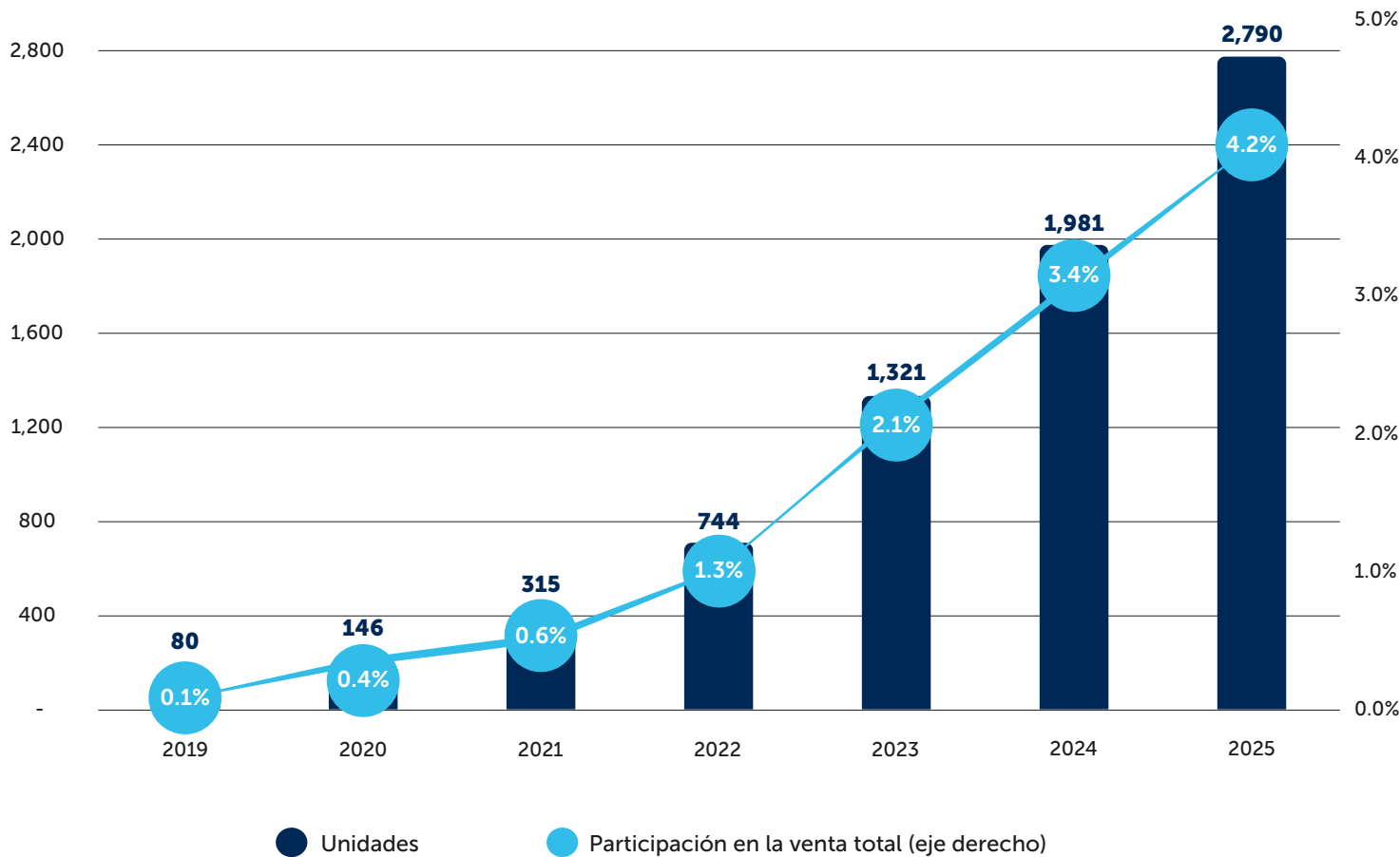
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

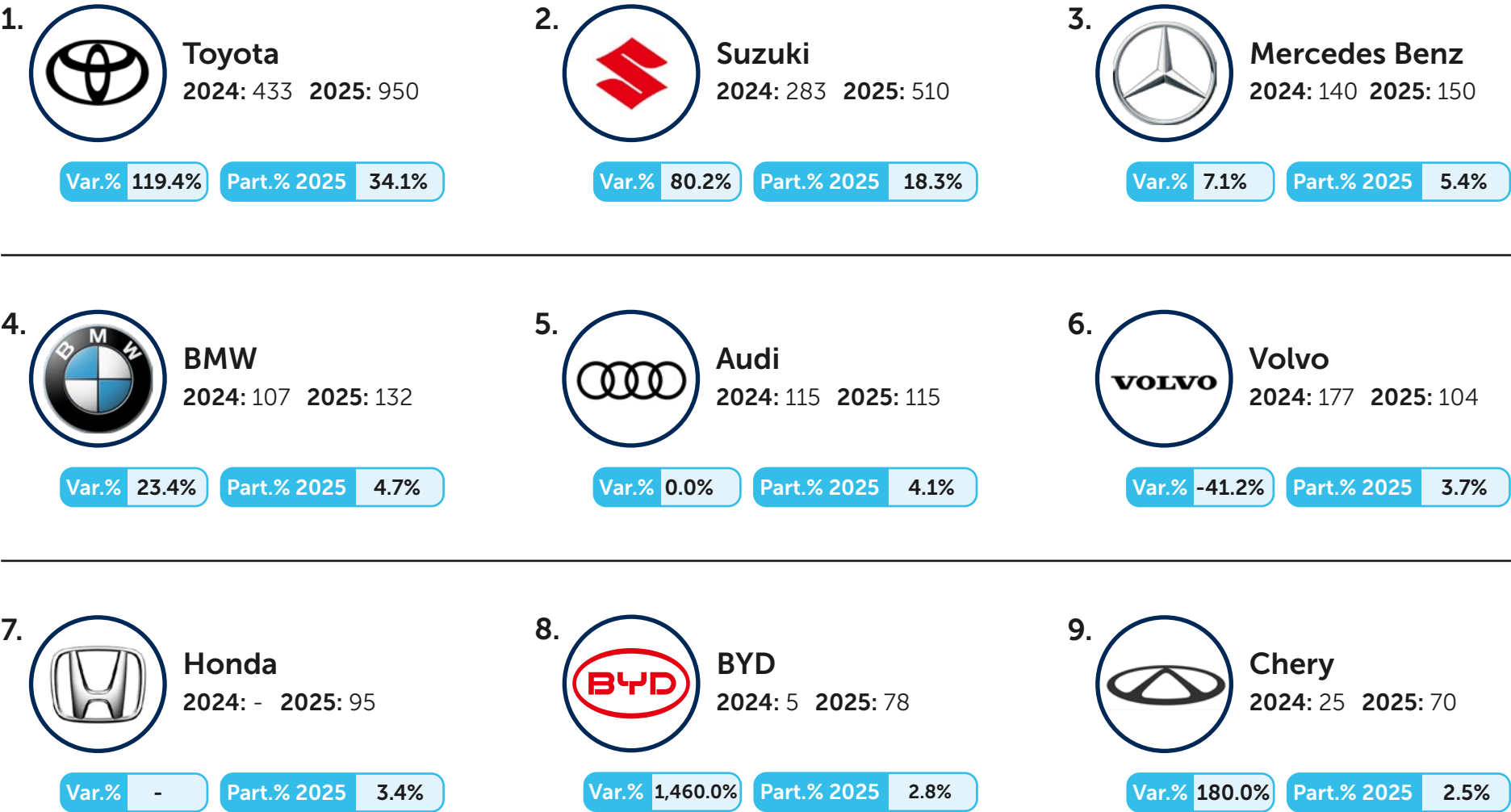
A abril de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



Mazda

2024: - 2025: 64

Var.%

-

Part.% 2025

2.3%

11.



Lexus

2024: 45 2025: 60

Var.%

33.3%

Part.% 2025

2.2%

12.



Hyundai

2024: 74 2025: 60

Var.%

-18.9%

Part.% 2025

2.2%

13.



Land Rover

2024: 49 2025: 52

Var.%

6.1%

Part.% 2025

1.9%

14.



Ford

2024: 71 2025: 48

Var.%

-32.4%

Part.% 2025

1.7%

15.



Geely

2024: 209 2025: 42

Var.%

-79.9%

Part.% 2025

1.5%

17.



Haval

2024: 17 2025: 30

Var.%

76.5%

Part.% 2025

1.1%

18.



Kia

2024: 29 2025: 28

Var.%

-3.4%

Part.% 2025

1.0%

16.



Nissan

2024: 44 2025: 27

Var.%

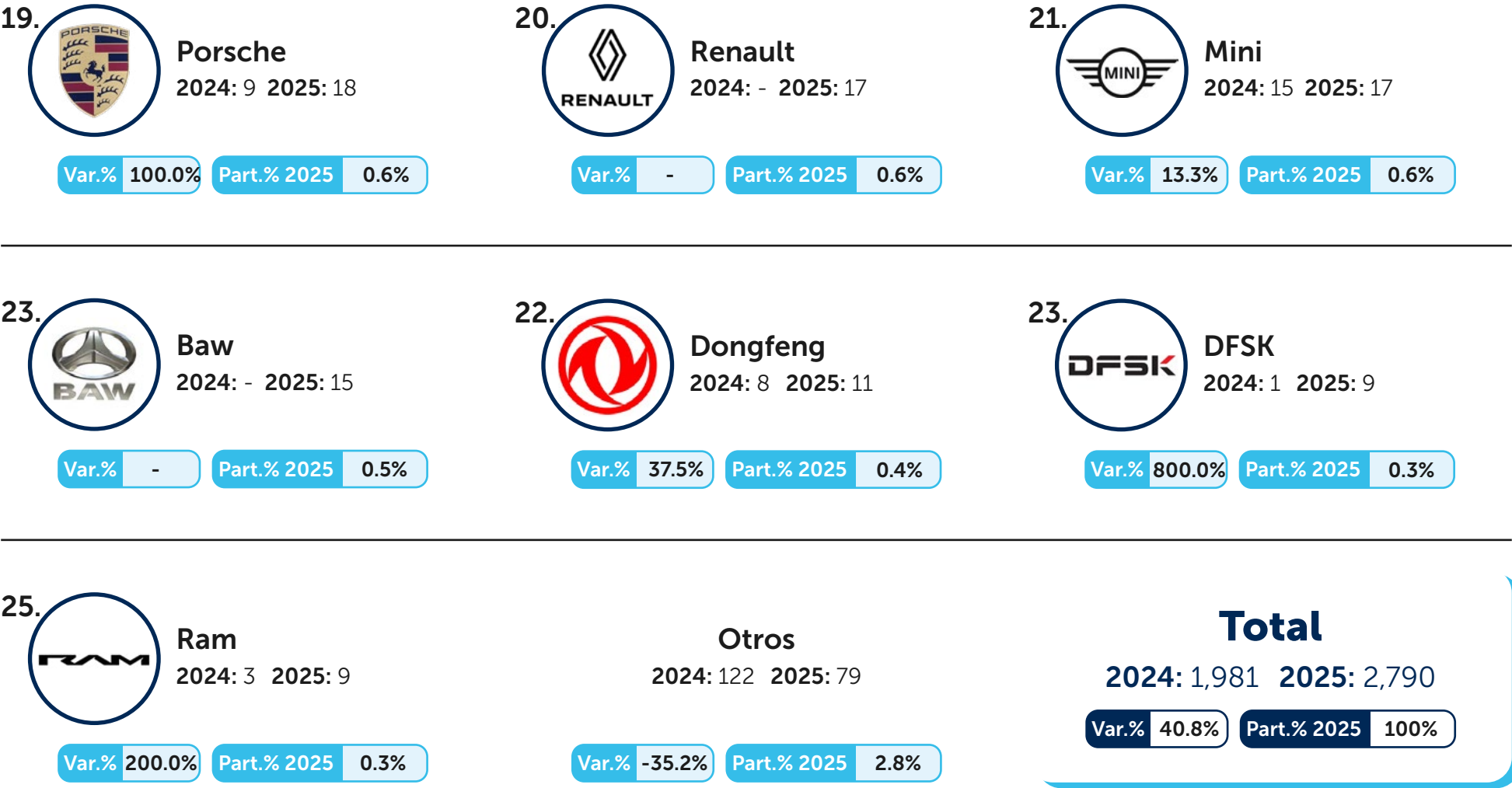
-38.6%

Part.% 2025

1.0%

Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Ene-Abr 2025	% Part.
Volvo	41	19.7%
BYD	39	18.8%
Mini	17	8.2%
BAW	15	7.2%
BMW	10	4.8%
Dongfeng	8	3.8%
Keyton	6	2.9%
Audi	6	2.9%
Porsche	5	2.4%
Lingbao	5	2.4%
Otros	56	26.9%
Total	208	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total Ene-Abr 2025	% Part.
BYD	34	32.4%
Volvo	33	31.4%
Porsche	9	8.6%
DFSK	9	8.6%
BMW	8	7.6%
Land Rover	5	4.8%
Chery	3	2.9%
Ferrari	2	1.9%
Mercedes Benz	1	1.0%
Lamborghini	1	1.0%
Total	105	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total Ene-Abr 2025	% Part.
Toyota	950	71.9%
Honda	92	7.0%
Lexus	60	4.5%
Hyundai	58	4.4%
Ford	48	3.6%
Haval	30	2.3%
Nissan	26	2.0%
Kia	26	2.0%
BMW	8	0.6%
Subaru	7	0.5%
Otros	17	1.3%
Total	1,322	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-Abr 2025	% Part.
Suzuki	510	44.2%
Mercedes Benz	147	12.7%
Audi	109	9.4%
BMW	106	9.2%
Chery	67	5.8%
Mazda	64	5.5%
Land Rover	47	4.1%
Geely	41	3.5%
Volvo	30	2.6%
Renault	14	1.2%
Otros	20	1.7%
Total	1,155	100.0%

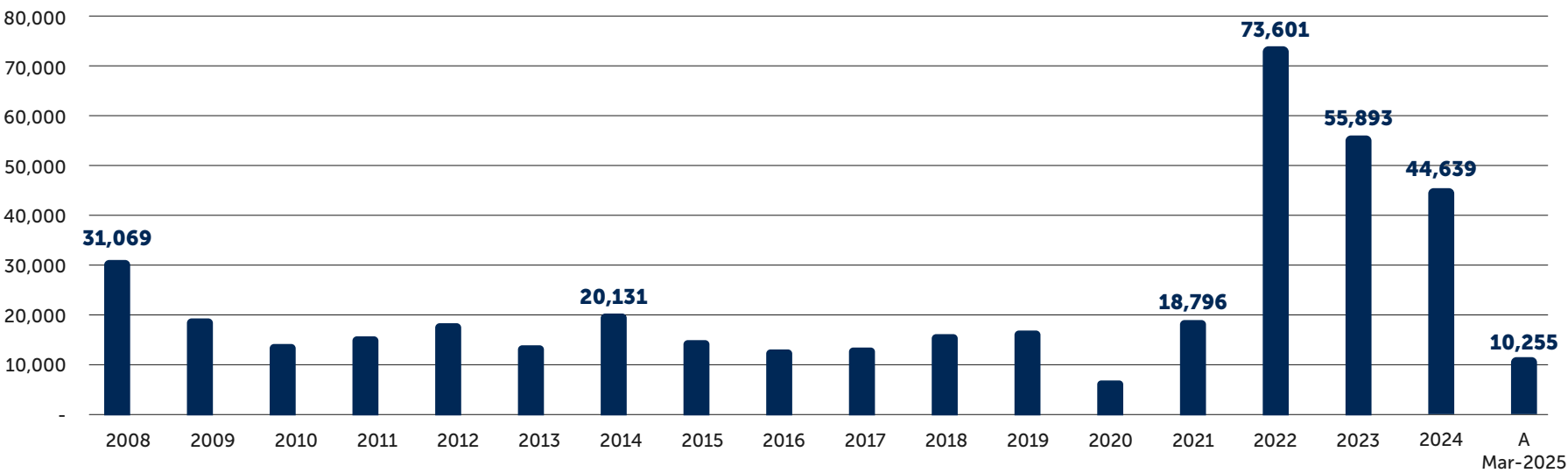
BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Mar-25
Vehiculos Convertidos	73,601	55,893	44,639	10,255
Vehículos activos que registran consumos en el mes	276,222	313,333	338,751	344,083
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	296
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	345

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

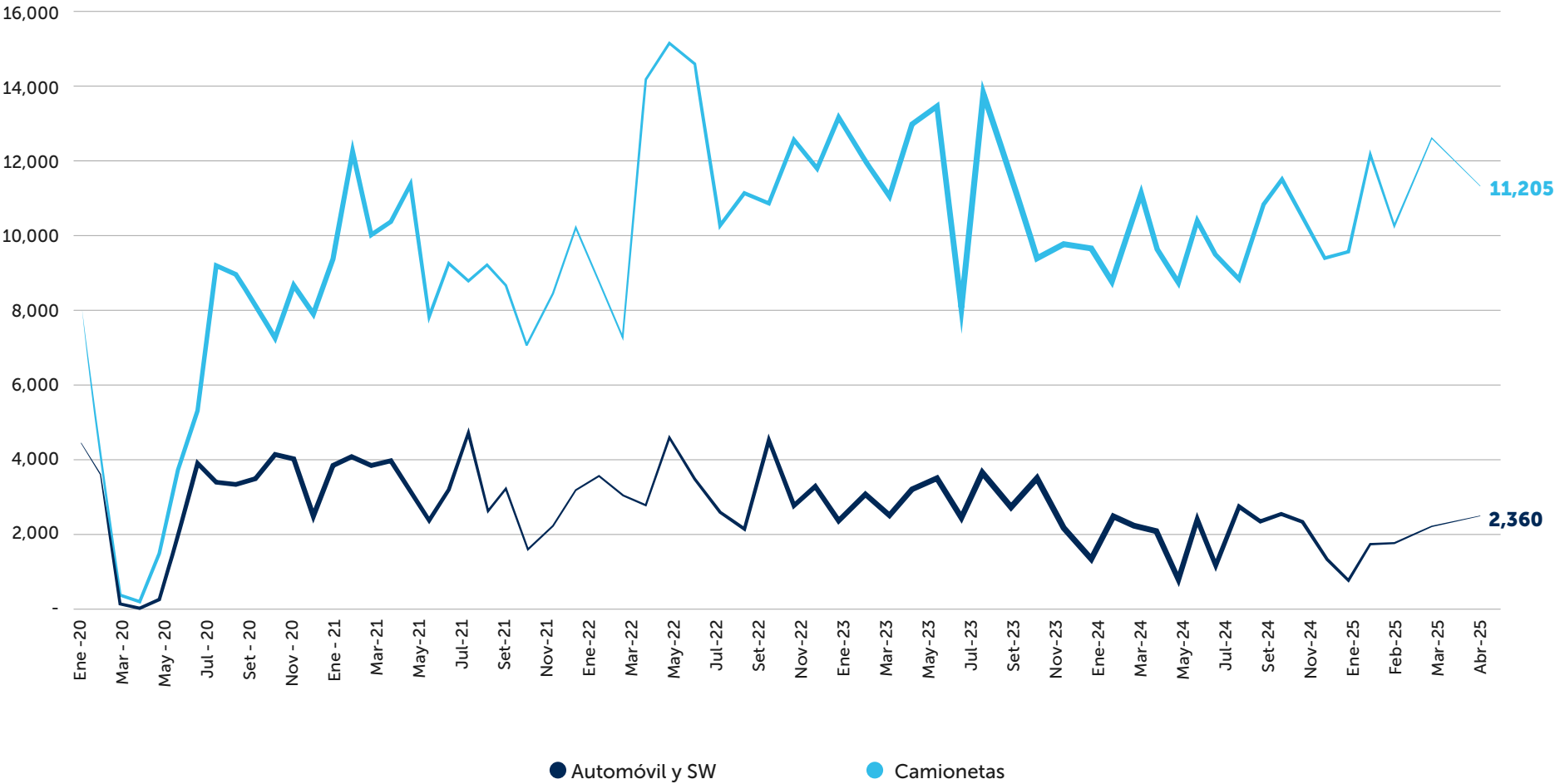
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A abril de cada año

CLASE	Abr-24	Mar-25	Abr-25	Var. % Abr25/Abr24	Var. % Abr25/Mar25	Acumulado a Abr24	Acumulado a Abr25	Var. % Acum. a Abr25/ Acum. a Abr24
 Automovil y SW	1,351	2,177	2,360	74.7%	8.4%	7,724	8,518	10.3%
 Camionetas	8,454	12,786	11,205	32.5%	-12.4%	36,491	46,061	26.2%
 Camiones	1,055	1,293	940	-10.9%	-27.3%	4,040	4,642	14.9%
 Buses y chasis	207	257	375	81.2%	45.9%	762	1,280	68.0%
 Tractocamiones	297	400	278	-6.4%	-30.5%	993	1,151	15.9%
 Motocicletas	17,302	38,272	27,559	59.3%	-28.0%	67,076	126,451	88.5%
 Trimotos	3,721	7,880	4,075	9.5%	-48.3%	12,863	23,910	85.9%

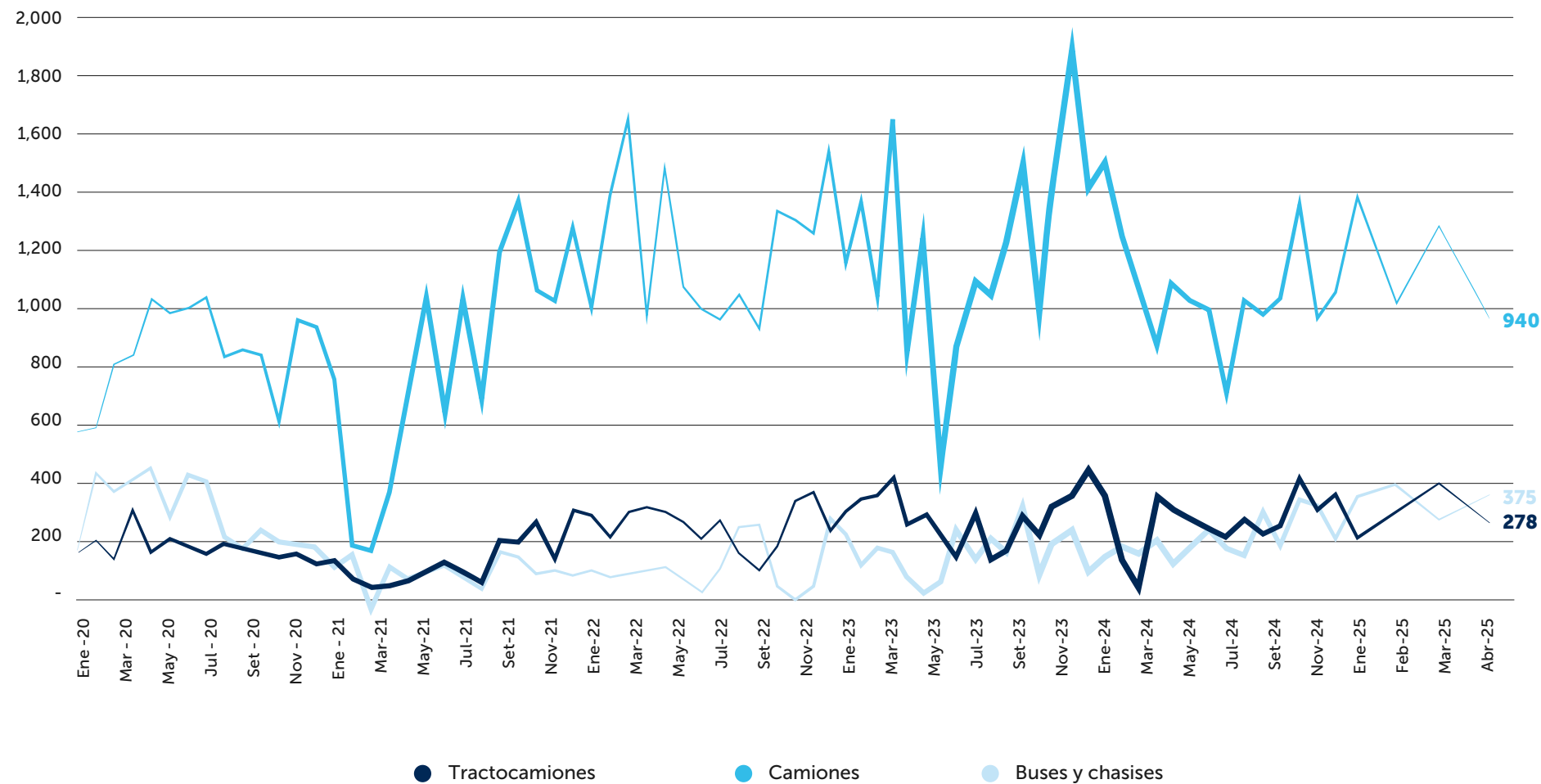
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



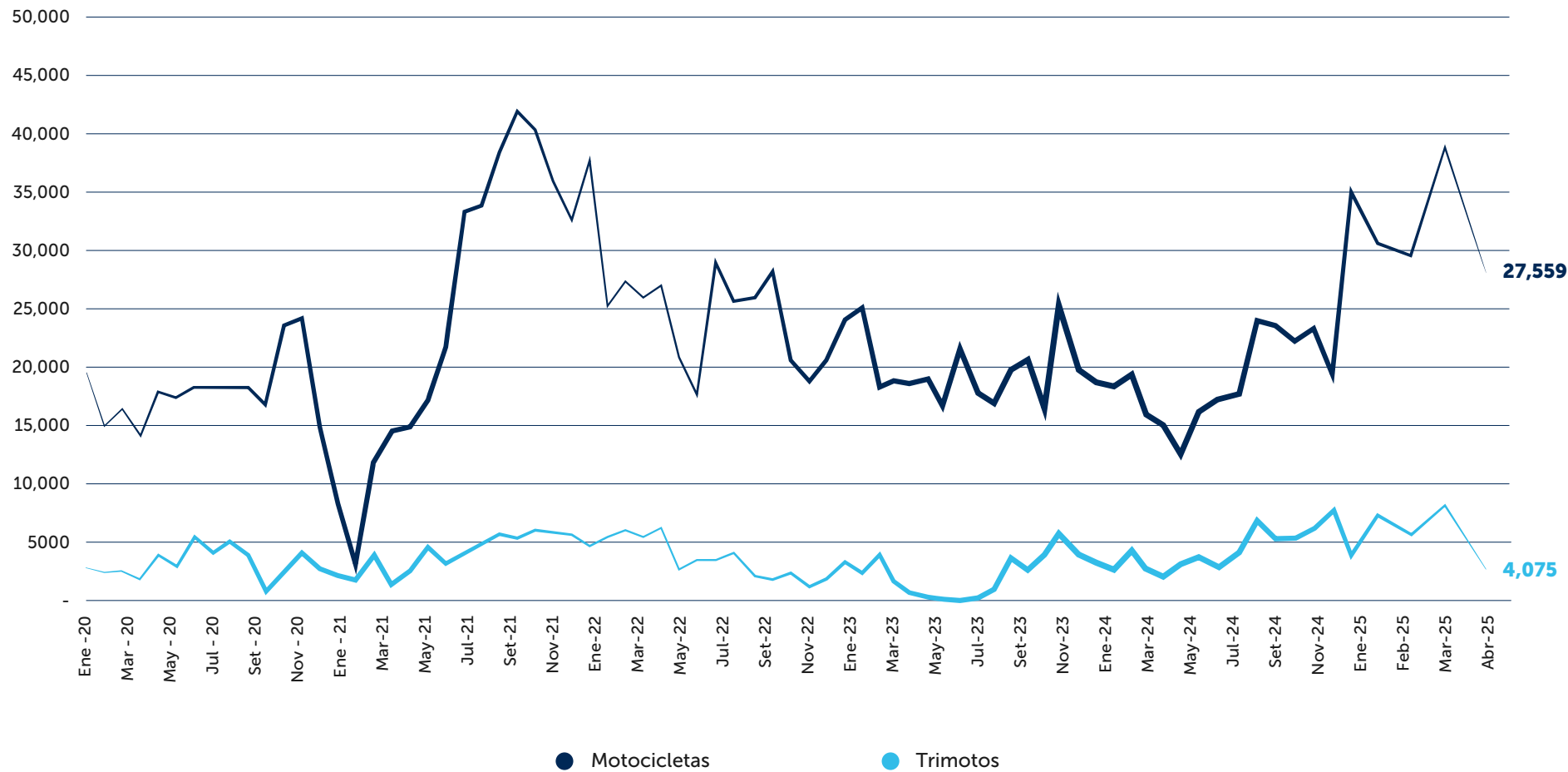
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Suministros

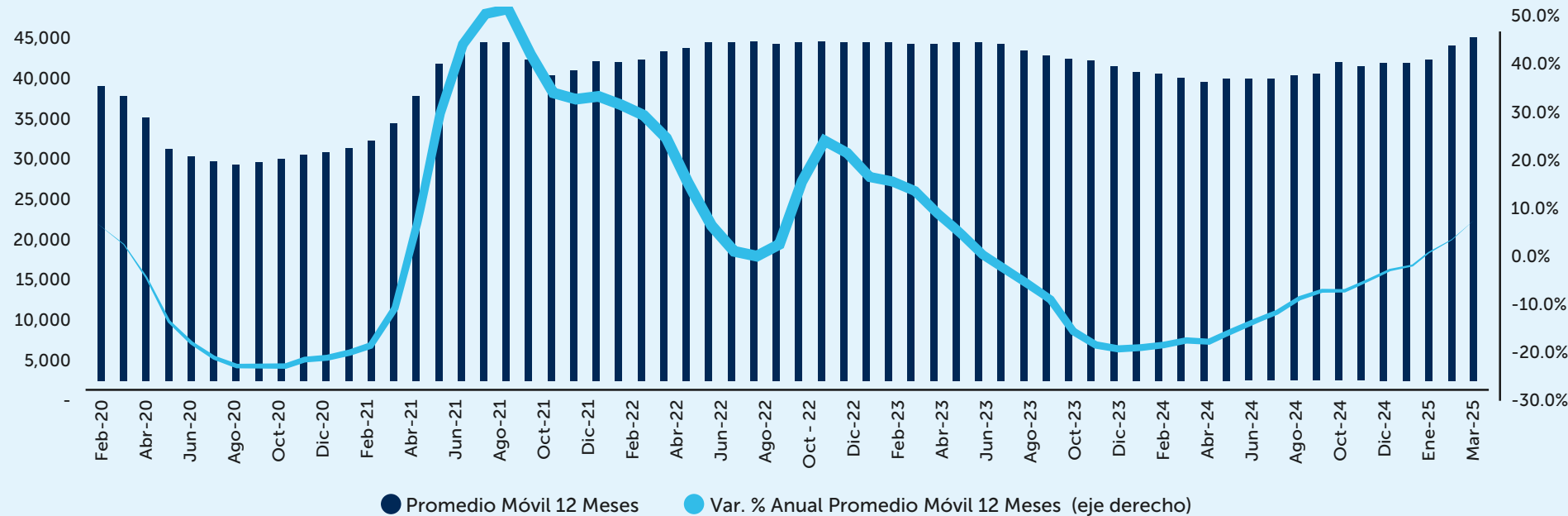
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

CLASE	abr-24	mar-25	abr-25	Var. % abr25/abr24	Var. % abr25/mar25	Acumulado a abr24	Acumulado a abr25	Var % Acum. abr25/Acum. abr24	% Part. a Abril 2025
Neumáticos	51,806,703	55,974,286	64,691,685	24.9%	15.6%	169,569,579	212,100,209	25.1%	26.5%
Partes de Motor	34,965,059	36,985,762	37,885,529	8.4%	2.4%	135,494,522	141,546,142	4.5%	17.7%
Lubricantes	36,864,589	29,754,529	37,288,160	1.1%	25.3%	145,918,296	126,787,077	-13.1%	15.9%
Filtros	19,958,192	18,083,520	17,755,297	-11.0%	-1.8%	66,152,738	69,252,720	4.7%	8.7%
Otros consumibles	13,098,265	14,235,560	12,404,895	-5.3%	-12.9%	43,602,601	50,283,212	15.3%	6.3%
Partes eléctricas	7,734,937	9,306,516	7,883,122	1.9%	-15.3%	28,571,654	33,461,175	17.1%	4.2%
Sistema de transmisión	6,999,586	7,490,281	9,353,481	33.6%	24.9%	29,906,054	33,181,926	11.0%	4.1%
Partes de carrocería	7,147,935	6,837,973	5,879,338	-17.7%	-14.0%	25,884,934	25,489,430	-1.5%	3.2%
Sistema de frenos	4,719,584	4,996,733	5,191,935	10.0%	3.9%	18,714,042	20,750,223	10.9%	2.6%
Sistema de suspensión	3,754,589	3,799,459	3,952,049	5.3%	4.0%	14,348,045	15,874,188	10.6%	2.0%
Baterías	3,085,818	4,693,180	3,274,964	6.1%	-30.2%	13,419,774	15,529,613	15.7%	1.9%
Accesorios	3,258,681	2,827,842	2,728,534	-16.3%	-3.5%	10,311,332	11,770,419	14.2%	1.5%
Productos de caucho	2,711,590	3,019,634	2,802,566	3.4%	-7.2%	10,565,623	11,349,907	7.4%	1.4%
Ruedas y sus partes	1,203,501	1,521,313	3,269,348	171.7%	114.9%	5,238,219	10,329,215	97.2%	1.3%
Sistema de dirección	2,128,533	1,632,318	1,908,742	-10.3%	16.9%	8,593,669	7,506,196	-12.7%	0.9%
Sistema de enfriamiento	1,176,903	2,150,627	1,194,574	1.5%	-44.5%	5,577,649	6,727,582	20.6%	0.8%
Ejes y diferencial	1,249,976	1,053,951	1,333,657	6.7%	26.5%	4,408,936	4,806,568	9.0%	0.6%
Sistema de escape	805,008	819,836	593,042	-26.3%	-27.7%	3,314,528	3,004,278	-9.4%	0.4%
Total	202,669,447	205,183,318	219,390,918	8.3%	6.9%	739,592,196	799,750,079	8.1%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

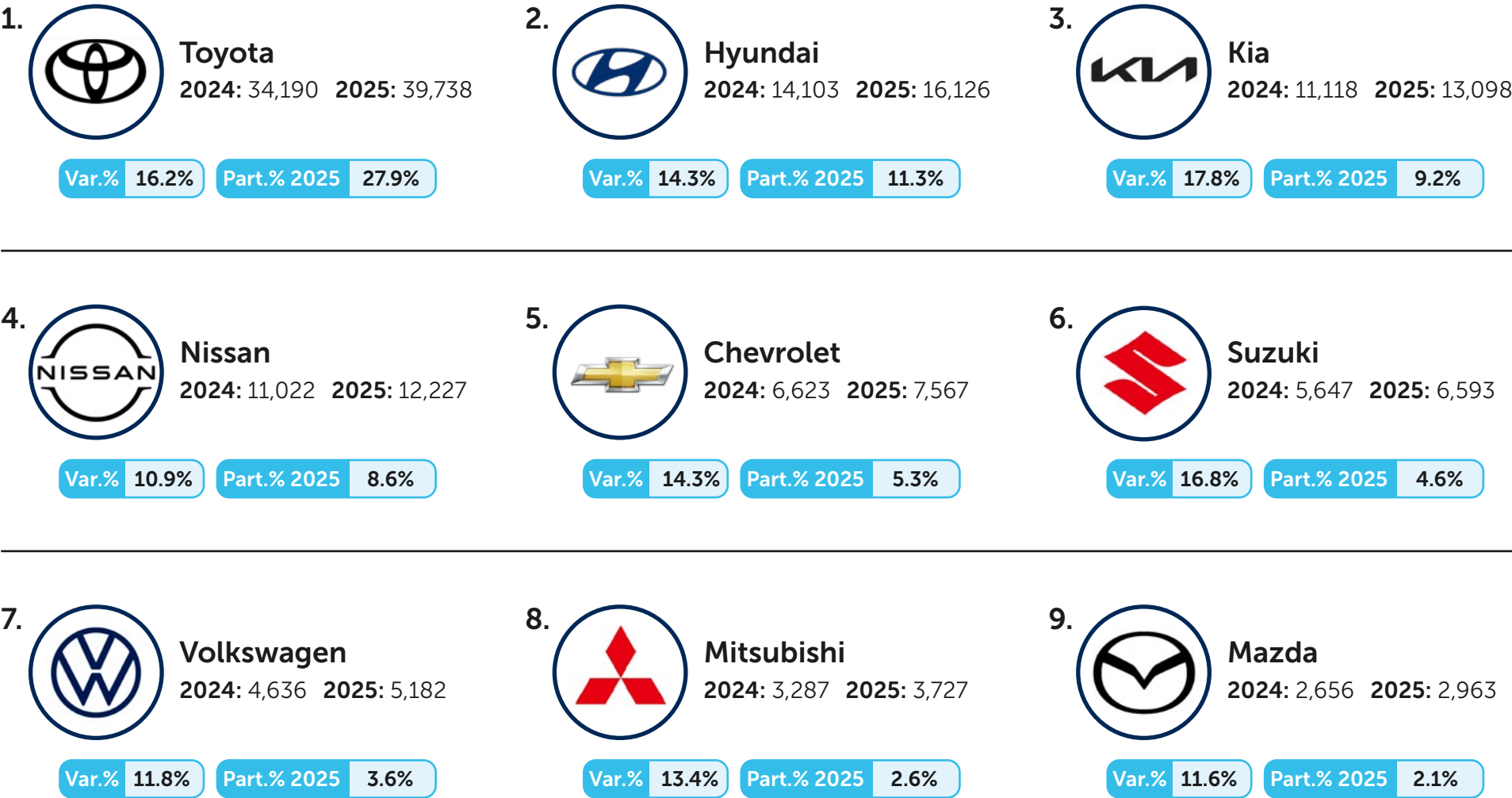
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Mar-24	Feb-25	Mar-25	Var. % Mar25/ Mar24	Var. % Mar25/ Feb25	Acumulado a Mar24	Acumulado a Mar25	Var. % Acum. Mar25/ Acum. Mar24
Vehículos livianos seminuevos	41,447	45,502	46,483	12.2%	2.2%	123,105	142,372	15.7%

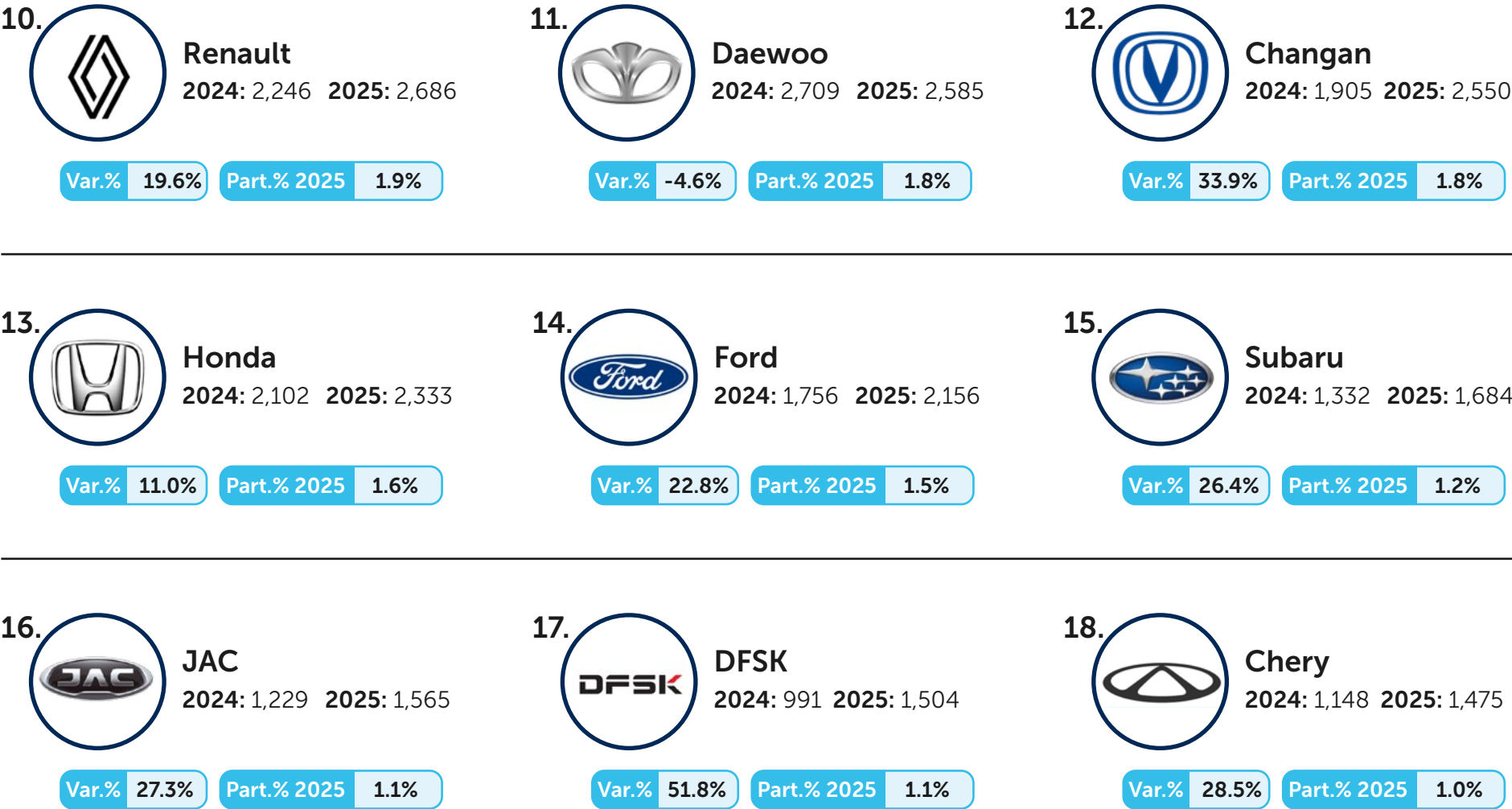
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



BMW

2024: 1,109 2025: 1,268

Var.%

14.3%

Part.% 2025

0.9%

20.



Great Wall

2024: 1,026 2025: 1,264

Var.%

23.2%

Part.% 2025

0.9%

21.



JEEP

2024: 980 2025: 1,092

Var.%

11.4%

Part.% 2025

0.8%

22.



Mercedes Benz

2024: 915 2025: 1,067

Var.%

16.6%

Part.% 2025

0.7%

23.



Peugeot

2024: 908 2025: 929

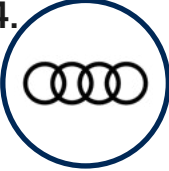
Var.%

2.3%

Part.% 2025

0.7%

24.



Audi

2024: 740 2025: 818

Var.%

10.5%

Part.% 2025

0.6%

25.



Foton

2024: 567 2025: 729

Var.%

28.6%

Part.% 2025

0.5%

Otros

2024: 8,160 2025: 9,446

Var.%

15.8%

Part.% 2025

6.6%

Total

2024: 123,105 2025: 142,372

Var.%

15.7%

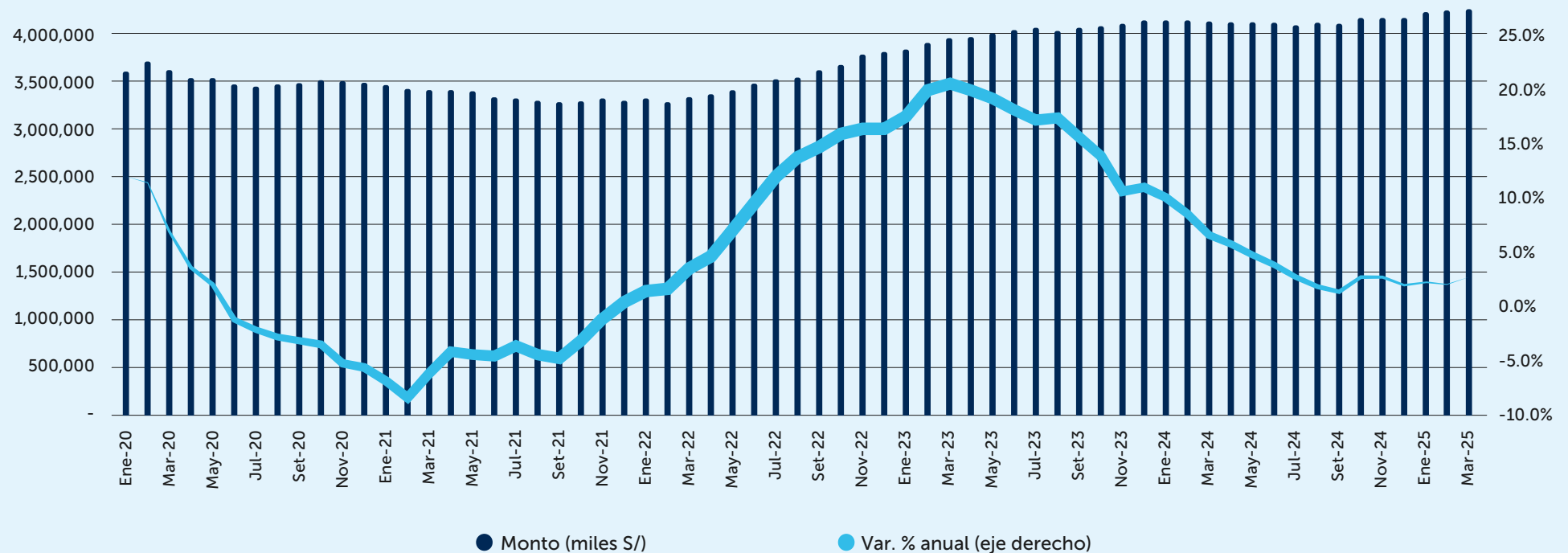
Part.% 2025

100%

Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Marzo 2025



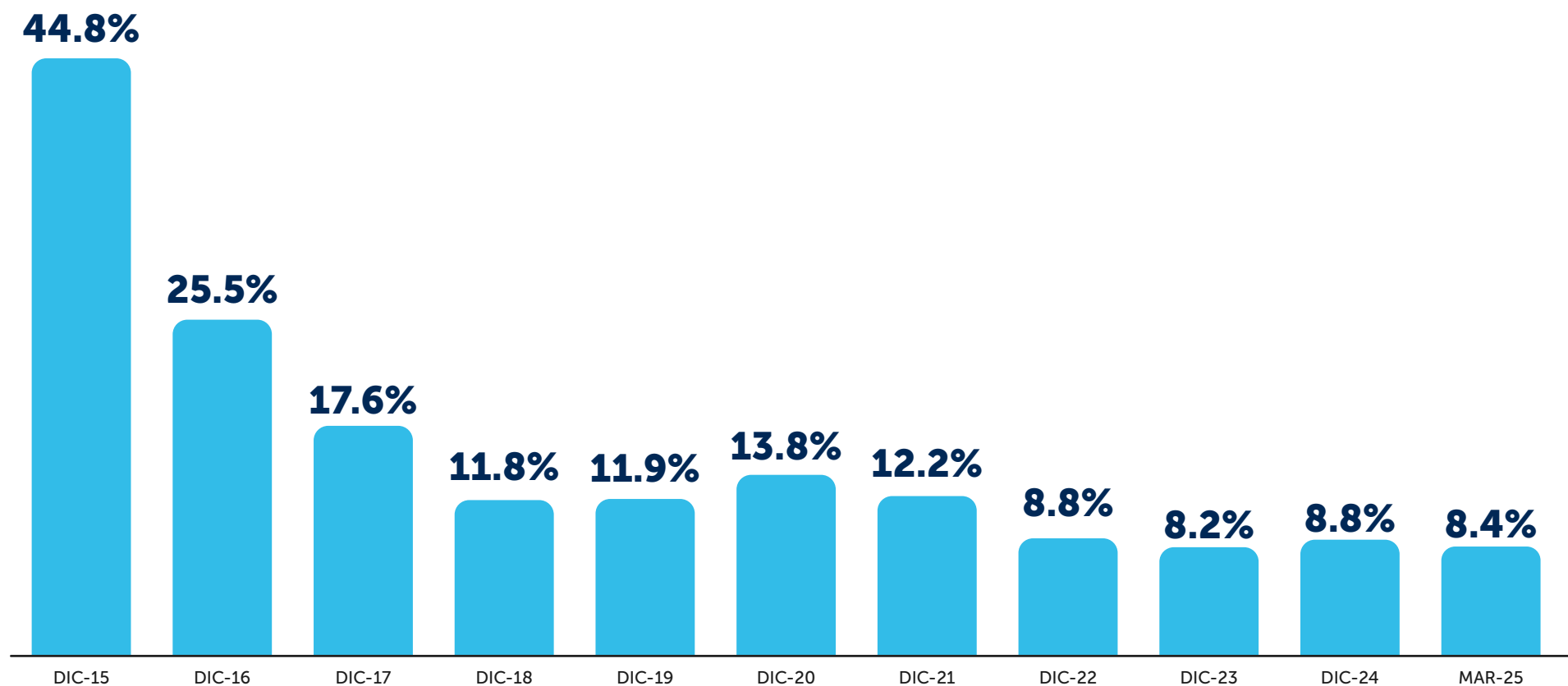
Por entidad financiera (en S/ miles) a marzo de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	932,377	1,057,518	13.42%	24.87%
2	Banco BBVA Perú	848,463	961,106	13.28%	22.60%
3	Banco de Crédito del Perú	1,001,239	891,811	-10.93%	20.97%
4	EC Santander Consumo	890,179	889,835	-0.04%	20.93%
5	Banco Interamericano de Finanzas	212,724	193,696	-8.95%	4.56%
6	Financiera Efectiva	88,964	87,652	-1.47%	2.06%
7	Scotiabank Perú	90,018	67,750	-24.74%	1.59%
8	Santander Perú S.A.	17,123	52,419	206.12%	1.23%
9	Interbank	42,530	24,631	-42.09%	0.58%
10	CMAC Huancayo	17,520	19,618	11.97%	0.46%
11	CRAC Prymera	3,299	2,347	-28.83%	0.06%
12	Alfin Banco	3,376	1,583	-53.10%	0.04%
13	Banco Falabella Perú	943	845	-10.38%	0.02%
14	CRAC Incasur	719	567	-21.20%	0.01%
15	EC Alternativa	334	357	6.84%	0.01%
16	CMAC Arequipa	380	297	-21.66%	0.01%
17	Banco Pichincha	438	259	-40.91%	0.01%
18	Financiera Santander Consumer	-	10	-	0.00%
19	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.00%
20	CMAC Ica	15	-	-100.00%	0.00%
Total		4,150,638	4,252,300	2.45%	100.0%

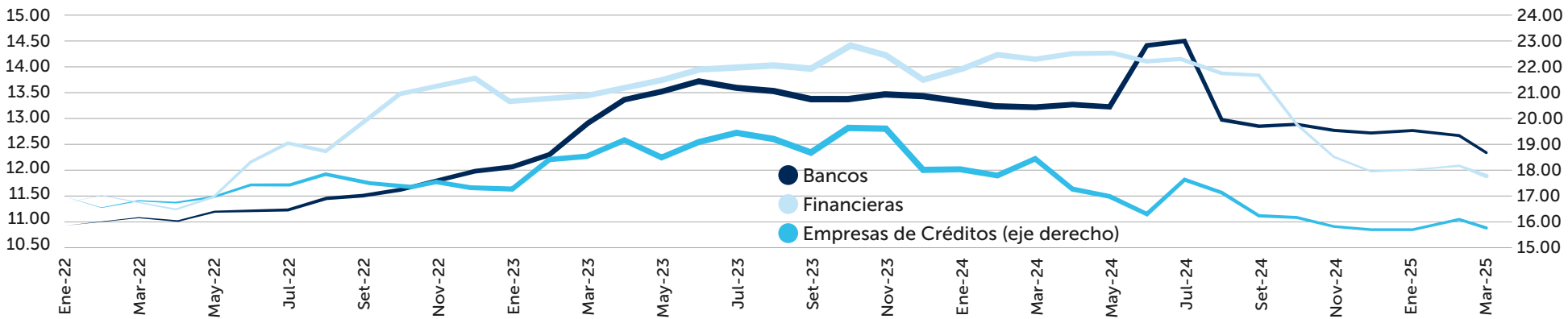
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

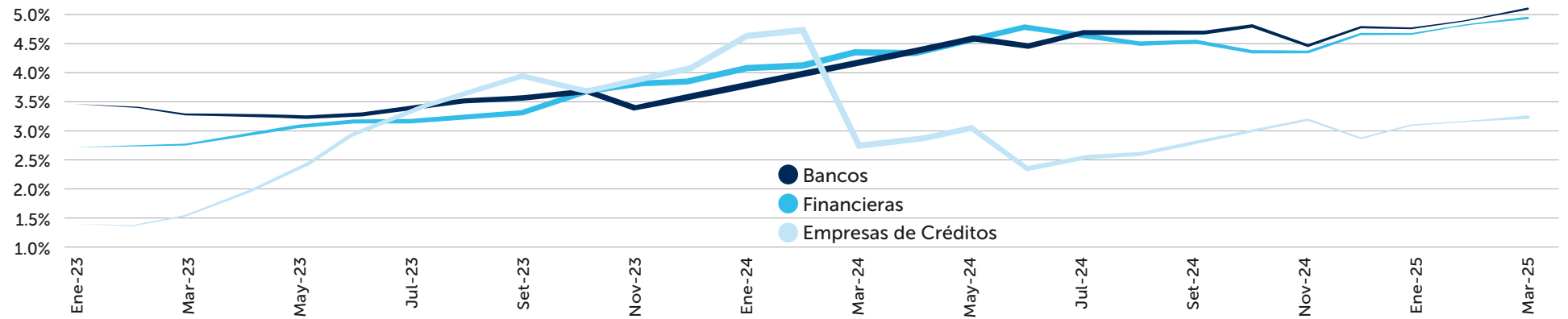


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: Asociaciones del sector Elaboración: GEE - AAP

Enero - marzo 2025

