

# INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Febrero 2025

Edición:  
**Marzo 2025**

Informe elaborado por:  
**Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas**

# CONTENIDO

## 5

### **Resultados del sector automotor**

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

## 8

### **Venta de vehículos livianos y pesados**

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

## 10

### **Venta de vehículos livianos**

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Por oficina registral

# 17

## **Venta de vehículos pesados**

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibús y ómnibus por marca
- Por oficina registral

# 31

## **Venta de vehículos menores**

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

# 42

## **Venta de vehículos de lujo**

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

# 46

## **Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV**

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología
- Vehículos a GNV

# 53

## **Importaciones**

- Por clase en unidades
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

# 58

## **Transferencias de vehículos livianos seminuevos**

- Promedio de 12 meses
- Por marca

# 62

## **Saldo de créditos vehiculares**

- Enero 2019 - Diciembre 2024
- Por entidad financiera (en S/ miles)
- Créditos vehiculares

# 66

## **Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)**

# Resultados del sector automotor

A febrero del 2025

La comercialización de vehículos nuevos anotó resultados dispares durante el segundo mes del presente año en comparación a febrero de 2024, en el cual las ventas de vehículos pesados y menores continuaron incrementándose, mientras que los vehículos livianos mostraron un descenso.

De acuerdo con información de SUNARP, la venta de **vehículos livianos** se situó en 13,777 unidades durante febrero de 2025, reportando una caída de -1.1% en comparación con similar mes del año anterior. Entanto, durante los primeros dos meses del presente año, las ventas de los referidos vehículos totalizaron 30,406 unidades, cifra superior en 8.2% frente a similar periodo del 2024.

El resultado anotado en el mes de análisis se explicó por diversos factores: por una parte, la venta de SUV y vehículos livianos destinados a actividades productivas, como las pick up y furgonetas, fue impulsado por la mejora de la confianza del consumidor, principalmente en los sectores socioeconómicos más altos, y por el avance de las expectativas empresariales, en línea con la recuperación de la inversión privada, así como por la mayor oferta y campañas comerciales por parte de las concesionarias. Por otro lado,



## Resultados del sector automotor

la significativa caída en el caso de automóviles fue influenciado por la alta base de comparación, ya que en febrero del año pasado se realizó la inmatriculación de un número importante de unidades que se vendieron en meses anteriores, generando un efecto de embalse.

En tanto, dentro del segmento de vehículos pesados, **la venta de camiones y tractocamiones** anotó 1,397 unidades comercializadas en febrero último, y alcanzó una expansión de 10.7% respecto a similar mes del 2024. De igual manera, durante los primeros dos meses del presente año, las ventas de los referidos vehículos sumaron 2,960 unidades, incrementándose en 15.4% con relación al primer bimestre del año pasado. El avance mostrado fue impulsado por el buen desempeño de sectores económicos que demandan intensivamente dichos vehículos, destacando la minería, industria manufacturera, entre otros, en línea con la recuperación del dinamismo que viene mostrando la inversión privada.

De la misma manera, **la venta de minibús y ómnibus** reportó en febrero último 252 unidades vendidas, mostrando un aumento de 34.8% en comparación con el segundo mes del 2024. Asimismo, durante los primeros dos meses del 2025, las ventas de los referidos vehículos se incrementaron a 592 unidades, cifra mayor en 56.6% frente a igual periodo del 2024. La tendencia positiva que viene mostrando dicho mercado se explica por la recuperación que vienen exhibiendo las actividades relacionadas al transporte de personas y al turismo, las cuales vienen reponiéndose desde el año pasado gracias al crecimiento del consumo privado, la recuperación de la inversión, y a la ausencia de shocks negativos que dificultaron el flujo vehicular en años anteriores.

Por su parte, **la venta de vehículos menores** anotó 30,151 unidades en febrero de 2025, mostrando un crecimiento de 5.8% a tasa anual; mientras que en el primer bimestre las ventas de los referidos vehículos totalizaron 63,778 unidades, superando en 21.2% lo registrado en igual periodo del 2024. Al desagregar la información se observó que las ventas de motos llegaron a 44,981 unidades durante los primeros dos meses del presente año (+22.1%), mientras las de trimotos se situaron en 18,797 unidades (+19.2%). El continuo avance que viene mostrando la comercialización de los referidos vehículos siguió fundamentándose en la renovación de las unidades adquiridas durante la pandemia; la mayor oferta y fuerte competencia que existe en dicho mercado, y a compras institucionales.

Nuestras expectativas respecto a las ventas de vehículos nuevos para los siguientes meses son positivas, por lo que esperamos que la actual tendencia al alza se mantenga, al menos durante el primer semestre del año, impulsado por la recuperación de la inversión privada, que a su vez llevaría a un incremento del empleo adecuado, además de un consumo privado que registraría una tasa de crecimiento similar a la de los últimos dos trimestres del año pasado. En esa línea, también existen perspectivas positivas para la oferta, además de mayores campañas comerciales por parte de los concesionarios, y fuerte competencia. A ello se sumaría mejores condiciones para el crédito vehicular. Sin embargo, para el segundo semestre del año las perspectivas variarían a medida que nos acerquemos al proceso electoral general que se llevará a cabo en el 2026, situación que suele generar incertidumbre en los agentes económicos, y que podría aletargar o posponer las decisiones de consumo e inversión, y por ende afectaría a las ventas de vehículos en la segunda parte del 2025.

## Resultados del sector automotor

### Venta vehículos livianos

En los primeros dos meses del 2025 se comercializaron 30,406 unidades de vehículos livianos, cifra mayor en 8.2% con respecto a igual periodo del 2024.

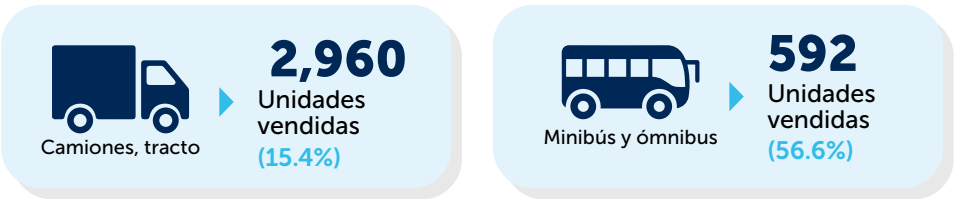
Ventas por segmentos a febrero de 2025 y variación con relación a igual periodo del 2024:



### Venta de vehículos pesados

Al finalizar el segundo mes del 2025 se vendieron 3,352 unidades, cifra superior en 20.7% en comparación al primer bimestre del 2024.

Ventas por segmentos durante enero y febrero de 2025 y variación anual:



### Venta de vehículos menores

Al término del primer bimestre del 2025 se vendieron 63,778 unidades, cifra mayor en 21.2% con relación a similar periodo del 2024.

Ventas por segmentos en los primeros dos meses del 2025 y variación con relación a igual lapso del 2024:



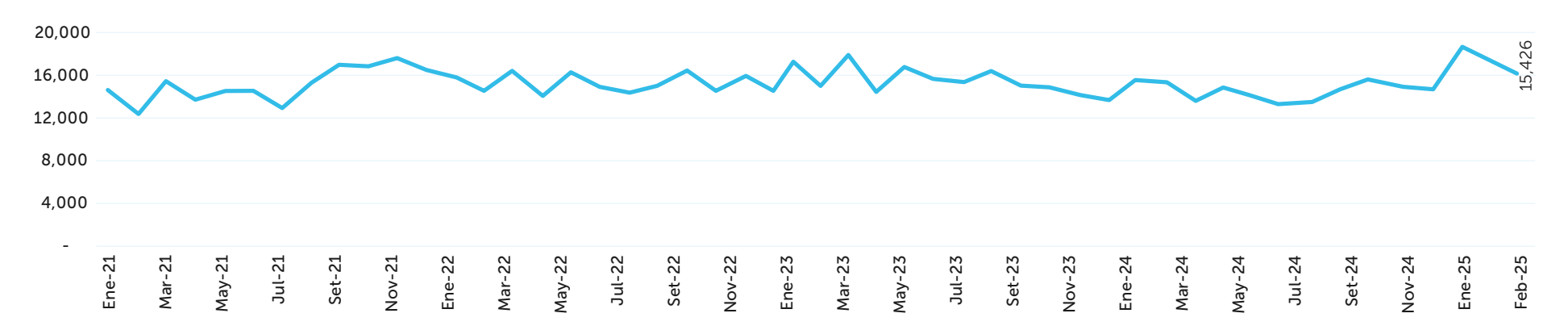
# Venta de vehículos livianos y pesados

## Evolución mensual

| Año          | Ene    | Feb    | Mar    | Abr     | May     | Jun    | Jul    | Ago    | Set    | Oct    | Nov    | Dic    | Total a Febrero | Total Anual |
|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|-------------|
| 2016         | 13,932 | 13,121 | 14,855 | 15,251  | 14,175  | 13,675 | 12,349 | 13,844 | 14,914 | 14,420 | 14,354 | 15,130 | 27,053          | 170,020     |
| 2017         | 15,868 | 14,292 | 15,701 | 12,654  | 16,006  | 14,537 | 13,447 | 17,026 | 15,014 | 14,137 | 15,419 | 16,180 | 30,160          | 180,281     |
| 2018         | 14,804 | 14,056 | 14,193 | 16,883  | 16,587  | 13,507 | 12,827 | 13,153 | 12,462 | 13,099 | 12,772 | 11,459 | 28,860          | 165,802     |
| 2019         | 15,367 | 13,901 | 13,269 | 13,633  | 14,935  | 12,508 | 13,309 | 13,563 | 14,742 | 14,174 | 13,424 | 15,822 | 29,268          | 168,647     |
| 2020         | 15,801 | 13,890 | 7,664  | -       | 375     | 5,260  | 11,043 | 12,396 | 14,561 | 15,312 | 14,918 | 13,870 | 29,691          | 125,090     |
| 2021         | 13,949 | 11,256 | 14,913 | 12,893  | 13,837  | 13,857 | 11,926 | 14,879 | 16,776 | 16,650 | 17,645 | 16,170 | 25,205          | 174,751     |
| 2022         | 15,658 | 13,847 | 16,182 | 13,256  | 16,168  | 14,230 | 13,500 | 14,532 | 16,403 | 14,371 | 15,524 | 13,872 | 29,505          | 177,543     |
| 2023         | 17,145 | 14,410 | 18,028 | 13,571  | 16,729  | 15,100 | 14,829 | 16,238 | 14,721 | 14,236 | 13,845 | 12,960 | 31,555          | 181,812     |
| 2024         | 15,649 | 15,384 | 12,945 | 14,556  | 13,548  | 12,240 | 12,608 | 14,256 | 15,249 | 14,620 | 14,471 | 13,783 | 31,033          | 169,309     |
| 2025         | 18,532 | 15,426 |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        | 33,958          |             |
| Var. % 16/15 | -15.9% | -9.6%  | -5.1%  | 2.7%    | -1.2%   | -7.4%  | -3.9%  | -7.8%  | 6.1%   | 13.1%  | 5.5%   | 7.3%   | -12.9%          | -1.8%       |
| Var. % 17/16 | 13.9%  | 8.9%   | 5.7%   | -17.0%  | 12.9%   | 6.3%   | 8.9%   | 23.0%  | 0.7%   | -2.0%  | 7.4%   | 6.9%   | 11.5%           | 6.0%        |
| Var. % 18/17 | -6.7%  | -1.7%  | -9.6%  | 33.4%   | 3.6%    | -7.1%  | -4.6%  | -22.7% | -17.0% | -7.3%  | -17.2% | -29.2% | -4.3%           | -8.0%       |
| Var. % 19/18 | 3.8%   | -1.1%  | -6.5%  | -19.3%  | -10.0%  | -7.4%  | 3.8%   | 3.1%   | 18.3%  | 8.2%   | 5.1%   | 38.1%  | 1.4%            | 1.7%        |
| Var. % 20/19 | 2.8%   | -0.1%  | -42.2% | -100.0% | -97.5%  | -57.9% | -17.0% | -8.6%  | -1.2%  | 8.0%   | 11.1%  | -12.3% | 1.4%            | -25.8%      |
| Var. % 21/20 | -11.7% | -19.0% | 94.6%  | -       | 3589.9% | 163.4% | 8.0%   | 20.0%  | 15.2%  | 8.7%   | 18.3%  | 16.6%  | -15.1%          | 39.7%       |
| Var. % 22/21 | 12.3%  | 23.0%  | 8.5%   | 2.8%    | 16.8%   | 2.7%   | 13.2%  | -2.3%  | -2.2%  | -13.7% | -12.0% | -14.2% | 17.1%           | 1.6%        |
| Var. % 23/22 | 9.5%   | 4.1%   | 11.4%  | 2.4%    | 3.5%    | 6.1%   | 9.8%   | 11.7%  | -10.3% | -0.9%  | -10.8% | -6.6%  | 6.9%            | 2.4%        |
| Var. % 24/23 | -8.7%  | 6.8%   | -28.2% | 7.3%    | -19.0%  | -18.9% | -15.0% | -12.2% | 3.6%   | 2.7%   | 4.5%   | 6.4%   | -1.7%           | -6.9%       |
| Var. % 25/24 | 18.4%  | 0.3%   |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        | 9.4%            |             |

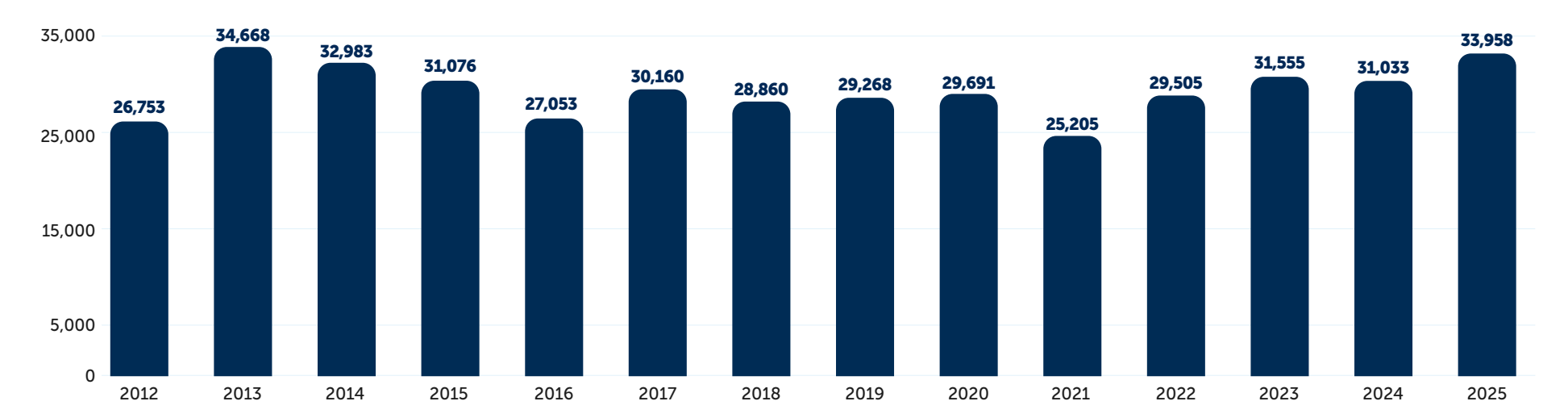
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

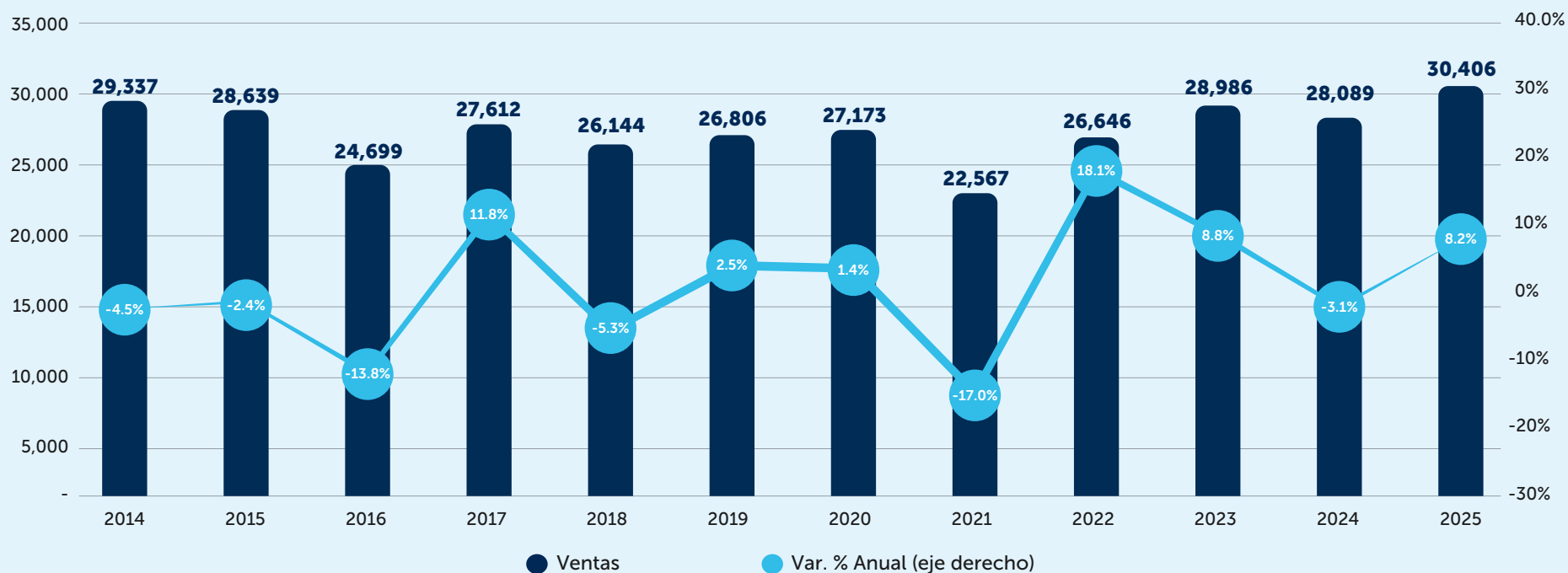
A febrero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

# Venta de vehículos livianos

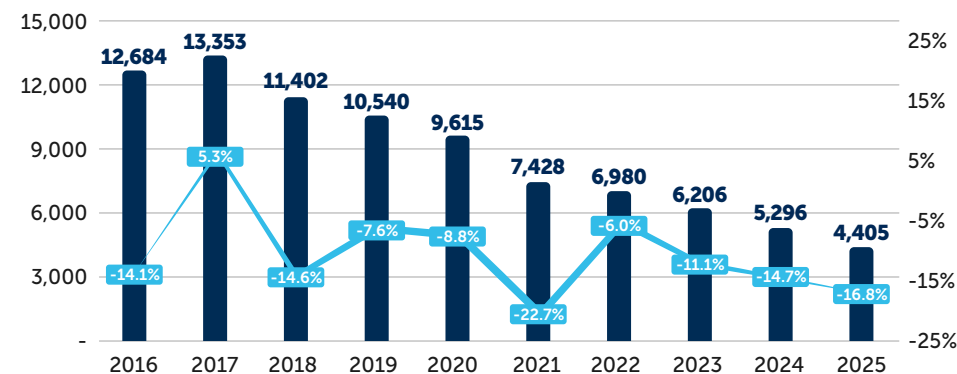
A febrero de cada año



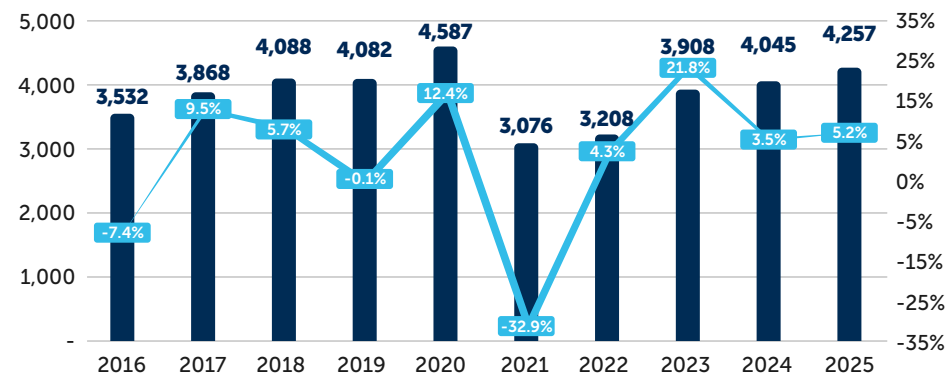
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos a febrero de cada año

## Automóviles, SW

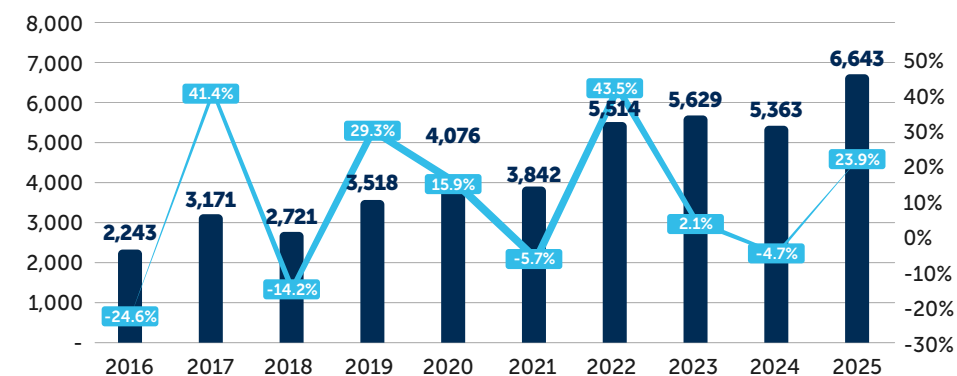


## Camionetas

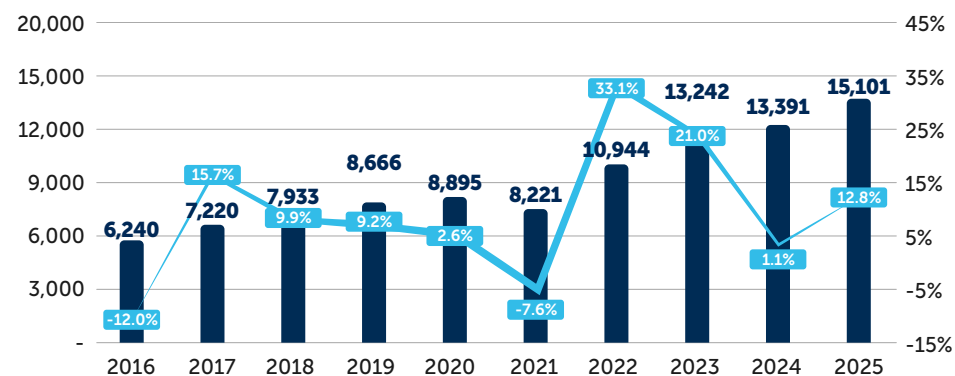


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

## Pick up, furgonetas



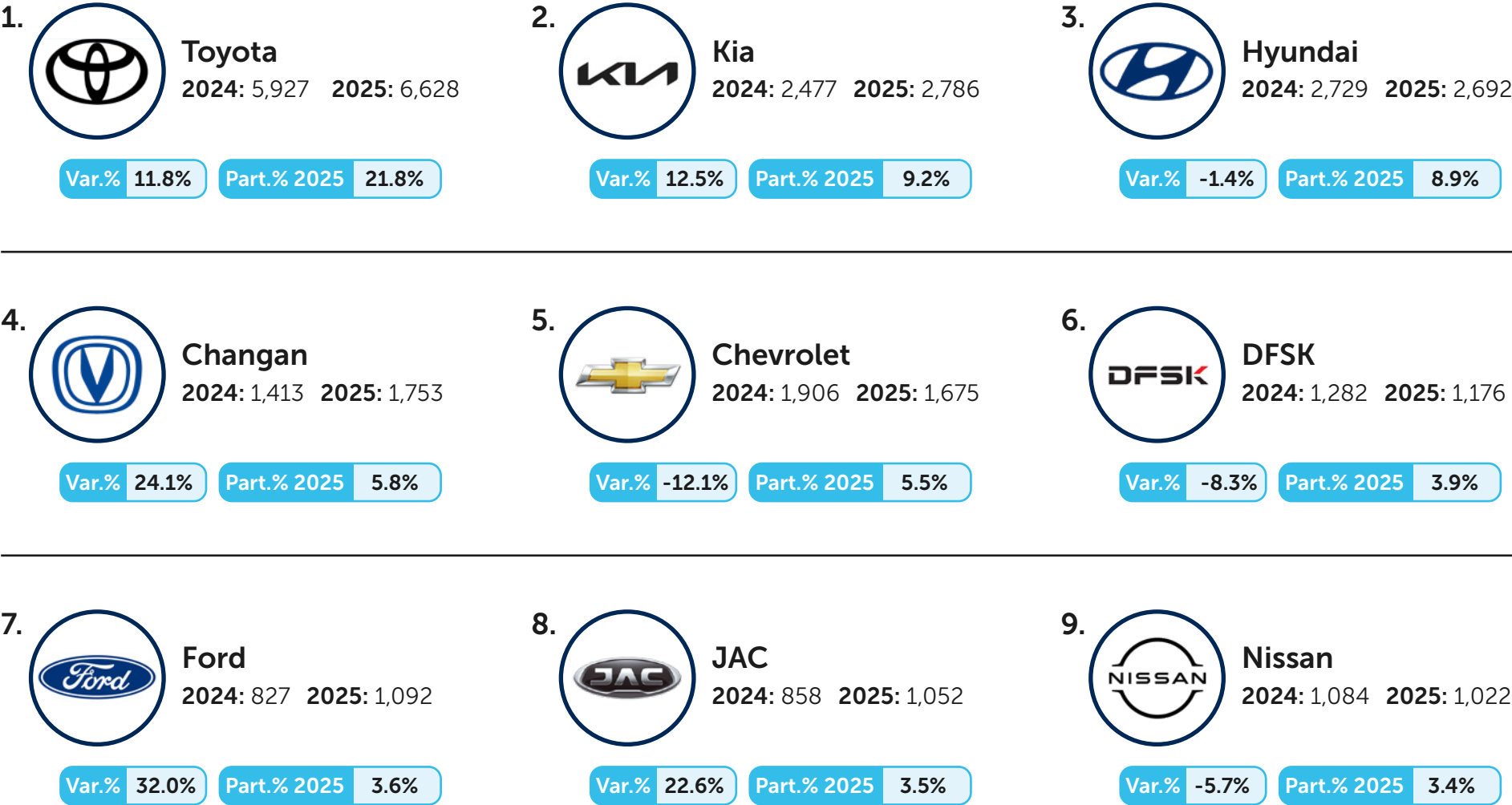
## SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

10.



Mitsubishi

2024: 764    2025: 907

Var.%

18.7%

Part.% 2025

3.0%

11.



Jetour

2024: 690    2025: 873

Var.%

26.5%

Part.% 2025

2.9%

12.



Suzuki

2024: 1,000    2025: 766

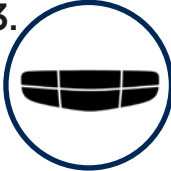
Var.%

-23.4%

Part.% 2025

2.5%

13.



GEELY

2024: 555    2025: 729

Var.%

31.4%

Part.% 2025

2.4%

14.



Chery

2024: 462    2025: 688

Var.%

48.9%

Part.% 2025

2.3%

15.



Volkswagen

2024: 513    2025: 613

Var.%

19.5%

Part.% 2025

2.0%

16.



Honda

2024: 497    2025: 548

Var.%

10.3%

Part.% 2025

1.8%

17.



Mazda

2024: 440    2025: 508

Var.%

15.5%

Part.% 2025

1.7%

18.



MG

2024: 389    2025: 441

Var.%

13.4%

Part.% 2025

1.5%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

19.



Subaru

2024: 356    2025: 384

Var.% 7.9%

Part.% 2025 1.3%

20.



Renault

2024: 337    2025: 367

Var.% 8.9%

Part.% 2025 1.2%

21.



Foton

2024: 326    2025: 335

Var.% 2.8%

Part.% 2025 1.1%

22.



Great Wall

2024: 290    2025: 334

Var.% 15.2%

Part.% 2025 1.1%

23.



Dongfeng

2024: 240    2025: 286

Var.% 19.2%

Part.% 2025 0.9%

24.



JMC

2024: 225    2025: 267

Var.% 18.7%

Part.% 2025 0.9%

25.



Shineray

2024: 163    2025: 219

Var.% 34.4%

Part.% 2025 0.7%

Otros

2024: 2,339    2025: 2,265

Var.% -3.2%

Part.% 2025 7.4%

Total

2024: 28,089    2025: 30,406

Var.% 8.2%

Part.% 2025 100%

Automóviles, SW

| Rank. | Marca     | 2024  | 2025  | Var.%  | Part.% 2025 |
|-------|-----------|-------|-------|--------|-------------|
| 1     | Kia       | 1,359 | 1,290 | -5.1%  | 29.3%       |
| 2     | Hyundai   | 1,199 | 1,059 | -11.7% | 24.0%       |
| 3     | Toyota    | 1,198 | 620   | -48.2% | 14.1%       |
| 4     | Nissan    | 220   | 248   | 12.7%  | 5.6%        |
| 5     | Chevrolet | 209   | 229   | 9.6%   | 5.2%        |
| 6     | MG        | 64    | 148   | 131.3% | 3.4%        |
| 7     | Suzuki    | 426   | 145   | -66.0% | 3.3%        |
| 8     | Chery     | 18    | 125   | 594.4% | 2.8%        |
| 9     | Changan   | 152   | 93    | -38.8% | 2.1%        |
| 10    | Renault   | 79    | 70    | -11.4% | 1.6%        |
|       | Otros     | 374   | 378   | 1.1%   | 8.6%        |
| Total |           | 5,298 | 4,405 | -16.9% | 100.0%      |

Pick up, furgonetas

| Rank. | Marca      | 2024  | 2025  | Var.% | Part.% 2025 |
|-------|------------|-------|-------|-------|-------------|
| 1     | Toyota     | 1,901 | 2,703 | 42.2% | 40.7%       |
| 2     | Ford       | 500   | 509   | 1.8%  | 7.7%        |
| 3     | JAC        | 331   | 418   | 26.3% | 6.3%        |
| 4     | Mitsubishi | 296   | 376   | 27.0% | 5.7%        |
| 5     | Nissan     | 327   | 344   | 5.2%  | 5.2%        |
| 6     | Great Wall | 290   | 334   | 15.2% | 5.0%        |
| 7     | Hyundai    | 217   | 298   | 37.3% | 4.5%        |
| 8     | JMC        | 224   | 267   | 19.2% | 4.0%        |
| 9     | Foton      | 240   | 226   | -5.8% | 3.4%        |
| 10    | Kia        | 122   | 188   | 54.1% | 2.8%        |
|       | Otros      | 915   | 980   | 7.1%  | 14.8%       |
| Total |            | 5,363 | 6,643 | 23.9% | 100.0%      |

Camionetas

| Rank. | Marca      | 2024  | 2025  | Var.%  | Part.% 2025 |
|-------|------------|-------|-------|--------|-------------|
| 1     | Toyota     | 765   | 880   | 15.0%  | 20.7%       |
| 2     | Changan    | 775   | 844   | 8.9%   | 19.8%       |
| 3     | Chevrolet  | 671   | 661   | -1.5%  | 15.5%       |
| 4     | DFSK       | 397   | 378   | -4.8%  | 8.9%        |
| 5     | Mitsubishi | 249   | 303   | 21.7%  | 7.1%        |
| 6     | Shineray   | 163   | 207   | 27.0%  | 4.9%        |
| 7     | King Long  | 136   | 122   | -10.3% | 2.9%        |
| 8     | KYC        | 117   | 113   | -3.4%  | 2.7%        |
| 9     | Hyundai    | 42    | 111   | 164.3% | 2.6%        |
| 10    | Foton      | 86    | 109   | 26.7%  | 2.6%        |
|       | Otros      | 644   | 529   | -17.9% | 12.4%       |
| Total |            | 4,045 | 4,257 | 5.2%   | 100.0%      |

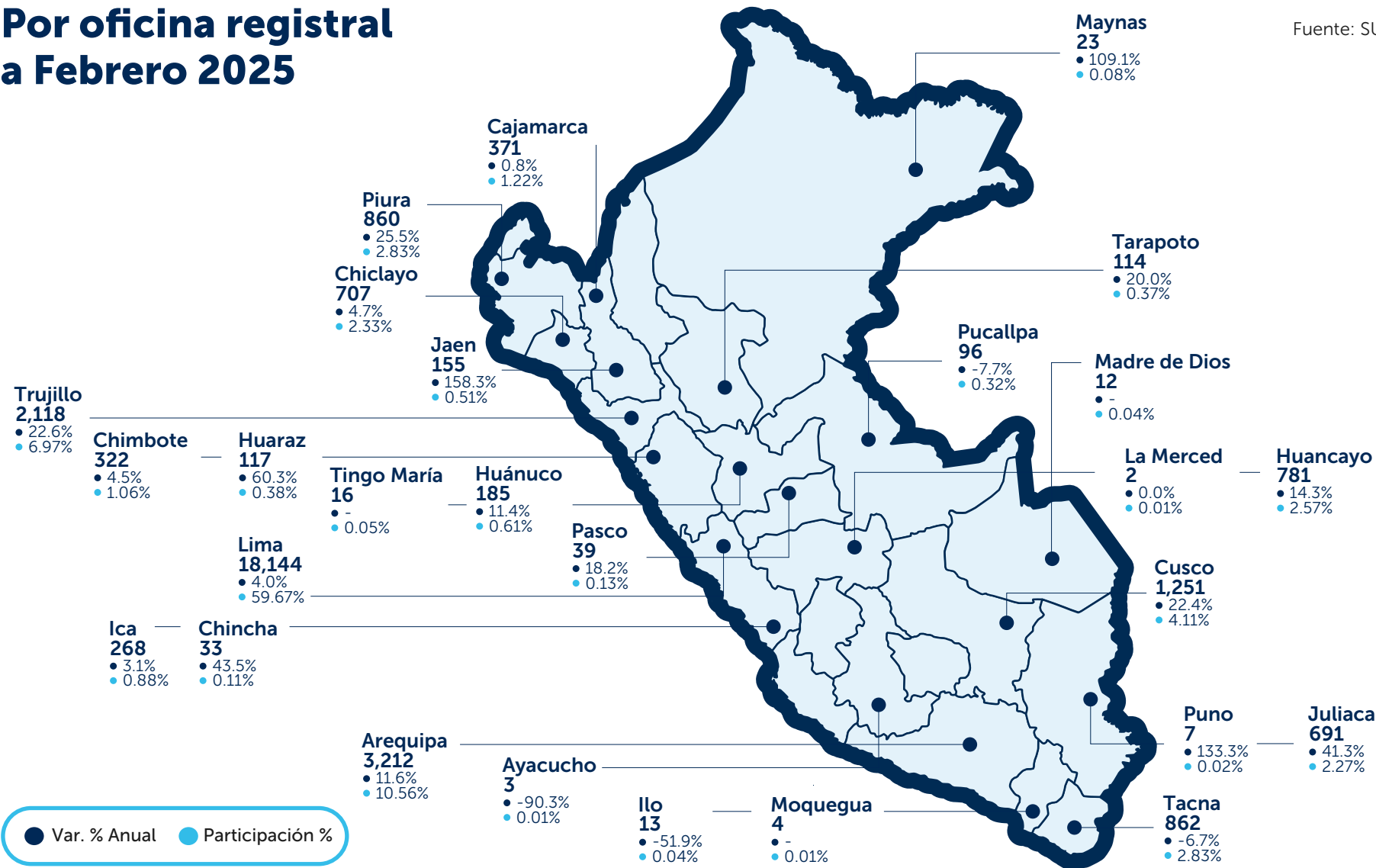
SUV, todoterreno

| Rank. | Marca     | 2024   | 2025   | Var.%  | Part.% 2025 |
|-------|-----------|--------|--------|--------|-------------|
| 1     | Toyota    | 2,063  | 2,425  | 17.5%  | 16.1%       |
| 2     | Kia       | 991    | 1,306  | 31.8%  | 8.6%        |
| 3     | Hyundai   | 1,271  | 1,224  | -3.7%  | 8.1%        |
| 4     | Jetour    | 690    | 873    | 26.5%  | 5.8%        |
| 5     | DFSK      | 861    | 758    | -12.0% | 5.0%        |
| 6     | Changan   | 435    | 744    | 71.0%  | 4.9%        |
| 7     | Chevrolet | 851    | 683    | -19.7% | 4.5%        |
| 8     | GEELY     | 550    | 677    | 23.1%  | 4.5%        |
| 9     | Ford      | 327    | 582    | 78.0%  | 3.9%        |
| 10    | Suzuki    | 464    | 565    | 21.8%  | 3.7%        |
|       | Otros     | 4,880  | 5,264  | 7.9%   | 34.9%       |
| Total |           | 13,383 | 15,101 | 12.8%  | 100.0%      |

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

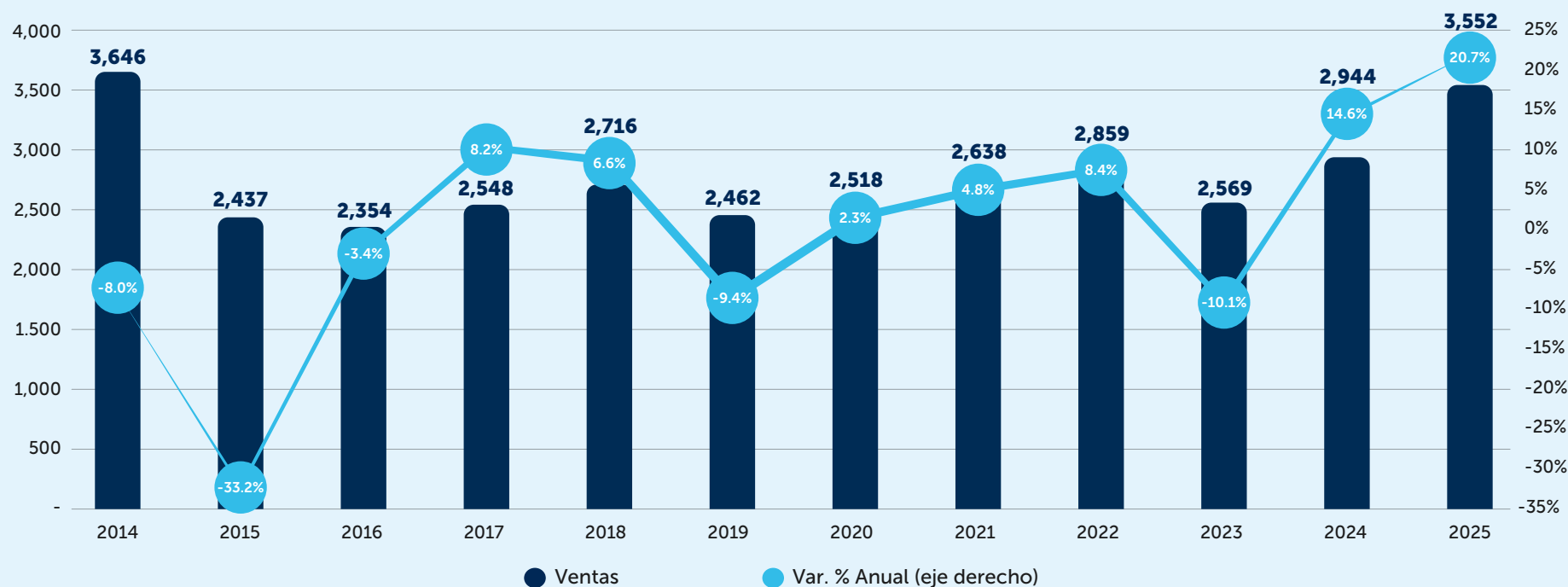
# Por oficina registral a Febrero 2025

Fuente: SUNARP - AAP



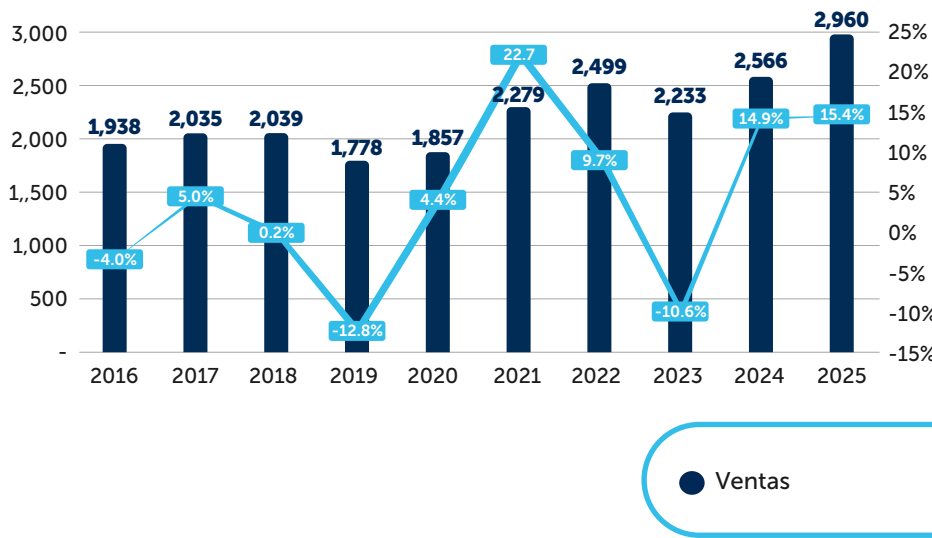
# Venta de vehículos pesados

A febrero de cada año

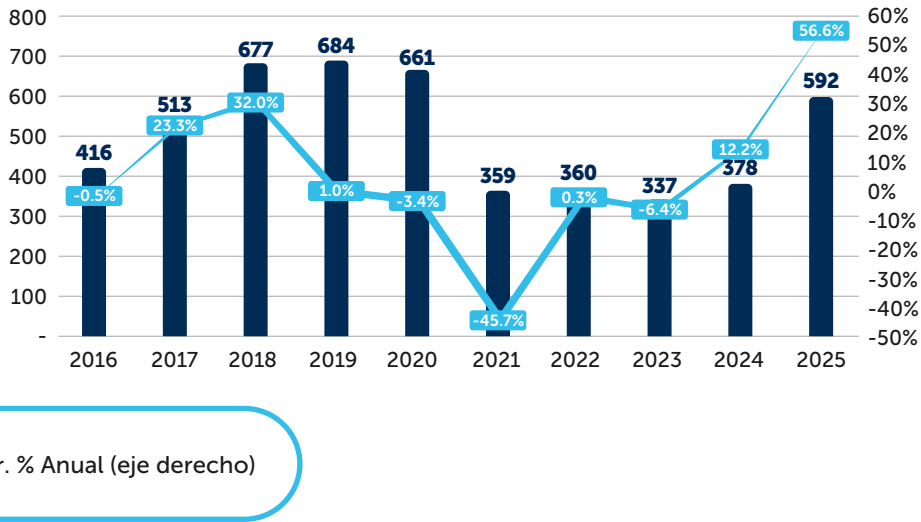


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

### Camiones y tracto

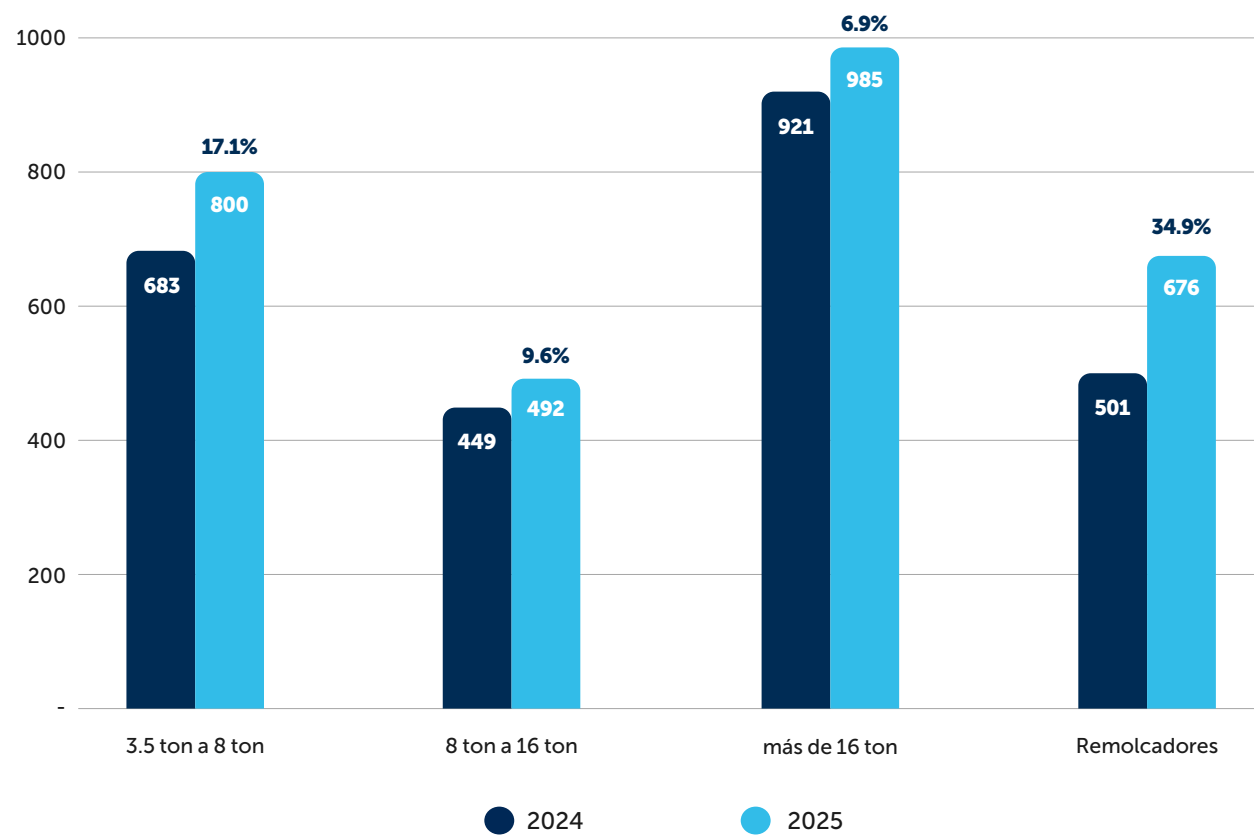


### Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

## Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)



Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

## Venta de vehículos pesados a febrero de cada año

### Venta de camiones (3.5 PBV - 8 PBV)

| Rank. | Marca    | 2024 | 2025 | Var.%  | Part.% 2025 |
|-------|----------|------|------|--------|-------------|
| 1     | Isuzu    | 189  | 255  | 34.9%  | 31.9%       |
| 2     | Fuso     | 115  | 106  | -7.8%  | 13.3%       |
| 3     | Hino     | 89   | 89   | 0.0%   | 11.1%       |
| 4     | JAC      | 65   | 85   | 30.8%  | 10.6%       |
| 5     | Foton    | 64   | 79   | 23.4%  | 9.9%        |
| 6     | Hyundai  | 35   | 64   | 82.9%  | 8.0%        |
| 7     | JMC      | 42   | 39   | -7.1%  | 4.9%        |
| 8     | Forland  | 18   | 23   | 27.8%  | 2.9%        |
| 9     | Dongfeng | 11   | 17   | 54.5%  | 2.1%        |
| 10    | Kama     | 8    | 12   | 50.0%  | 1.5%        |
|       | Otros    | 47   | 31   | -34.0% | 3.9%        |
| Total |          | 683  | 800  | 17.1%  | 100%        |

### Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

| Rank. | Marca         | 2024 | 2025 | Var.%  | Part.% 2025 |
|-------|---------------|------|------|--------|-------------|
| 1     | Isuzu         | 135  | 120  | -11.1% | 24.4%       |
| 2     | Hino          | 60   | 75   | 25.0%  | 15.2%       |
| 3     | JAC           | 45   | 56   | 24.4%  | 11.4%       |
| 4     | Fuso          | 41   | 44   | 7.3%   | 8.9%        |
| 5     | Volkswagen    | 6    | 35   | 483.3% | 7.1%        |
| 6     | Hyundai       | 26   | 35   | 34.6%  | 7.1%        |
| 7     | Sinotruk      | 34   | 34   | 0.0%   | 6.9%        |
| 8     | Mercedes Benz | 22   | 29   | 31.8%  | 5.9%        |
| 9     | Foton         | 29   | 19   | -34.5% | 3.9%        |
| 10    | Forland       | 12   | 12   | 0.0%   | 2.4%        |
|       | Otros         | 39   | 33   | -15.4% | 6.7%        |
| Total |               | 449  | 492  | 9.6%   | 100%        |

### Venta de Camiones (más de 16 PBV)

| Rank. | Marca         | 2024 | 2025 | Var.%  | Part.% 2025 |
|-------|---------------|------|------|--------|-------------|
| 1     | Volvo         | 209  | 224  | 7.2%   | 22.7%       |
| 2     | Sinotruk      | 85   | 156  | 83.5%  | 15.8%       |
| 3     | Mercedes Benz | 143  | 138  | -3.5%  | 14.0%       |
| 4     | Shacman       | 111  | 88   | -20.7% | 8.9%        |
| 5     | Scania        | 42   | 61   | 45.2%  | 6.2%        |
| 6     | Foton         | 52   | 52   | 0.0%   | 5.3%        |
| 7     | Isuzu         | 52   | 32   | -38.5% | 3.2%        |
| 8     | FAW           | 8    | 31   | 287.5% | 3.1%        |
| 9     | Hino          | 38   | 29   | -23.7% | 2.9%        |
| 10    | Volkswagen    | 34   | 28   | -17.6% | 2.8%        |
|       | Otros         | 147  | 146  | -0.7%  | 14.8%       |
| Total |               | 921  | 985  | 6.9%   | 100%        |

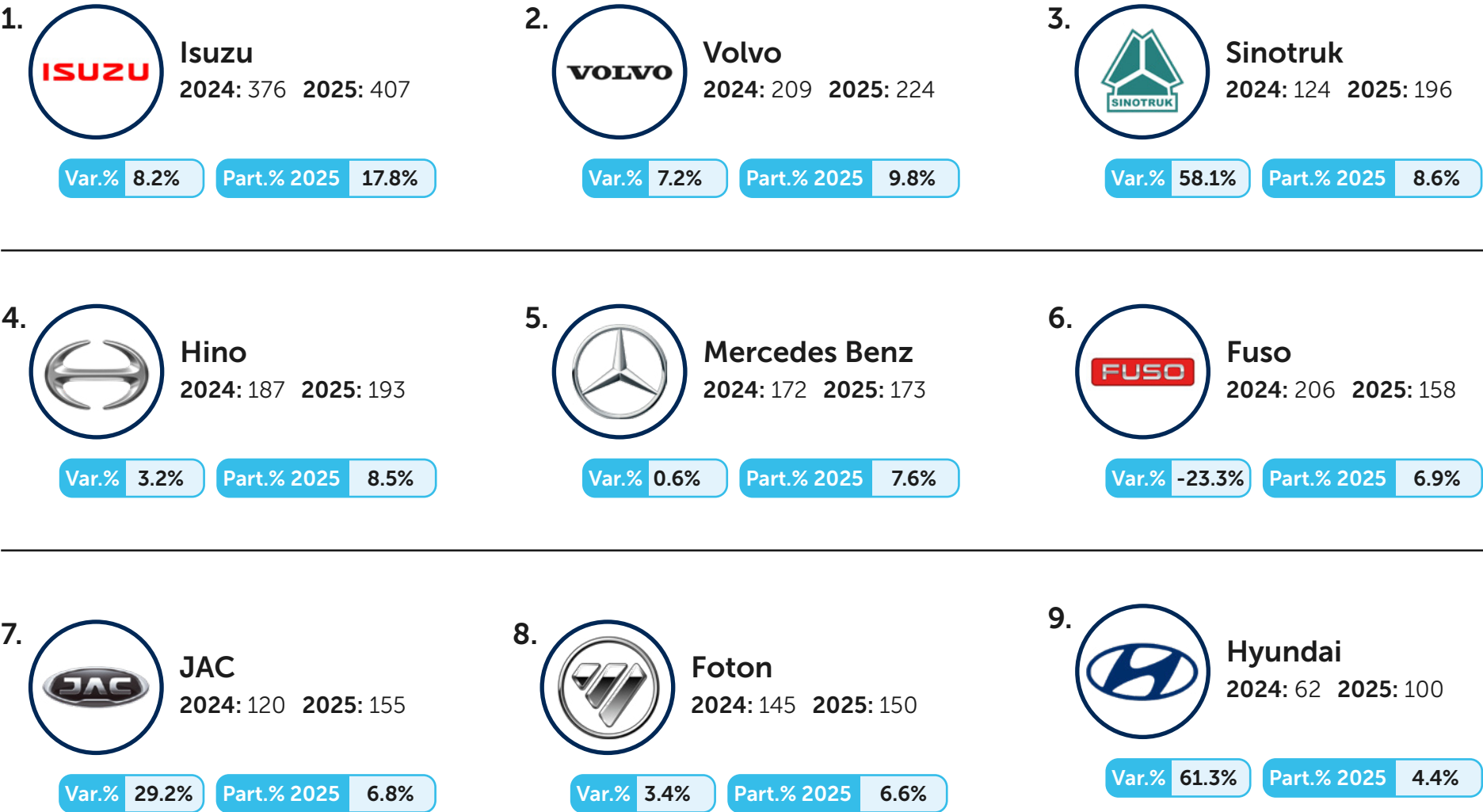
### Venta de remolcadores y tractocamiones

| Rank. | Marca         | 2024 | 2025 | Var.%  | Part.% 2025 |
|-------|---------------|------|------|--------|-------------|
| 1     | Scania        | 135  | 137  | 1.5%   | 20.3%       |
| 2     | Volvo         | 72   | 133  | 84.7%  | 19.7%       |
| 3     | International | 25   | 77   | 208.0% | 11.4%       |
| 4     | Foton         | 77   | 61   | -20.8% | 9.0%        |
| 5     | Shacman       | 54   | 52   | -3.7%  | 7.7%        |
| 6     | Mercedes Benz | 22   | 50   | 127.3% | 7.4%        |
| 7     | Freightliner  | 42   | 42   | 0.0%   | 6.2%        |
| 8     | Sinotruk      | 13   | 31   | 138.5% | 4.6%        |
| 9     | FAW           | 16   | 27   | 68.8%  | 4.0%        |
| 10    | Kenworth      | 5    | 23   | 360.0% | 3.4%        |
|       | Otros         | 40   | 43   | 7.5%   | 6.4%        |
| Total |               | 501  | 676  | 34.9%  | 100%        |

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

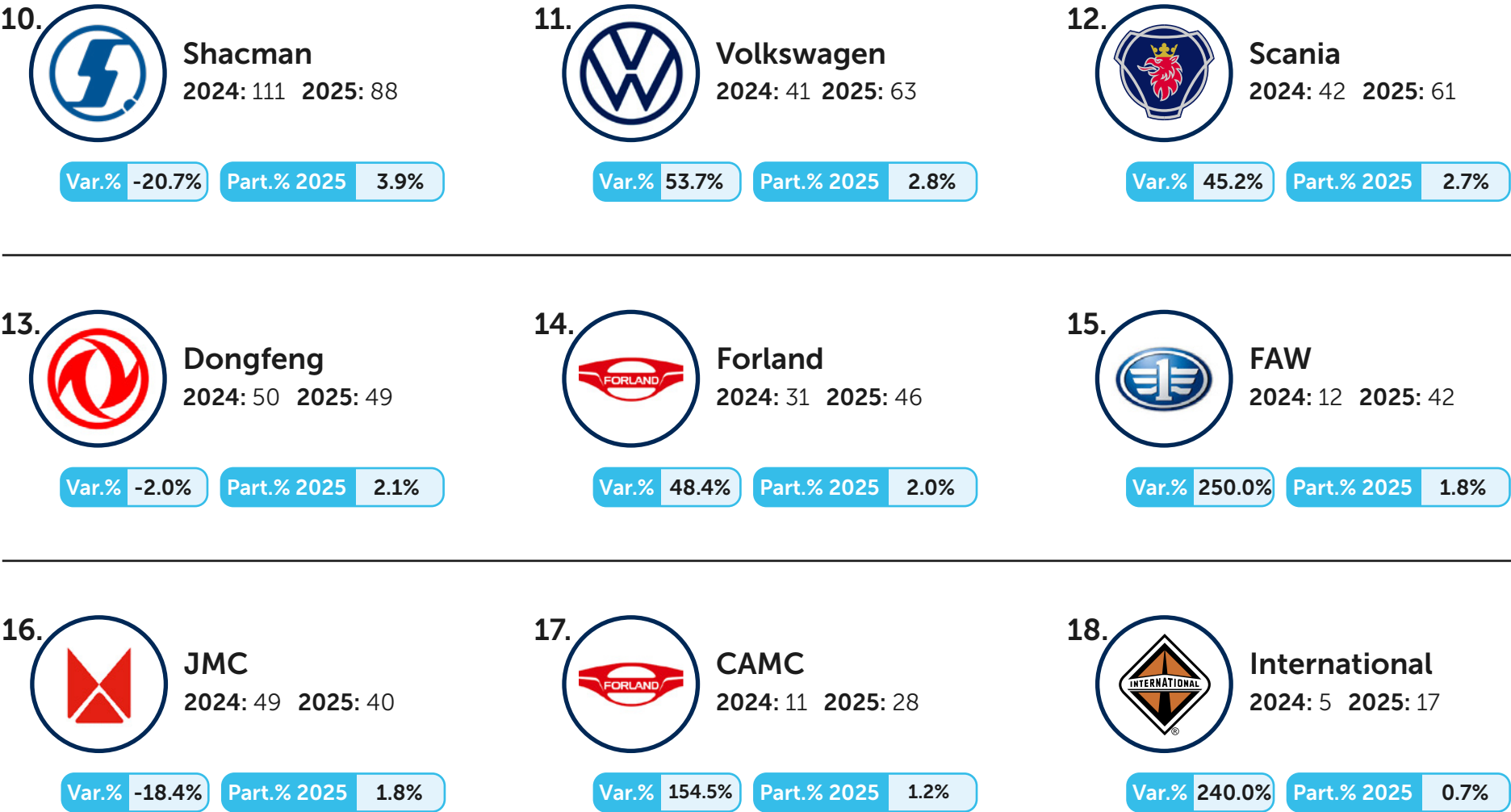
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



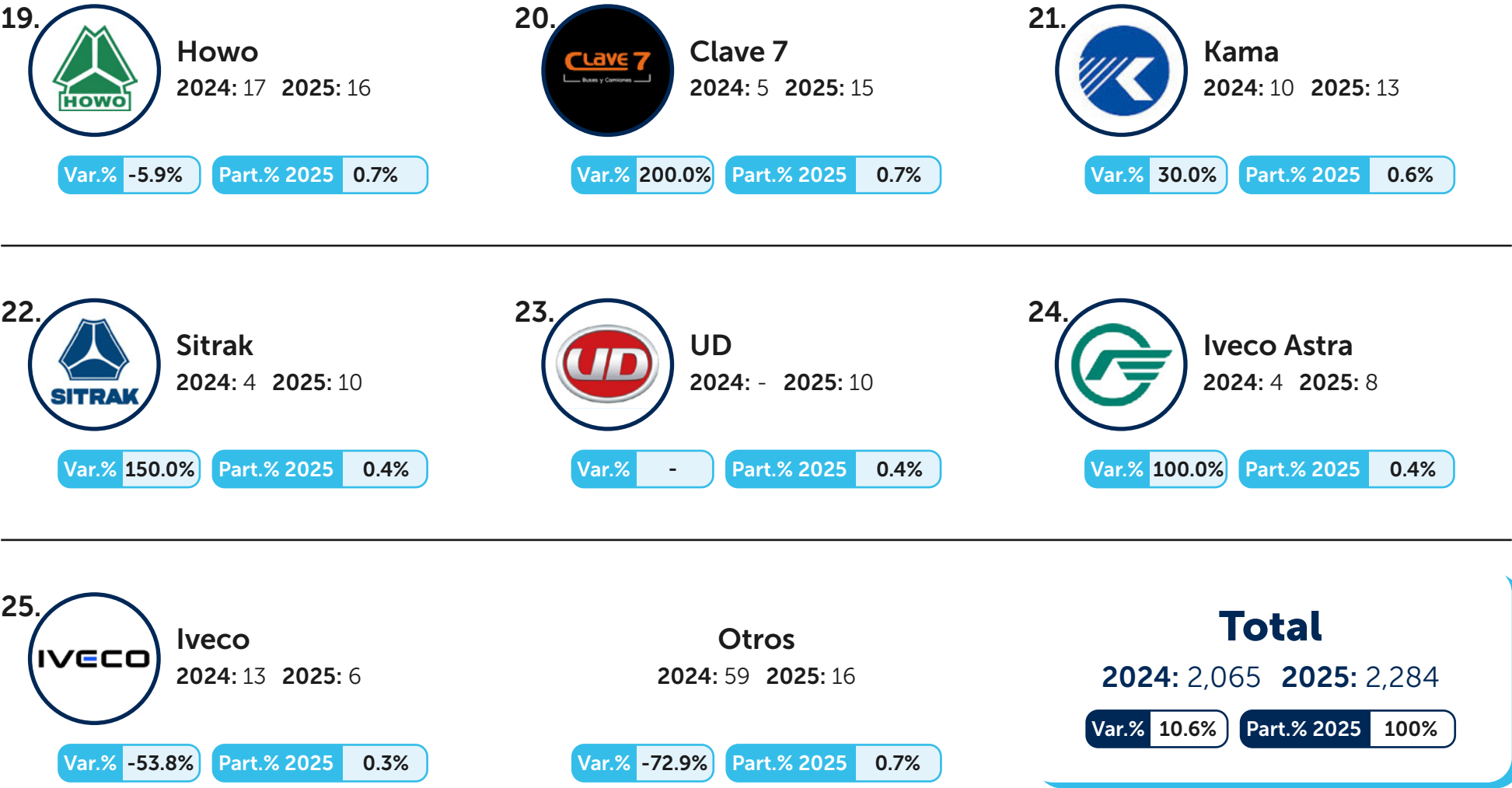
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



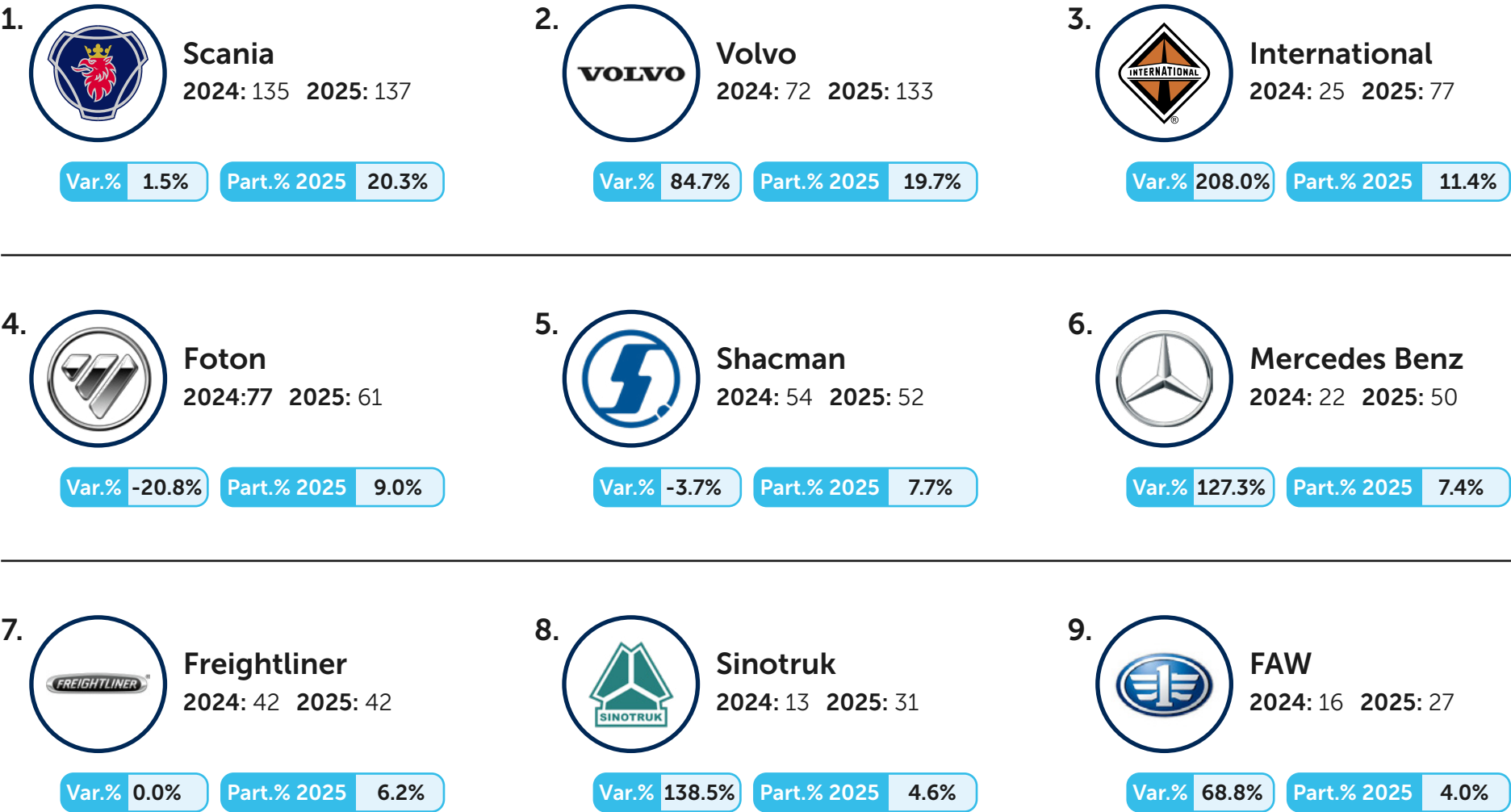
## Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



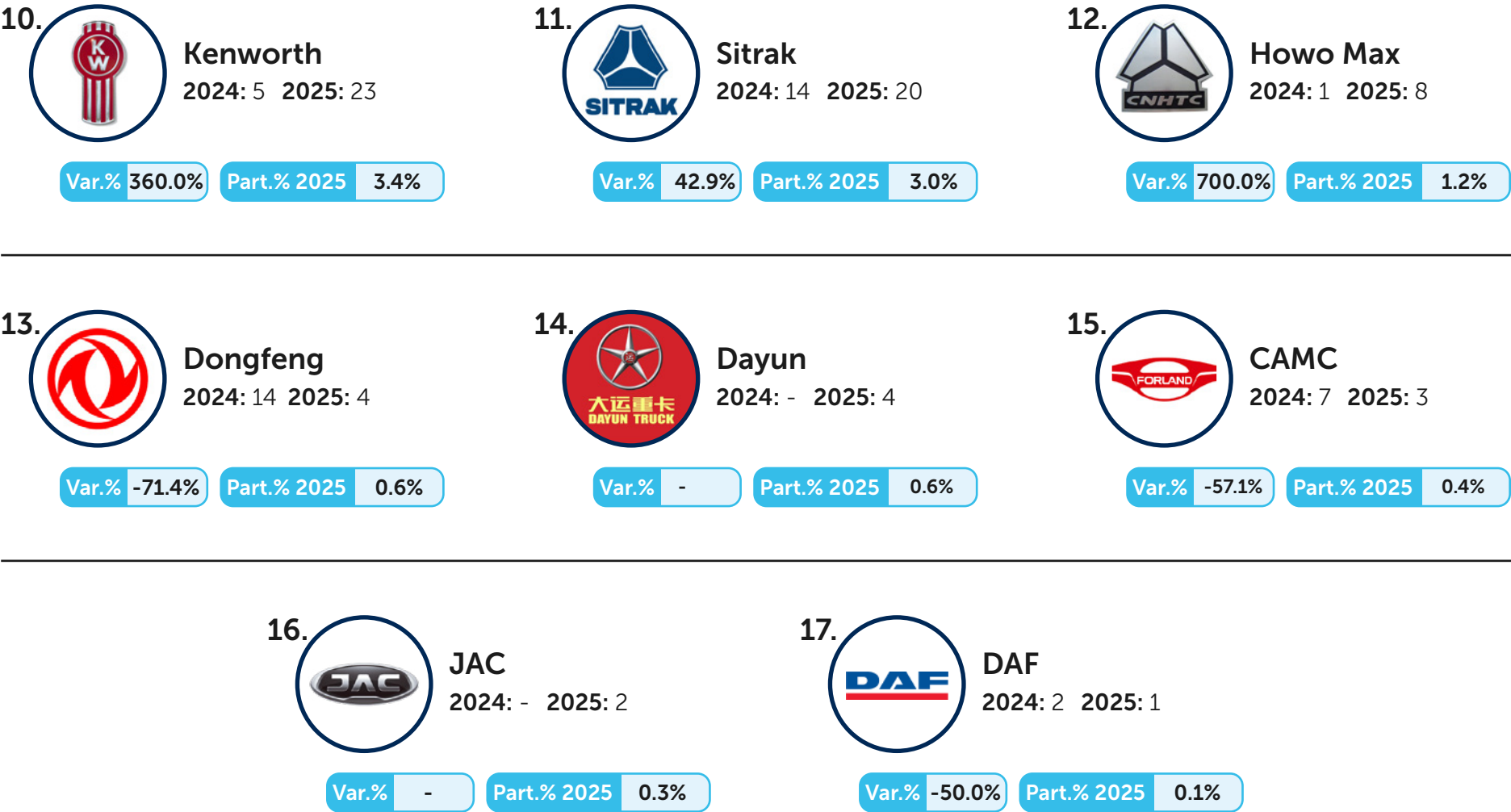
# Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



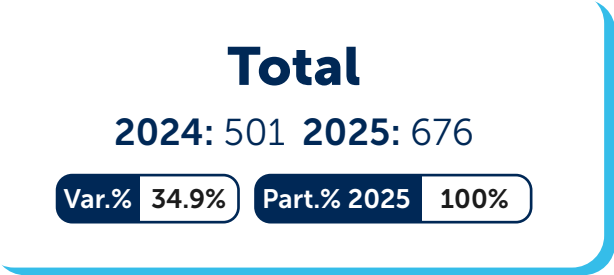
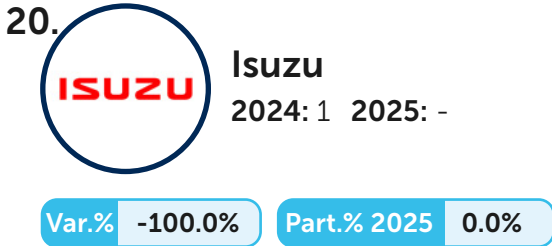
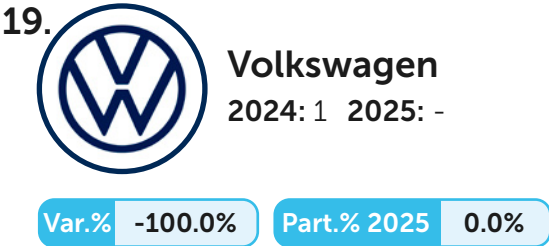
## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



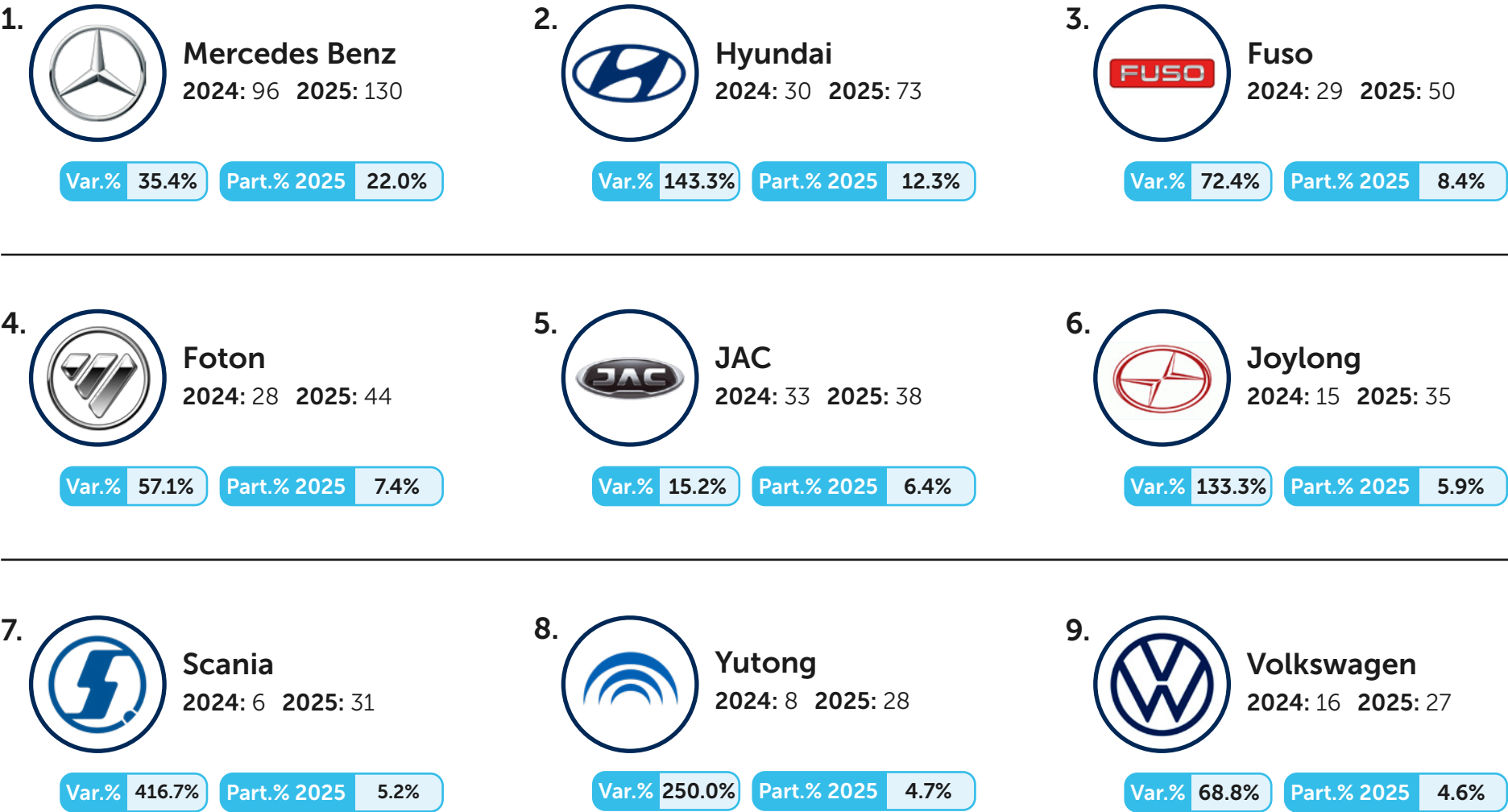
## Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



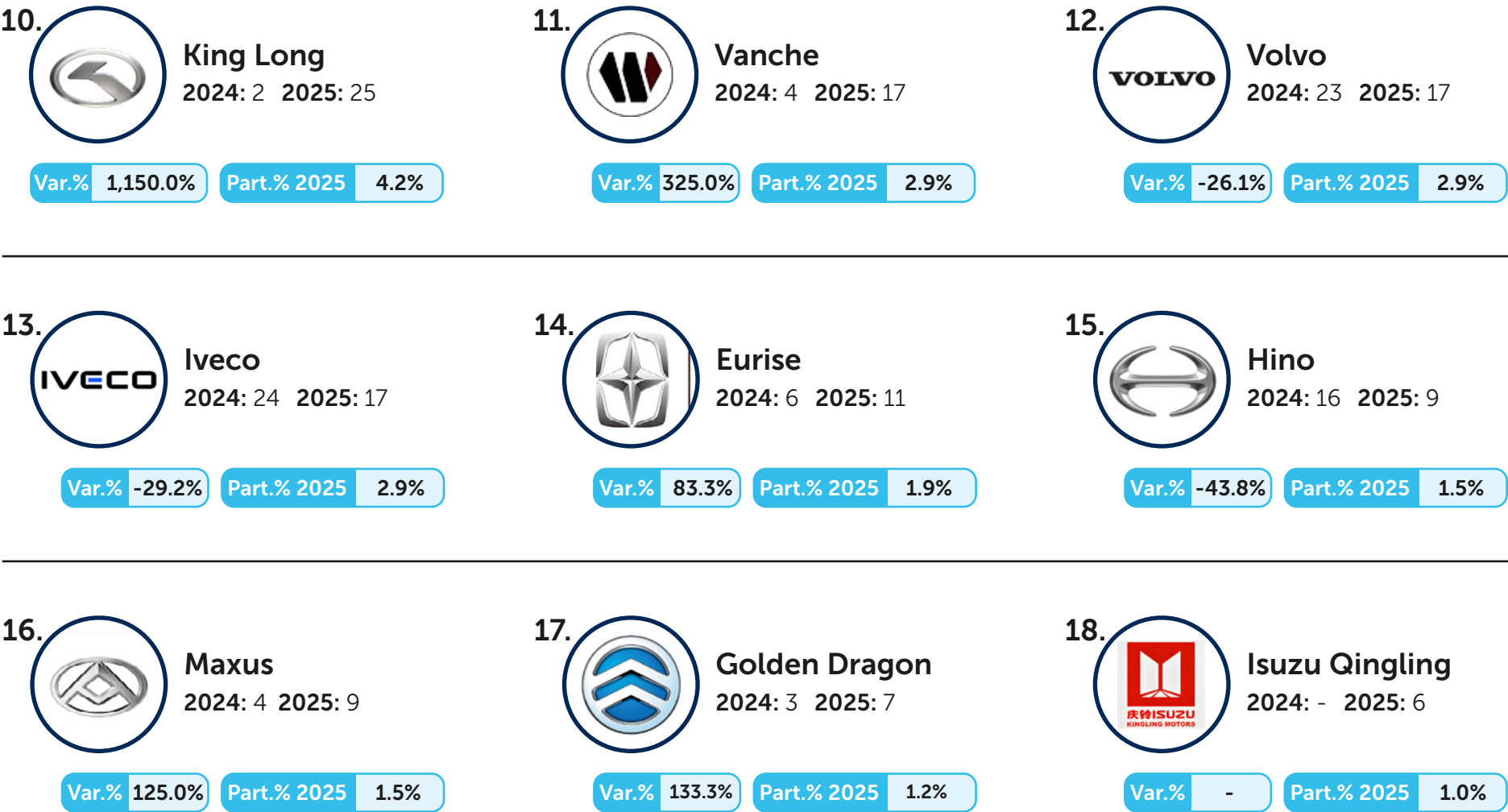
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



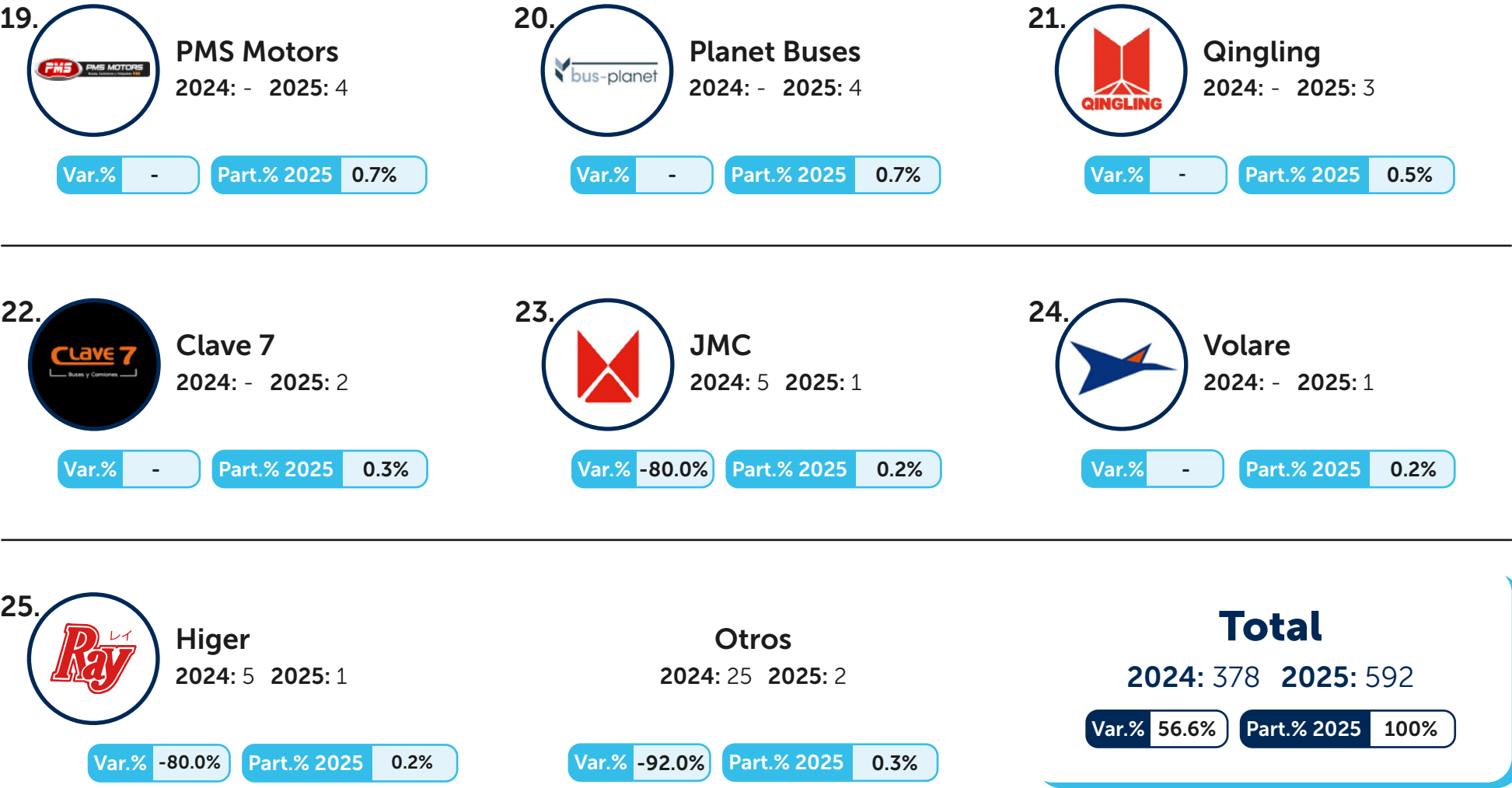
# Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



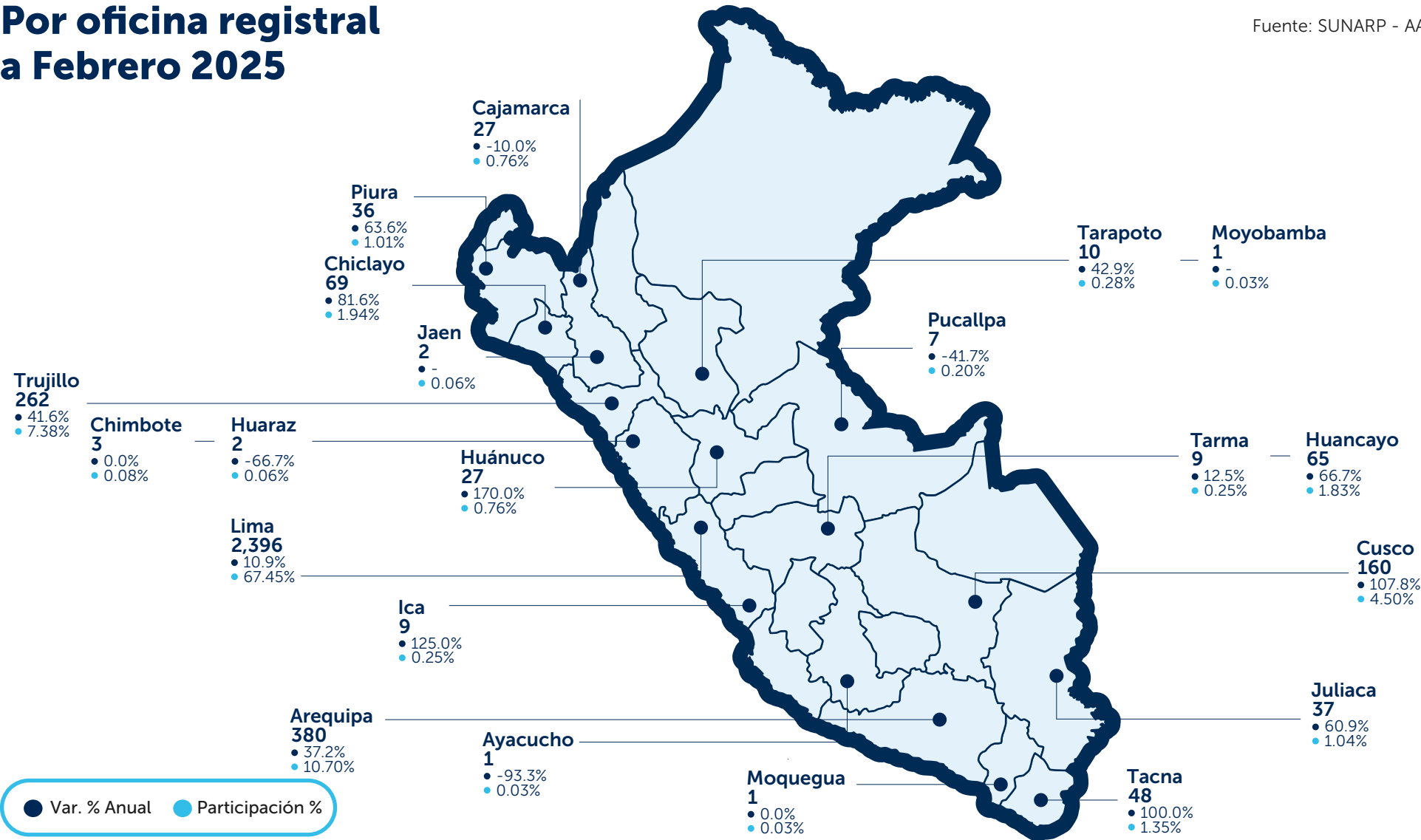
## Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



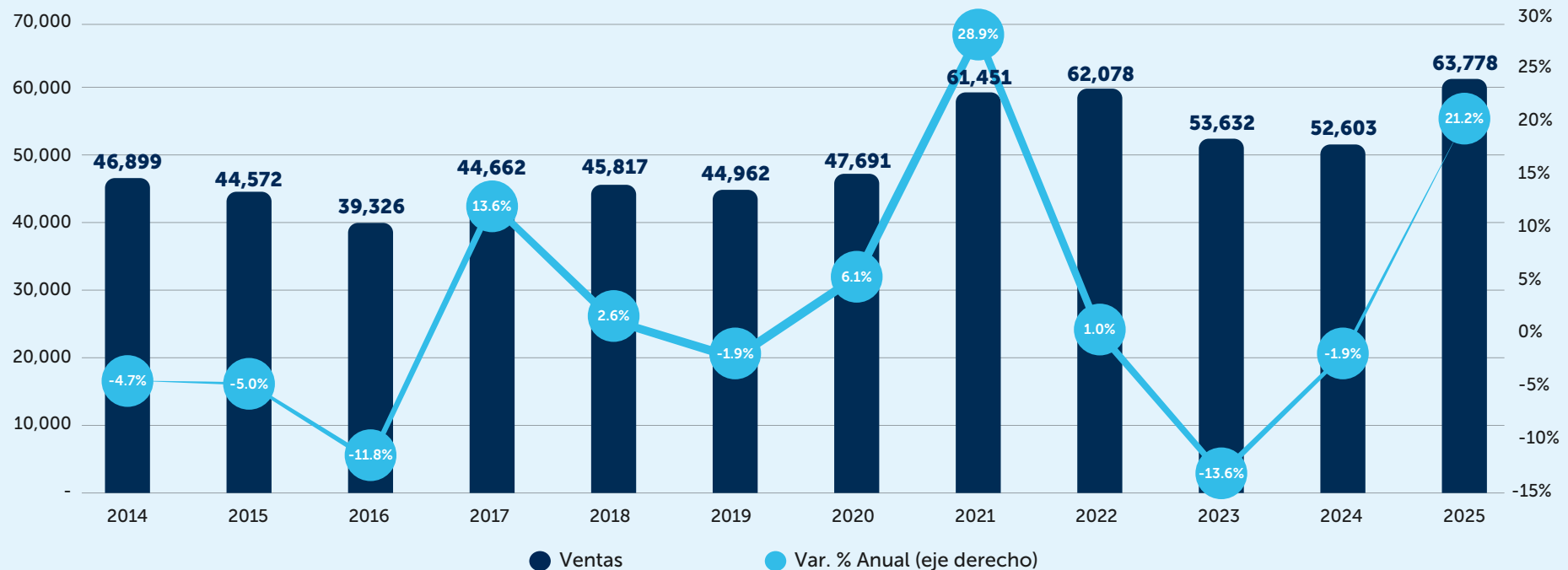
# Por oficina registral a Febrero 2025

Fuente: SUNARP - AAP



# Venta de vehículos menores

A febrero de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

## Motos



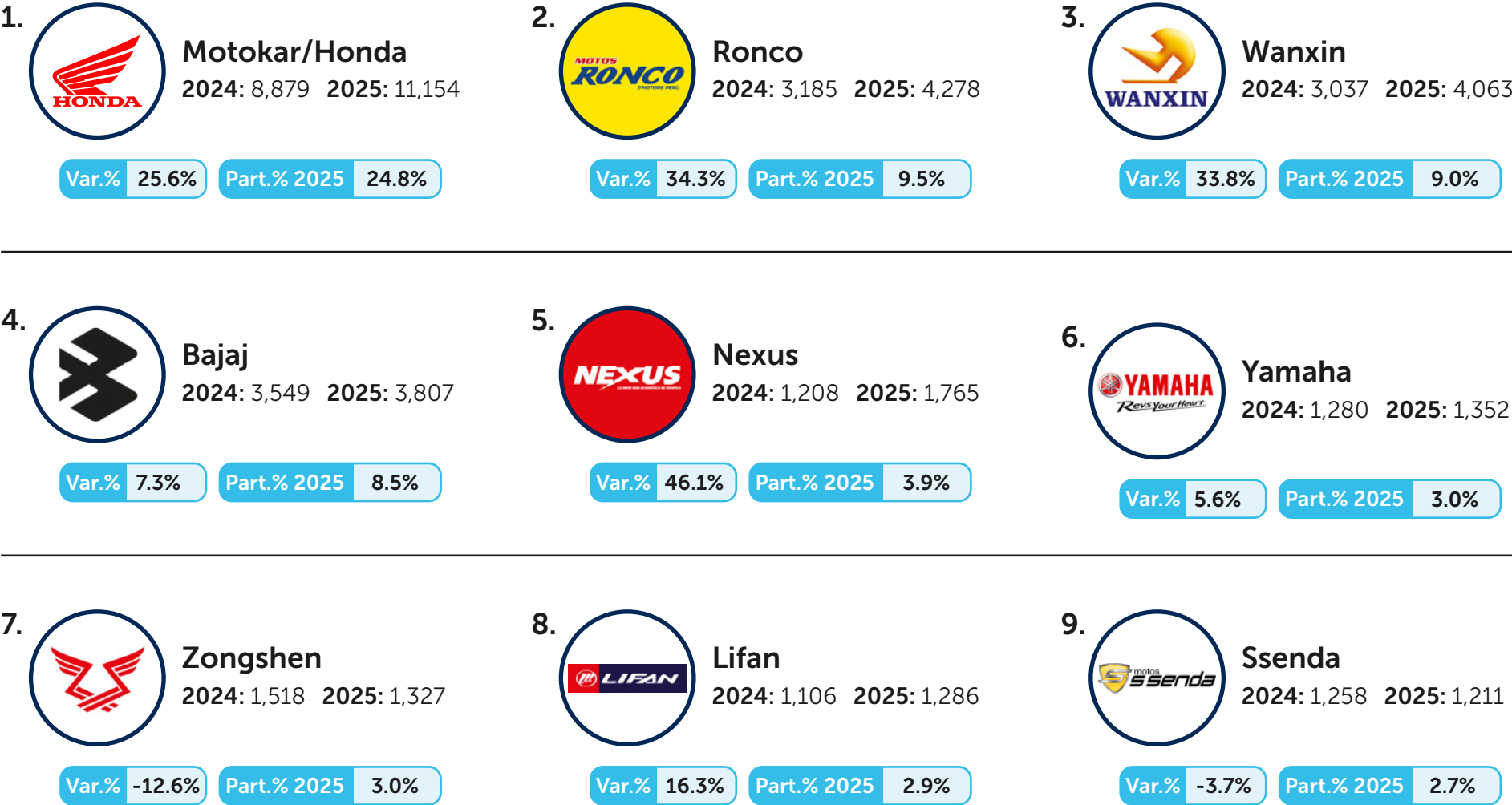
## Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

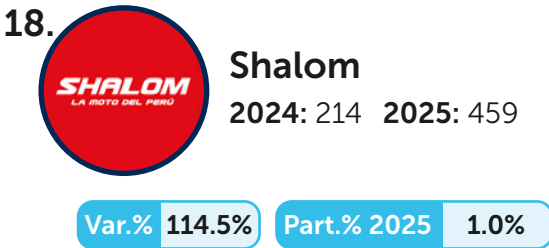
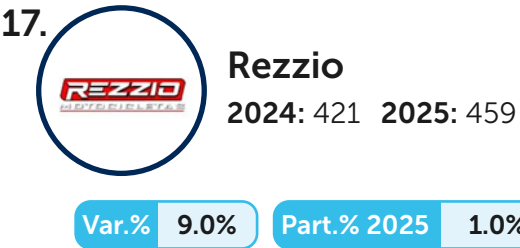
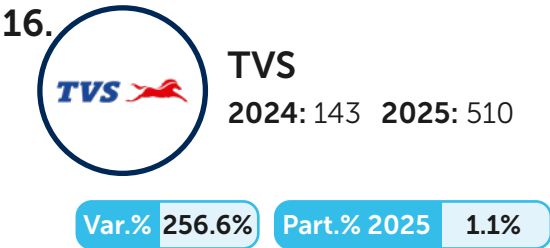
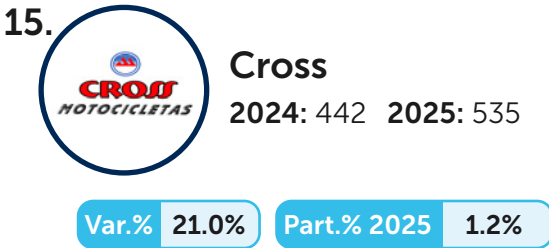
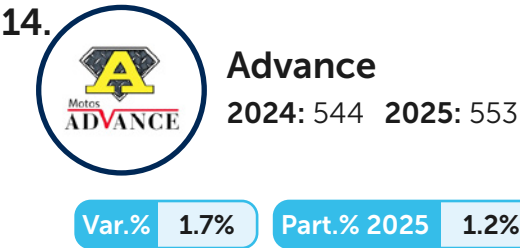
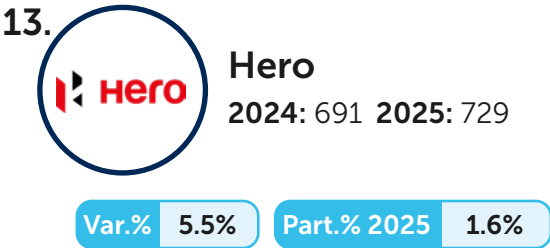
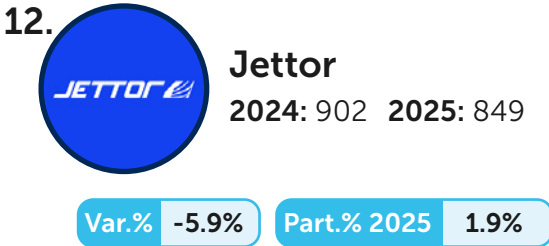
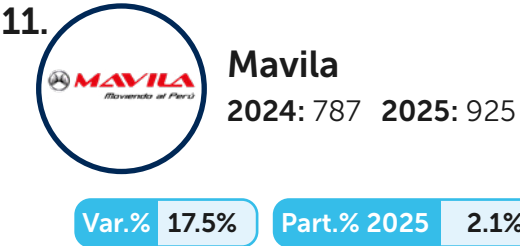
## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



## Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

19.



Evans

2024: 286    2025: 444

Var.%

55.2%

Part.% 2025

1.0%

20.



Furbo

2024: 343    2025: 442

Var.%

28.9%

Part.% 2025

1.0%

21.



KTM

2024: 306    2025: 430

Var.%

40.5%

Part.% 2025

1.0%

22.



Sonlink

2024: 279    2025: 402

Var.%

44.1%

Part.% 2025

0.9%

23.



Katers

2024: 148    2025: 321

Var.%

116.9%

Part.% 2025

0.7%

24.



Nami

2024: 251    2025: 305

Var.%

21.5%

Part.% 2025

0.7%

25.



Maquimotora

2024: 134    2025: 275

Var.%

105.2%

Part.% 2025

0.6%

Otros

2024: 4,657    2025: 6,049

Var.%

29.9%

Part.% 2025

13.4%

Total

2024: 36,838    2025: 44,981

Var.%

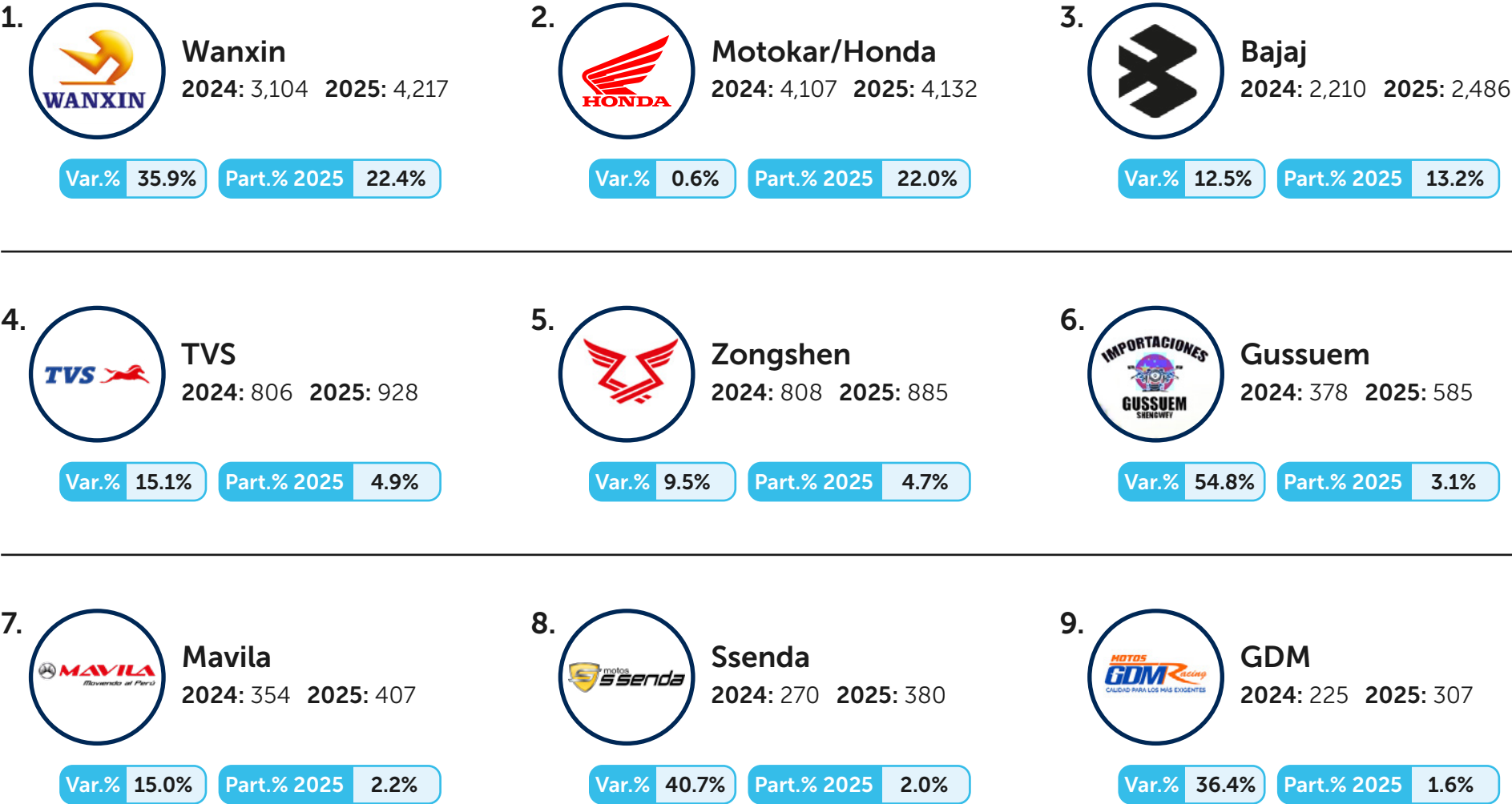
22.1%

Part.% 2025

100%

# Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

10.



Land Roys

2024: 171    2025: 280

Var.% 63.7%

Part.% 2025 1.5%

11.



Ronco

2024: 186    2025: 249

Var.% 33.9%

Part.% 2025 1.3%

12.



Lumers Force

2024: 96    2025: 244

Var.% 154.2%

Part.% 2025 1.3%

13.



Katers

2024: 204    2025: 223

Var.% 9.3%

Part.% 2025 1.2%

14.



Yansumi

2024: 161    2025: 221

Var.% 37.3%

Part.% 2025 1.2%

15.



ShengLi

2024: 150    2025: 172

Var.% 14.7%

Part.% 2025 0.9%

16.



Jiapeng

2024: 93    2025: 154

Var.% 65.6%

Part.% 2025 0.8%

17.



Lifan

2024: 97    2025: 147

Var.% 51.5%

Part.% 2025 0.8%

18.



Artsun

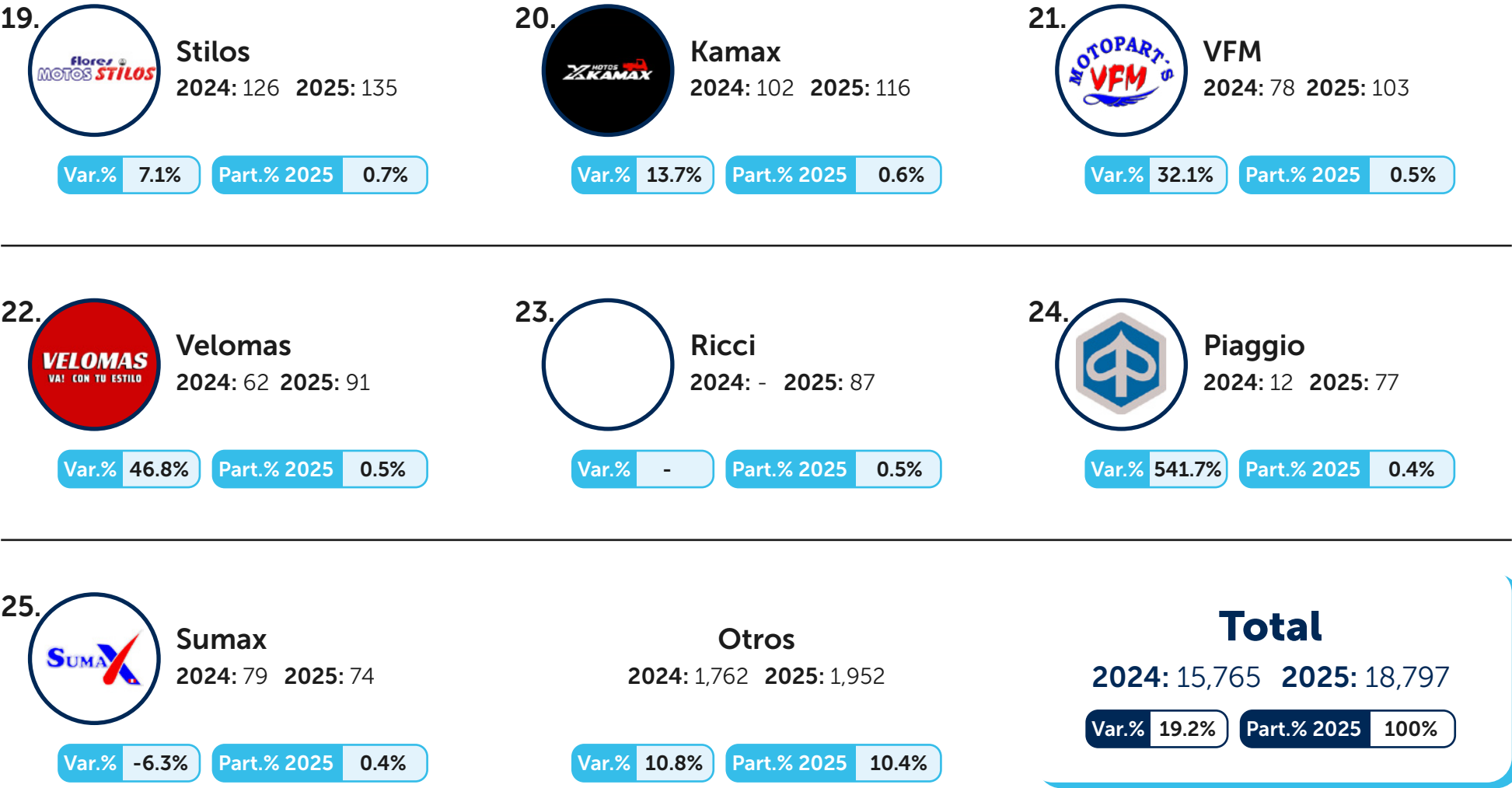
2024: 124    2025: 145

Var.% 16.9%

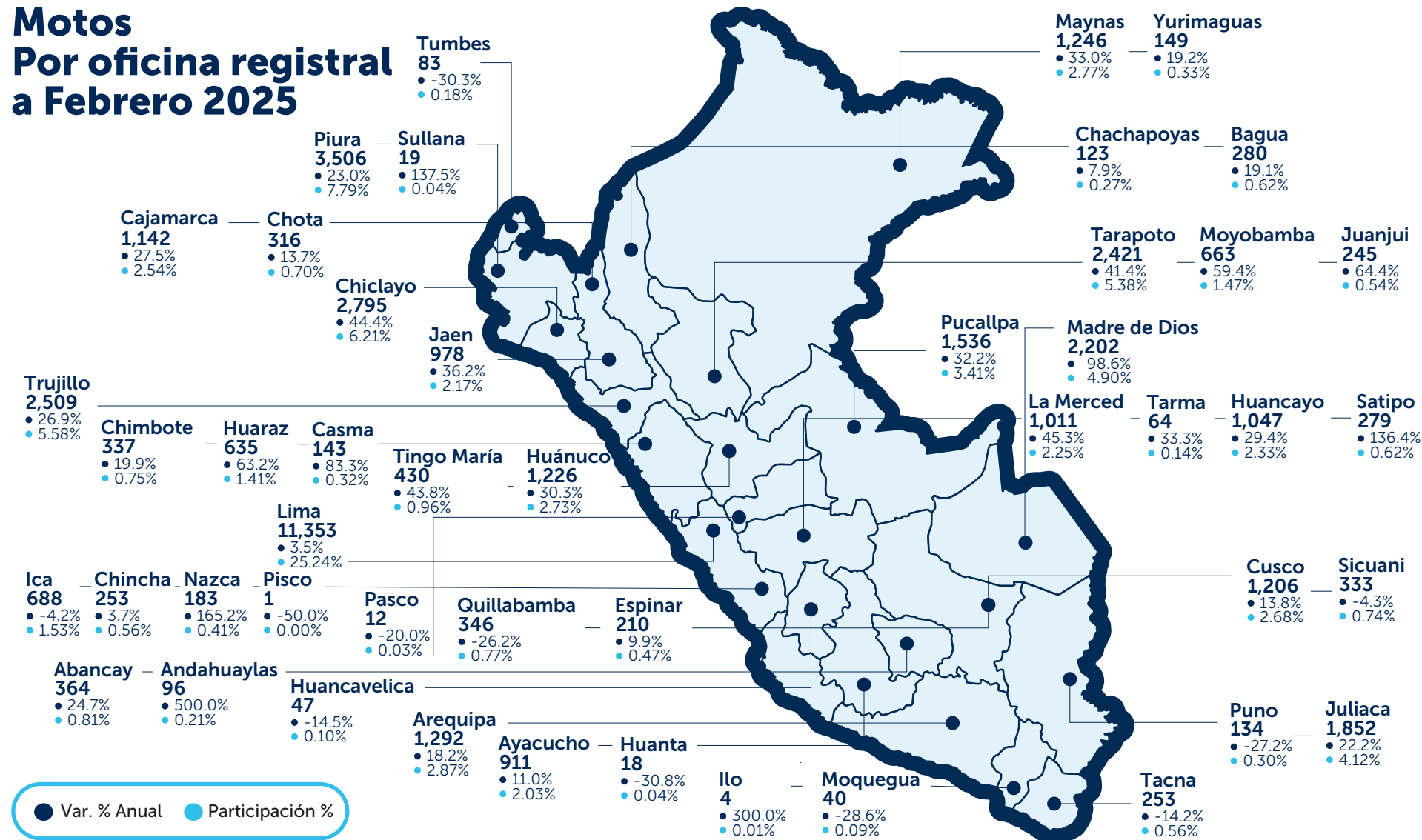
Part.% 2025 0.8%

## Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

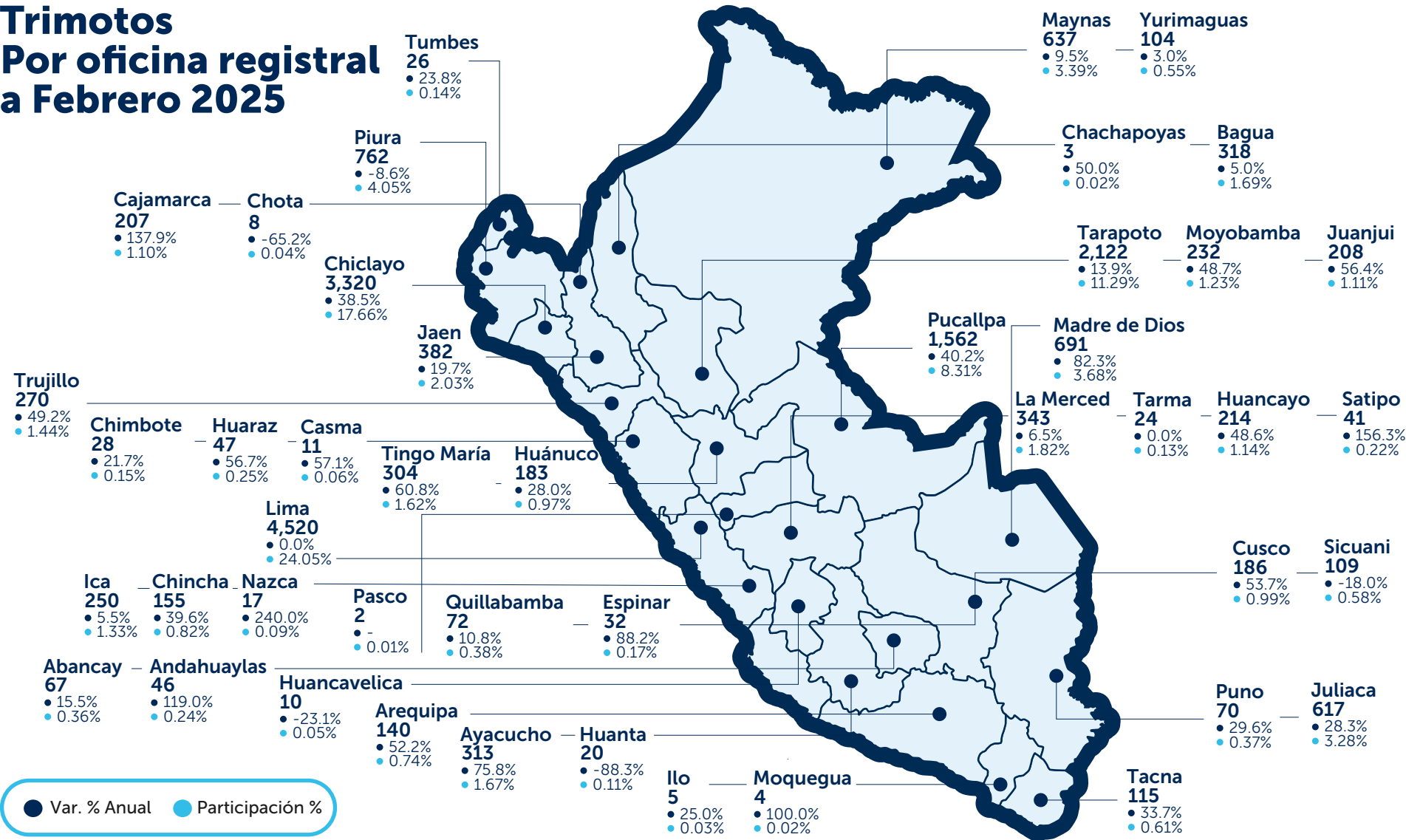


# Motos Por oficina registral a Febrero 2025



Fuente: SUNARP - AAP

# Trimotos Por oficina registral a Febrero 2025



Fuente: SUNARP - AAP

## Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

| Marca         | Ene 25 | Feb 25 | % Part. mes | Acumulado 2025 | % Part Acum. 2025 | Feb 23 | Feb 24 | Var. % Feb25 vs Ene25 | Var. % Feb25 vs Feb24 | Acumulado 2024 | Var.% Acum 25/24 |
|---------------|--------|--------|-------------|----------------|-------------------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------|
| Gasolina      | 23,691 | 21,228 | 99.9%       | 44,919         | 99.9%             | 17,658 | 19,752 | -10.4%                | 7.5%                  | 36,735         | 22.3%            |
| Eléctrico     | 35     | 27     | 0.1%        | 62             | 0.1%              | 141    | 55     | -22.9%                | -50.9%                | 103            | -39.8%           |
| Total general | 23,726 | 21,255 | 100%        | 44,981         | 100%              | 17,799 | 19,807 | -10.4%                | 7.3%                  | 36,838         | 22.1%            |

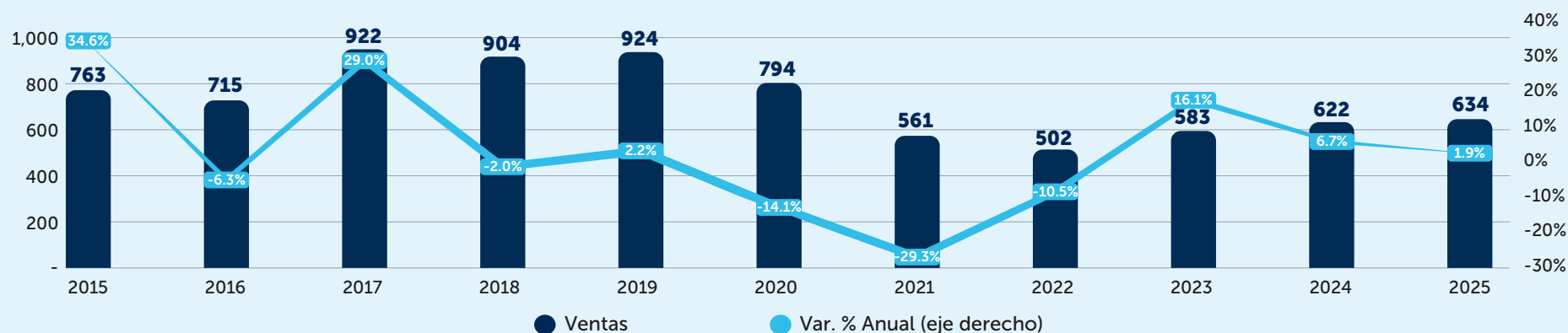
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

| Marca           | Ene 25 | Feb 25 | % Part. mes | Acumulado 2025 | % Part Acum. 2025 | Feb 23 | Feb 24 | Var. % Feb25 vs Ene25 | Var. % Feb25 vs Feb24 | Acumulado 2024 | Var.% Acum 25/24 |
|-----------------|--------|--------|-------------|----------------|-------------------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------|
| Menos de 100    | 191    | 182    | 0.9%        | 373            | 0.8%              | 82     | 67     | -4.7%                 | 171.6%                | 122            | 205.7%           |
| Entre 100 y 125 | 7,520  | 7,481  | 35.2%       | 15,001         | 33.3%             | 6,420  | 7,520  | -0.5%                 | -0.5%                 | 13,996         | 7.2%             |
| Entre 126 y 150 | 3,921  | 3,536  | 16.7%       | 7,457          | 16.6%             | 3,750  | 3,589  | -9.8%                 | -1.5%                 | 6,468          | 15.3%            |
| Entre 151 y 200 | 8,148  | 6,673  | 31.4%       | 14,821         | 32.9%             | 5,930  | 6,549  | -18.1%                | 1.9%                  | 12,492         | 18.6%            |
| Entre 201 y 450 | 3,810  | 3,261  | 15.4%       | 7,071          | 15.7%             | 1,421  | 1,944  | -14.4%                | 67.7%                 | 3,510          | 101.5%           |
| Más de 450      | 101    | 95     | 0.4%        | 196            | 0.4%              | 55     | 83     | -5.9%                 | 14.5%                 | 147            | 33.3%            |
| Total general   | 23,691 | 21,228 | 100%        | 44,919         | 100%              | 17,658 | 19,752 | -10.4%                | 7.5%                  | 36,735         | 22.3%            |

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

# Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A febrero de cada año

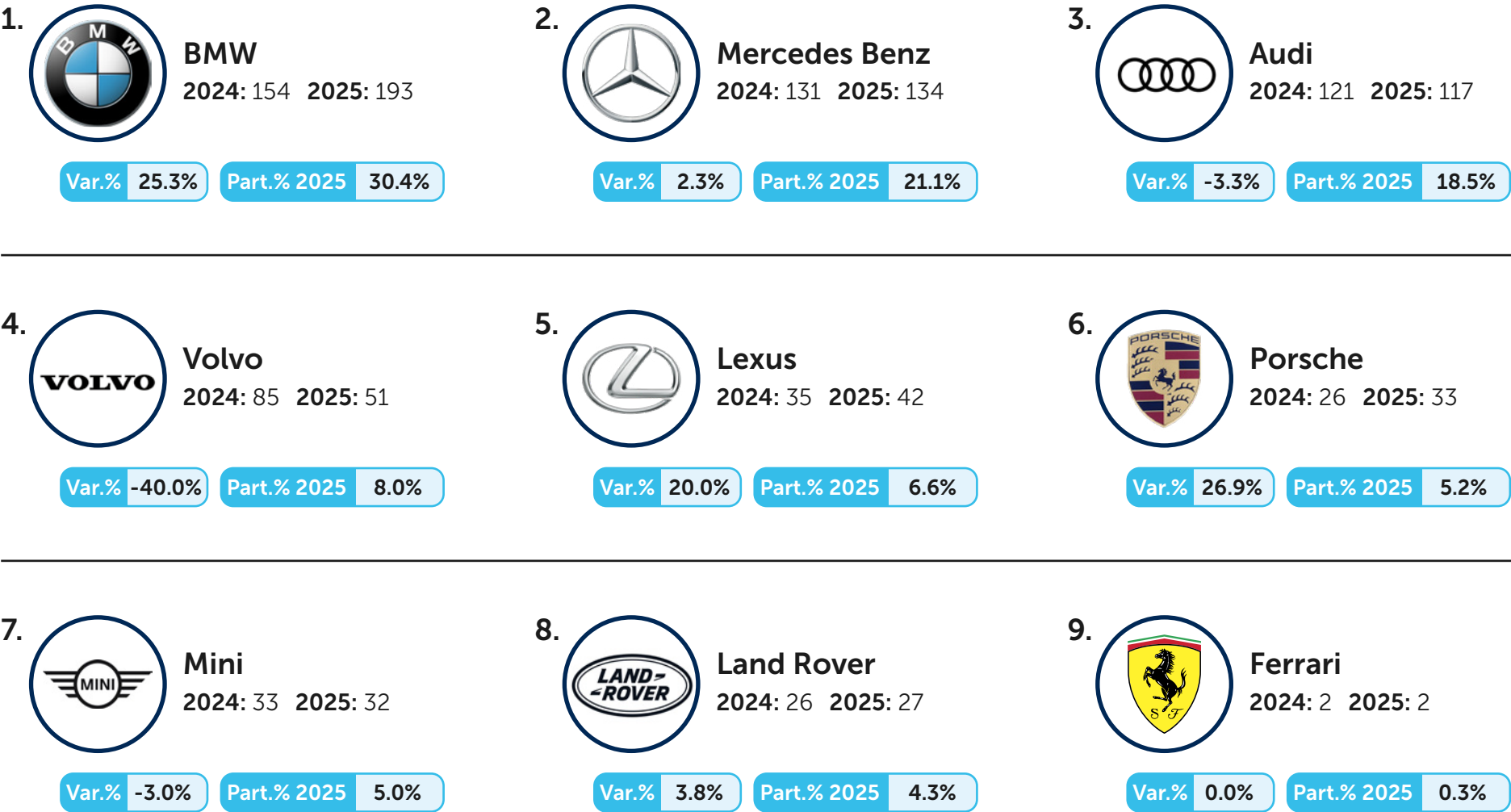


| CLASE                | Feb 24     | Ene 25     | Feb 25     | Var. % Feb25/Ene25 | Var. % Feb25/Feb24 | Acumulado a Feb2024 | Acumulado a Feb25 | Var. % Acum. a Feb25/Acum. a Feb24 | Part. % Acumulada a Feb25 |
|----------------------|------------|------------|------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|
| SUV                  | 236        | 301        | 206        | -31.6%             | -12.7%             | 486                 | 507               | 4.3%                               | 80.0%                     |
| SEDAN                | 44         | 54         | 21         | -61.1%             | -52.3%             | 86                  | 75                | -12.8%                             | 11.8%                     |
| HATCHBACK            | 20         | 21         | 16         | -23.8%             | -20.0%             | 41                  | 37                | -9.8%                              | 5.8%                      |
| COUPE                | 3          | 7          | 7          | 0.0%               | 133.3%             | 7                   | 14                | 100.0%                             | 2.2%                      |
| CONVERTIBLE          | -          | 1          | -          | -100.0%            | -                  | 2                   | 1                 | -50.0%                             | 0.2%                      |
| STATION WAGON        | -          | -          | -          | -                  | -                  | -                   | -                 | -                                  | 0.0%                      |
| <b>Total general</b> | <b>303</b> | <b>384</b> | <b>250</b> | <b>-34.9%</b>      | <b>-17.5%</b>      | <b>622</b>          | <b>634</b>        | <b>1.9%</b>                        | <b>100.0%</b>             |

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

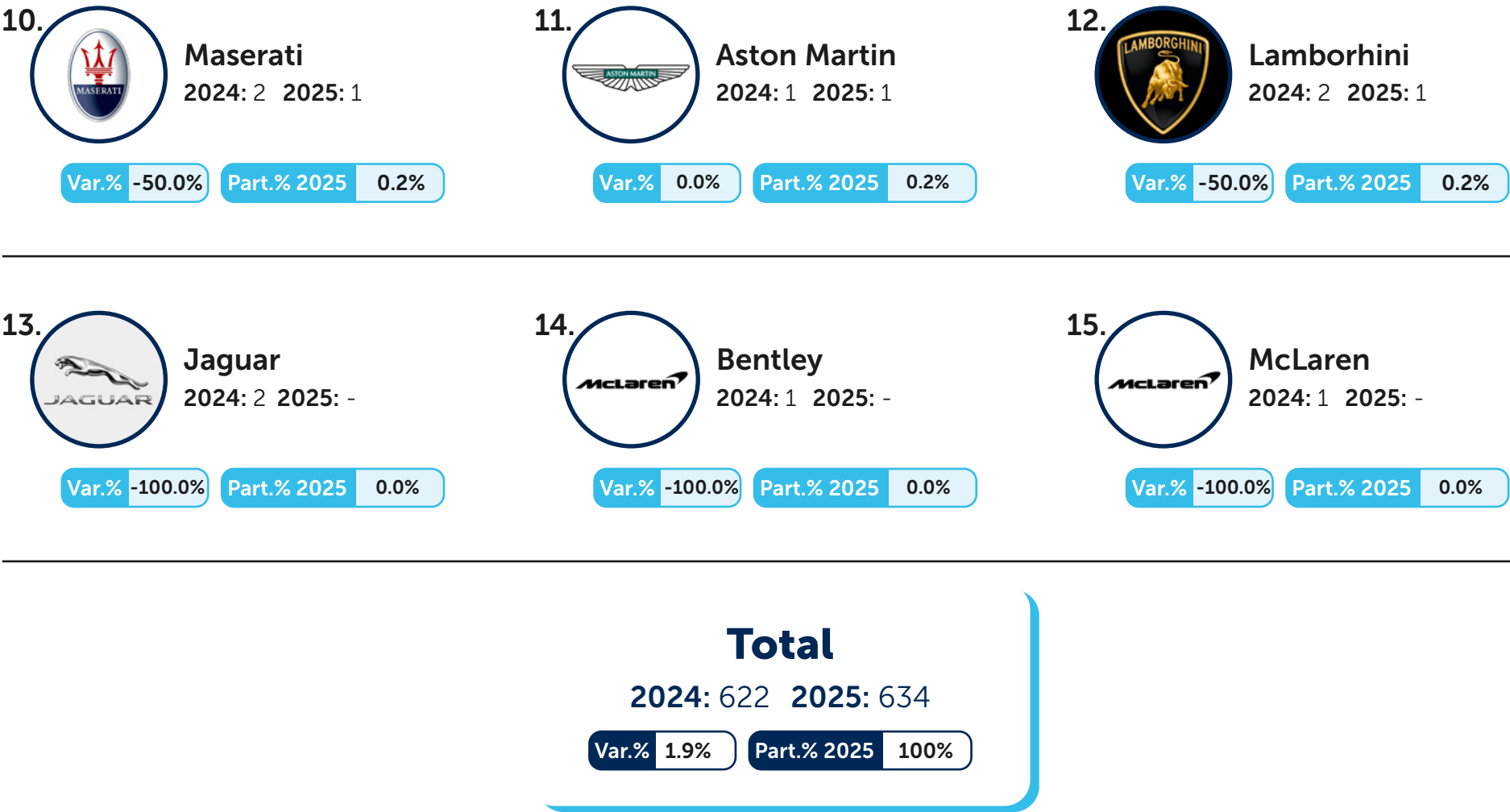
## Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

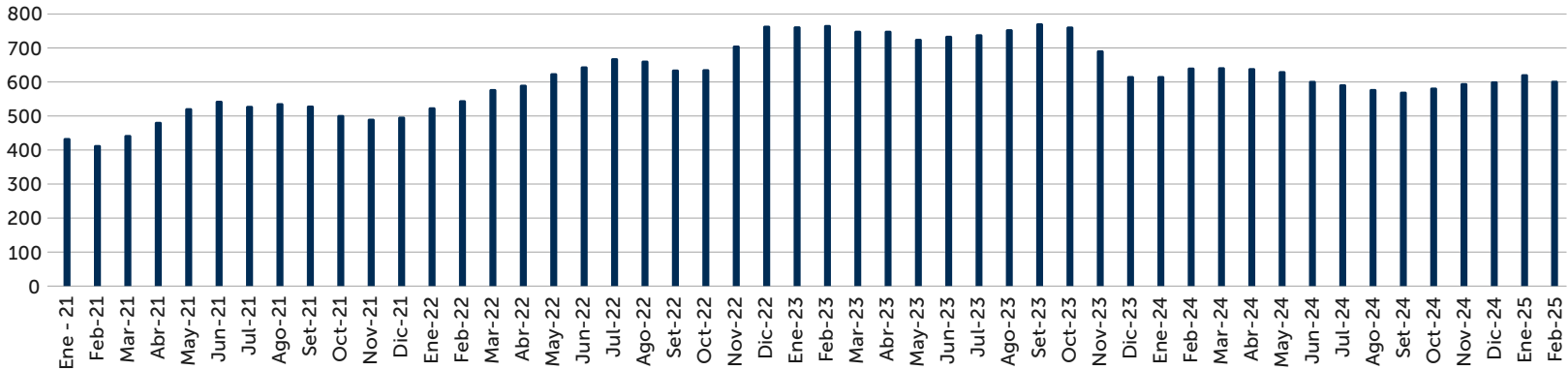


# Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

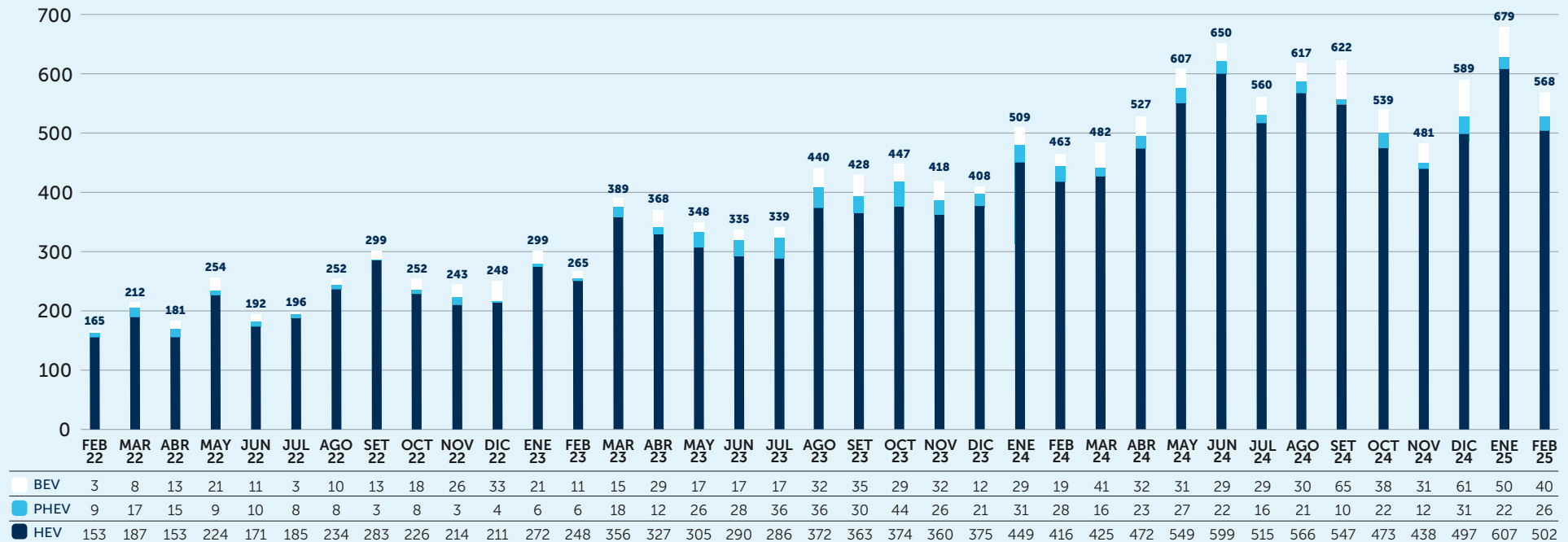


| CLASE           | Feb-24 | Ene-25 | Feb-25 | Var. % Feb25/Ene24 | Var. % Feb25/Feb24 | Acumulado a Feb2024 | Acumulado a Feb25 | Var. % Acum. a Feb25/ Acum. a Feb24 | Part. % Acumulada a Feb25 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| HONDA           | 41     | 21     | 17     | -19.0%             | -58.5%             | 51                  | 38                | -25.5%                              | 30.4%                     |
| KAWASAKI        | 5      | 27     | 9      | -66.7%             | 80.0%              | 16                  | 36                | 125.0%                              | 28.8%                     |
| BMW             | 14     | 10     | 12     | 20.0%              | -14.3%             | 22                  | 22                | 0.0%                                | 17.6%                     |
| KTM             | 2      | 7      | 3      | -57.1%             | 50.0%              | 4                   | 10                | 150.0%                              | 8.0%                      |
| YAMAHA          | 9      | 4      | 3      | -25.0%             | -66.7%             | 16                  | 7                 | -56.3%                              | 5.6%                      |
| BENELLI         | 1      | 2      | 3      | 50.0%              | 200.0%             | 6                   | 5                 | -16.7%                              | 4.0%                      |
| DUCATI          | 1      | 1      | 2      | 100.0%             | 100.0%             | 4                   | 3                 | -25.0%                              | 2.4%                      |
| TRIUMPH         | 1      | 1      | 1      | 0.0%               | 0.0%               | 2                   | 2                 | 0.0%                                | 1.6%                      |
| HARLEY DAVIDSON | 1      | 1      | 0      | -100.0%            | -100.0%            | 2                   | 1                 | -50.0%                              | 0.8%                      |
| SUZUKI          | 1      | 1      | 0      | -100.0%            | -100.0%            | 5                   | 1                 | -80.0%                              | 0.8%                      |
| Total general   | 76     | 75     | 50     | -33.3%             | -34.2%             | 128                 | 125               | -2.3%                               | 100.0%                    |

# Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

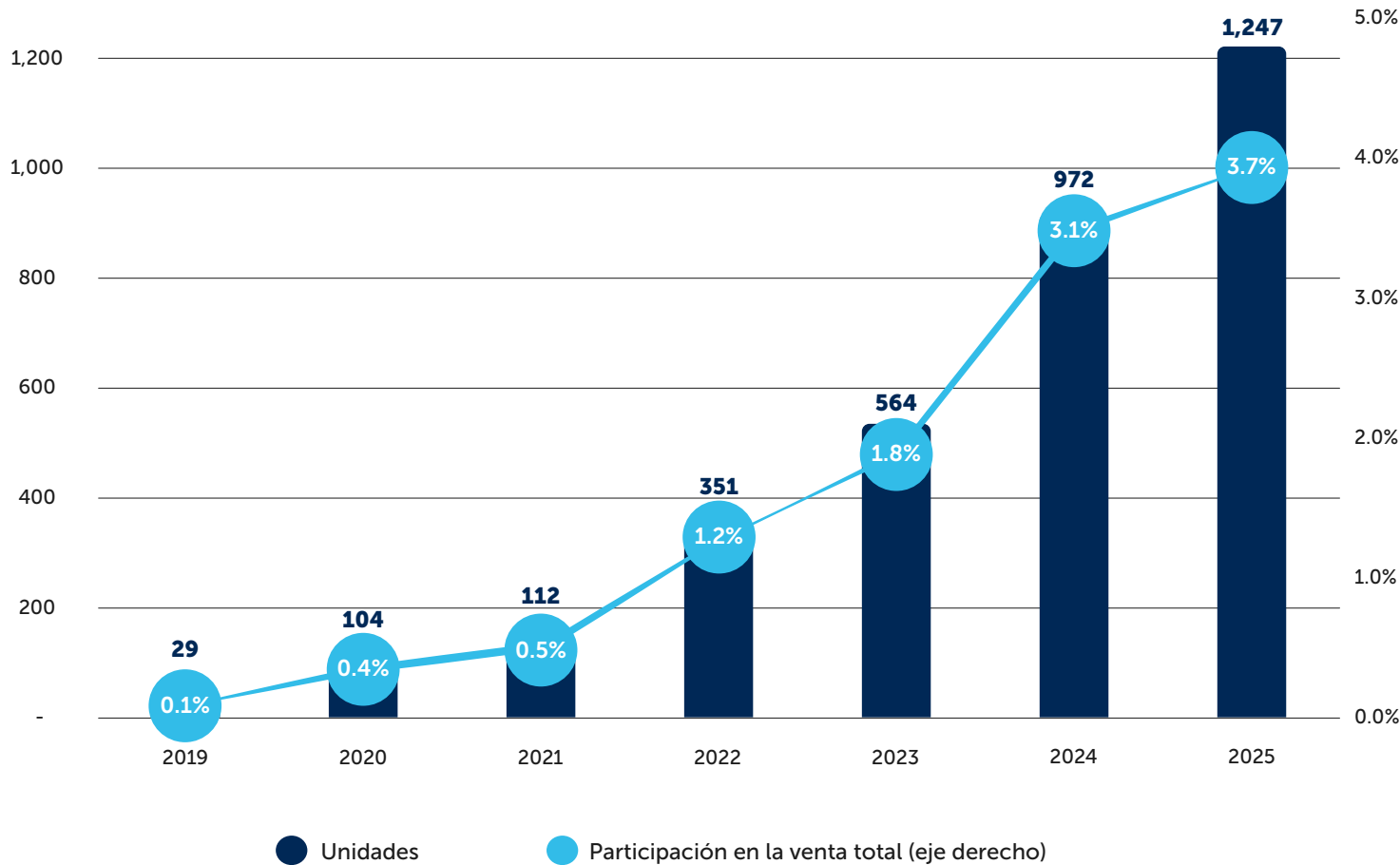
Livianos y pesados



**BEV:** Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

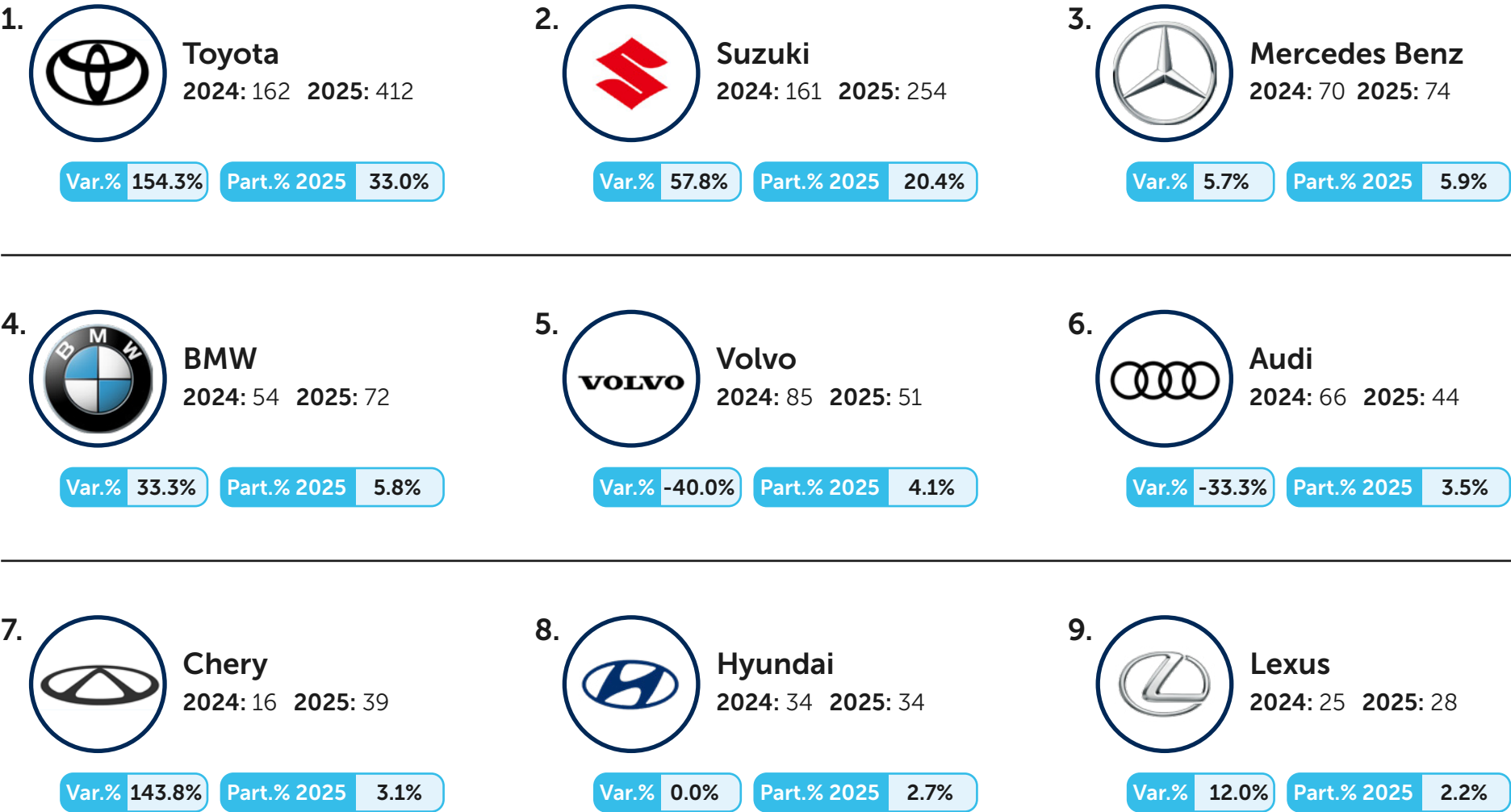
## A febrero de cada año

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



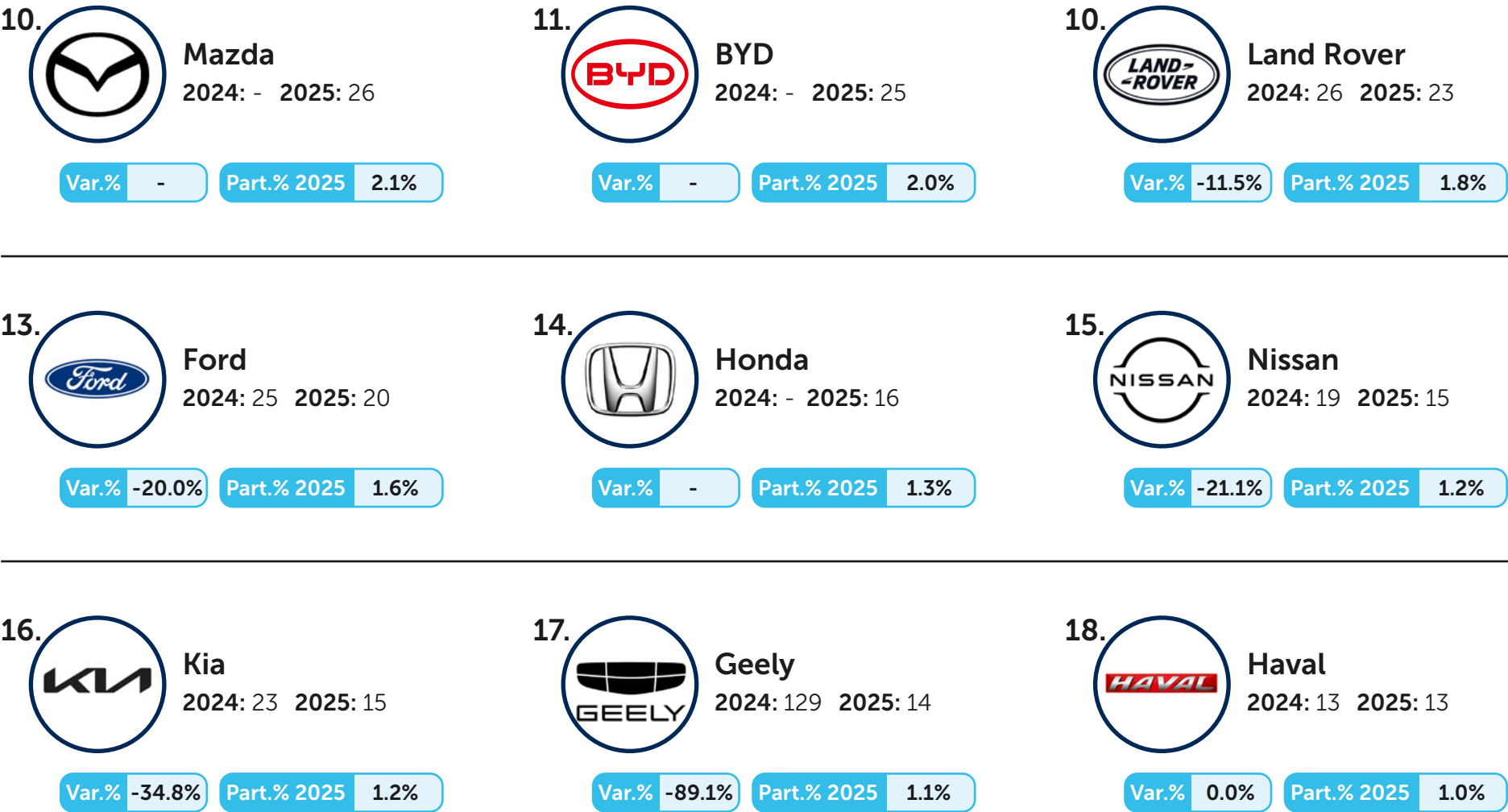
## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



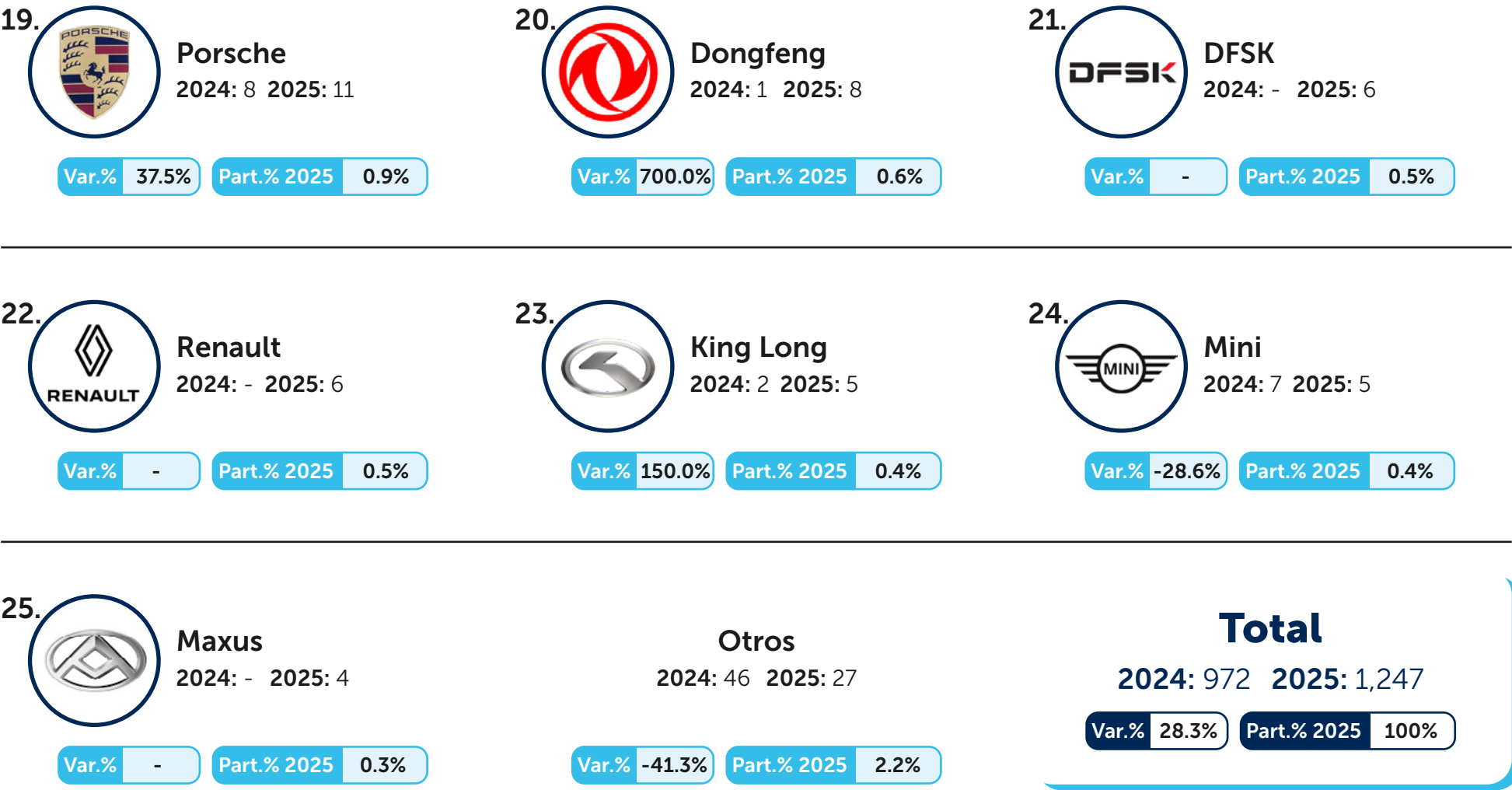
## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



## Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

| Tecnología - BEV |                    |         |
|------------------|--------------------|---------|
| Marca            | Total Ene-Feb 2025 | % Part. |
| Volvo            | 21                 | 23.3%   |
| BYD              | 12                 | 13.3%   |
| BMW              | 6                  | 6.7%    |
| Dongfeng         | 6                  | 6.7%    |
| King Long        | 5                  | 5.6%    |
| Mini             | 5                  | 5.6%    |
| Zeyker           | 4                  | 4.4%    |
| Porsche          | 4                  | 4.4%    |
| Maxus            | 4                  | 4.4%    |
| Honda            | 3                  | 3.3%    |
| Otros            | 20                 | 22.2%   |
| Total            | 90                 | 100.0%  |

| Tecnología - PHEV |                    |         |
|-------------------|--------------------|---------|
| Marca             | Total Ene-Feb 2025 | % Part. |
| Volvo             | 16                 | 32.7%   |
| BYD               | 10                 | 20.4%   |
| Porsche           | 6                  | 12.2%   |
| DFSK              | 6                  | 12.2%   |
| Chery             | 3                  | 6.1%    |
| Land Rover        | 3                  | 6.1%    |
| BMW               | 2                  | 4.1%    |
| Ferrari           | 2                  | 4.1%    |
| Mercedes Benz     | 1                  | 2.0%    |
| Total             | 49                 | 100.0%  |

| Tecnología - HEV |                    |         |
|------------------|--------------------|---------|
| Marca            | Total Ene-Feb 2025 | % Part. |
| Toyota           | 412                | 72.9%   |
| Hyundai          | 33                 | 5.8%    |
| Lexus            | 28                 | 5.0%    |
| Ford             | 20                 | 3.5%    |
| Nissan           | 14                 | 2.5%    |
| Kia              | 14                 | 2.5%    |
| Haval            | 13                 | 2.3%    |
| Honda            | 13                 | 2.3%    |
| BMW              | 7                  | 1.2%    |
| Subaru           | 4                  | 0.7%    |
| Otros            | 7                  | 1.2%    |
| Total            | 565                | 100.0%  |

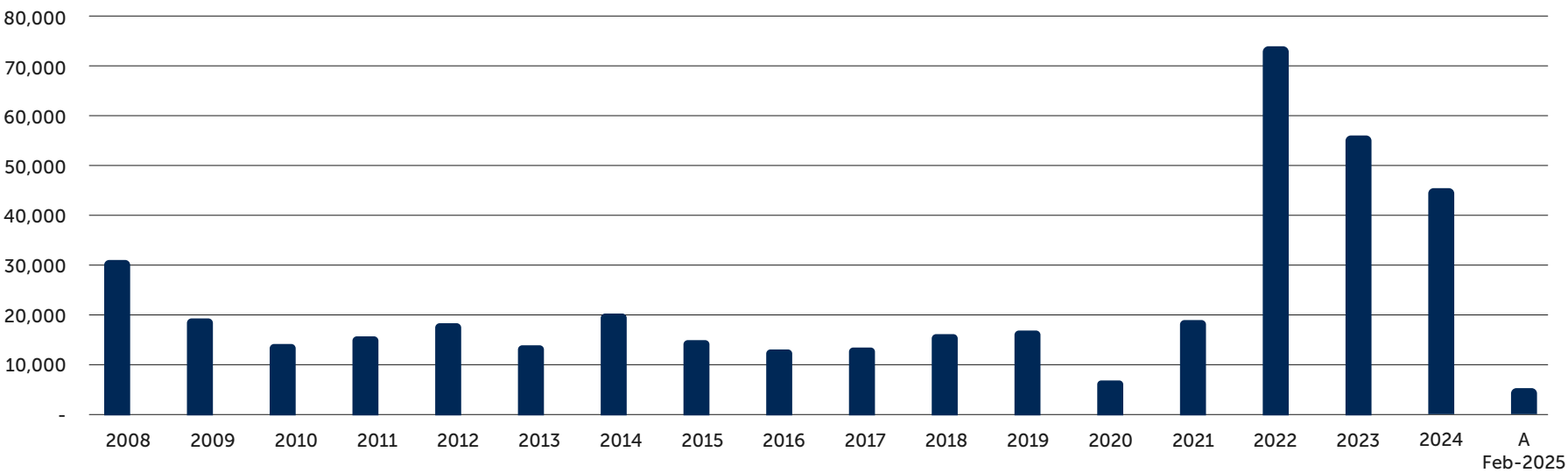
| Tecnología - MHEV |                    |         |
|-------------------|--------------------|---------|
| Marca             | Total Ene-Feb 2025 | % Part. |
| Suzuki            | 254                | 46.8%   |
| Mercedes Benz     | 72                 | 13.3%   |
| BMW               | 57                 | 10.5%   |
| Audi              | 41                 | 7.6%    |
| Chery             | 36                 | 6.6%    |
| Mazda             | 26                 | 4.8%    |
| Land Rover        | 20                 | 3.7%    |
| Geely             | 14                 | 2.6%    |
| Volvo             | 14                 | 2.6%    |
| Renault           | 4                  | 0.7%    |
| Otros             | 5                  | 0.9%    |
| Total             | 543                | 100.0%  |

## Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas    Elaboración: GEE - AAP

| Conceptos                                          | Dic-22  | Dic-23  | A Feb-25 |
|----------------------------------------------------|---------|---------|----------|
| Vehiculos Convertidos                              | 73,601  | 55,893  | 6,638    |
| Vehiculos activos que registran consumos en el mes | 276,222 | 313,333 | 340,564  |
| Stock de Talleres de Conversión                    | 243     | 295     | 300      |
| Stock de Estaciones de Carga                       | 341     | 341     | 340      |

## Vehículos convertidos a GNV



# Importaciones

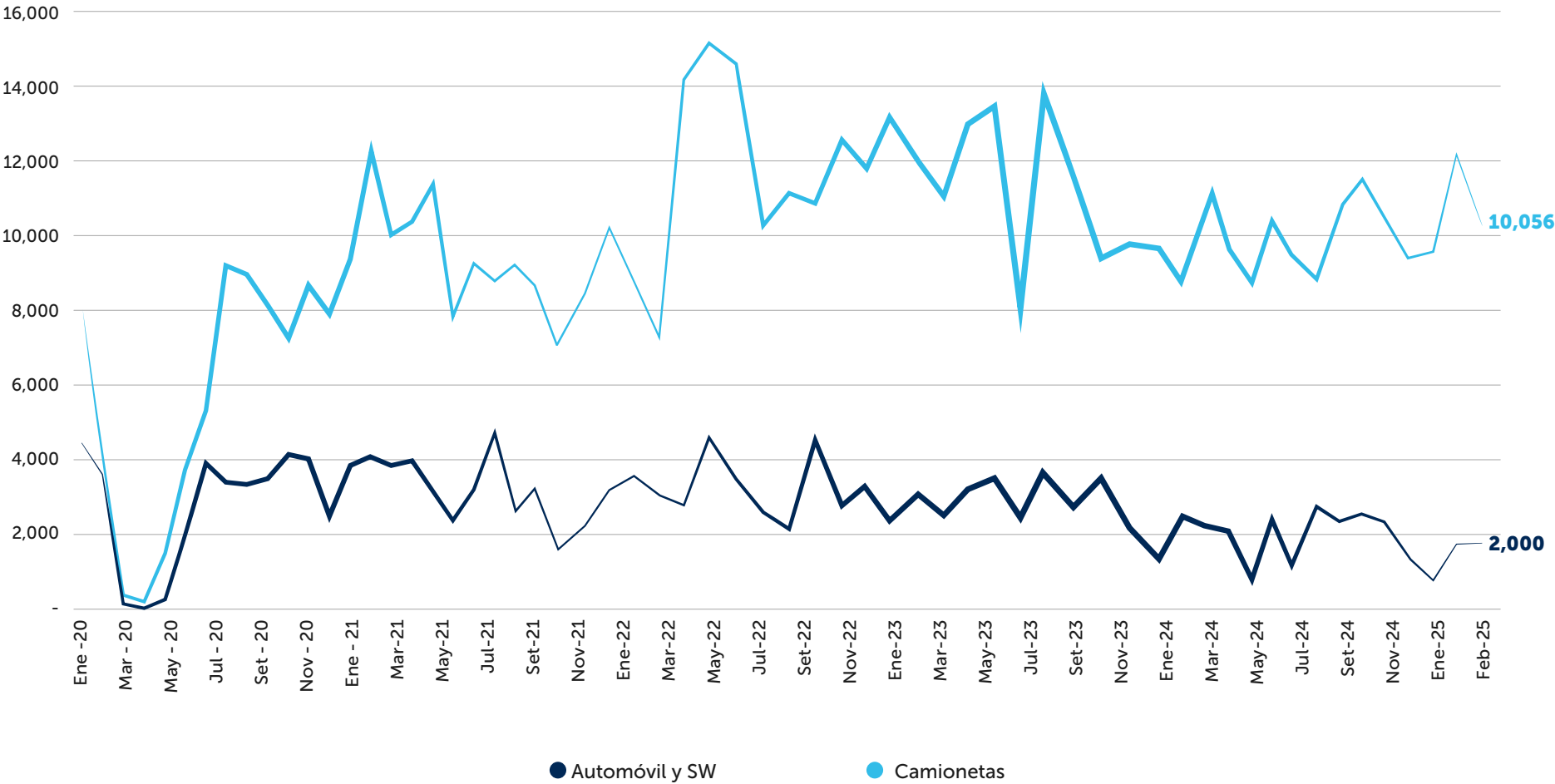
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos    Elaboración: GEE - AAP

A febrero de cada año

| CLASE                                                                                              | Feb-24 | Ene-25 | Feb-25 | Var. % Feb25/Feb24 | Var. % Feb25/Ene25 | Acumulado a Feb24 | Acumulado a Feb25 | Var. % Acum. a Ene25/<br>Acum. a Ene24 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------|
|  Automovil y SW   | 1,872  | 1,981  | 2,000  | 6.8%               | 1.0%               | 4,332             | 3,981             | -8.1%                                  |
|  Camionetas       | 9,083  | 12,014 | 10,056 | 10.7%              | -16.3%             | 18,108            | 22,070            | 21.9%                                  |
|  Camiones         | 651    | 1,394  | 1,015  | 55.9%              | -27.2%             | 1,847             | 2,409             | 30.4%                                  |
|  Buses y chasises | 202    | 288    | 360    | 78.2%              | 25.0%              | 381               | 648               | 70.1%                                  |
|  Tractocamiones | 292    | 202    | 271    | -7.2%              | 34.2%              | 391               | 473               | 21.0%                                  |
|  Motocicletas   | 17,750 | 31,170 | 29,450 | 65.9%              | -5.5%              | 35,713            | 60,620            | 69.7%                                  |
|  Trimotos       | 2,671  | 6,394  | 5,561  | 108.2%             | -13.0%             | 5,637             | 11,955            | 112.1%                                 |

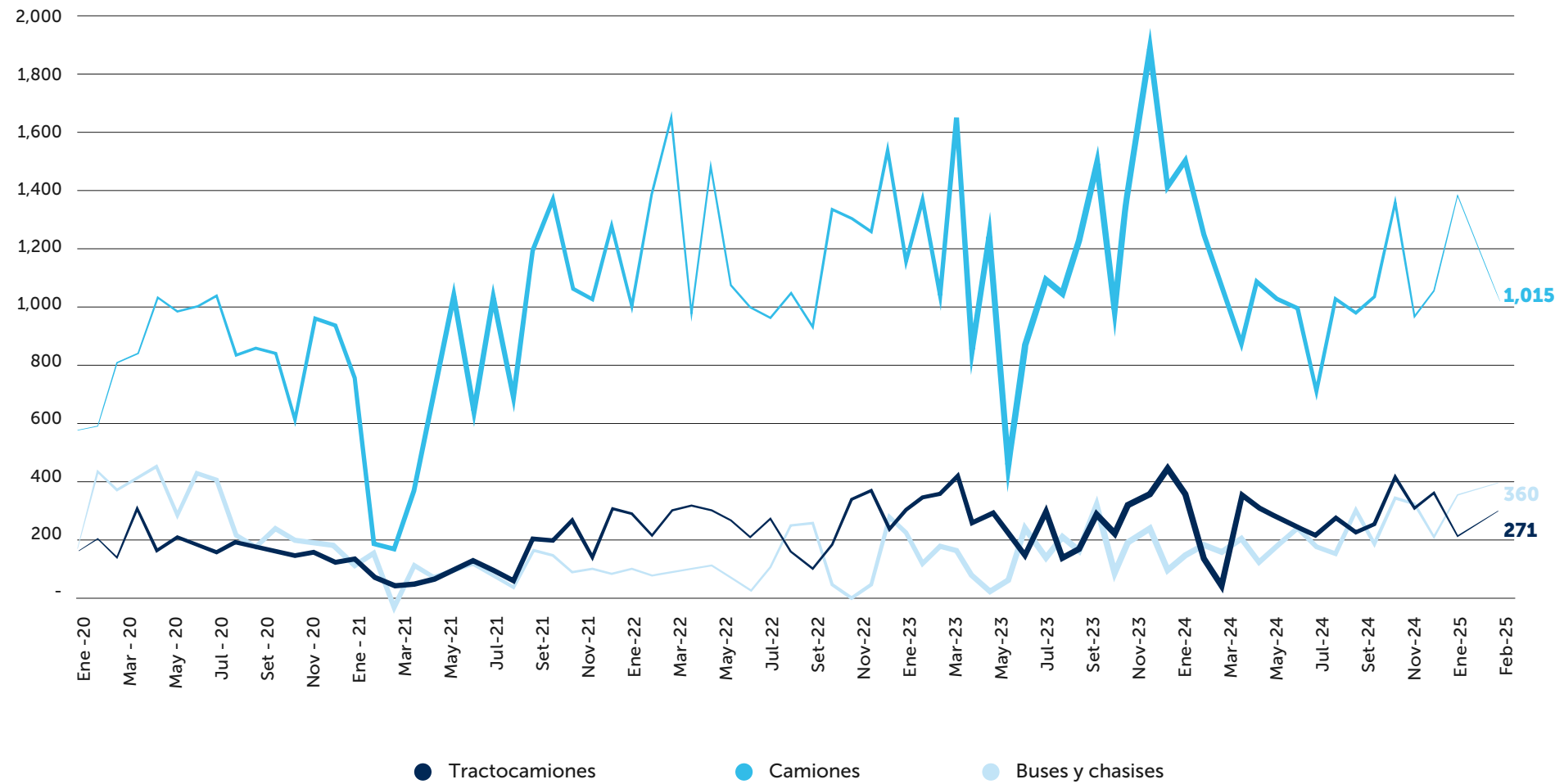
# Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos    Elaboración: GEE - AAP



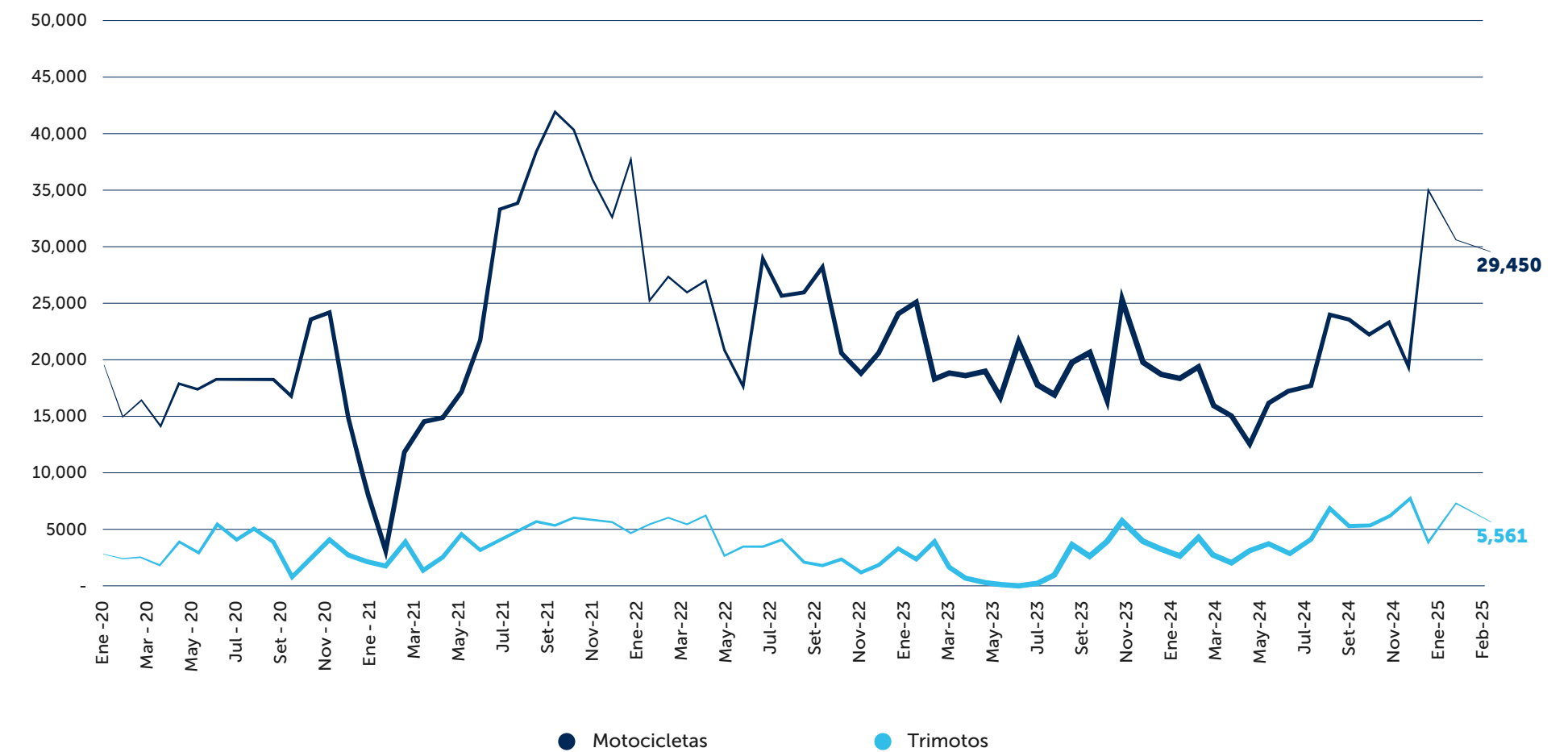
# Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos    Elaboración: GEE - AAP



# Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos    Elaboración: GEE - AAP



Suministros

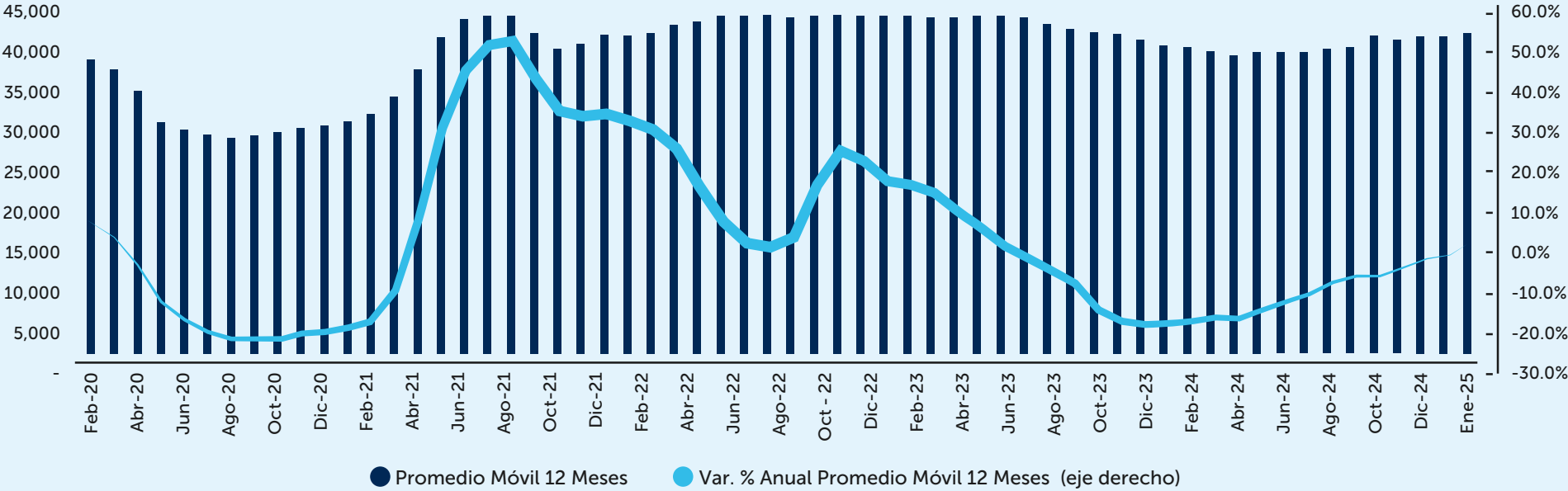
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos    Elaboración: GEE - AAP

| CLASE                   | feb-24      | ene-25      | feb-25      | Var. %<br>Feb25/Feb24 | Var. %<br>Feb25/Ene25 | Acumulado a<br>Feb24 | Acumulado a<br>Feb25 | Var % Acum.<br>Feb25/Acum.<br>Feb24 | % Part. a Febrero<br>2025 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| Neumáticos              | 40,321,531  | 52,094,665  | 39,339,573  | -2.4%                 | -24.5%                | 82,157,271           | 91,434,238           | 11.3%                               | 24.4%                     |
| Partes de Motor         | 34,135,054  | 34,454,854  | 32,219,997  | -5.6%                 | -6.5%                 | 67,096,438           | 66,674,851           | -0.6%                               | 17.8%                     |
| Lubricantes             | 47,426,878  | 27,943,761  | 31,800,627  | -32.9%                | 13.8%                 | 77,435,777           | 59,744,388           | -22.8%                              | 15.9%                     |
| Filtros                 | 15,857,776  | 19,477,212  | 13,936,691  | -12.1%                | -28.4%                | 31,950,162           | 33,413,903           | 4.6%                                | 8.9%                      |
| Otros consumibles       | 10,439,661  | 13,669,004  | 9,973,753   | -4.5%                 | -27.0%                | 19,769,167           | 23,642,757           | 19.6%                               | 6.3%                      |
| Sistema de transmisión  | 7,399,788   | 9,063,247   | 7,274,917   | -1.7%                 | -19.7%                | 15,294,374           | 16,338,164           | 6.8%                                | 4.4%                      |
| Partes eléctricas       | 6,578,514   | 8,541,416   | 7,730,121   | 17.5%                 | -9.5%                 | 14,240,480           | 16,271,537           | 14.3%                               | 4.3%                      |
| Partes de carrocería    | 6,254,745   | 6,967,814   | 5,804,305   | -7.2%                 | -16.7%                | 12,825,344           | 12,772,118           | -0.4%                               | 3.4%                      |
| Sistema de frenos       | 5,033,334   | 6,040,558   | 4,520,996   | -10.2%                | -25.2%                | 8,939,213            | 10,561,554           | 18.1%                               | 2.8%                      |
| Baterías                | 3,048,320   | 4,396,901   | 3,725,780   | 22.2%                 | -15.3%                | 7,357,548            | 8,122,681            | 10.4%                               | 2.2%                      |
| Sistema de suspensión   | 2,503,454   | 4,564,701   | 2,996,768   | 19.7%                 | -34.3%                | 7,428,890            | 7,561,469            | 1.8%                                | 2.0%                      |
| Accesorios              | 2,540,745   | 4,256,361   | 1,957,682   | -22.9%                | -54.0%                | 4,671,091            | 6,214,043            | 33.0%                               | 1.7%                      |
| Productos de caucho     | 1,059,860   | 2,940,099   | 2,598,455   | 145.2%                | -11.6%                | 3,088,312            | 5,538,554            | 79.3%                               | 1.5%                      |
| Ruedas y sus partes     | 2,930,122   | 2,958,692   | 2,569,015   | -12.3%                | -13.2%                | 5,560,723            | 5,527,707            | -0.6%                               | 1.5%                      |
| Sistema de dirección    | 1,816,757   | 2,098,050   | 1,867,087   | 2.8%                  | -11.0%                | 4,433,822            | 3,965,137            | -10.6%                              | 1.1%                      |
| Sistema de enfriamiento | 1,899,021   | 1,602,007   | 1,780,374   | -6.2%                 | 11.1%                 | 3,291,796            | 3,382,381            | 2.8%                                | 0.9%                      |
| Ejes y diferencial      | 1,325,882   | 1,576,578   | 842,382     | -36.5%                | -46.6%                | 2,188,826            | 2,418,960            | 10.5%                               | 0.6%                      |
| Sistema de escape       | 928,281     | 1,003,206   | 588,194     | -36.6%                | -41.4%                | 1,754,011            | 1,591,400            | -9.3%                               | 0.4%                      |
| Total                   | 191,499,723 | 203,649,126 | 171,526,716 | -10.4%                | -15.8%                | 369,483,246          | 375,175,843          | 1.5%                                | 100.0%                    |

# Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP

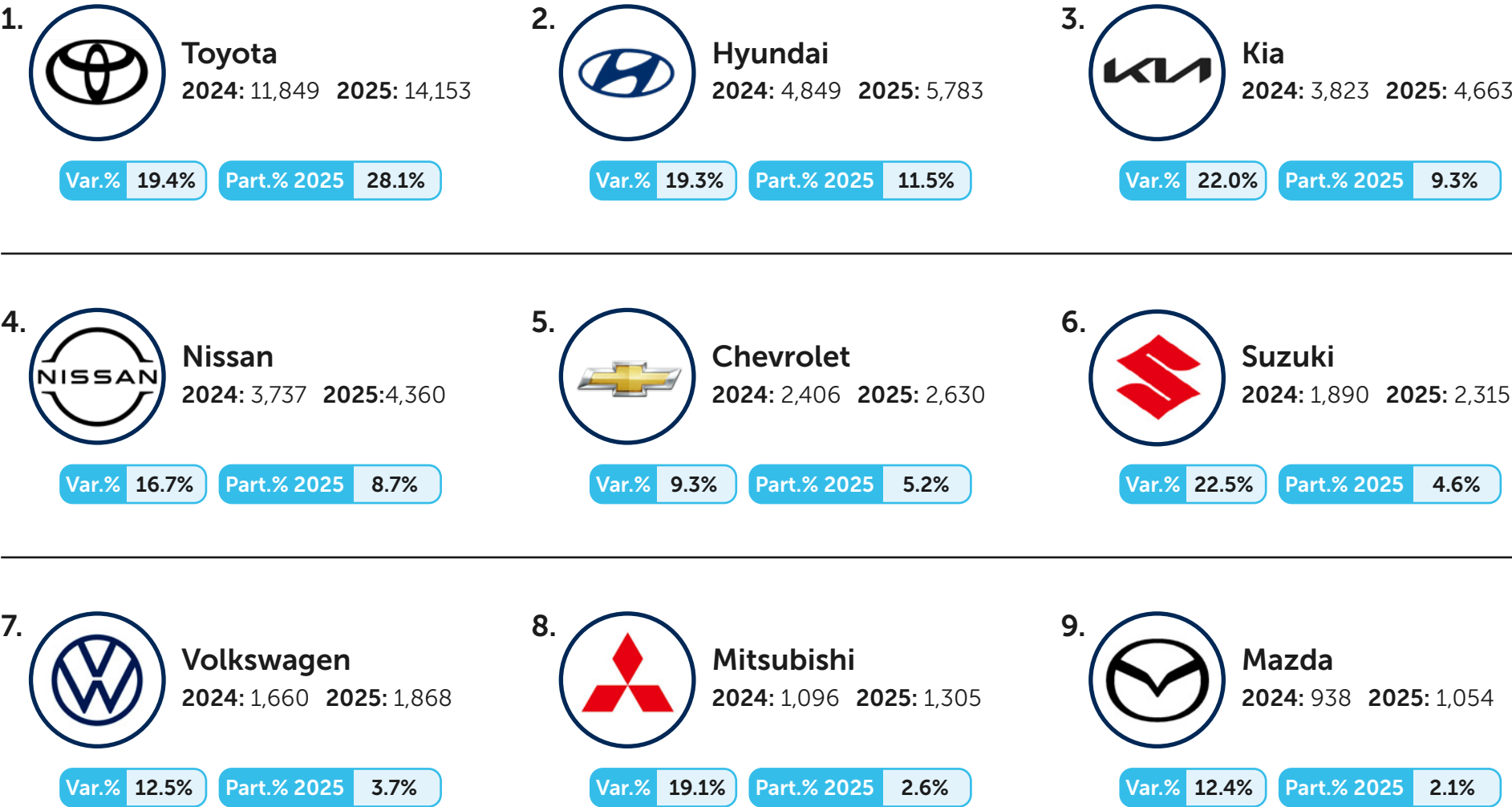
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



| Transferencias                | ene-24 | dic-24 | ene-25 | Var. % Ene25/Ene24 | Var. % Ene25/Dic24 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|
| Vehículos livianos seminuevos | 42,612 | 33,362 | 50,394 | 18.3%              | 51.1%              |

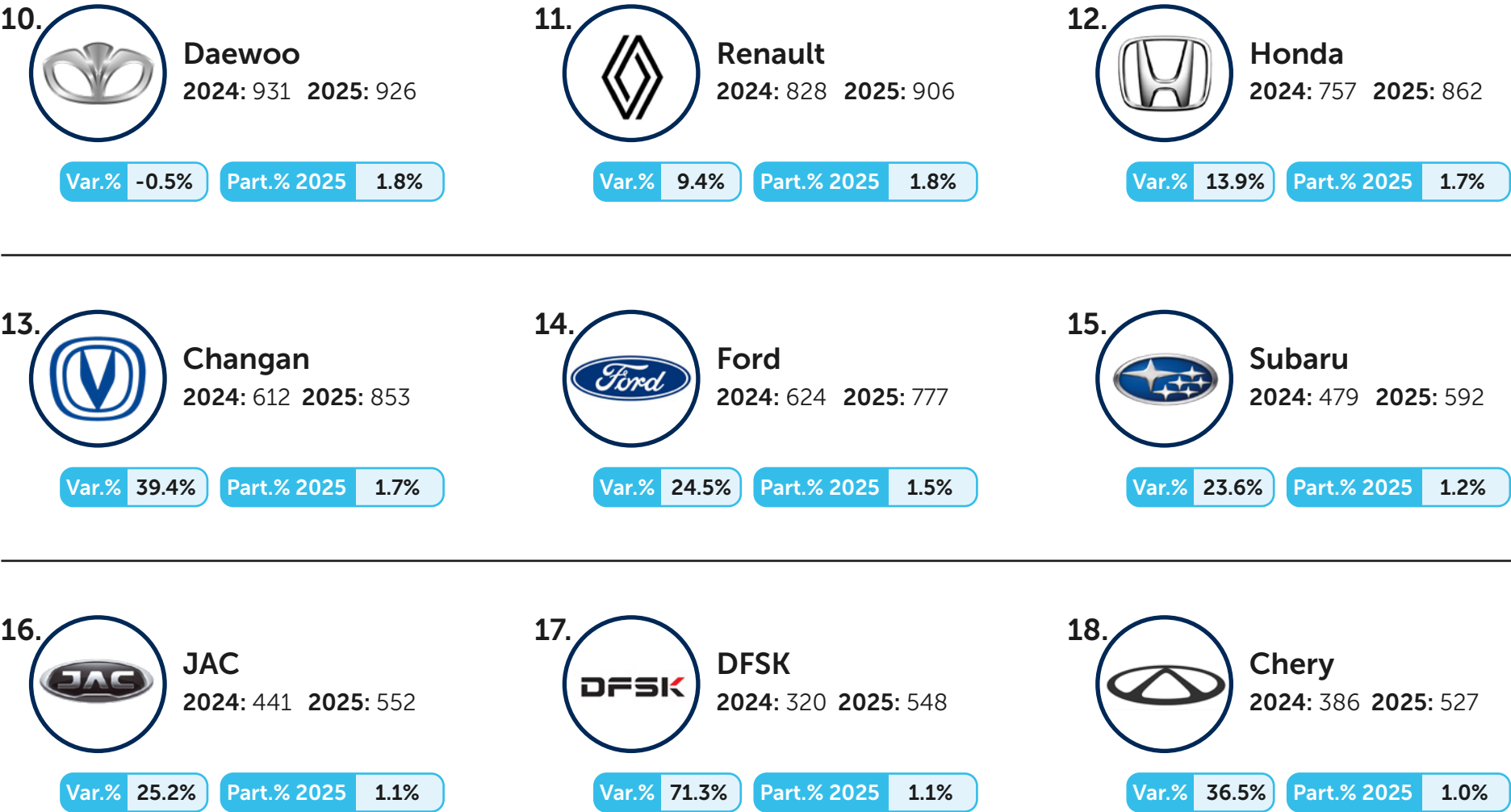
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



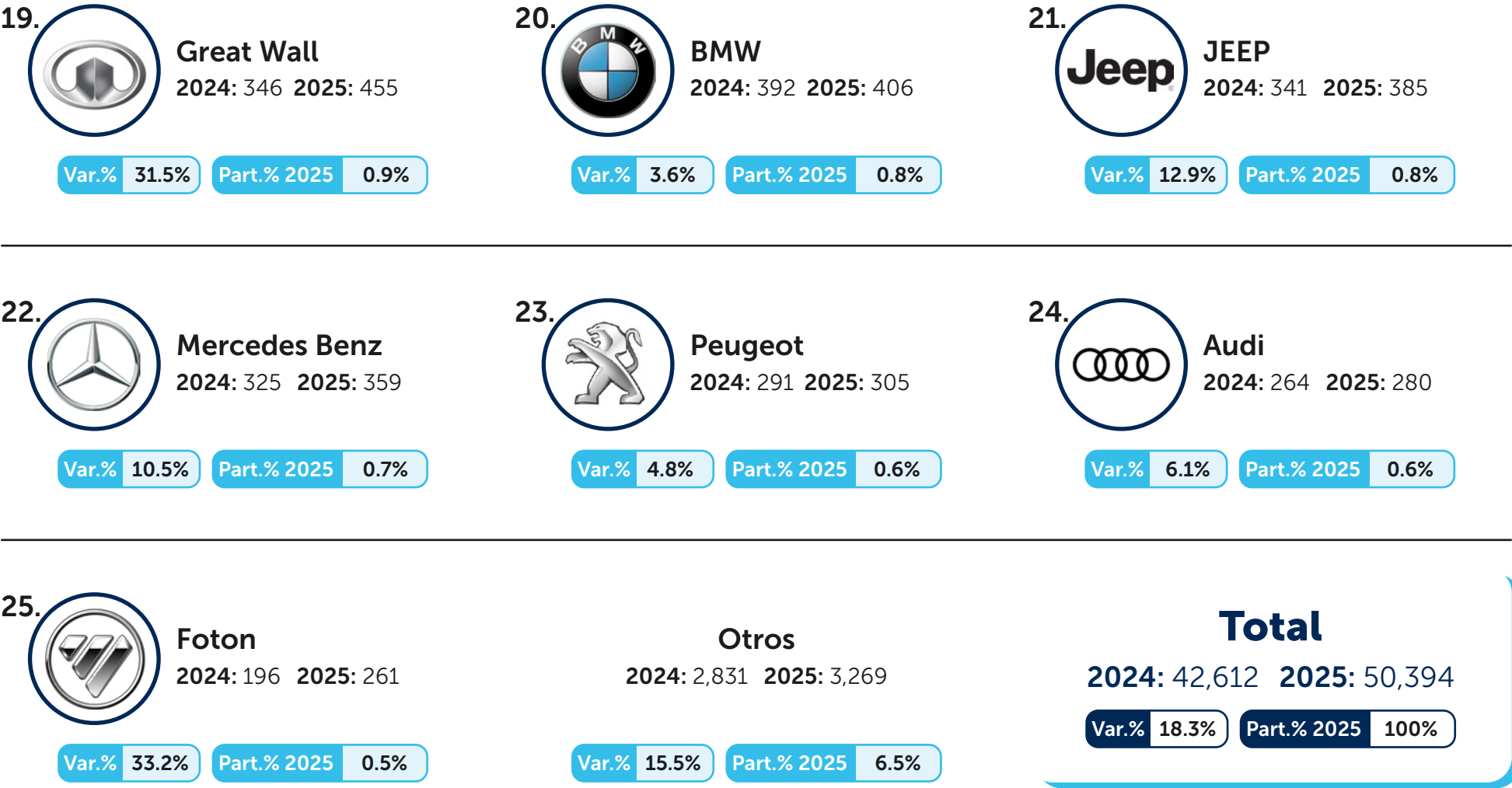
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



Por marca

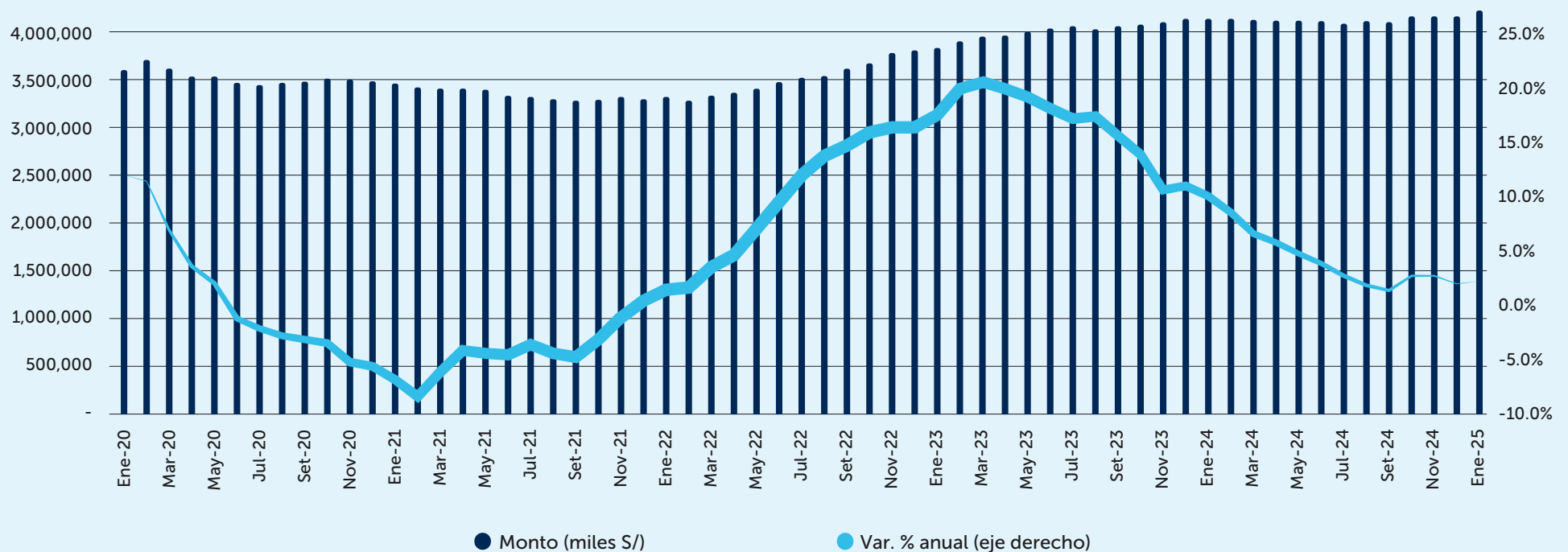
Fuente: SUNARP - AAP    Elaboración: GEE - AAP



# Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Enero 2025



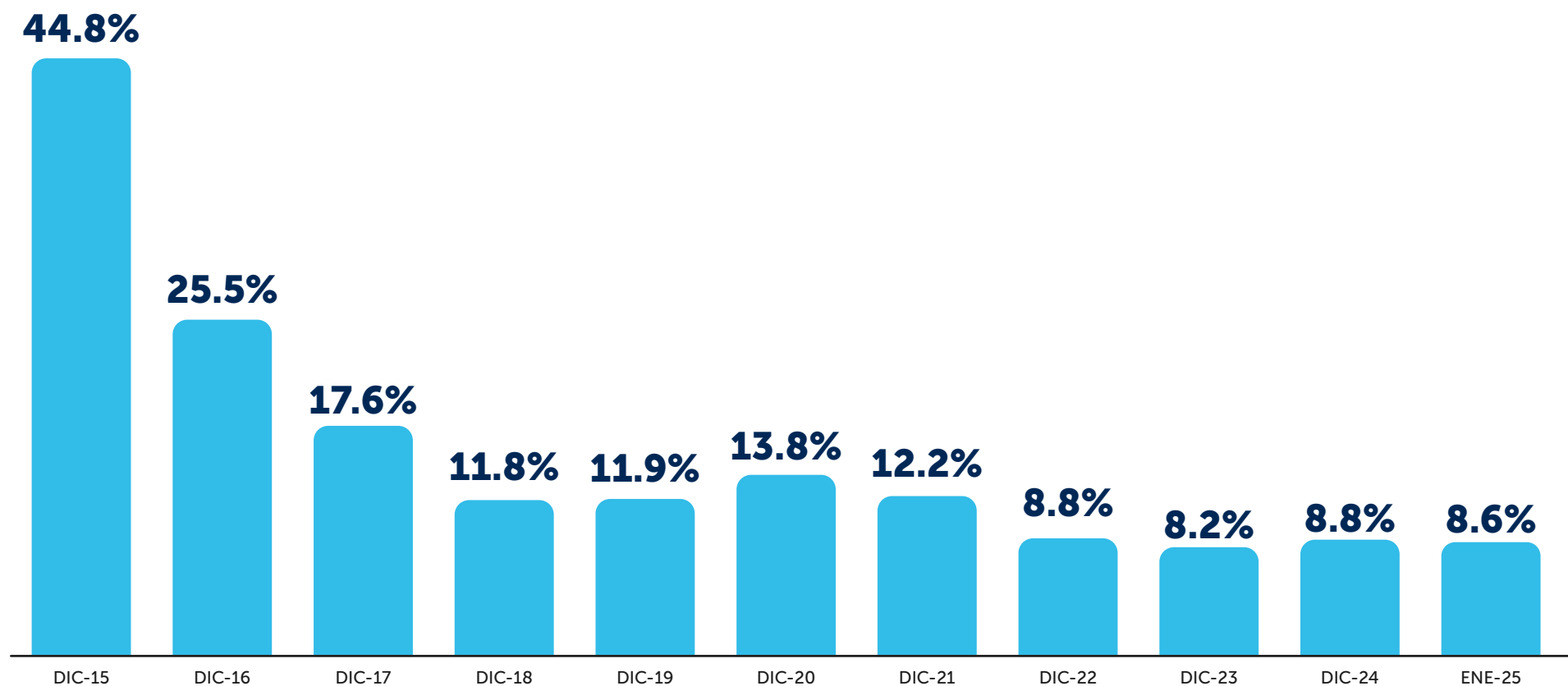
## Por entidad financiera (en S/ miles) a Enero de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

| RANK. | Entidad                          | 2024      | 2025      | Var. %   | Part. % 2025 |
|-------|----------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|
| 1     | Mitsui Auto Finance              | 922,759   | 1,040,346 | 12.74%   | 24.5%        |
| 2     | Banco BBVA Perú                  | 829,286   | 939,901   | 13.34%   | 22.1%        |
| 3     | Banco de Crédito del Perú        | 1,008,400 | 918,834   | -8.88%   | 21.6%        |
| 4     | EC Santander Consumo             | 918,505   | 887,546   | -3.37%   | 20.9%        |
| 5     | Banco Interamericano de Finanzas | 216,614   | 192,649   | -11.06%  | 4.5%         |
| 6     | Financiera Efectiva              | 92,542    | 88,952    | -3.88%   | 2.1%         |
| 7     | Scotiabank Perú                  | 92,679    | 71,288    | -23.08%  | 1.7%         |
| 8     | Santander Perú S.A.              | 18,777    | 57,906    | 208.39%  | 1.4%         |
| 9     | Interbank                        | 46,189    | 26,845    | -41.88%  | 0.6%         |
| 10    | CMAC Huancayo                    | 17,257    | 18,607    | 7.82%    | 0.4%         |
| 11    | CRAC Prymera                     | 3,572     | 2,480     | -30.57%  | 0.1%         |
| 12    | Alfin Banco                      | 3,918     | 1,783     | -54.50%  | 0.0%         |
| 13    | Banco Falabella Perú             | 962       | 847       | -12.01%  | 0.0%         |
| 14    | CRAC Incasur                     | 748       | 616       | -17.64%  | 0.0%         |
| 15    | CMAC Arequipa                    | 401       | 318       | -20.55%  | 0.0%         |
| 16    | Banco Pichincha                  | 484       | 287       | -40.66%  | 0.0%         |
| 17    | EC Alternativa                   | 317       | 264       | -16.67%  | 0.0%         |
| 18    | Crediscotia Financiera           | 10        | 10        | 0.00%    | 0.0%         |
| 19    | CMAC Ica                         | 18        | -         | -100.00% | 0.0%         |
| Total |                                  | 4,173,436 | 4,249,479 | 1.82%    | 100.0%       |

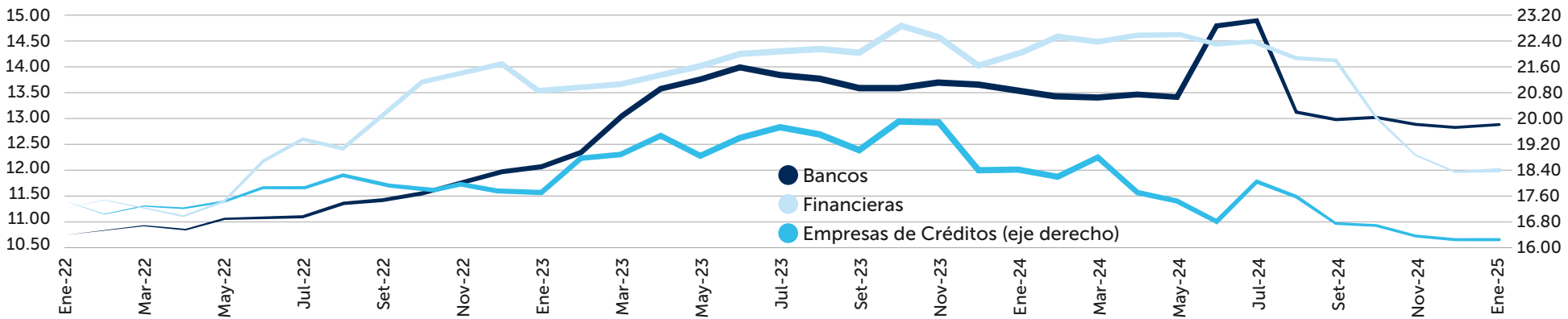
## **Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total ) - Sistema Financiero**

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

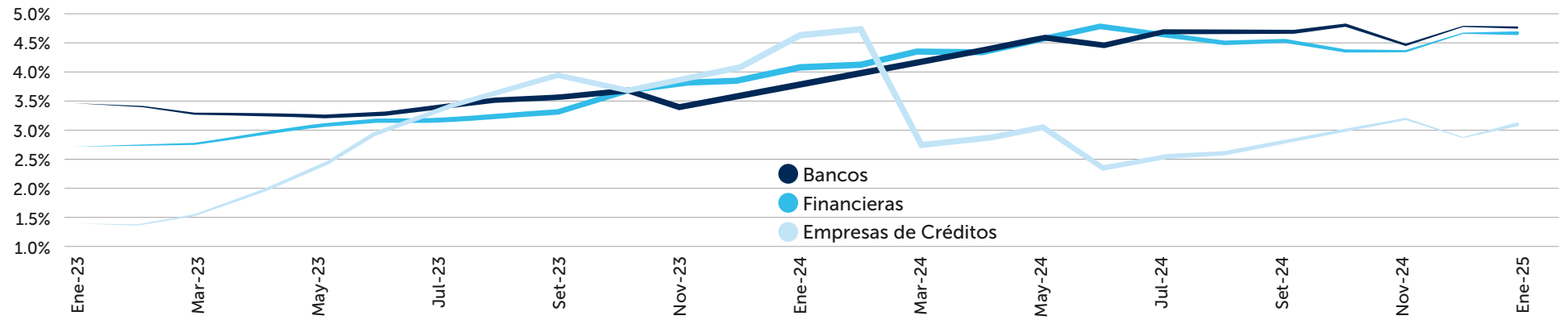


# Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS    Elaboración: GEE - AAP



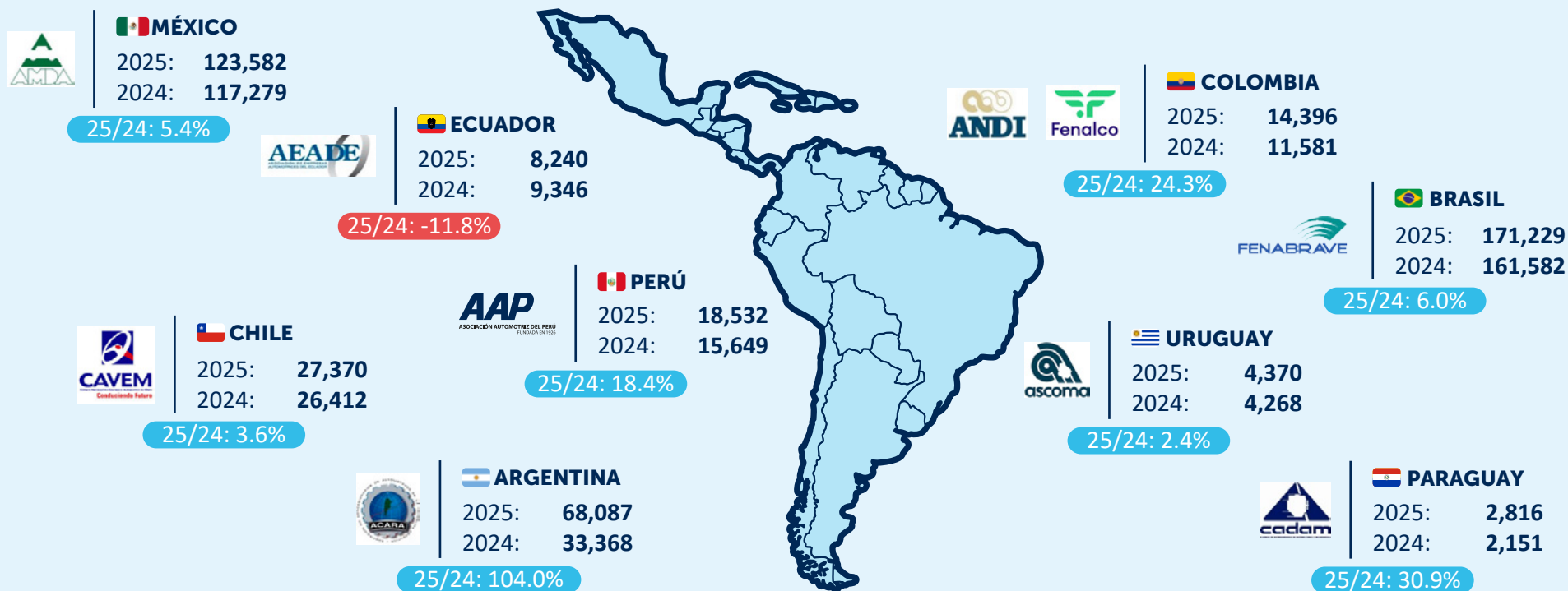
# Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



# Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: Asociaciones del sector Elaboración: GEE - AAP

Enero





Edición y diseño:  
**Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing**

[comunicaciones@aap.org.pe](mailto:comunicaciones@aap.org.pe)

