

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Marzo 2025

Edición:
Abril 2025

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe



CONTENIDO

5

Resultados del sector automotor

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

8

Venta de vehículos livianos y pesados

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

10

Venta de vehículos livianos

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Por oficina registral

17

Venta de vehículos pesados

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibús y ómnibus por marca
- Por oficina registral

31

Venta de vehículos menores

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

42

Venta de vehículos de lujo

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

46

Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología
- Vehículos a GNV

53

Importaciones

- Por clase en unidades
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

58

Transferencias de vehículos livianos seminuevos

- Promedio de 12 meses
- Por marca

62

Saldo de créditos vehiculares

- Enero 2019 - Diciembre 2024
- Por entidad financiera (en S/ miles)
- Créditos vehiculares

66

Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

Resultados del sector automotor

A marzo del 2025

La venta de vehículos nuevos en el mercado peruano cerró marzo con resultados positivos en todos sus segmentos, acumulando durante el primer trimestre del año un crecimiento significativo en comparación con similar periodo del 2024. Así, según cifras oficiales de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (Sunarp), la comercialización de **vehículos livianos** entre enero y marzo de 2025 sumaron 45,237 unidades, superando en 14% el volumen registrado en igual lapso del 2024.

Este desempeño positivo fue influenciado principalmente por el buen comportamiento de la demanda interna, impulsado por el dinamismo de la inversión privada y el consumo. A ello se sumó una mayor oferta de vehículos, atractivas campañas comerciales y una baja base de comparación en el primer trimestre del año pasado, además de que en el 2024 los feriados por Semana Santa se dieron en marzo.

En el segmento de vehículos pesados, las **ventas de camiones y tractocamiones** alcanzaron 4,631 unidades en el primer trimestre, un incremento de 25.1% frente a igual periodo del año pasado. El crecimiento de este segmento responde al avance de la inversión privada, que ha



Resultados del sector automotor

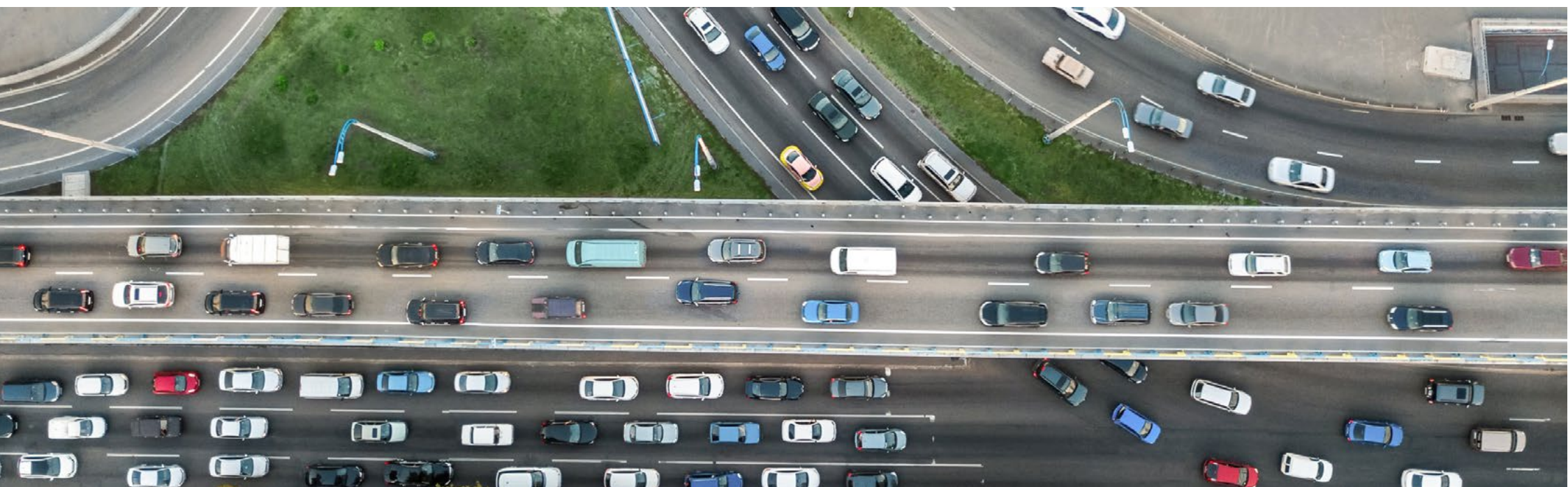
dinamizado sectores como minería, manufactura, comercio y agroindustria, entre otros, todos ellos grandes demandantes de vehículos de carga pesada.

Asimismo, las **ventas de minibuses y ómnibus** totalizaron 869 unidades en el primer trimestre (+45.3%). Este resultado está en línea con la recuperación de los sectores de transporte de personas y turismo, respaldados por un mayor dinamismo del consumo privado y de la inversión.

El mercado de **vehículos menores** también mantuvo un sólido desempeño. En el acumulado enero-marzo, las ventas sumaron 96,581 unidades (+23.2%), de las cuales 67,930 correspondieron a motocicletas (+24.3%) y 28,651 a trimotos (+20.8%). El buen comportamiento de este segmento se explicó por la renovación de unidades adquiridas durante la pandemia, la mejora en las condiciones de financiamiento, el aumento de la capacidad

adquisitiva de las familias, y una intensa competencia entre marcas. Además, la baja base de comparación del año pasado refuerza este resultado.

La AAP prevé que la tendencia positiva se mantendrá en los próximos meses, apoyada por un contexto macroeconómico más favorable. Esperamos que el ritmo de crecimiento continúe al menos hasta el segundo cuatrimestre del año, en un entorno de inflación controlada, política monetaria menos restrictiva y mejores condiciones de financiamiento. No obstante, durante el último cuatrimestre del año podrían surgir factores que moderen el crecimiento del sector. La proximidad de las elecciones presidenciales del 2026 podría generar incertidumbre económica, postergar decisiones de inversión y consumo, y afectar las ventas. A esto se suma la creciente preocupación por la inseguridad ciudadana y la política arancelaria de Estados Unidos, que viene afectando el comercio internacional y podría impactar en los precios de nuestras exportaciones.

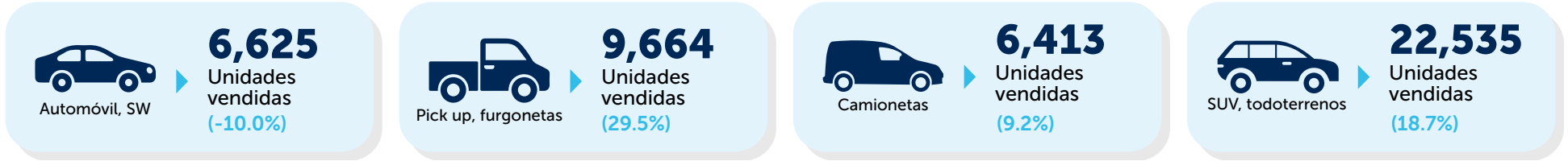


Resultados del sector automotor

Venta vehículos livianos

En el primer trimestre del 2025 se vendieron 45,237 vehículos livianos, cifra mayor en 14% con respecto a igual periodo del 2024.

Ventas por segmentos en primer trimestre del 2025 y variación con relación a similar lapso del 2024:



Venta de vehículos pesados

Al término del primer trimestre del 2025 se vendieron 5,500 unidades, cifra mayor en 27.9% en comparación al primer trimestre del 2024.

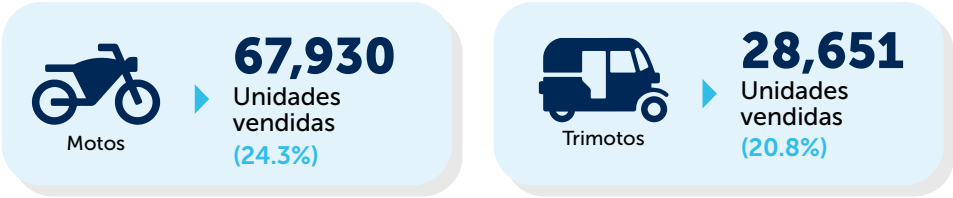
Ventas por segmentos durante enero y marzo de 2025 y variación anual:



Venta de vehículos menores

Al término del primer trimestre del 2025 se comercializaron 96,581 unidades, cifra mayor en 23.2% con relación a similar periodo del 2024.

Ventas por segmentos en los primeros tres meses del 2025 y variación con relación a igual lapso del 2024:



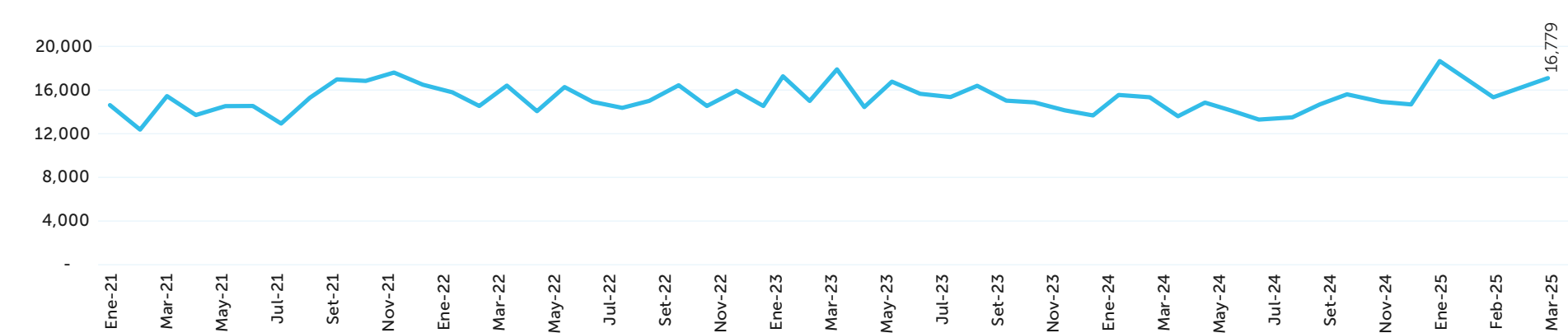
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Marzo	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	41,908	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	45,861	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	43,053	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	42,537	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	37,355	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	40,118	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	45,687	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	49,583	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	43,978	169,309
2025	18,532	15,426	16,779										50,737	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-10.3%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	9.4%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-6.1%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-1.2%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-12.2%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	7.4%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	13.9%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	8.5%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-11.3%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%										15.4%	

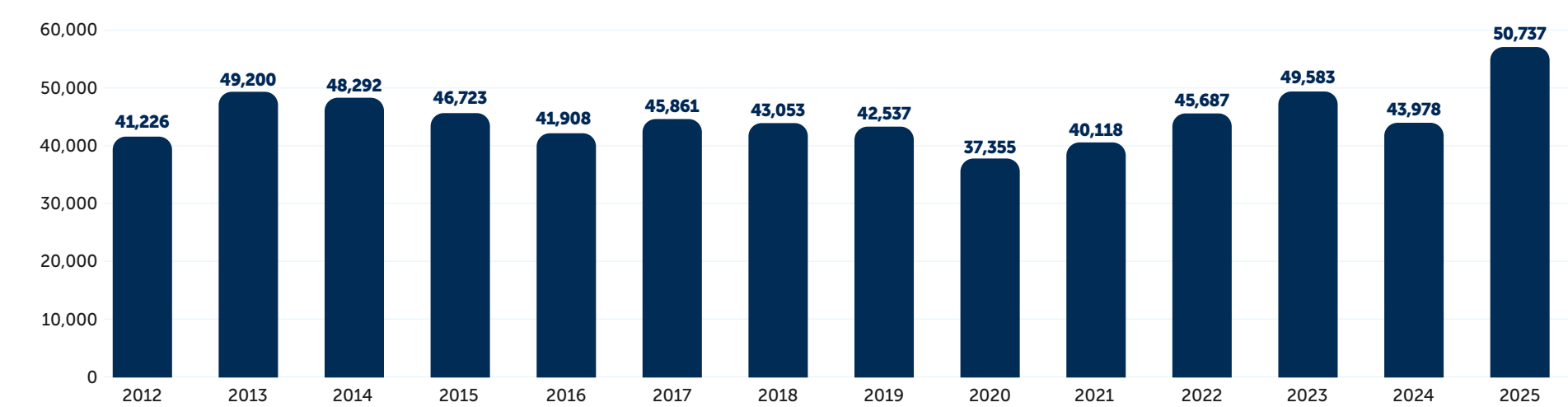
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

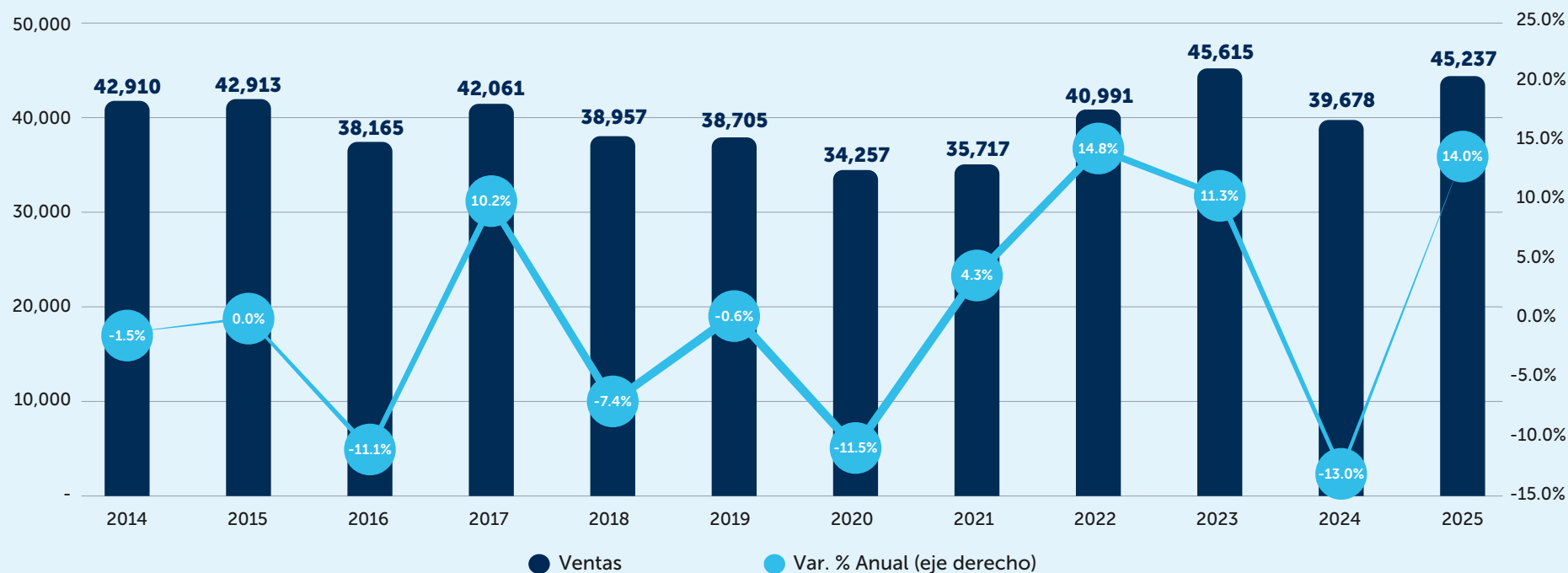
A marzo de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos

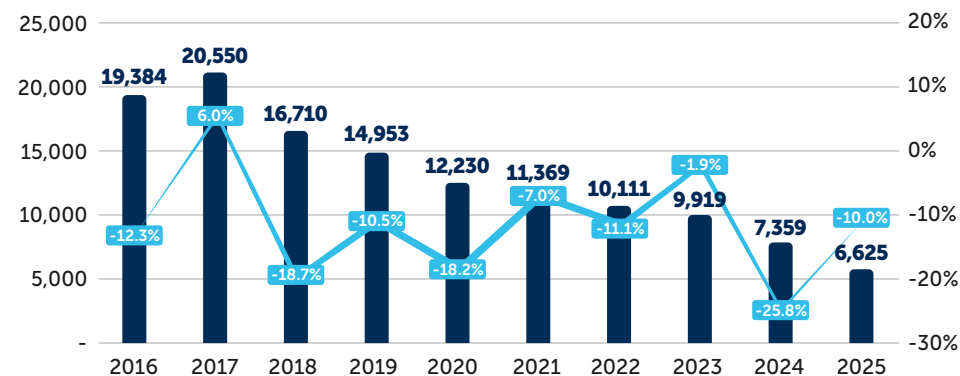
A marzo de cada año



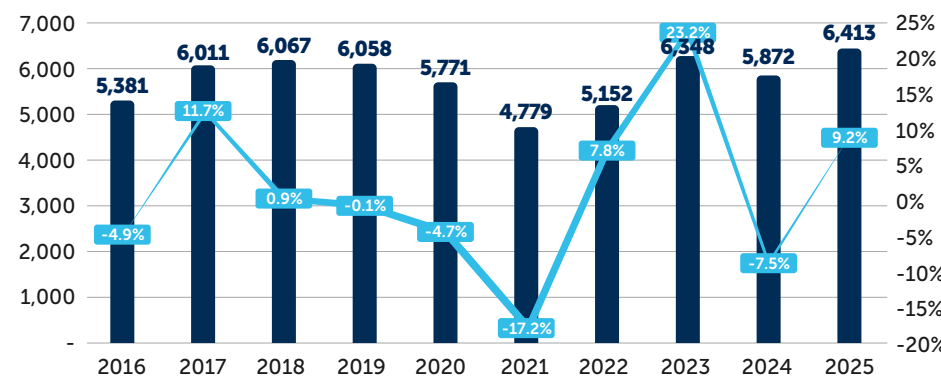
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos a marzo de cada año

Automóviles, SW

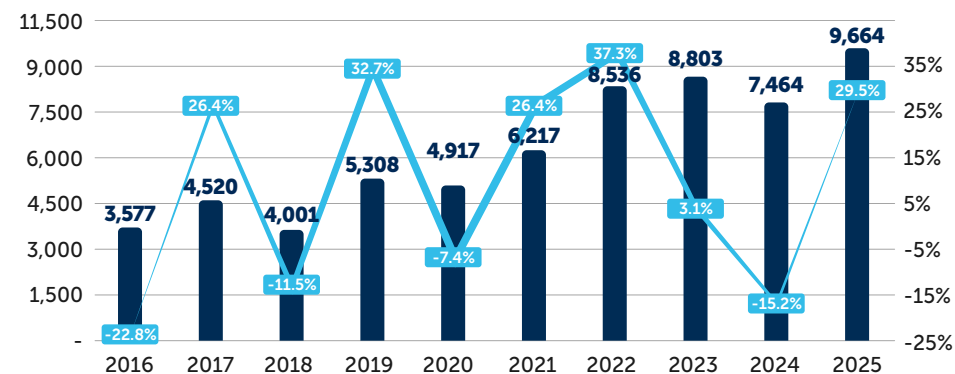


Camionetas

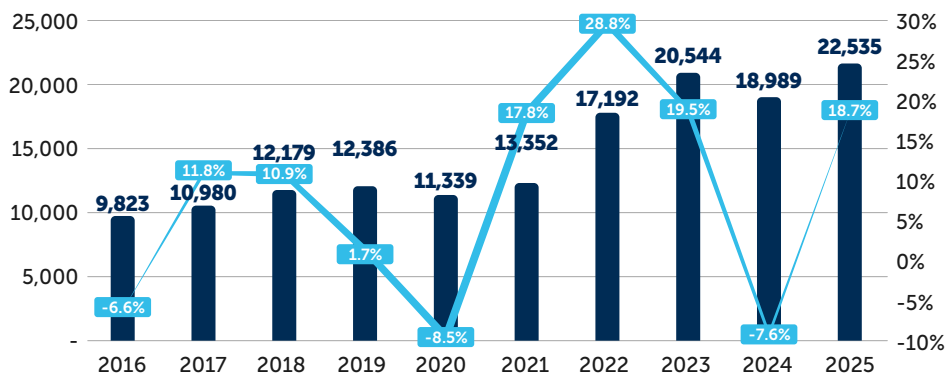


● Ventas ● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas



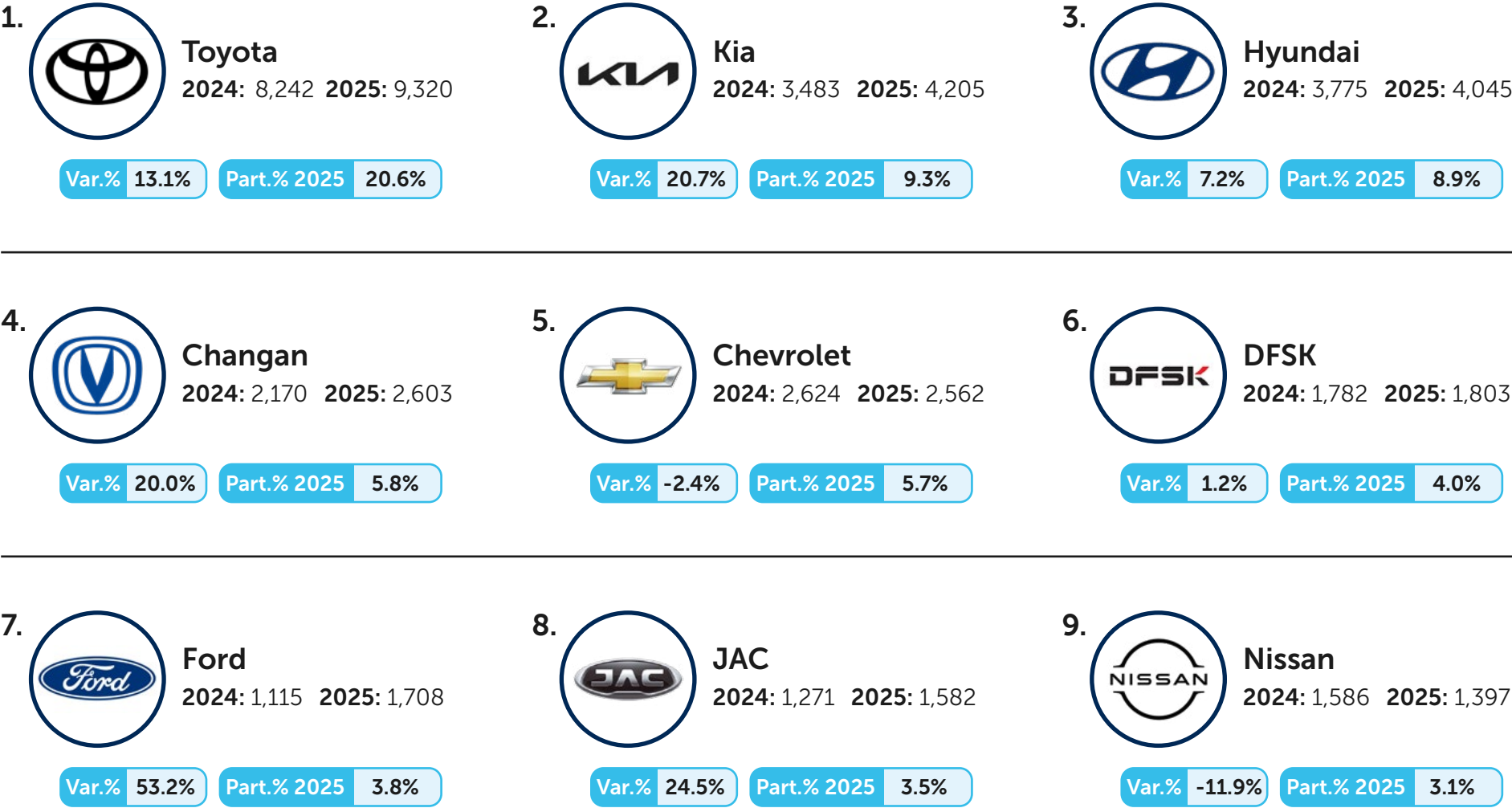
SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

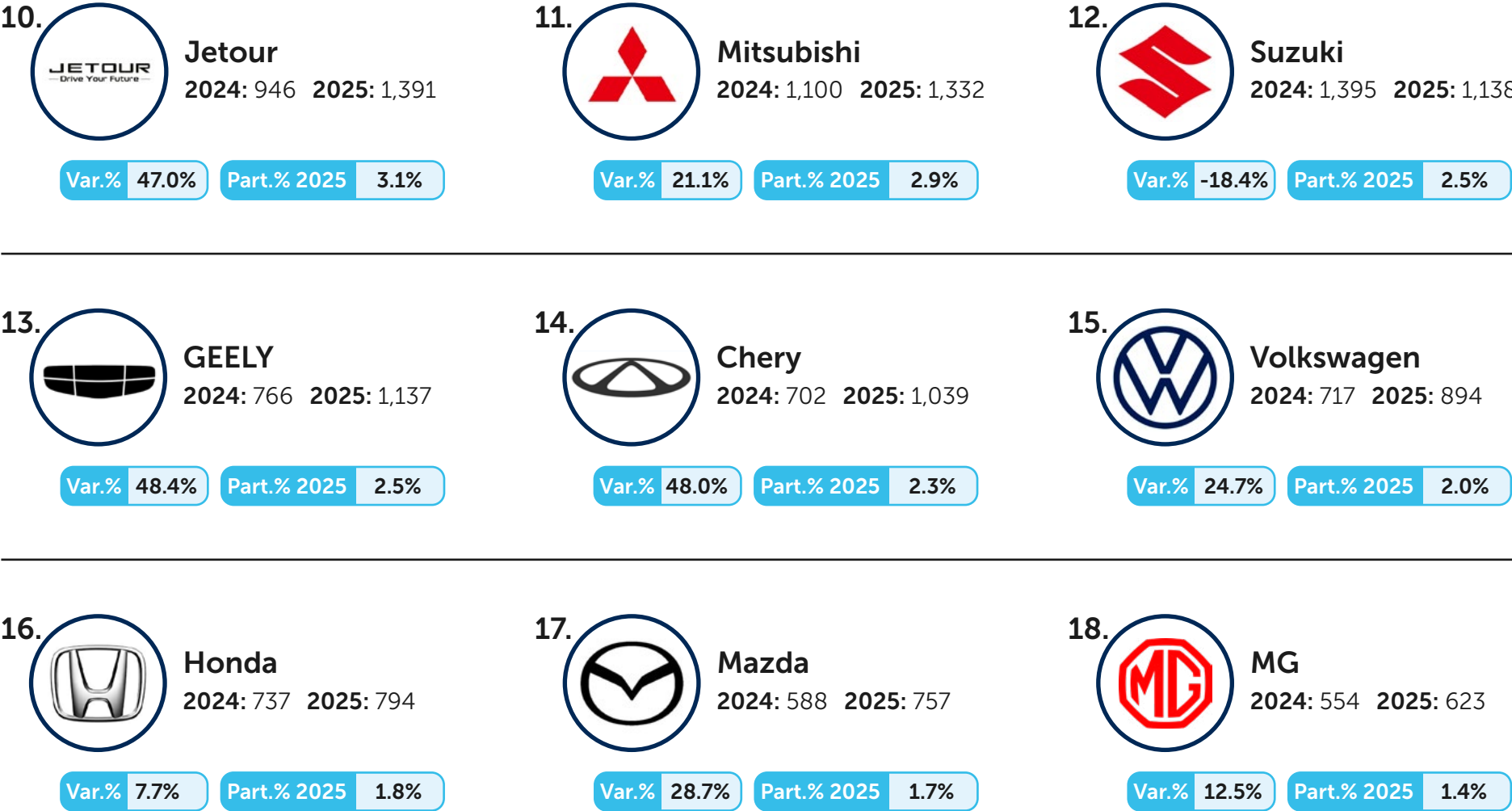
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



Subaru

2024: 541 2025: 589

Var.%

8.9%

Part.% 2025

1.3%

20.



Great Wall

2024: 448 2025: 581

Var.%

29.7%

Part.% 2025

1.3%

21.



Renault

2024: 463 2025: 575

Var.%

24.2%

Part.% 2025

1.3%

22.



Foton

2024: 467 2025: 488

Var.%

4.5%

Part.% 2025

1.1%

23.



JMC

2024: 311 2025: 443

Var.%

42.4%

Part.% 2025

1.0%

24.



Dongfeng

2024: 327 2025: 414

Var.%

26.6%

Part.% 2025

0.9%

25.



Shineray

2024: 237 2025: 315

Var.%

32.9%

Part.% 2025

0.7%

Otros

2024: 3,331 2025: 3,502

Var.%

5.1%

Part.% 2025

7.7%

Total

2024: 39,678 2025: 45,237

Var.%

14.0%

Part.% 2025

100%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	1,898	1,955	3.0%	29.5%
2	Hyundai	1,686	1,591	-5.6%	24.0%
3	Toyota	1,600	866	-45.9%	13.1%
4	Chevrolet	285	378	32.6%	5.7%
5	Nissan	356	365	2.5%	5.5%
6	MG	92	235	155.4%	3.5%
7	Suzuki	549	227	-58.7%	3.4%
8	Chery	35	184	425.7%	2.8%
9	Changan	225	153	-32.0%	2.3%
10	Renault	107	109	1.9%	1.6%
	Otros	528	562	6.4%	8.5%
Total		7,361	6,625	-10.0%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	2,563	3,723	45.3%	38.5%
2	Ford	616	780	26.6%	8.1%
3	Jac	506	605	19.6%	6.3%
4	Mitsubishi	441	596	35.1%	6.2%
5	Great Wall	448	554	23.7%	5.7%
6	JMC	310	443	42.9%	4.6%
7	Hyundai	324	442	36.4%	4.6%
8	Nissan	422	409	-3.1%	4.2%
9	Foton	350	324	-7.4%	3.4%
10	Kia	199	294	47.7%	3.0%
	Otros	1,285	1,494	16.3%	15.5%
Total		7,464	9,664	29.5%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	1,190	1,303	9.5%	20.3%
2	Toyota	1,112	1,234	11.0%	19.2%
3	Chevrolet	1,035	1,023	-1.2%	16.0%
4	DFSK	559	587	5.0%	9.2%
5	Mitsubishi	338	412	21.9%	6.4%
6	Shineray	237	295	24.5%	4.6%
7	Foton	117	164	40.2%	2.6%
8	Hyundai	50	163	226.0%	2.5%
9	King Long	176	160	-9.1%	2.5%
10	KYC	191	154	-19.4%	2.4%
	Otros	867	918	5.9%	14.3%
Total		5,872	6,413	9.2%	100.0%

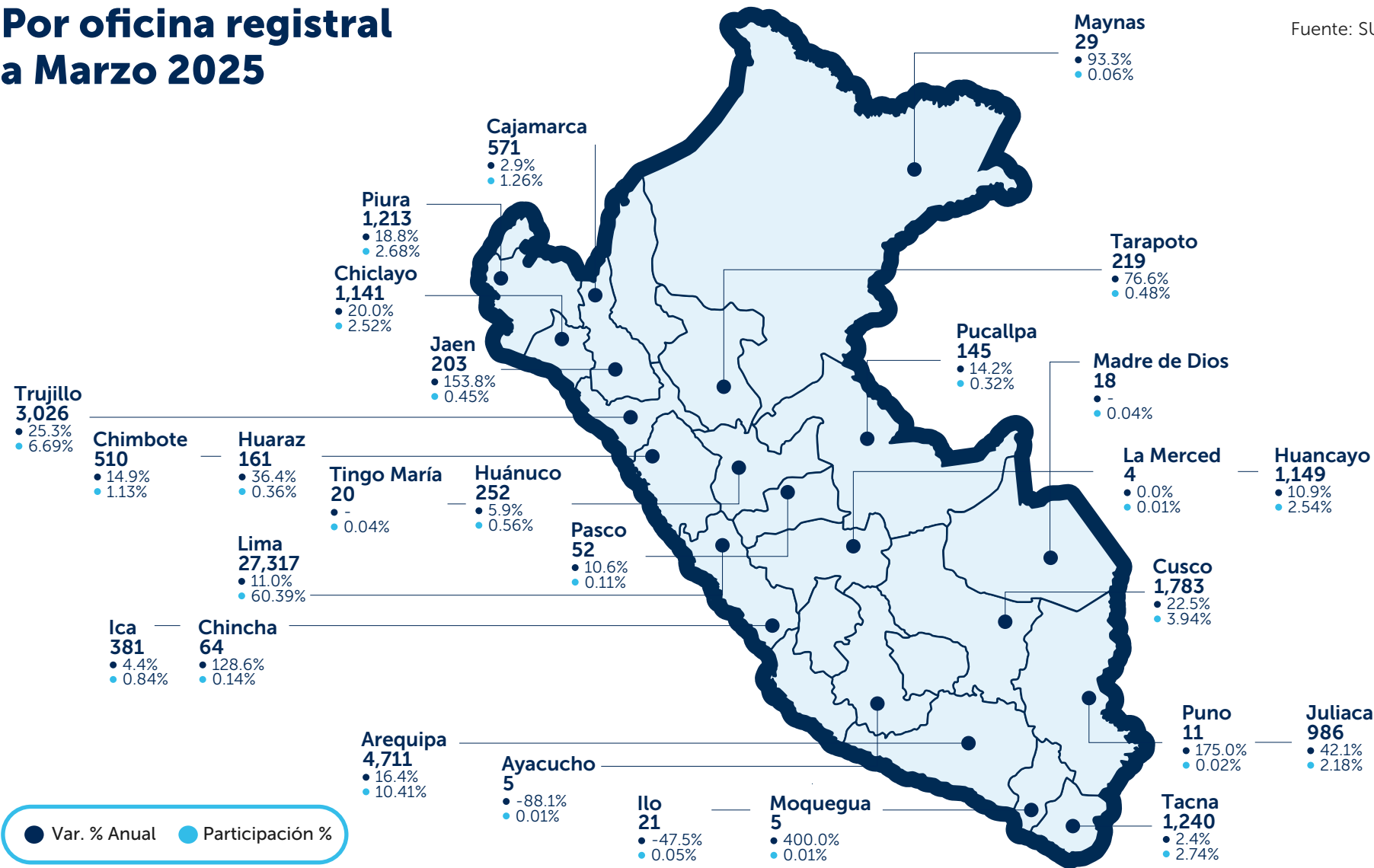
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	2,967	3,497	17.9%	15.5%
2	Kia	1,380	1,954	41.6%	8.7%
3	Hyundai	1,715	1,849	7.8%	8.2%
4	Jetour	946	1,391	47.0%	6.2%
5	DFSK	1,189	1,160	-2.4%	5.1%
6	GEELY	753	1,074	42.6%	4.8%
7	Changan	688	1,044	51.7%	4.6%
8	Chevrolet	1,074	991	-7.7%	4.4%
9	Ford	495	926	87.1%	4.1%
10	Chery	667	855	28.2%	3.8%
	Otros	7,107	7,794	9.7%	34.6%
Total		18,981	22,535	18.7%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

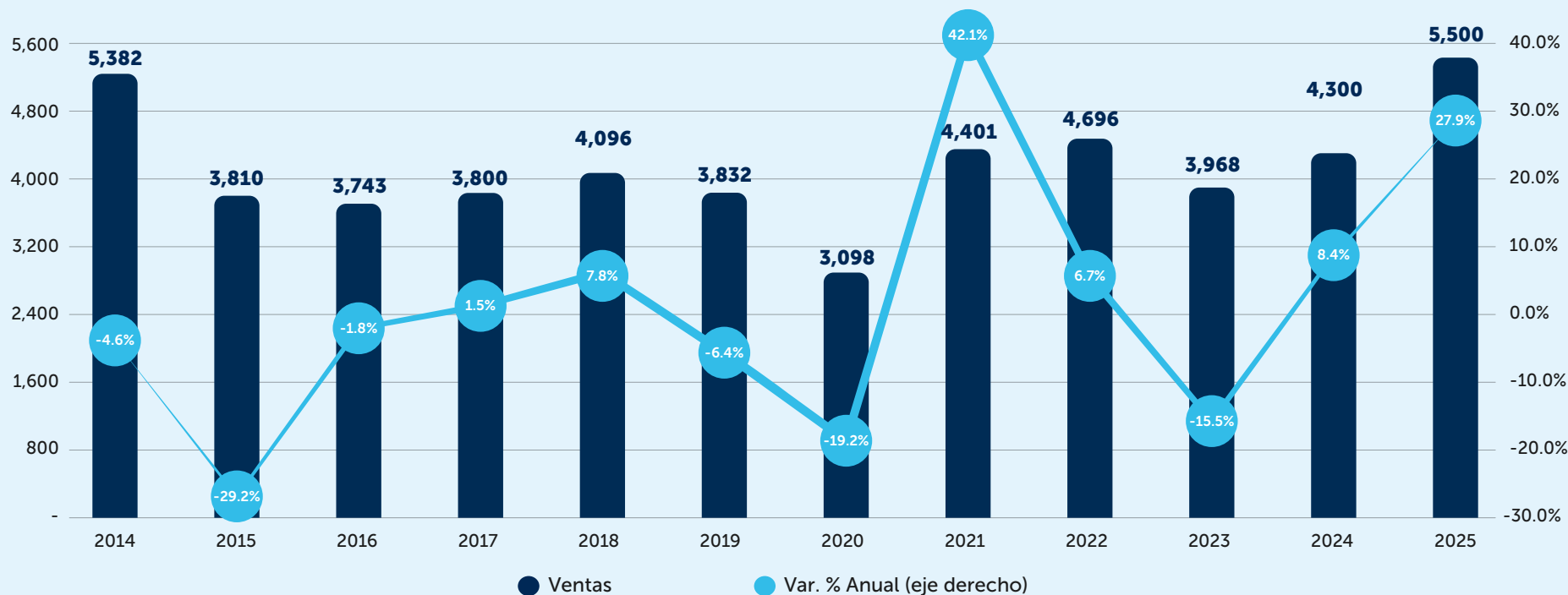
Por oficina registral a Marzo 2025

Fuente: SUNARP - AAP



Venta de vehículos pesados

A marzo de cada año

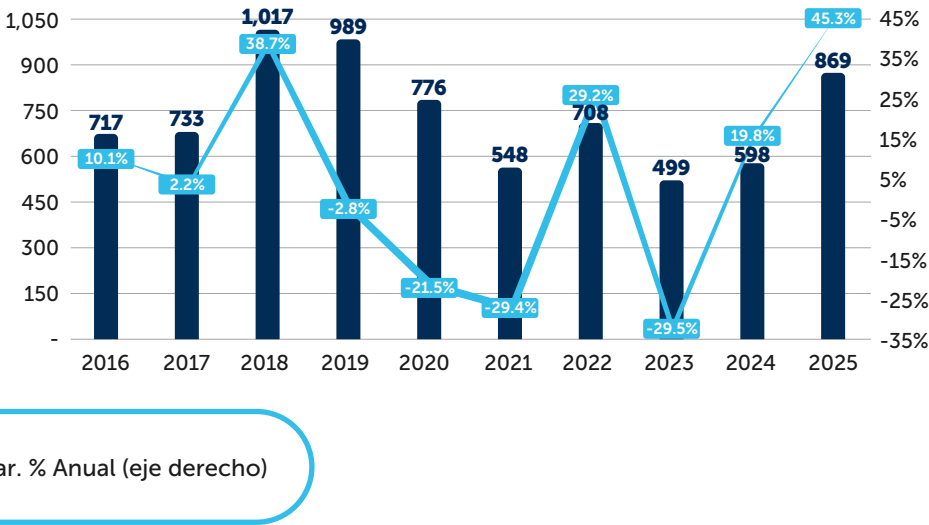


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones y tracto

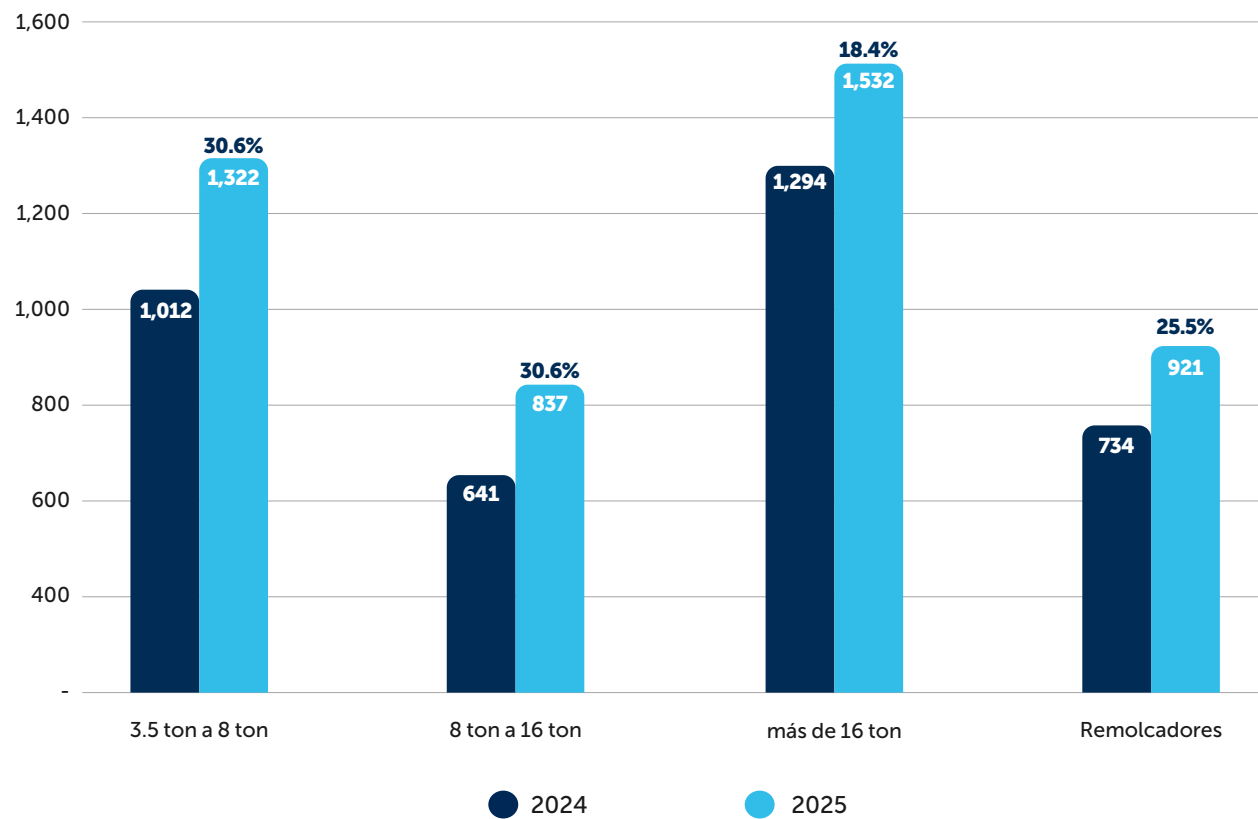


Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a marzo de cada año

Venta de camiones (3.5 PBV - 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	274	389	42.0%	29.4%
2	Fuso	170	195	14.7%	14.8%
3	JAC	97	154	58.8%	11.6%
4	Hino	125	146	16.8%	11.0%
5	Foton	93	122	31.2%	9.2%
6	Hyundai	58	101	74.1%	7.6%
7	JMC	62	71	14.5%	5.4%
8	Dongfeng	14	46	228.6%	3.5%
9	Forland	30	30	0.0%	2.3%
10	Kama	11	14	27.3%	1.1%
	Otros	78	54	-30.8%	4.1%
Total		1,012	1,322	30.6%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	187	212	13.4%	25.3%
2	Hino	88	111	26.1%	13.3%
3	JAC	60	73	21.7%	8.7%
4	Fuso	68	68	0.0%	8.1%
5	Sinotruk	41	60	46.3%	7.2%
6	Hyundai	42	57	35.7%	6.8%
7	Foton	35	52	48.6%	6.2%
8	Dongfeng	34	51	50.0%	6.1%
9	Mercedes Benz	33	45	36.4%	5.4%
10	Volkswagen	10	44	340.0%	5.3%
	Otros	43	64	48.8%	7.6%
Total		641	837	30.6%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	273	326	19.4%	21.3%
2	Sinotruk	136	272	100.0%	17.8%
3	Shacman	155	191	23.2%	12.5%
4	Mercedes Benz	179	171	-4.5%	11.2%
5	Scania	49	77	57.1%	5.0%
6	Foton	101	75	-25.7%	4.9%
7	Isuzu	61	56	-8.2%	3.7%
8	Dongfeng	18	47	161.1%	3.1%
9	Faw	37	43	16.2%	2.8%
10	Hino	56	41	-26.8%	2.7%
	Otros	229	233	1.7%	15.2%
Total		1,294	1,532	18.4%	100%

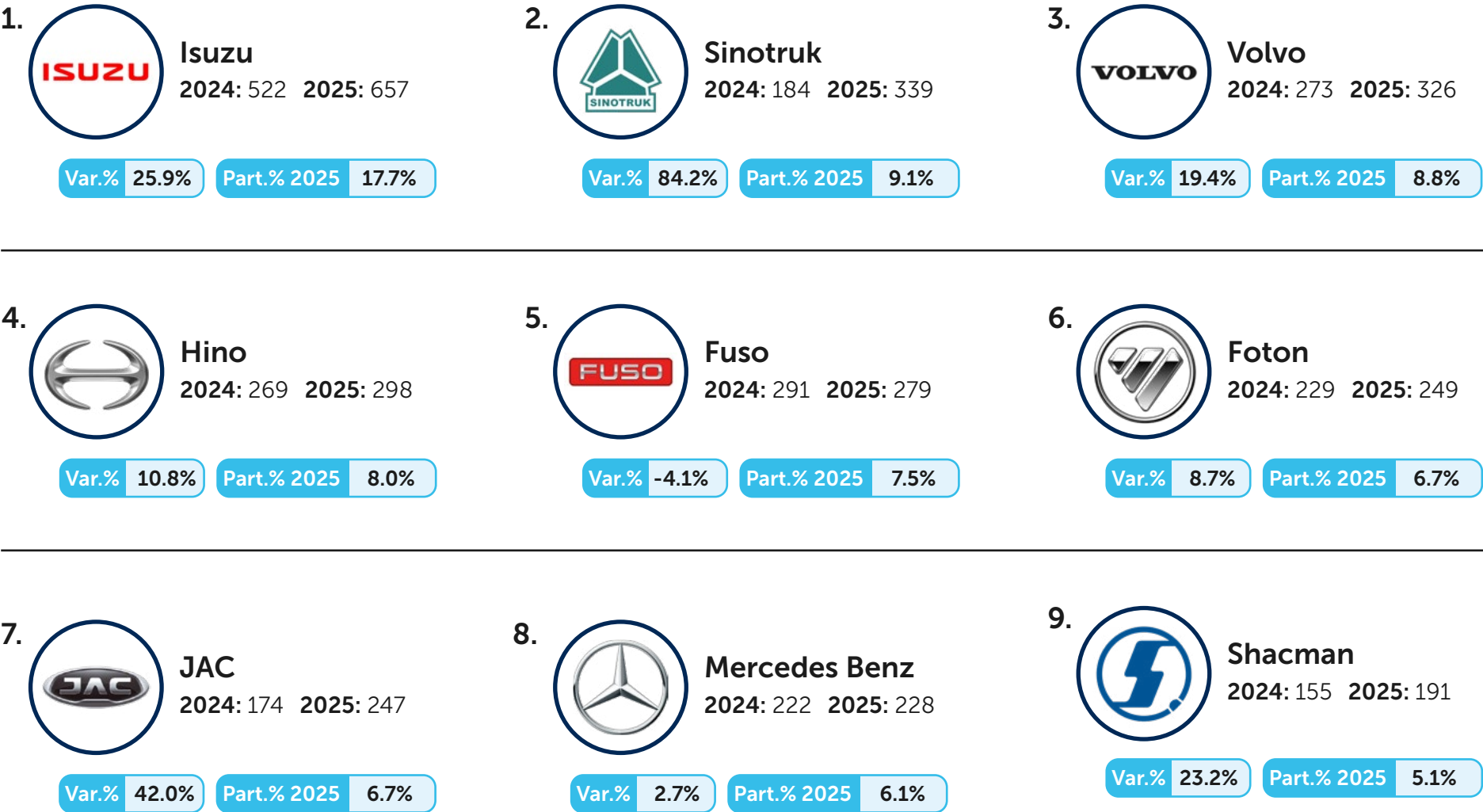
Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	147	182	23.8%	19.8%
2	Scania	171	179	4.7%	19.4%
3	International	58	95	63.8%	10.3%
4	Foton	117	94	-19.7%	10.2%
5	Shacman	59	81	37.3%	8.8%
6	Mercedes Benz	26	59	126.9%	6.4%
7	Sinotruk	20	52	-	5.6%
8	Freightliner	61	48	-21.3%	5.2%
9	Faw	18	33	83.3%	3.6%
10	Kenworth	8	26	225.0%	2.8%
	Otros	49	72	46.9%	7.8%
Total		734	921	25.5%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



Hyundai

2024: 102 2025: 160

Var.%

56.9%

Part.% 2025

4.3%

11.



Dongfeng

2024: 66 2025: 144

Var.%

118.2%

Part.% 2025

3.9%

12.



Volkswagen

2024: 58 2025: 82

Var.%

41.4%

Part.% 2025

2.2%

13.



Scania

2024: 49 2025: 77

Var.%

57.1%

Part.% 2025

2.1%

14.



JMC

2024: 72 2025: 74

Var.%

2.8%

Part.% 2025

2.0%

15.



Forland

2024: 53 2025: 64

Var.%

20.8%

Part.% 2025

1.7%

16.



FAW

2024: 42 2025: 58

Var.%

38.1%

Part.% 2025

1.6%

17.



CAMC

2024: 19 2025: 34

Var.%

78.9%

Part.% 2025

0.9%

18.



Howo

2024: 22 2025: 32

Var.%

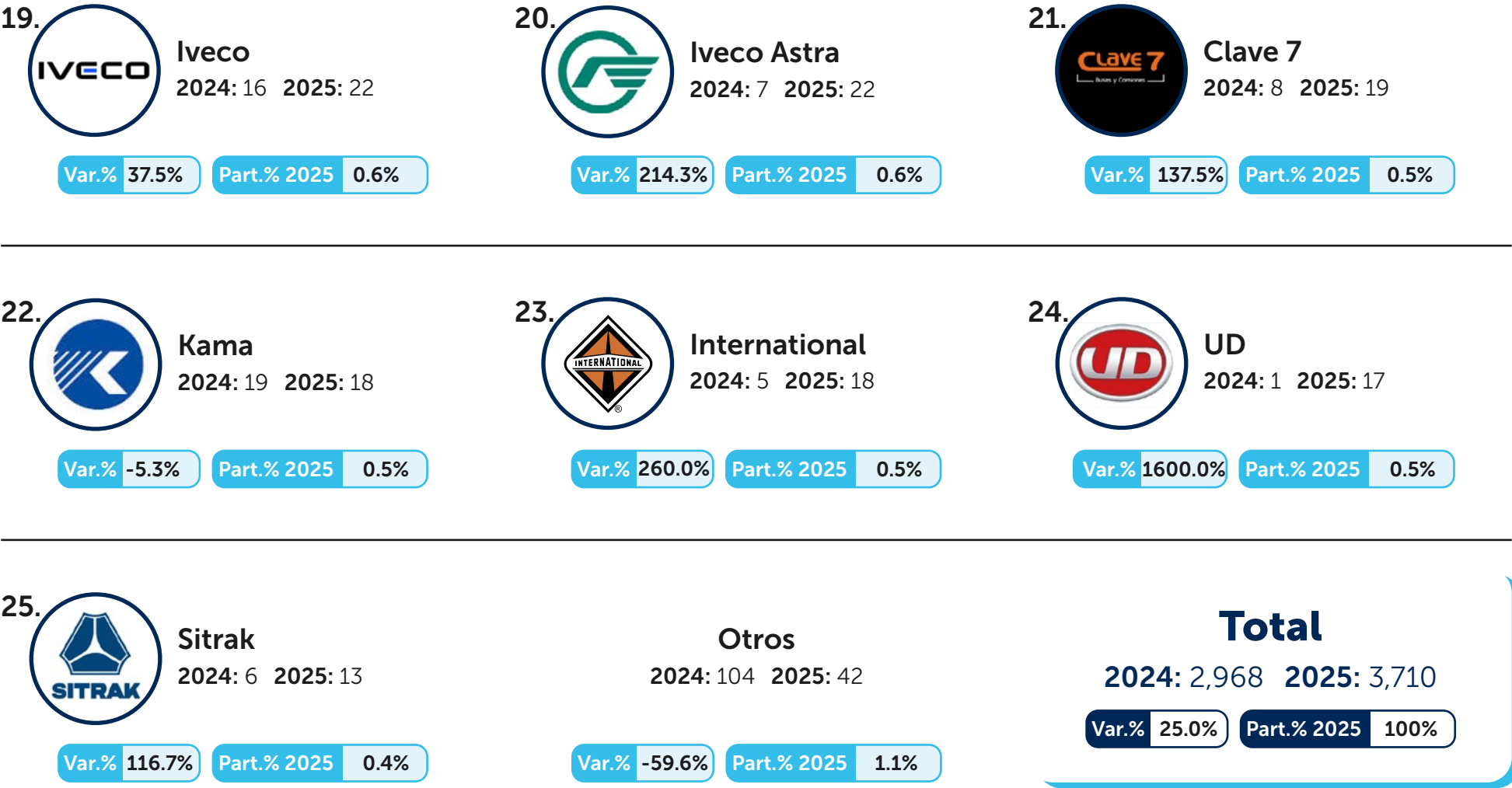
45.5%

Part.% 2025

0.9%

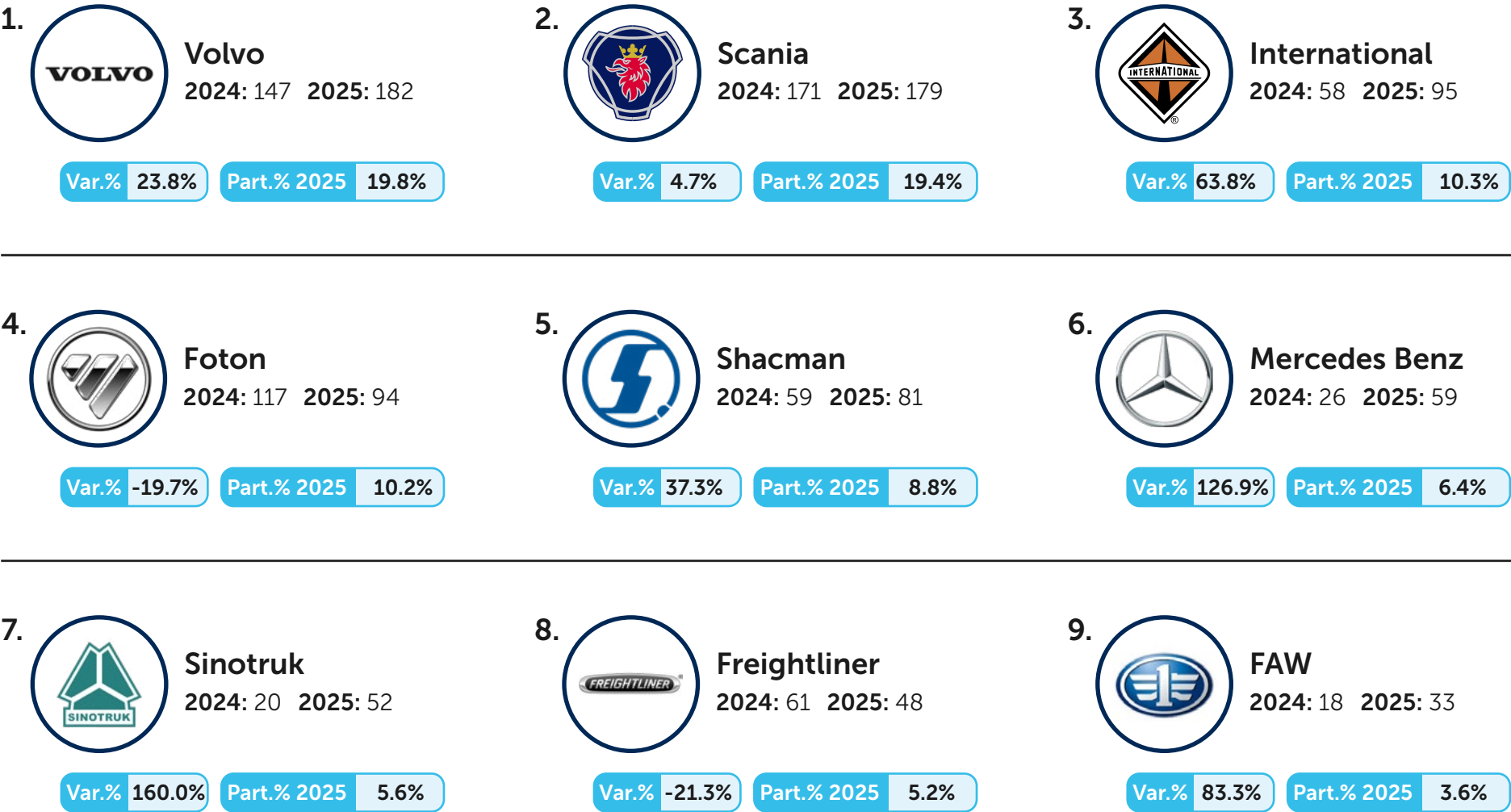
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



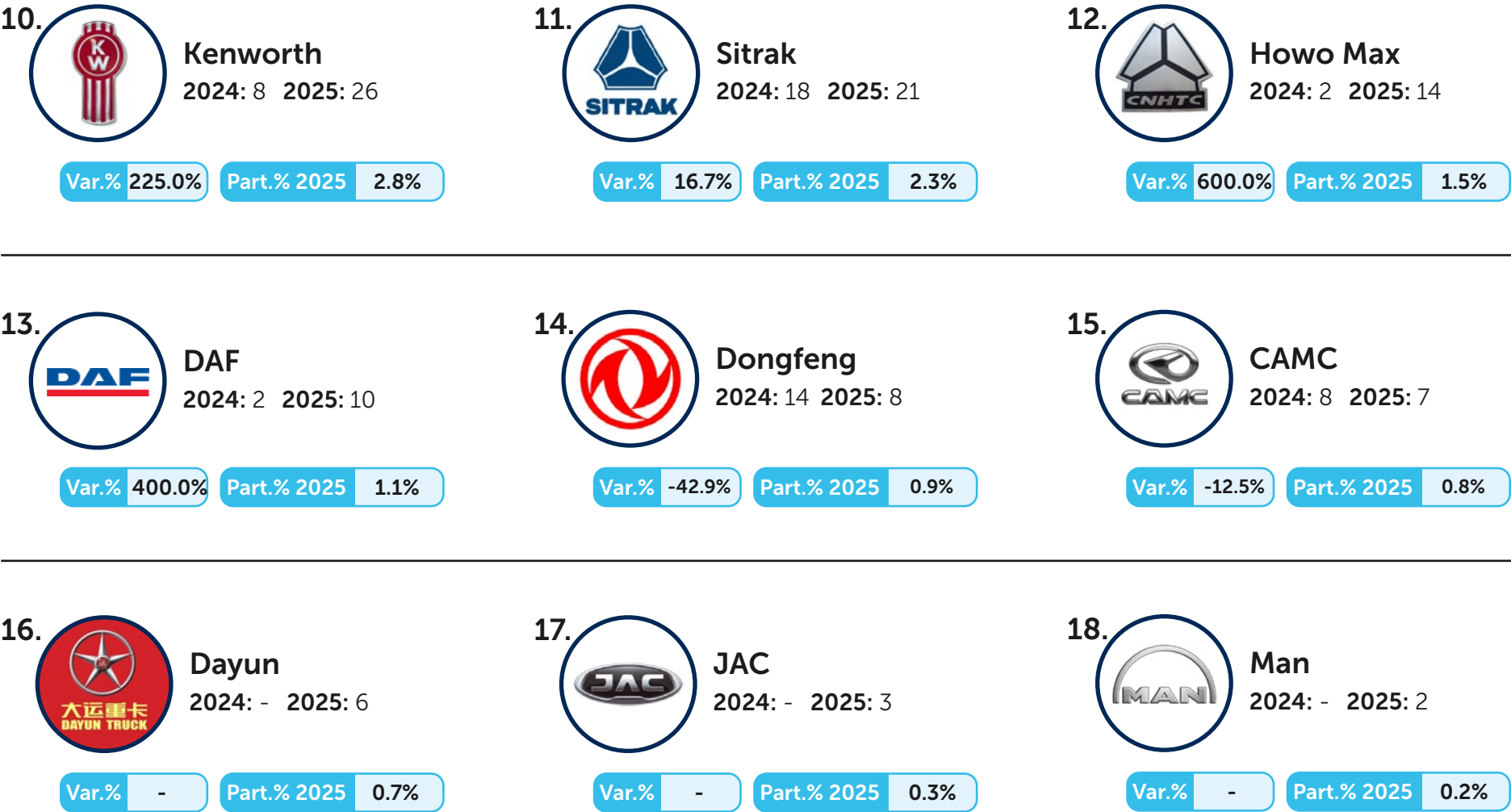
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



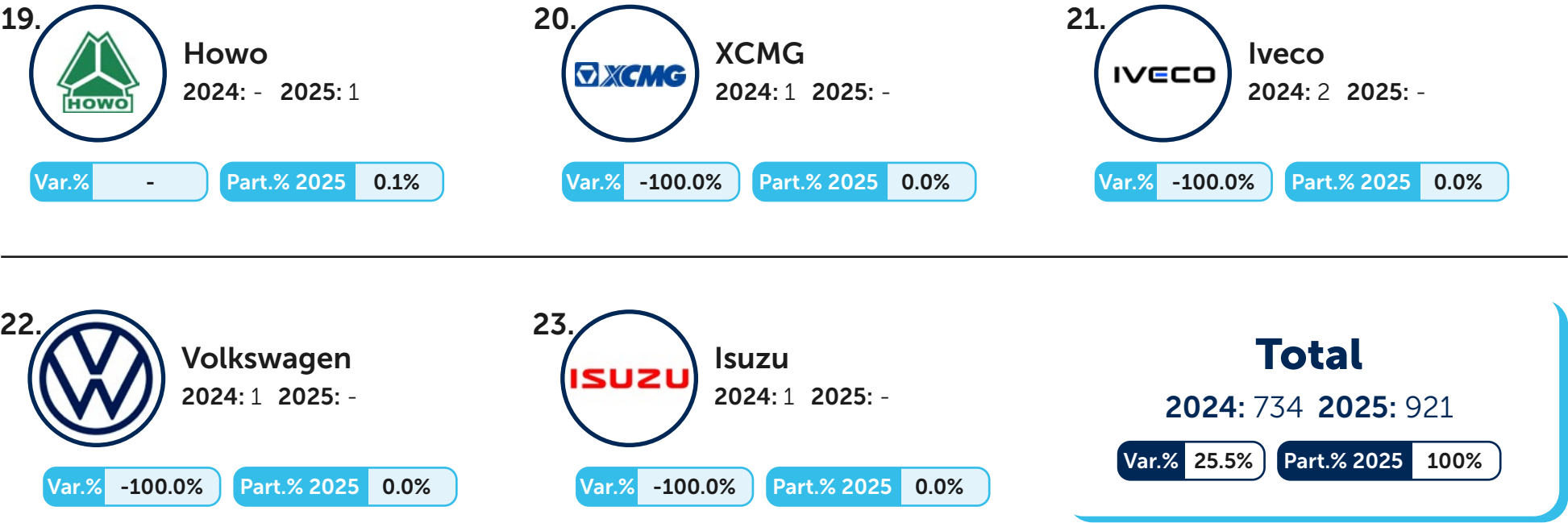
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



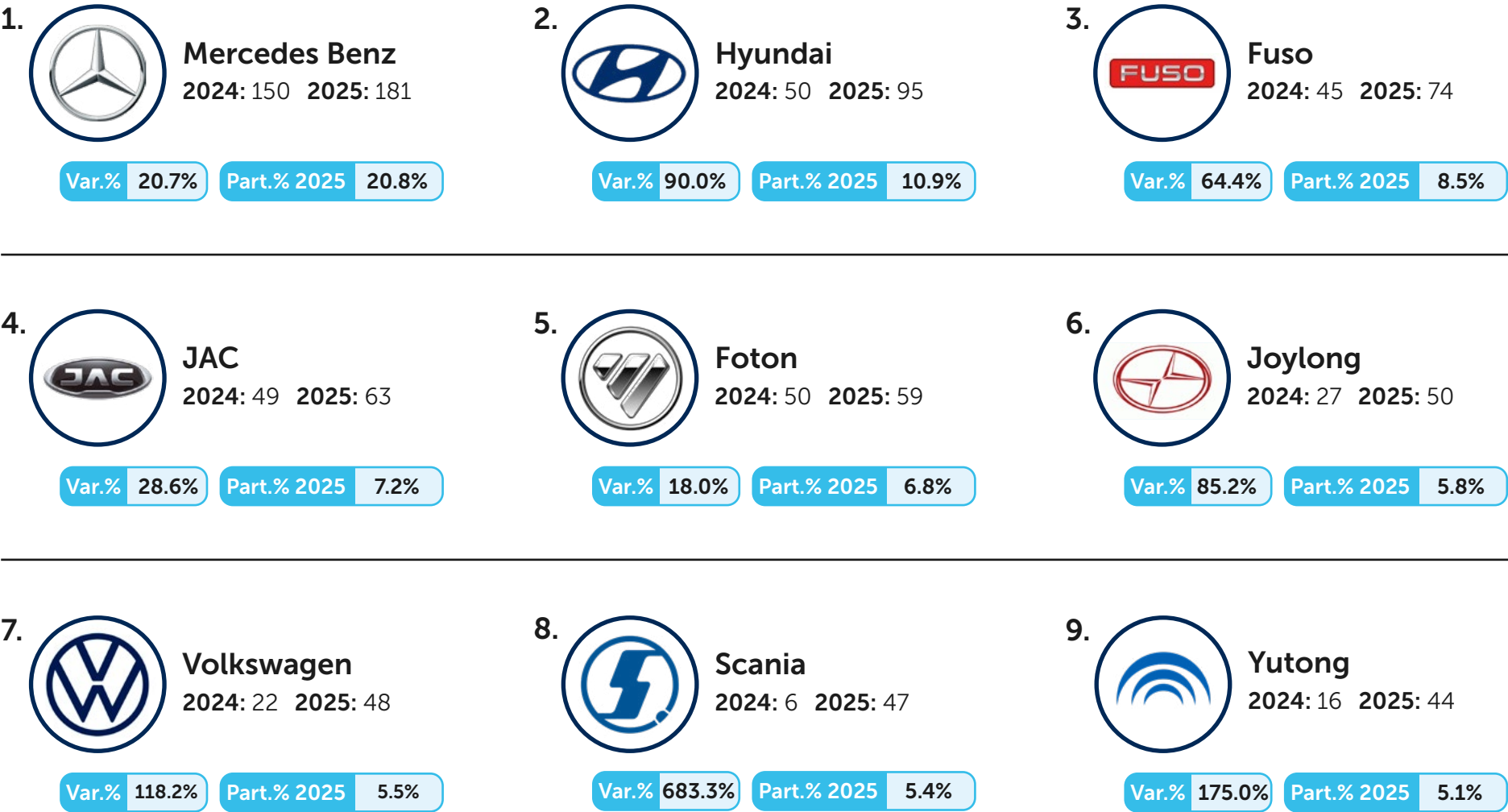
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



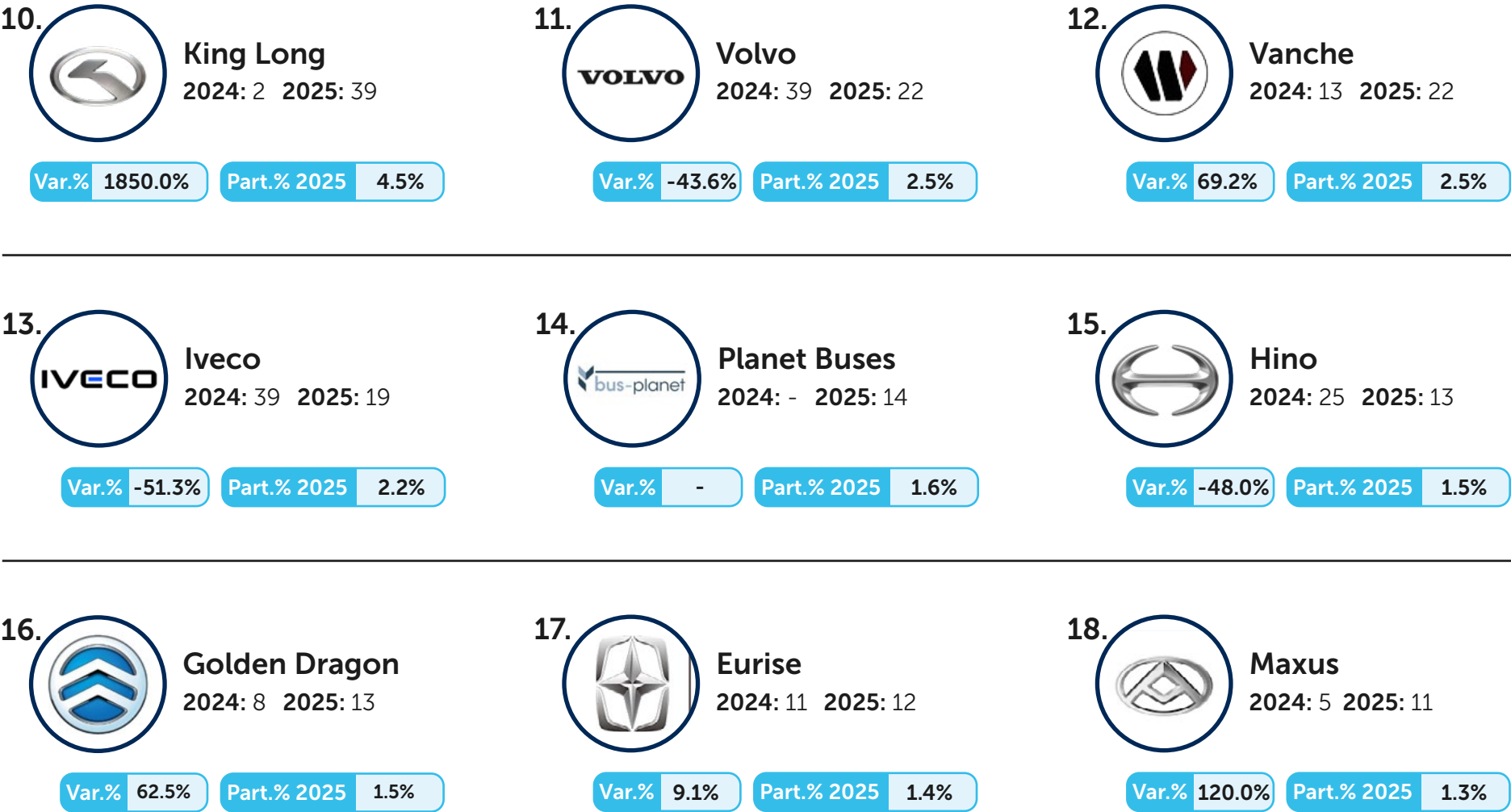
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



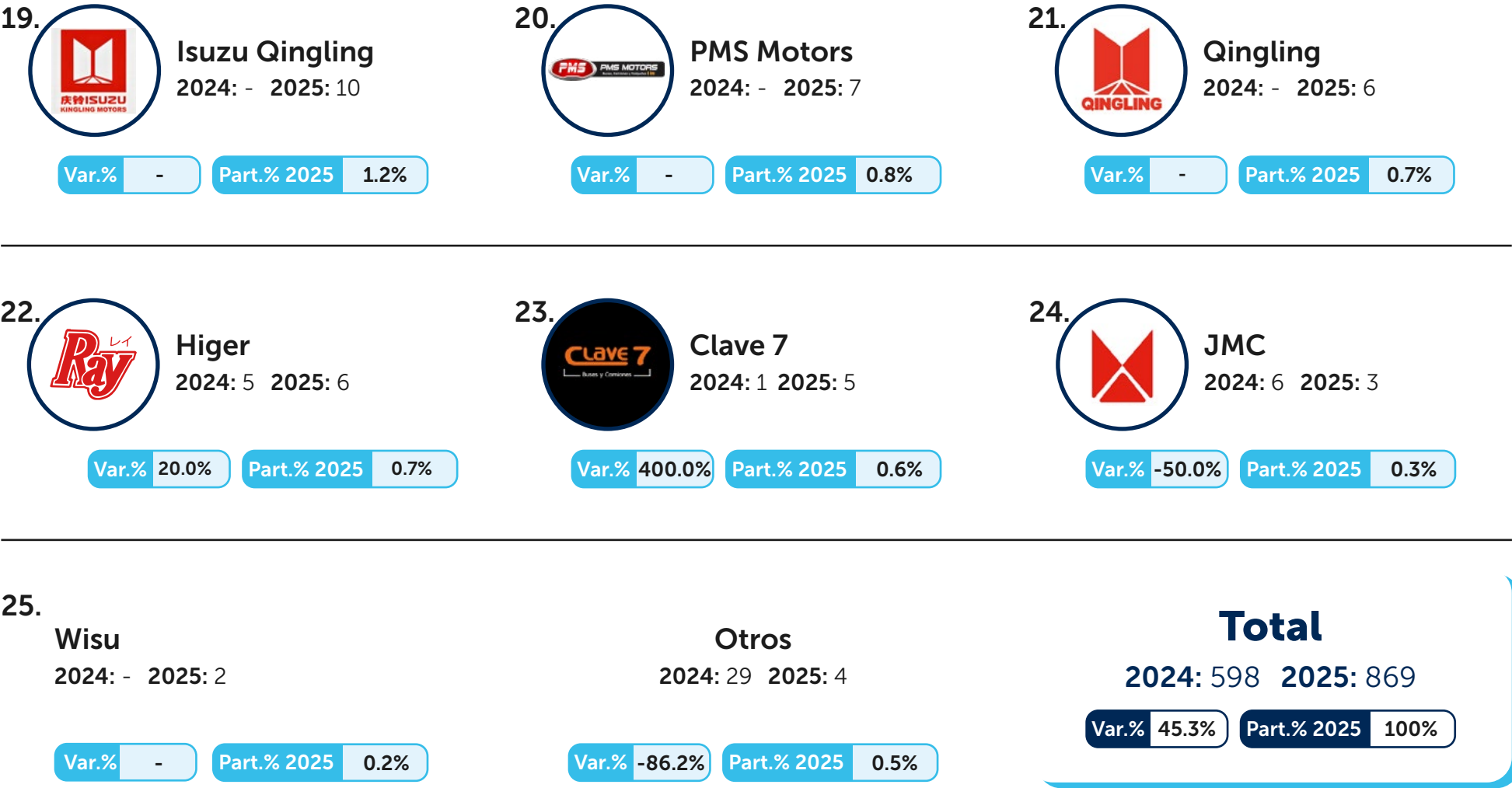
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



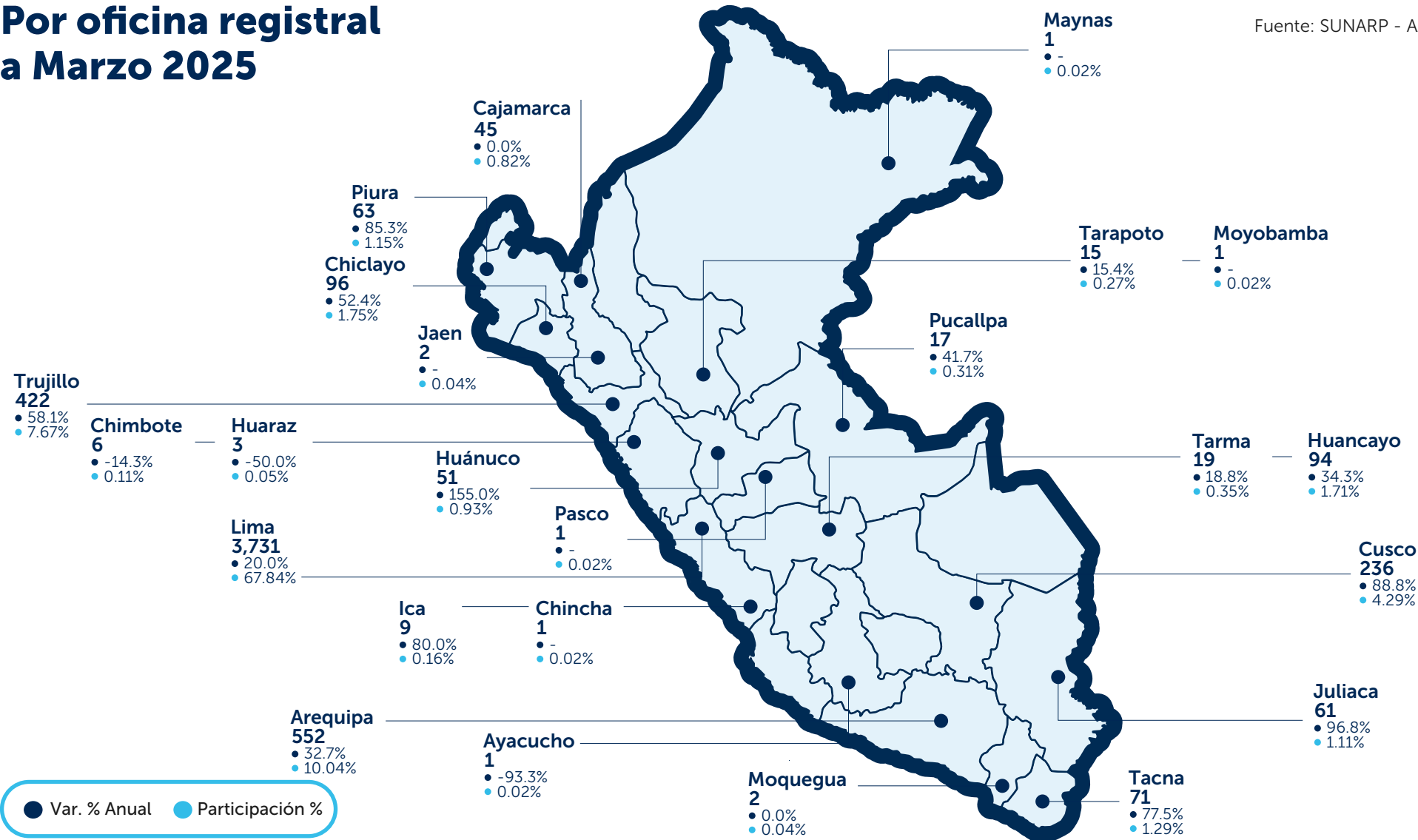
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



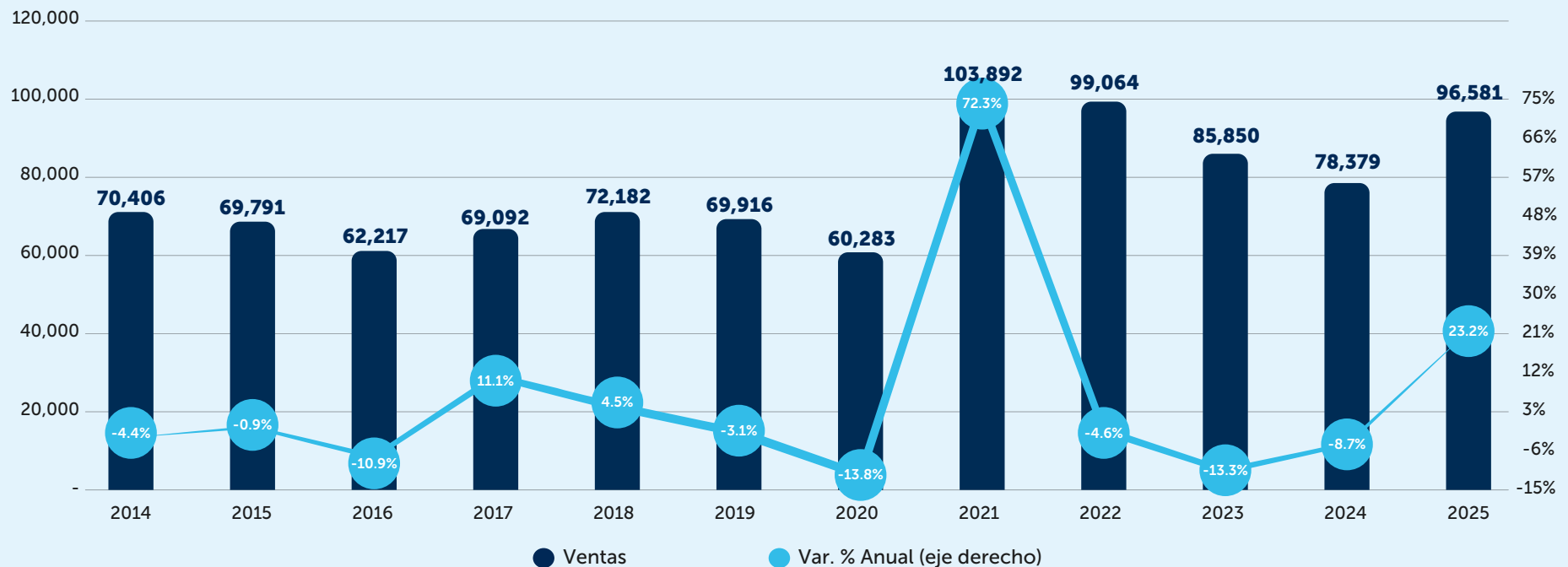
Por oficina registral a Marzo 2025

Fuente: SUNARP - AAP



Venta de vehículos menores

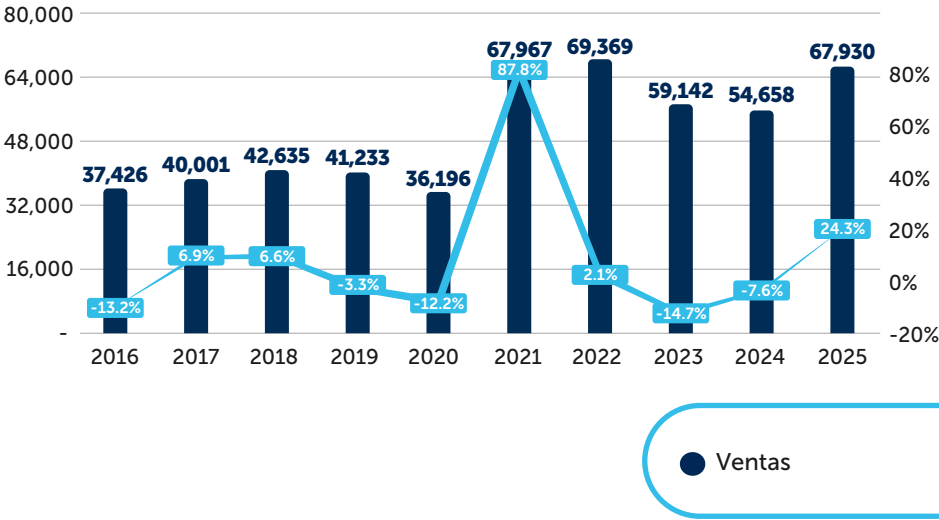
A marzo de cada año



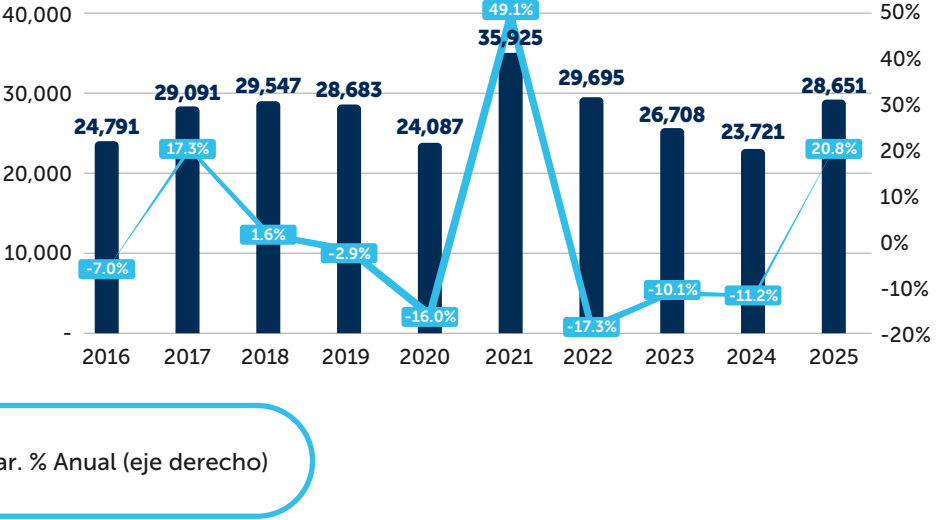
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos menores a marzo de cada año

Motos



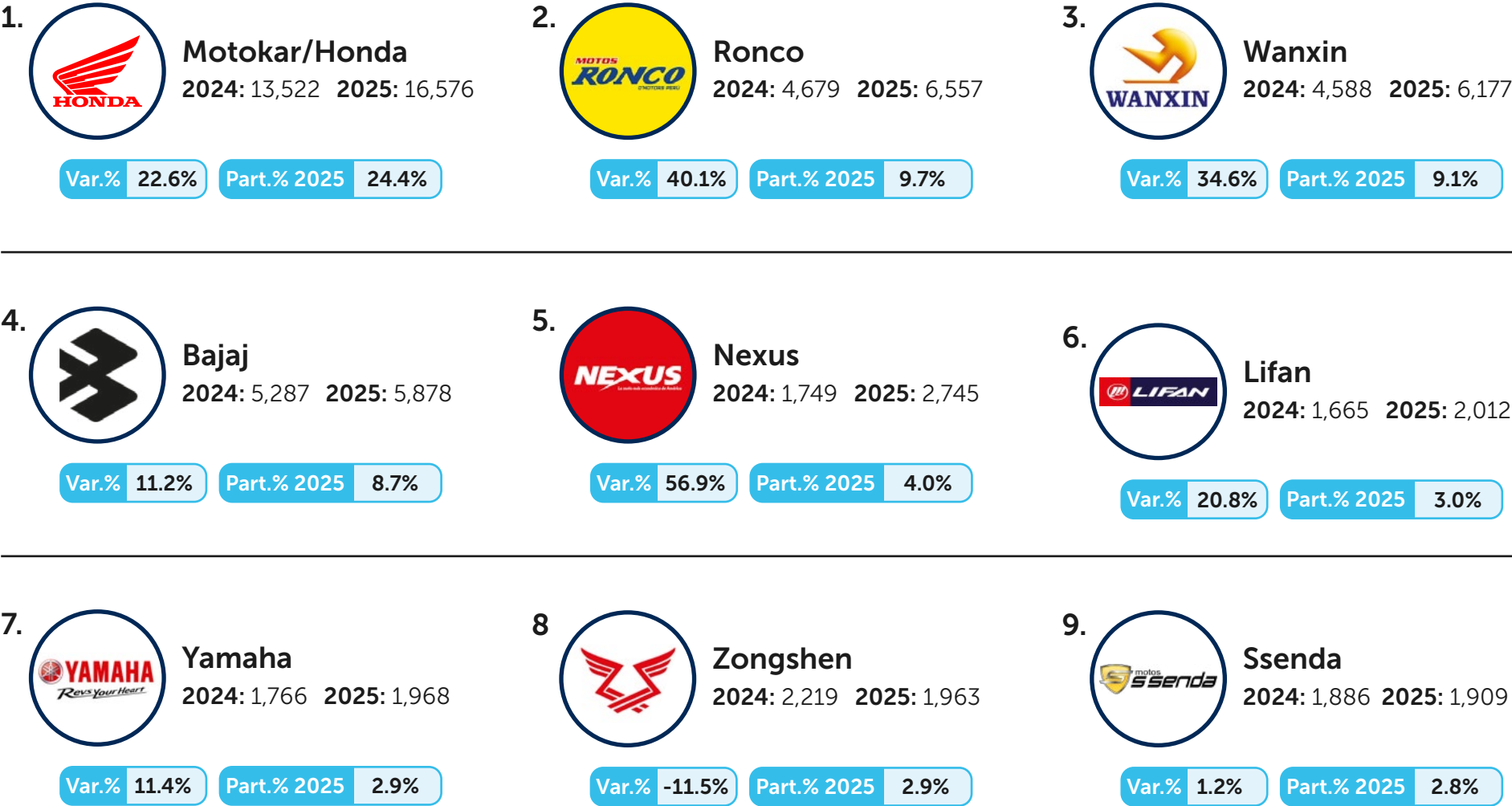
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

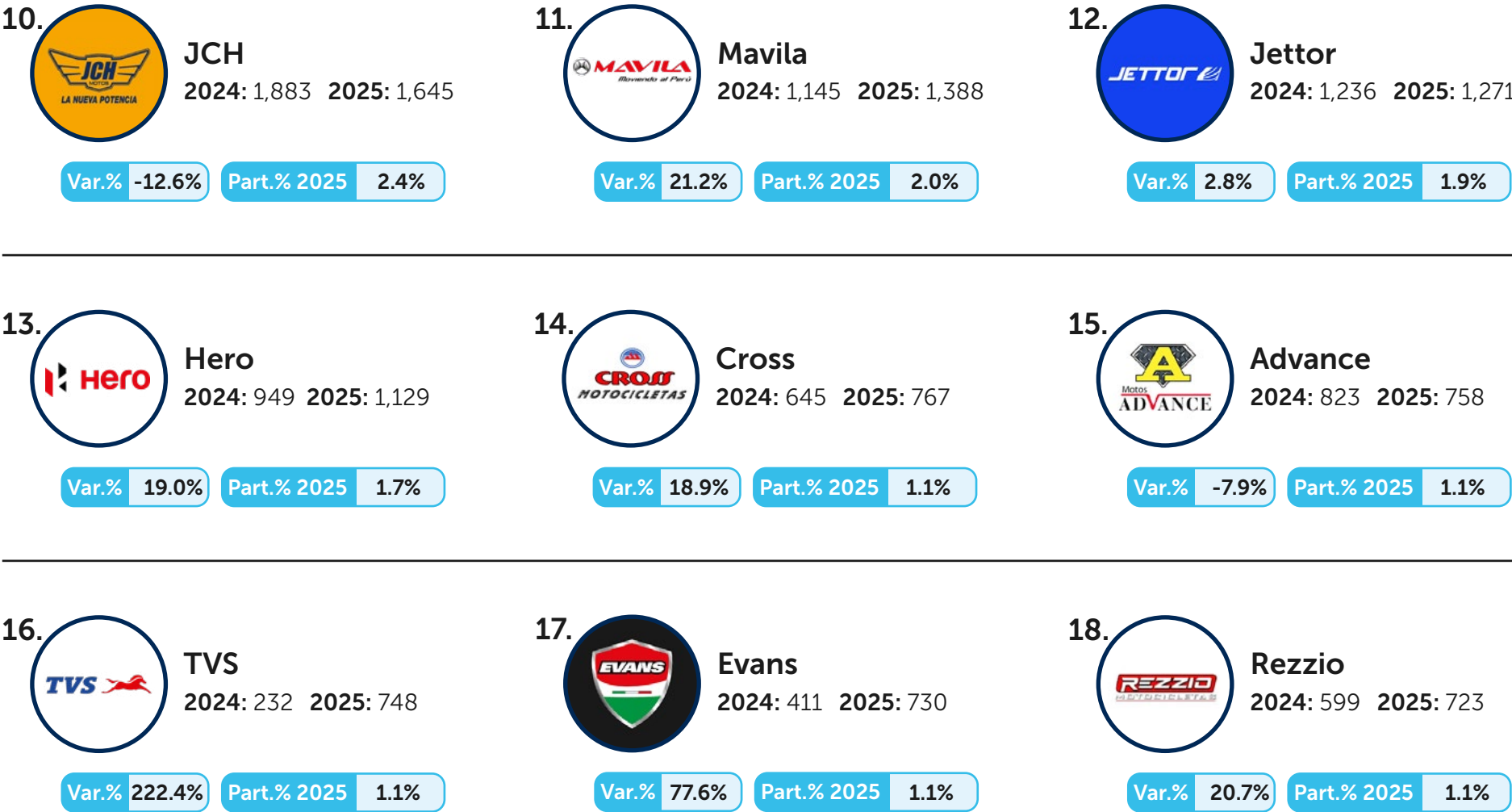
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



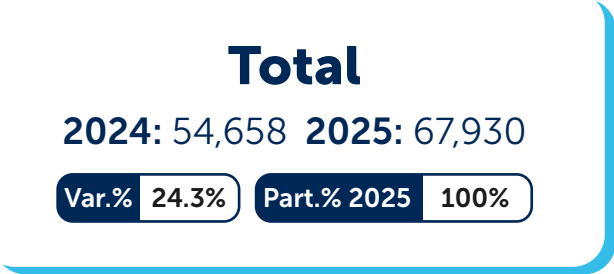
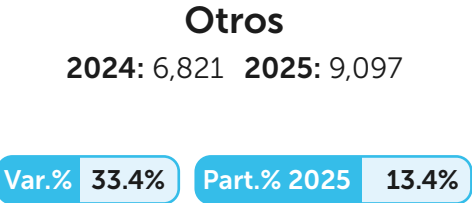
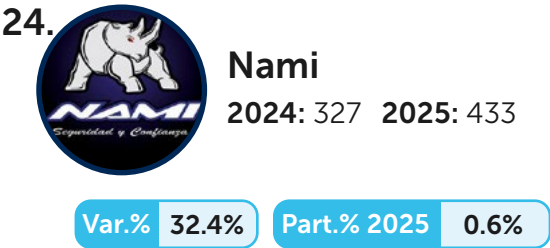
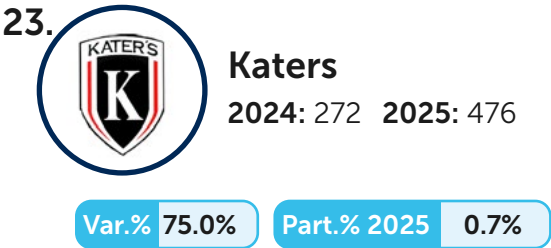
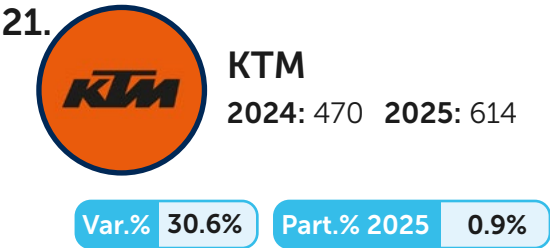
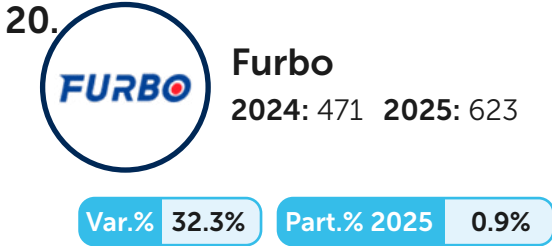
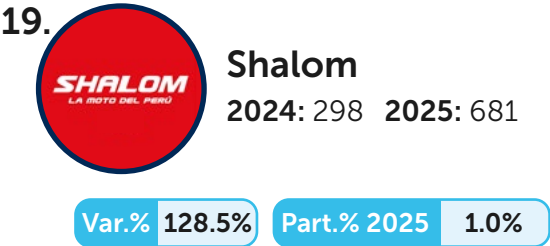
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



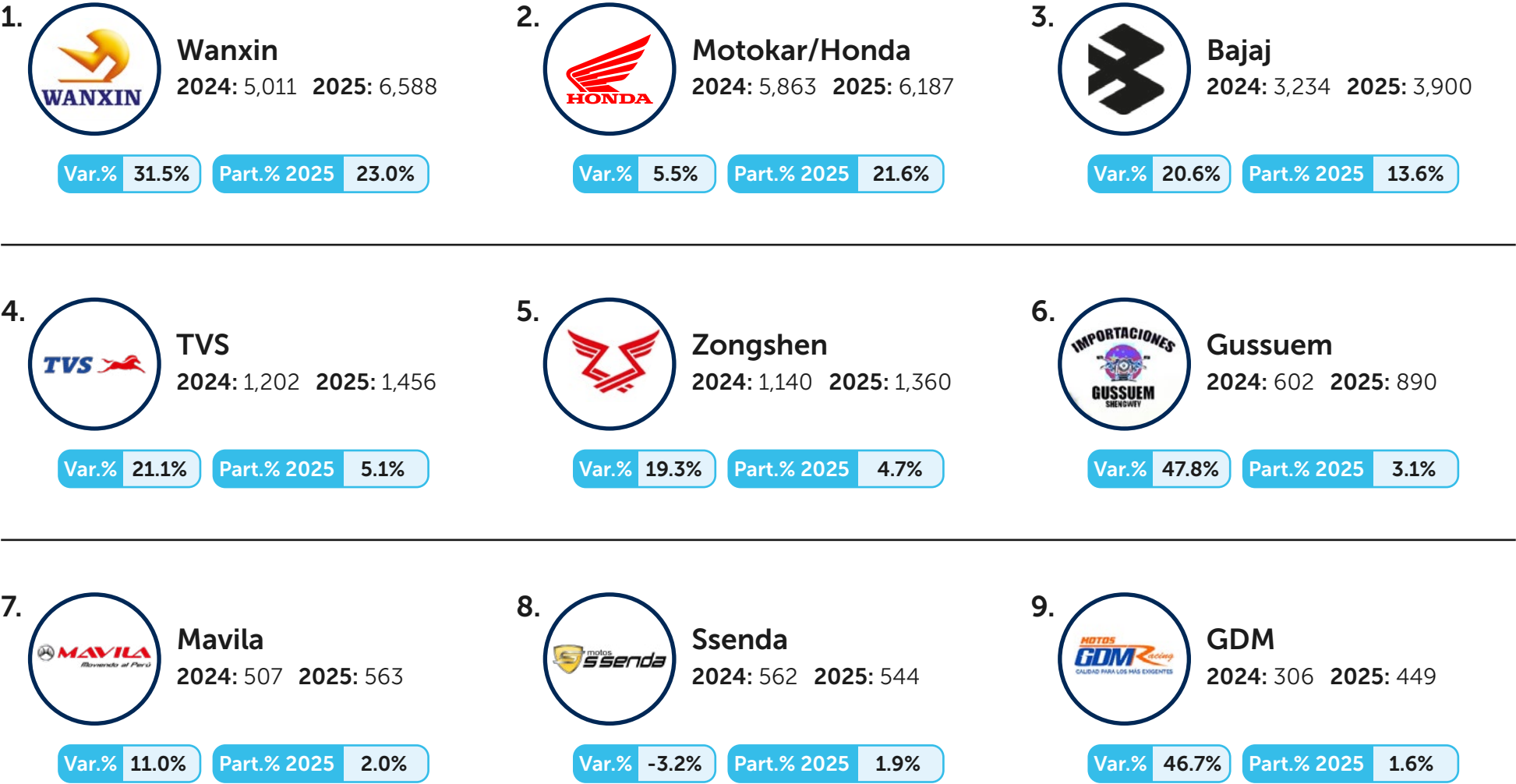
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



Land Roys

2024: 281 2025: 400

Var.% 42.3%

Part.% 2025 1.4%

11.



Ronco

2024: 302 2025: 377

Var.% 24.8%

Part.% 2025 1.3%

12.



Yansumi

2024: 233 2025: 325

Var.% 39.5%

Part.% 2025 1.1%

13.



Katers

2024: 245 2025: 311

Var.% 26.9%

Part.% 2025 1.1%

14.



Lumers Force

2024: 173 2025: 298

Var.% 72.3%

Part.% 2025 1.0%

15.



ShengLi

2024: 199 2025: 260

Var.% 30.7%

Part.% 2025 0.9%

16.



Lifan

2024: 126 2025: 247

Var.% 96.0%

Part.% 2025 0.9%

17.



Stilos

2024: 190 2025: 218

Var.% 14.7%

Part.% 2025 0.8%

18.



Artsun

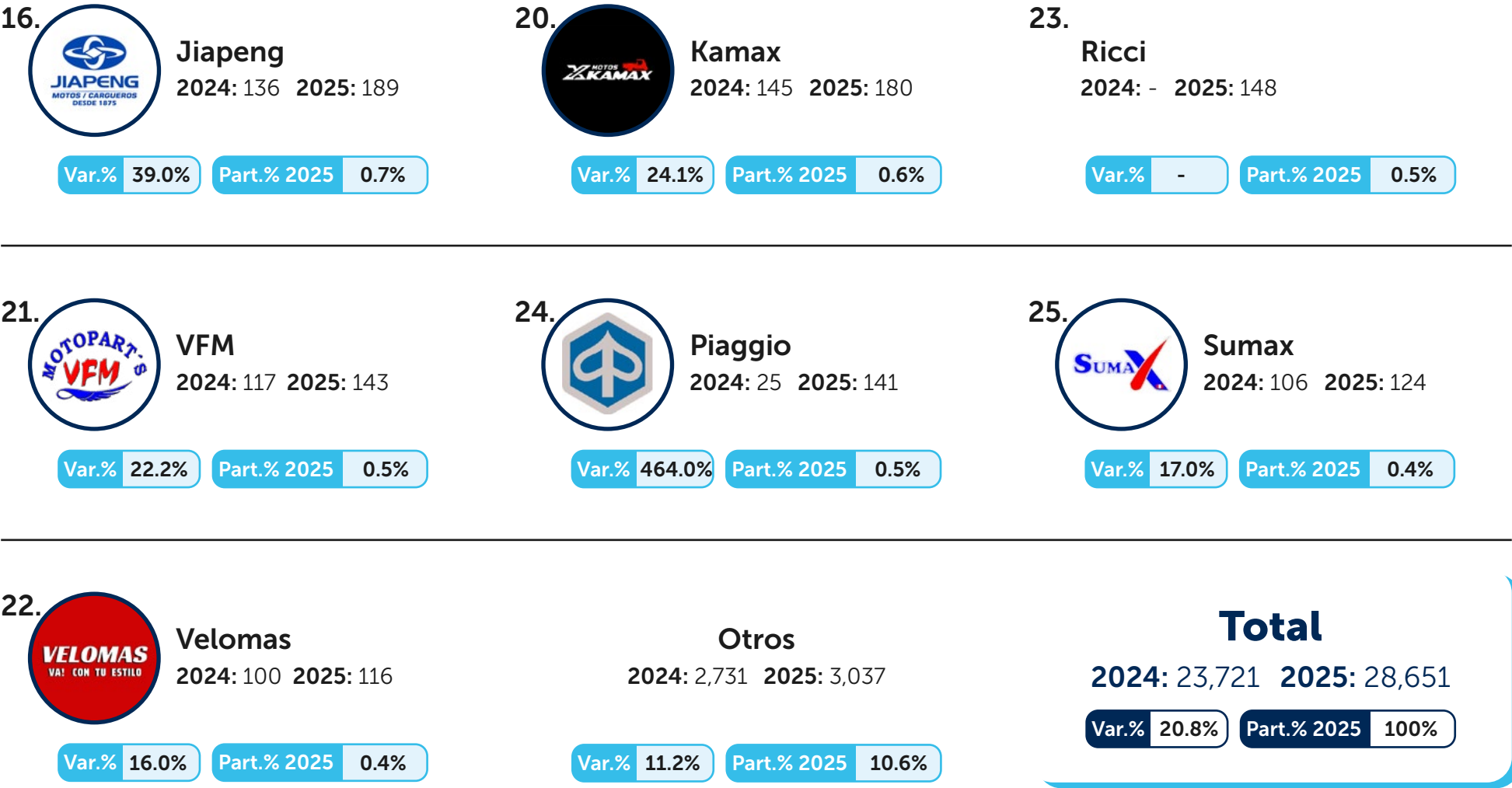
2024: 185 2025: 200

Var.% 8.1%

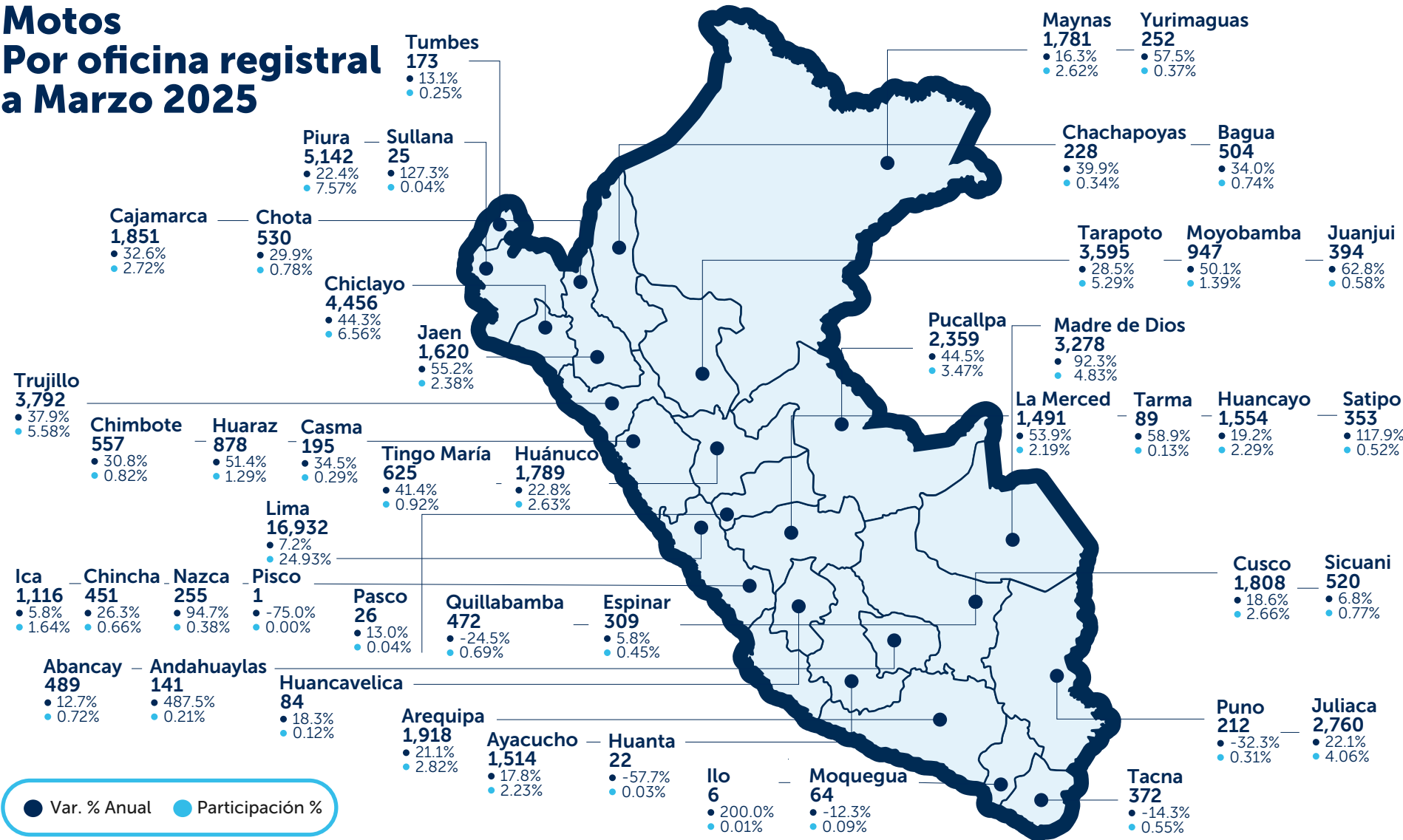
Part.% 2025 0.7%

Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

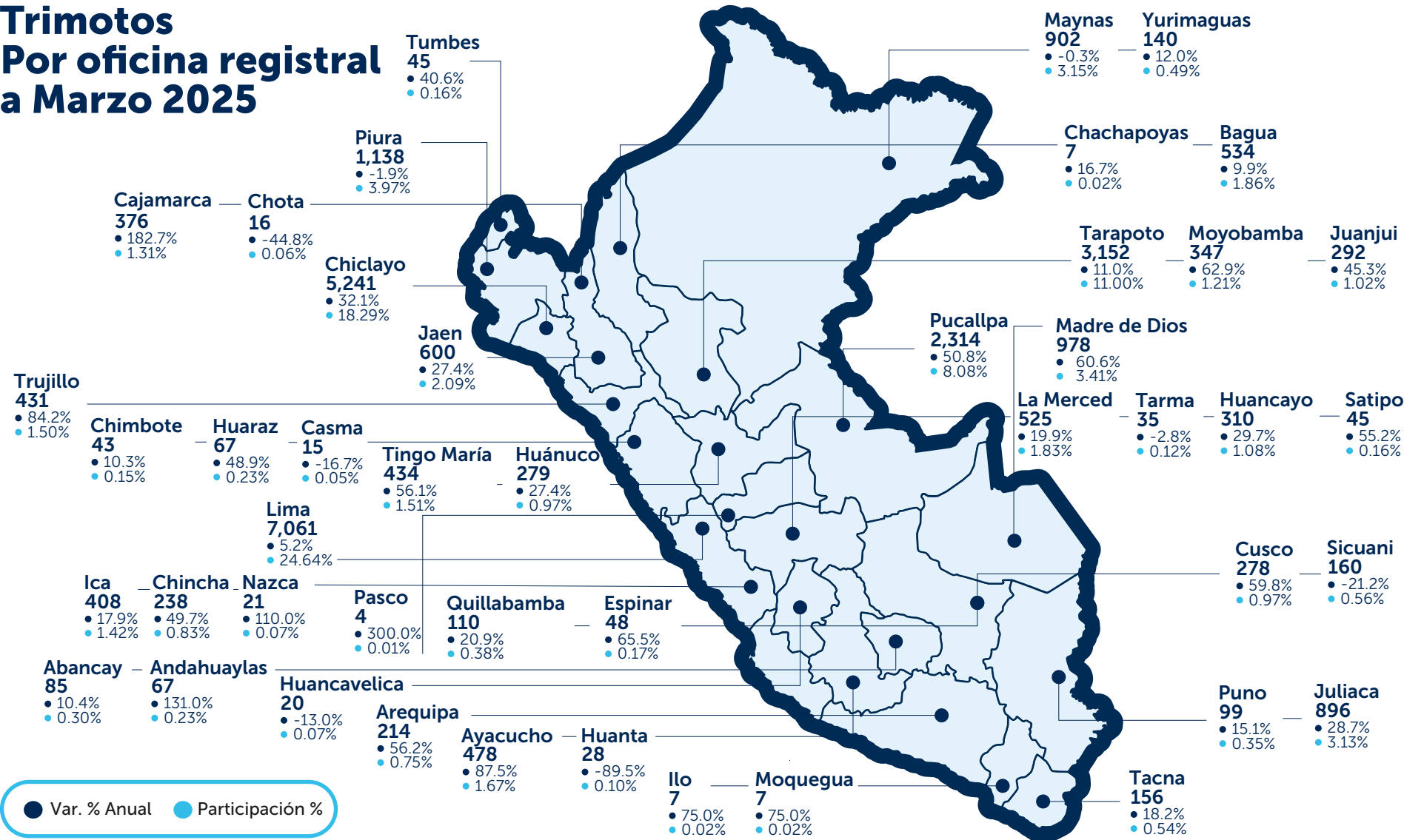


Motos Por oficina registral a Marzo 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Trimotos Por oficina registral a Marzo 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene 25	Feb 25	Mar 25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Mar 23	Mar 24	Var. % Mar25 vs Feb25	Var. % Mar25 vs Mar24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	99.9%	67,835	99.9%	22,210	17,778	8.0%	28.9%	54,513	24.4%
Eléctrico	35	27	33	0.1%	95	0.1%	158	42	22.2%	-21.4%	145	-34.5%
Total general	23,726	21,255	22,949	100%	67,930	100%	22,368	17,820	8.0%	28.8%	54,658	24.3%

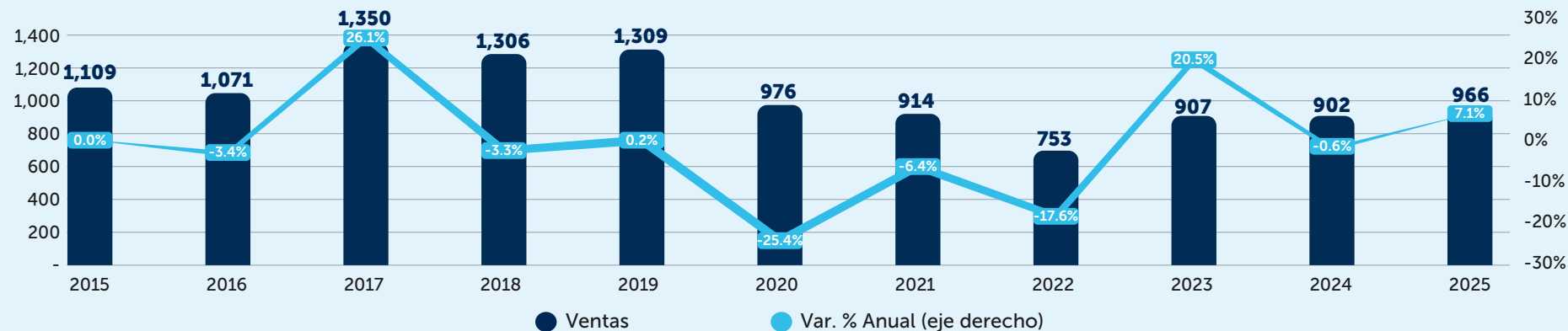
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene 25	Feb 25	Mar 25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	Mar 23	Mar 24	Var. % Mar25 vs Feb25	Var. % Mar25 vs Mar24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	0.9%	583	0.9%	149	76	15.4%	176.3%	198	194.4%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	35.4%	23,103	34.1%	8,384	7,237	8.3%	12.0%	21,233	8.8%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	18.4%	11,681	17.2%	4,685	3,324	19.5%	27.1%	9,792	19.3%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	32.4%	22,252	32.8%	7,223	5,394	11.4%	37.8%	17,886	24.4%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	12.5%	9,933	14.6%	1,707	1,685	-12.2%	69.9%	5,195	91.2%
Más de 450	101	95	87	0.4%	283	0.4%	62	62	-8.4%	40.3%	209	35.4%
Total general	23,691	21,228	22,916	100%	67,835	100%	22,210	17,778	8.0%	28.9%	54,513	24.4%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A marzo de cada año

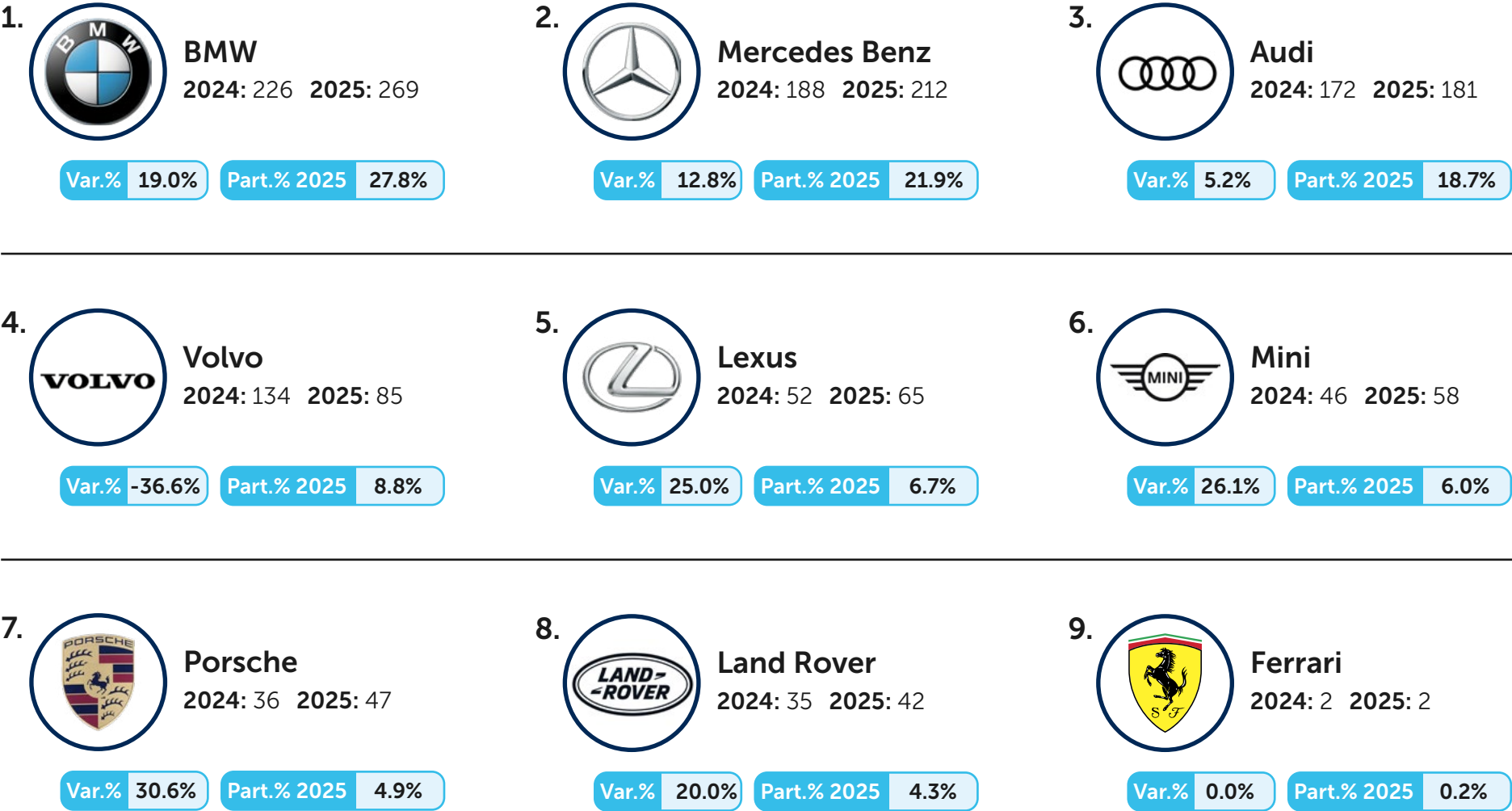


CLASE	Mar 24	Feb 25	Mar 25	Var. % Mar25/Feb25	Var. % Mar25/Mar24	Acumulado a Mar2024	Acumulado a Mar2025	Var. % Acum. a Mar25/Acum. a Mar24	Part. % Acumulada a Mar2025
SUV	216	206	253	22.8%	17.1%	702	760	8.3%	78.7%
SEDAN	45	21	37	76.2%	-17.8%	131	112	-14.5%	11.6%
HATCHBACK	14	16	32	100.0%	128.6%	55	69	25.5%	7.1%
COUPE	4	7	7	0.0%	75.0%	11	21	90.9%	2.2%
CONVERTIBLE	1	-	3	-	200.0%	3	4	33.3%	0.4%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
Total general	280	250	332	32.8%	18.6%	902	966	7.1%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

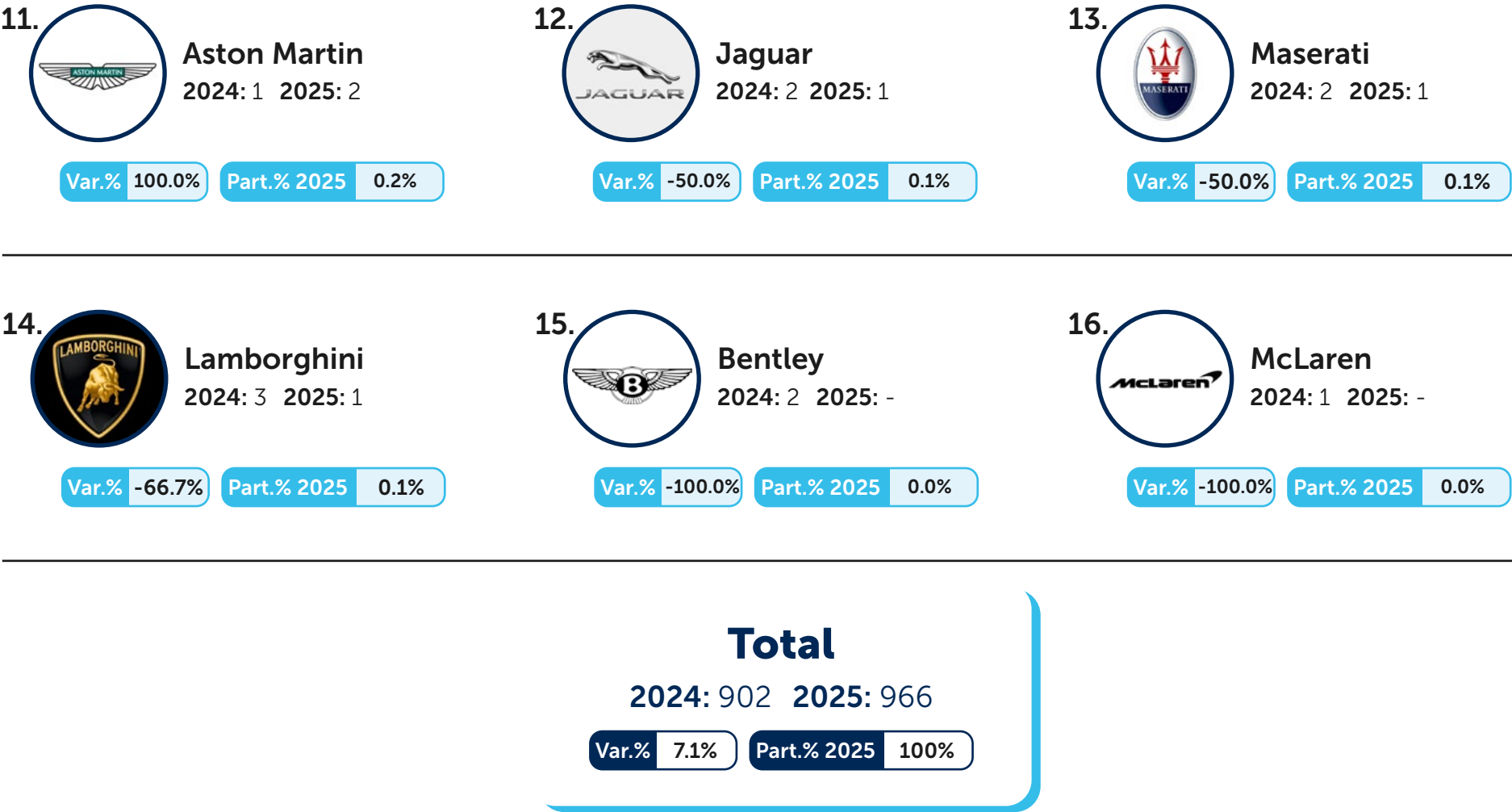
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

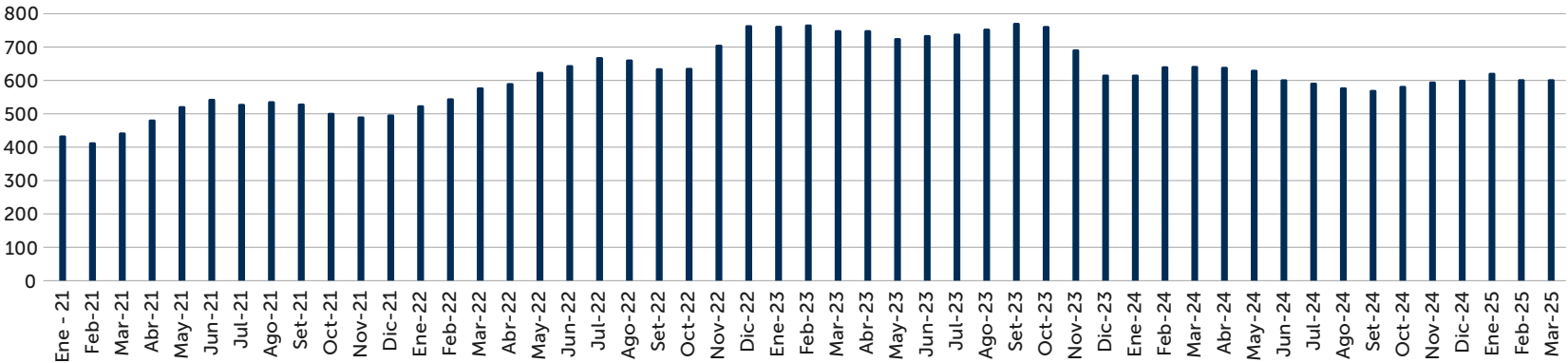


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

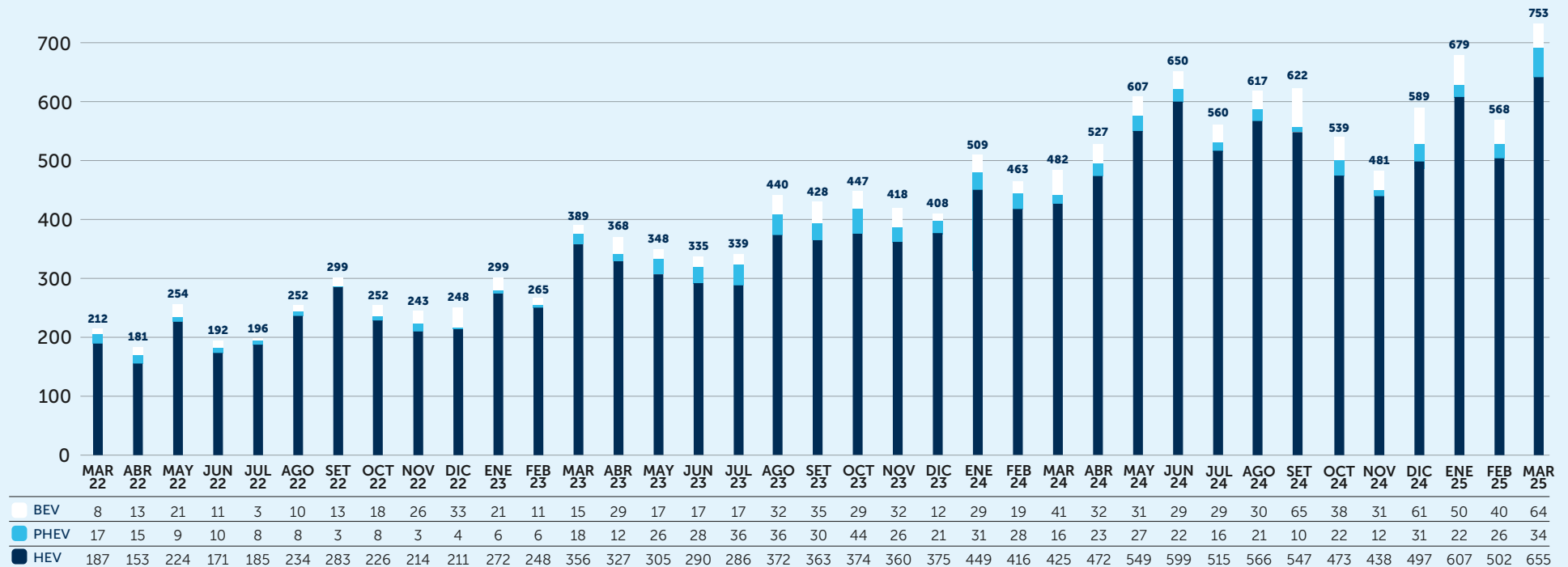


CLASE	Mar-24	Feb-25	Mar-25	Var. % Mar25/Feb24	Var. % Mar25/Mar24	Acumulado a Mar2024	Acumulado a Mar2025	Var. % Acum. a Mar25/ Acum. a Mar24	Part. % Acumulada a Mar2025
HONDA	32	17	22	29.4%	-31.3%	83	60	-27.7%	33.3%
KAWASAKI	3	9	13	44.4%	333.3%	19	49	157.9%	27.2%
BMW	8	12	8	-33.3%	0.0%	30	30	0.0%	16.7%
YAMAHA	5	3	6	100.0%	20.0%	21	13	-38.1%	7.2%
KTM	2	3	2	-33.3%	0.0%	6	12	100.0%	6.7%
DUCATI	0	2	3	50.0%	-	4	6	50.0%	3.3%
BENELLI	1	3	0	-100.0%	-100.0%	7	5	-28.6%	2.8%
HARLEY DAVIDSON	0	0	1	-	-	2	2	0.0%	1.1%
TRIUMPH	3	1	0	-100.0%	-100.0%	5	2	-60.0%	1.1%
SUZUKI	1	0	0	-	-100.0%	6	1	-83.3%	0.6%
Total general	55	50	55	10.0%	0.0%	183	180	-1.6%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

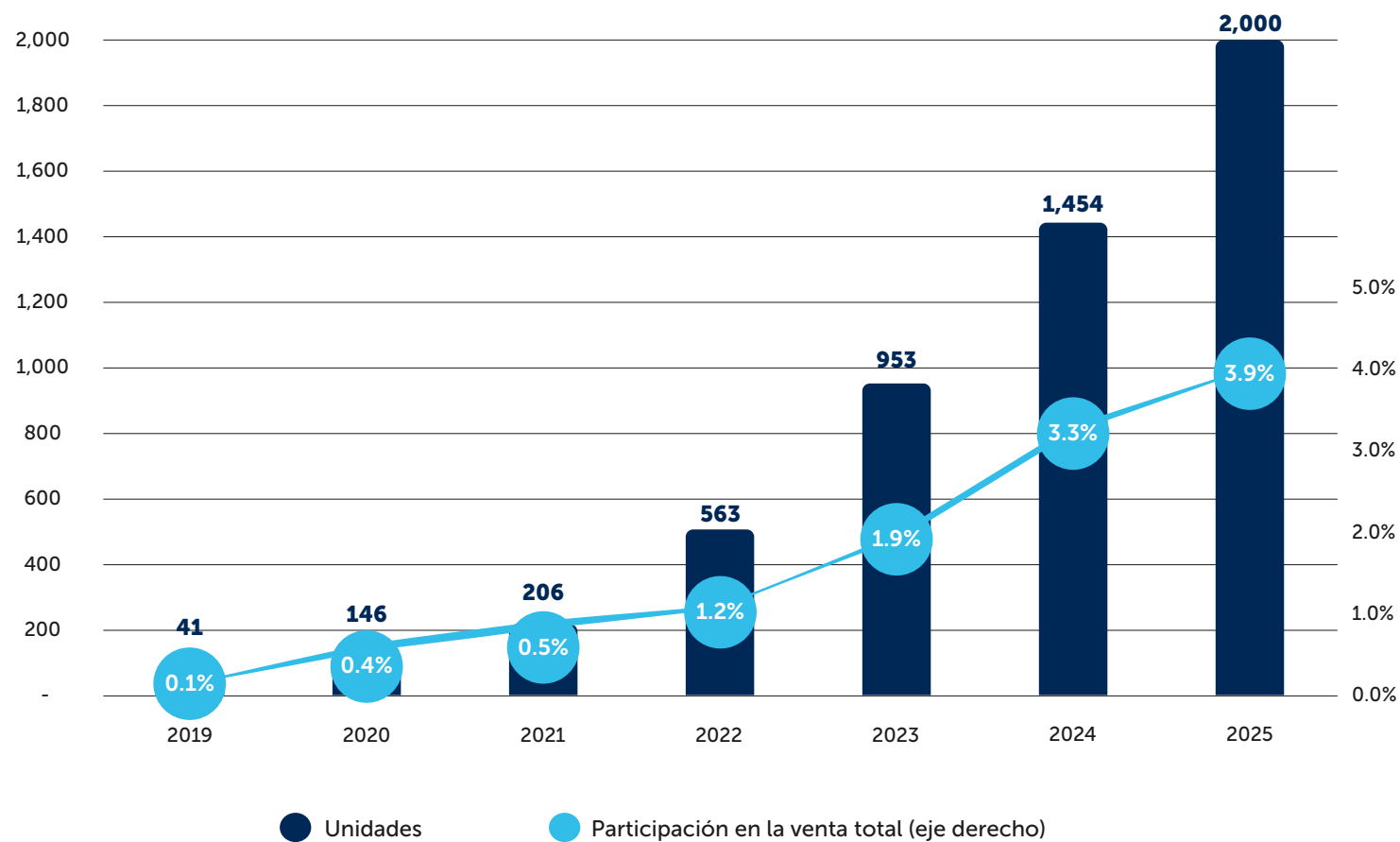
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

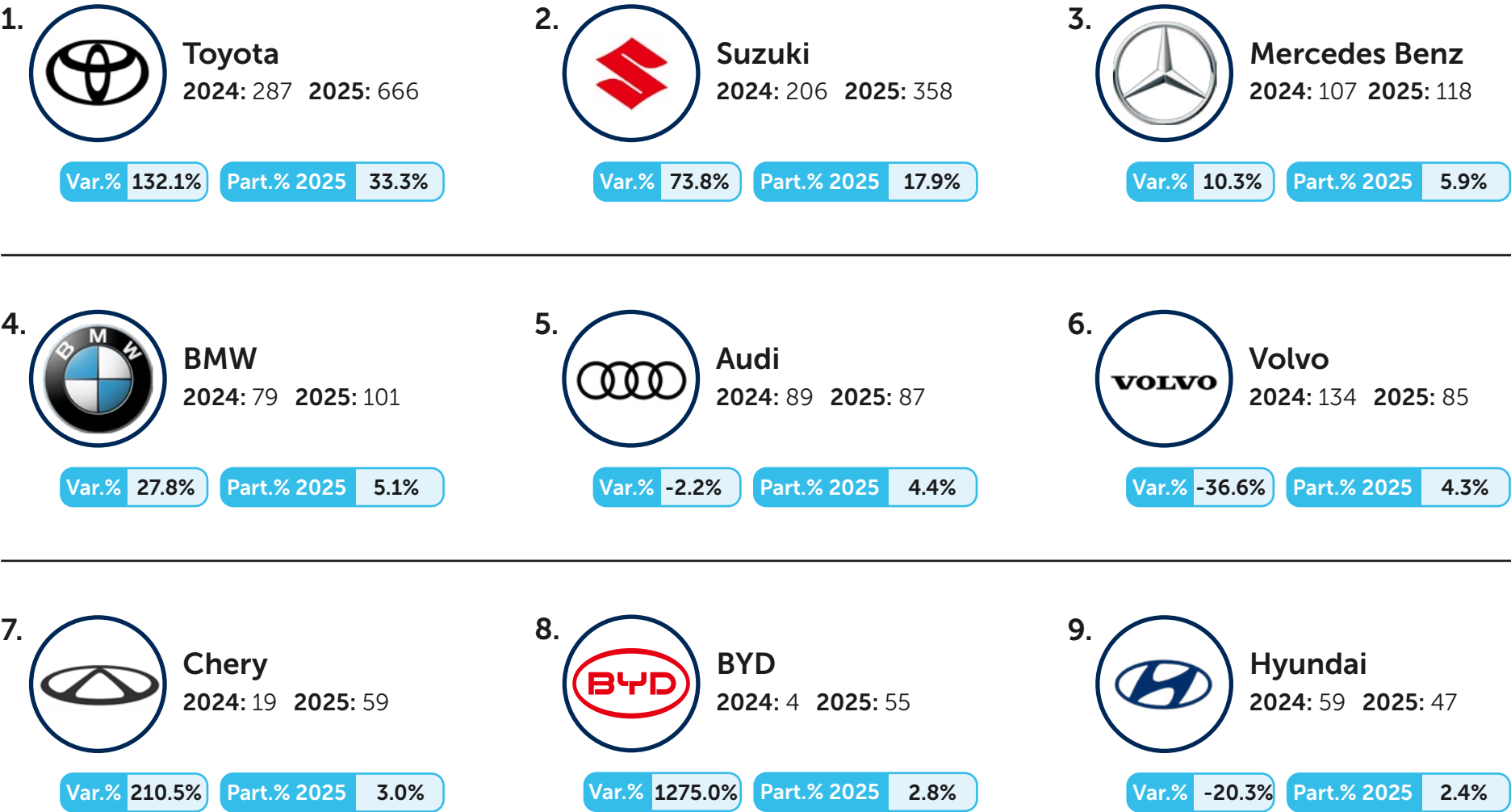
A marzo de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



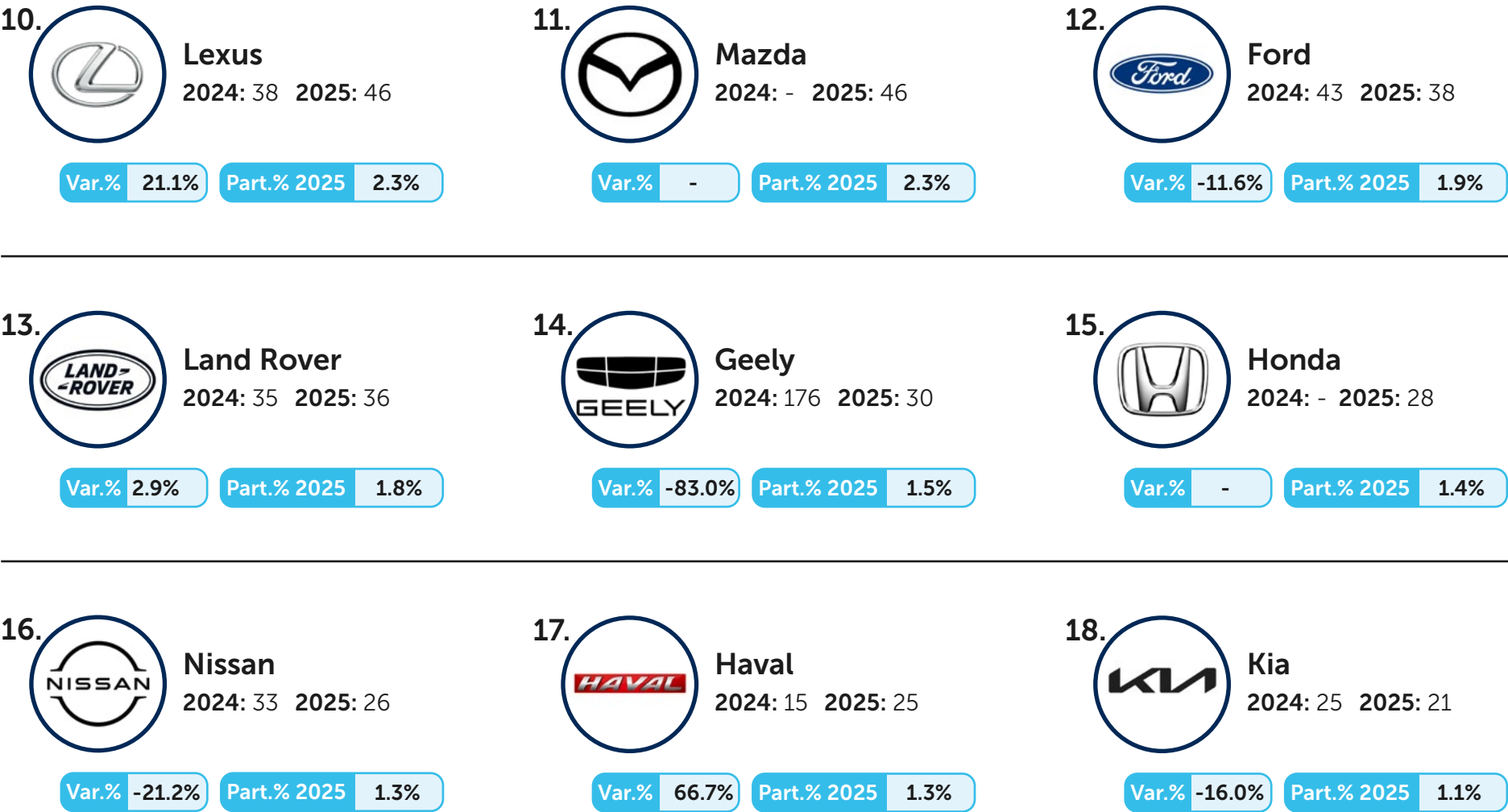
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



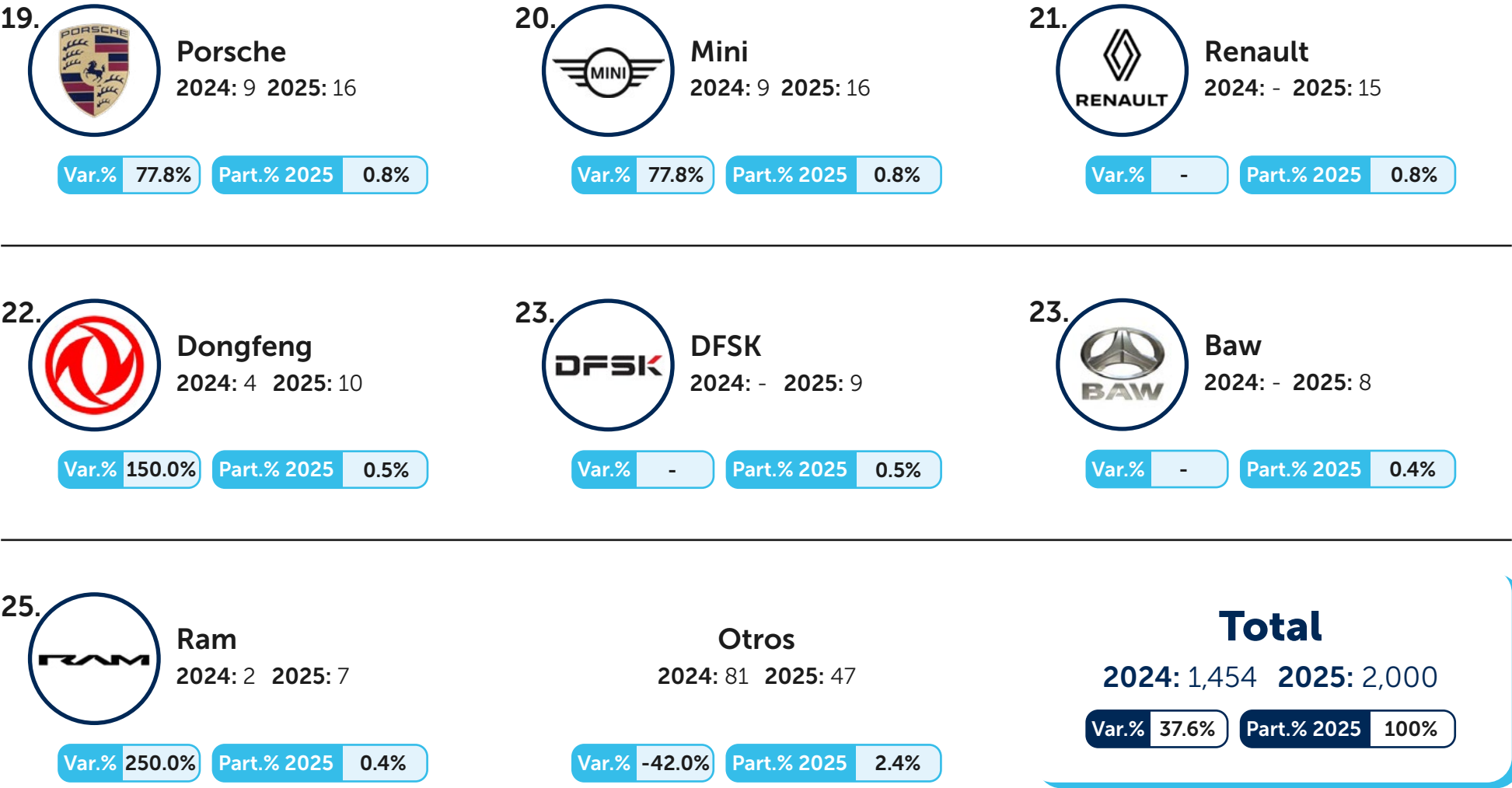
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Ene-Mar 2025	% Part.
Volvo	34	22.1%
BYD	26	16.9%
Mini	16	10.4%
Baw	8	5.2%
Dongfeng	8	5.2%
BMW	6	3.9%
Porsche	5	3.2%
Lingbao	5	3.2%
Audi	5	3.2%
King Long	5	3.2%
Otros	36	23.4%
Total	154	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total Ene-Mar 2025	% Part.
Volvo	27	32.5%
BYD	24	28.9%
Porsche	9	10.8%
DFSK	9	10.8%
BMW	4	4.8%
Land Rover	4	4.8%
Chery	3	3.6%
Ferrari	2	2.4%
Mercedes Benz	1	1.2%
Total	83	100.0%

Tecnología - HEV		
Marca	Total Ene-Mar 2025	% Part.
Toyota	666	72.9%
Lexus	46	5.0%
Hyundai	45	4.9%
Ford	38	4.2%
Nissan	25	2.7%
Honda	25	2.7%
Haval	25	2.7%
Kia	20	2.2%
BMW	8	0.9%
Subaru	5	0.5%
Otros	11	1.2%
Total	914	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-Mar 2025	% Part.
Suzuki	358	42.2%
Mercedes Benz	115	13.5%
BMW	83	9.8%
Audi	82	9.7%
Chery	56	6.6%
Mazda	46	5.4%
Land Rover	32	3.8%
Geely	30	3.5%
Volvo	24	2.8%
Renault	13	1.5%
Otros	10	1.2%
Total	849	100.0%

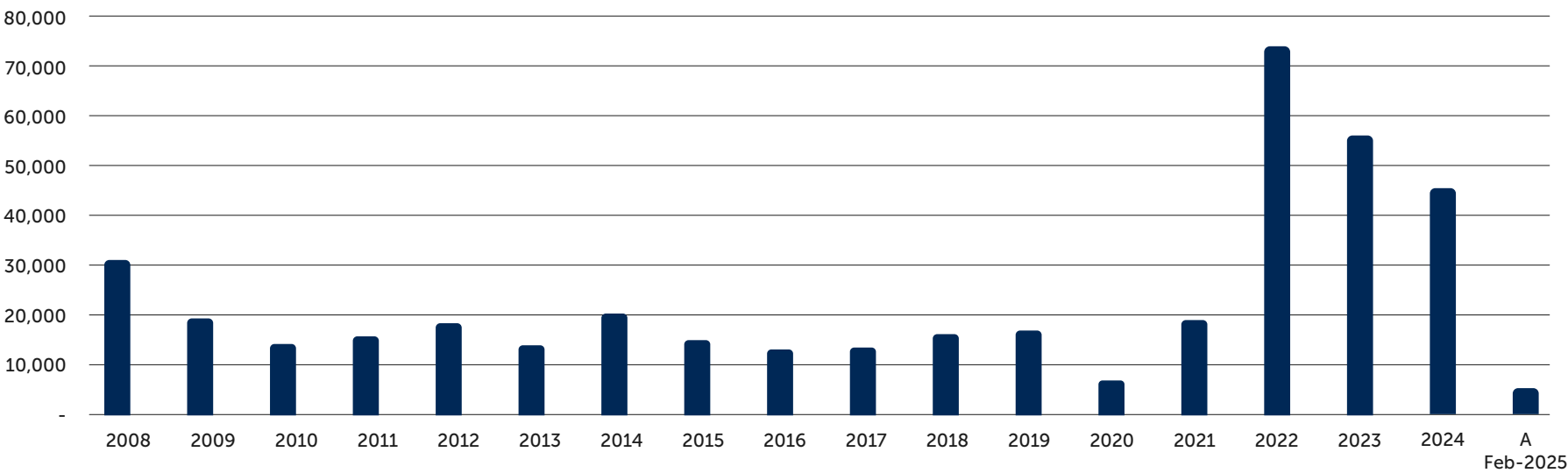
BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	A Feb-25
Vehiculos Convertidos	73,601	55,893	6,638
Vehiculos activos que registran consumos en el mes	276,222	313,333	340,564
Stock de Talleres de Conversión	243	295	300
Stock de Estaciones de Carga	341	341	340

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

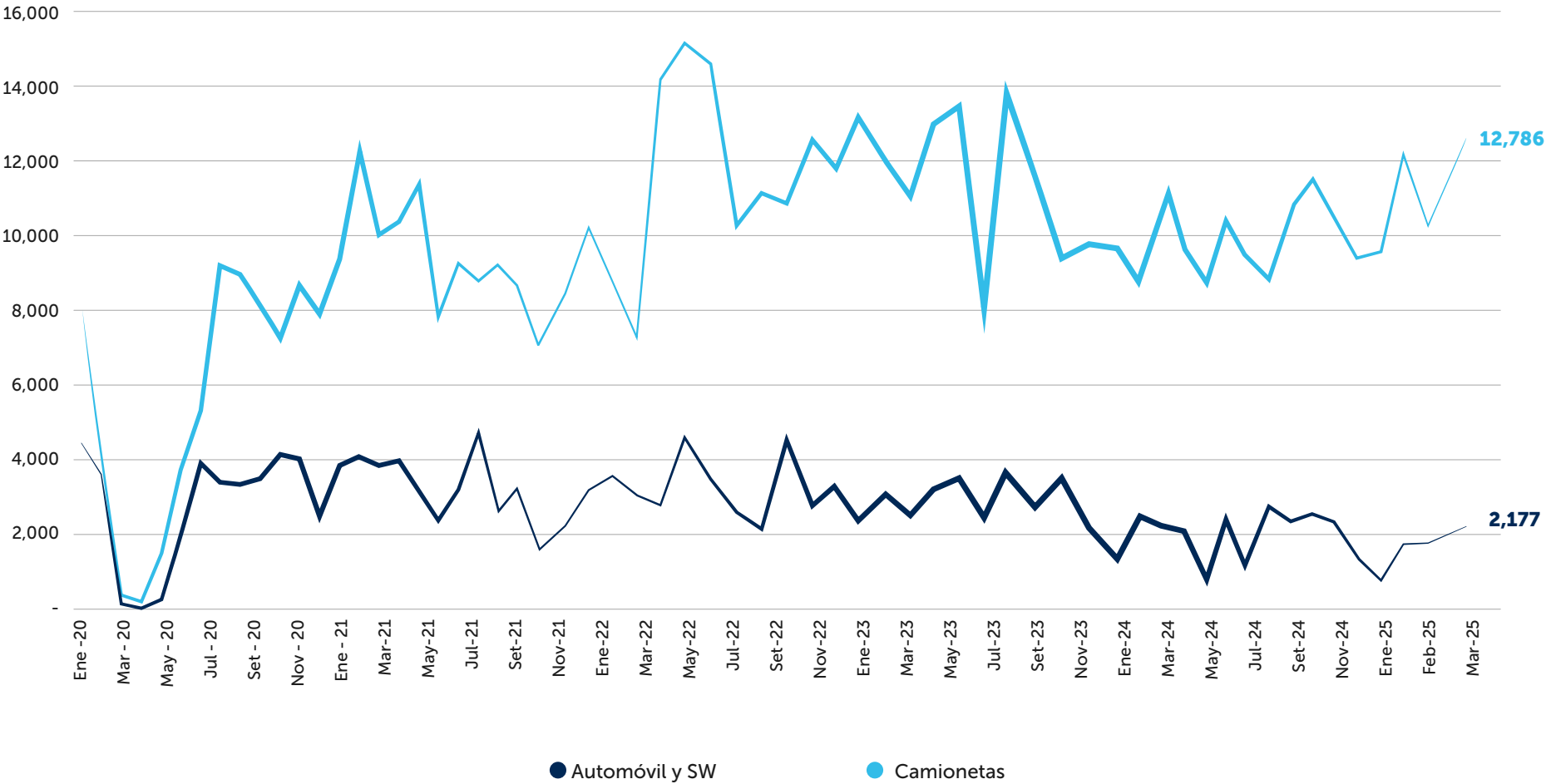
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A marzo de cada año

CLASE	Mar-24	Feb-25	Mar-25	Var. % Mar25/Mar24	Var. % Mar25/Feb25	Acumulado a Mar24	Acumulado a Mar25	Var. % Acum. a Mar25/ Acum. a Mar24
 Automovil y SW	2,041	2,000	2,177	6.7%	8.9%	6,373	6,158	-3.4%
 Camionetas	9,929	10,056	12,786	28.8%	27.1%	28,037	34,856	24.3%
 Camiones	1,138	1,015	1,293	13.6%	27.4%	2,985	3,702	24.0%
 Buses y chasis	174	360	257	47.7%	-28.6%	555	905	63.1%
 Tractocamiones	305	271	400	31.1%	47.6%	696	873	25.4%
 Motocicletas	14,061	29,450	38,272	172.2%	30.0%	49,774	98,892	98.7%
 Trimotos	3,505	5,561	7,880	124.8%	41.7%	9,142	19,835	117.0%

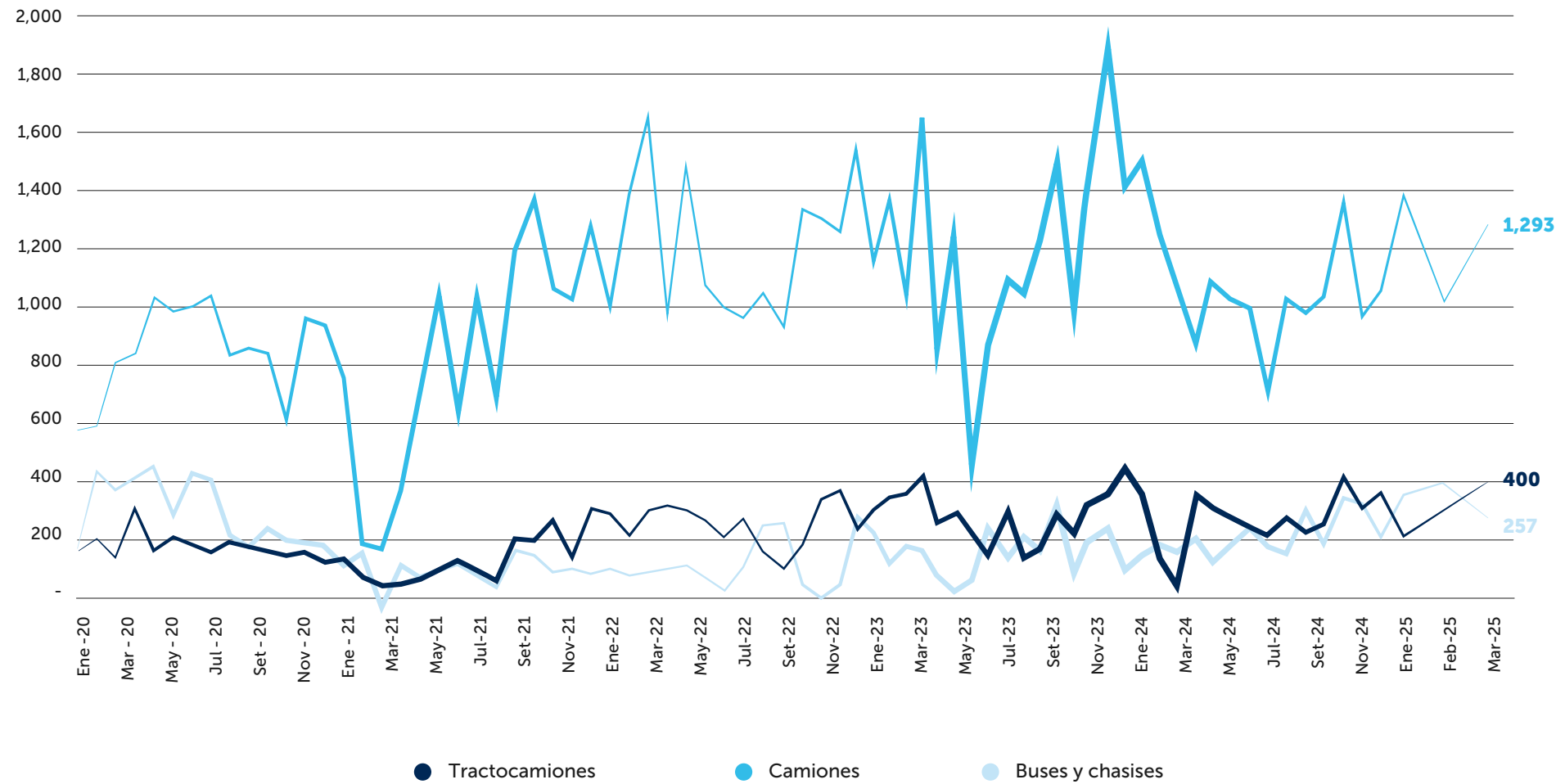
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



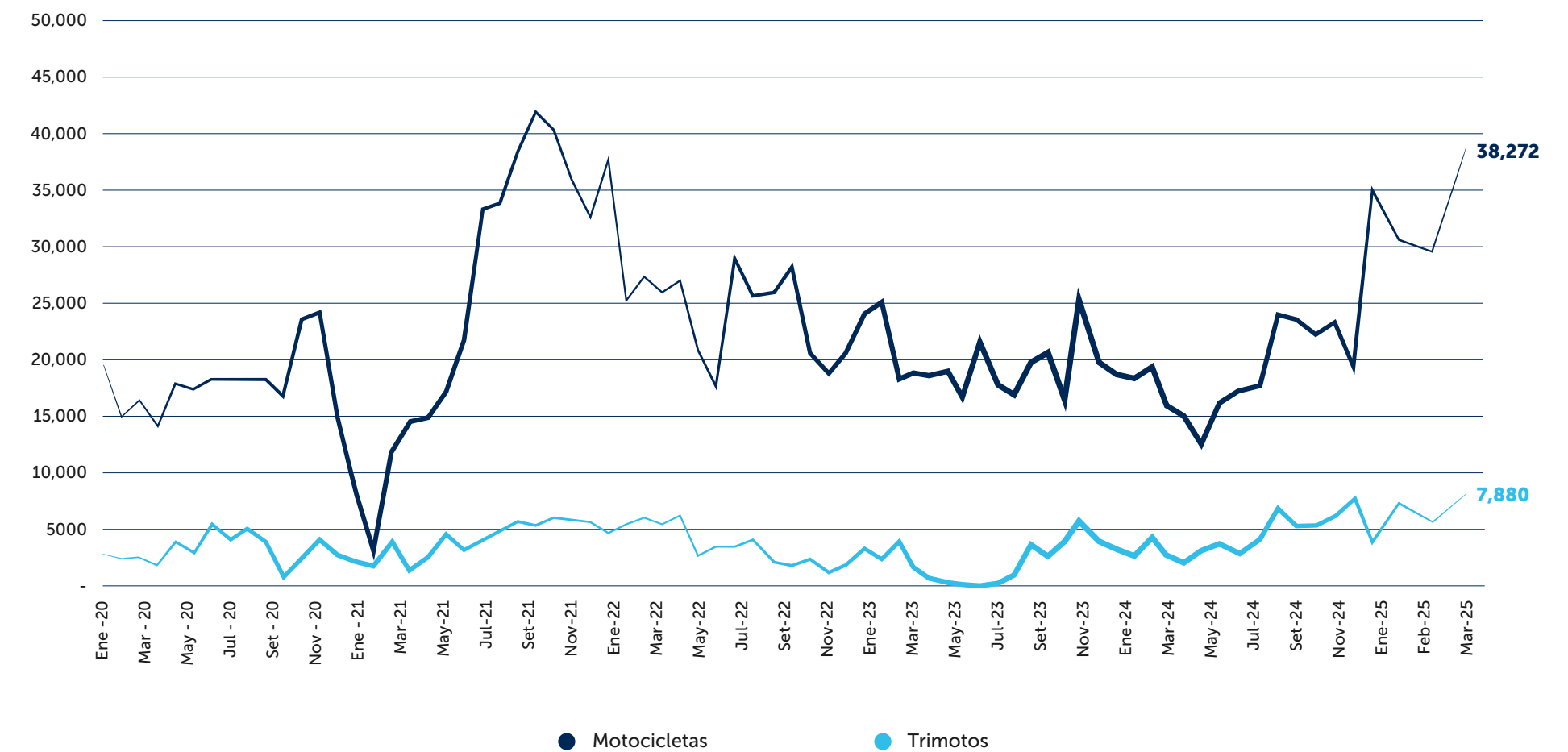
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Suministros

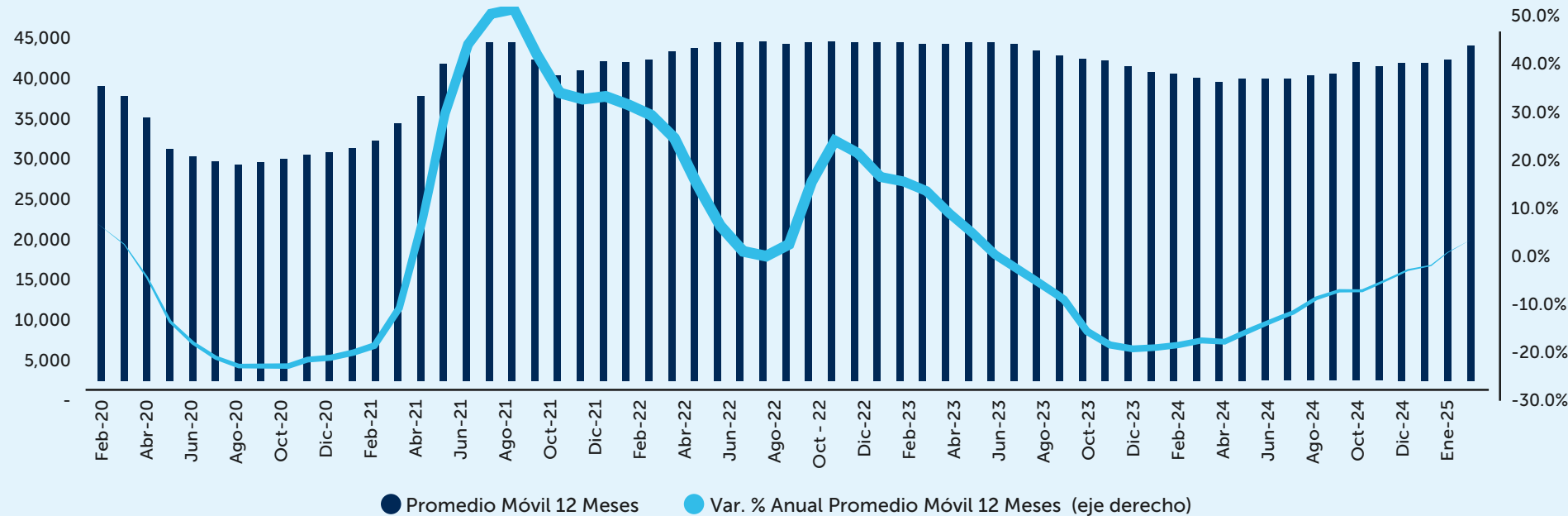
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

CLASE	mar-24	feb-25	mar-25	Var. % mar25/mar24	Var. % mar25/feb25	Acumulado a mar24	Acumulado a mar25	Var % Acum. mar25/Acum. mar24	% Part. a Marzo 2025
Neumáticos	35,605,606	39,339,573	55,974,286	57.2%	42.3%	117,762,876	147,408,524	25.2%	25.4%
Partes de Motor	33,433,026	32,219,997	36,985,762	10.6%	14.8%	100,529,464	103,660,613	3.1%	17.9%
Lubricantes	31,617,931	31,800,627	29,754,529	-5.9%	-6.4%	109,053,708	89,498,917	-17.9%	15.4%
Filtros	14,244,383	13,936,691	18,083,520	27.0%	29.8%	46,194,546	51,497,423	11.5%	8.9%
Otros consumibles	10,735,169	9,973,753	14,235,560	32.6%	42.7%	30,504,336	37,878,318	24.2%	6.5%
Partes eléctricas	6,596,238	7,730,121	9,306,516	41.1%	20.4%	20,836,717	25,578,053	22.8%	4.4%
Sistema de transmisión	7,612,094	7,274,917	7,490,281	-1.6%	3.0%	22,906,468	23,828,445	4.0%	4.1%
Partes de carrocería	5,911,656	5,804,305	6,837,973	15.7%	17.8%	18,736,999	19,610,091	4.7%	3.4%
Sistema de frenos	5,055,245	4,520,996	4,996,733	-1.2%	10.5%	13,994,458	15,558,287	11.2%	2.7%
Baterías	2,905,065	2,996,768	4,693,180	61.6%	56.6%	10,333,956	12,254,649	18.6%	2.1%
Sistema de suspensión	3,235,909	3,725,780	3,799,459	17.4%	2.0%	10,593,457	11,922,139	12.5%	2.1%
Accesorios	2,381,559	1,957,682	2,827,842	18.7%	44.4%	7,052,651	9,041,885	28.2%	1.6%
Productos de caucho	2,293,310	2,569,015	3,019,634	31.7%	17.5%	7,854,033	8,547,341	8.8%	1.5%
Ruedas y sus partes	946,406	2,598,455	1,521,313	60.7%	-41.5%	4,034,718	7,059,867	75.0%	1.2%
Sistema de dirección	2,031,313	1,867,087	1,632,318	-19.6%	-12.6%	6,465,136	5,597,455	-13.4%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,108,950	1,780,374	2,150,627	93.9%	20.8%	4,400,747	5,533,008	25.7%	1.0%
Ejes y diferencial	970,134	842,382	1,053,951	8.6%	25.1%	3,158,960	3,472,911	9.9%	0.6%
Sistema de escape	755,509	588,194	819,836	8.5%	39.4%	2,509,520	2,411,236	-3.9%	0.4%
Total	167,439,503	171,526,716	205,183,318	22.5%	19.6%	536,922,749	580,359,161	8.1%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

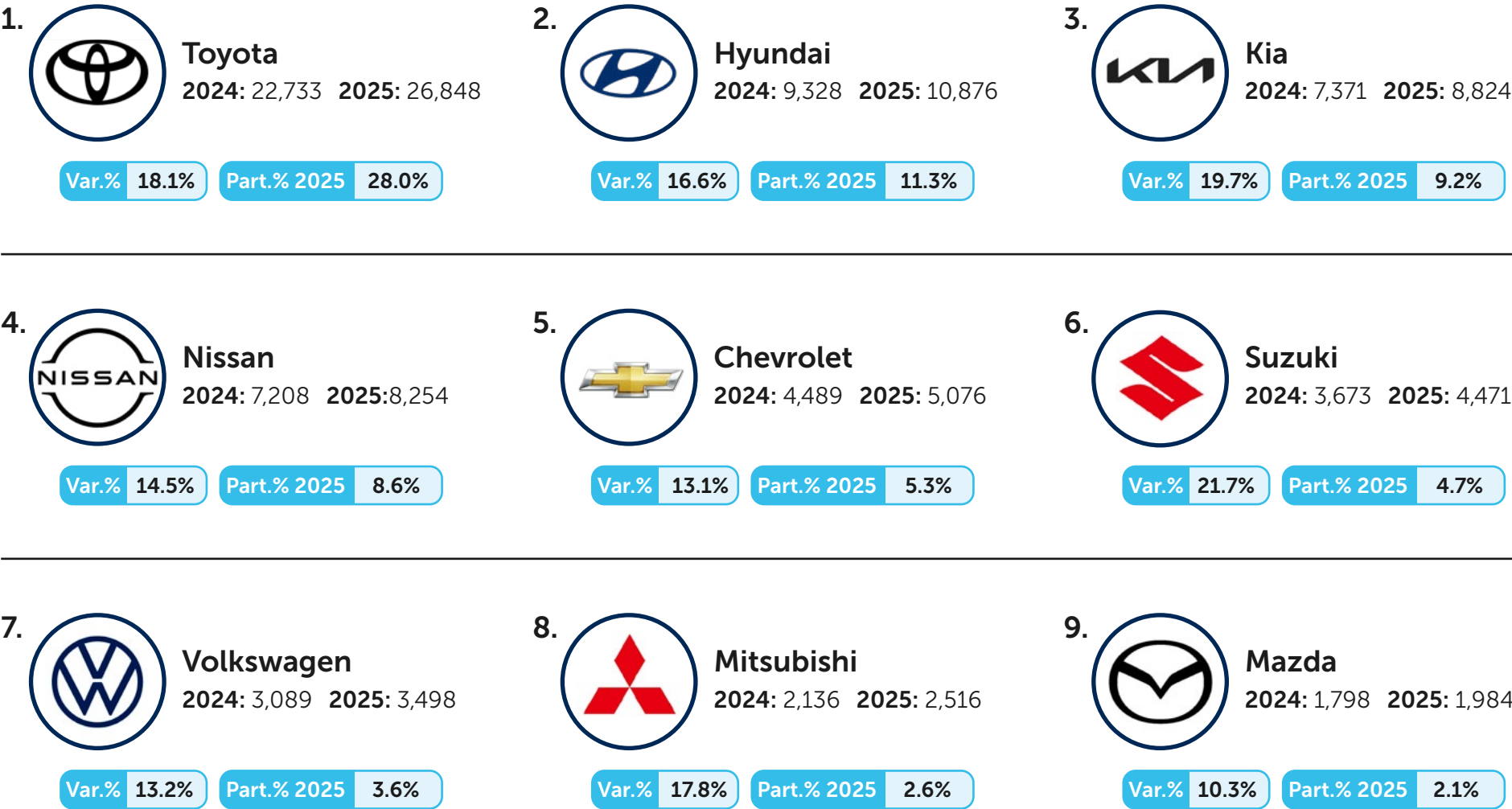
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	feb-24	ene-25	feb-25	Var. % feb25/feb24	Var. % feb25/ene25
Vehículos livianos seminuevos	39,046	50,395	45,523	16.6%	-9.7%

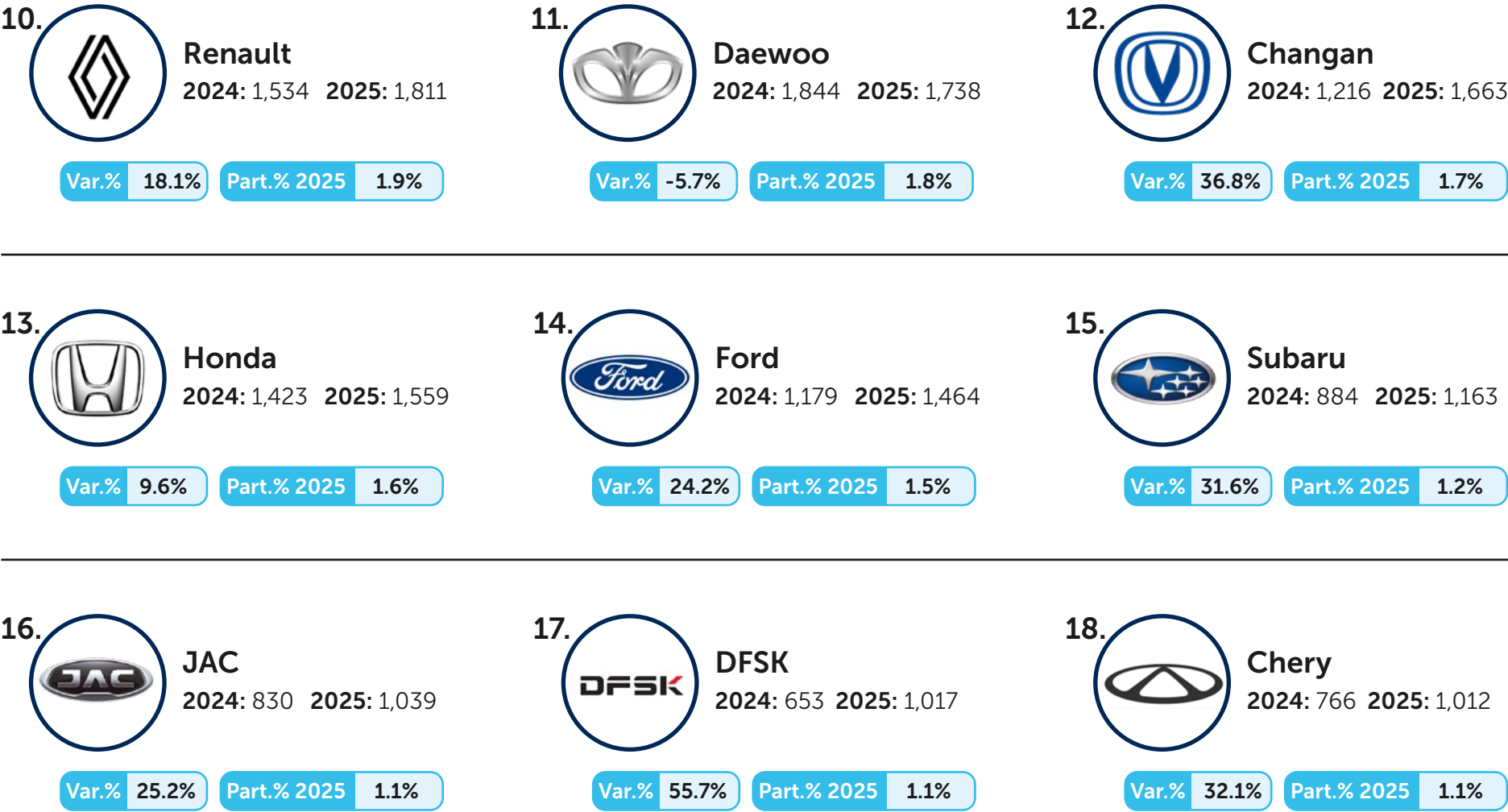
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



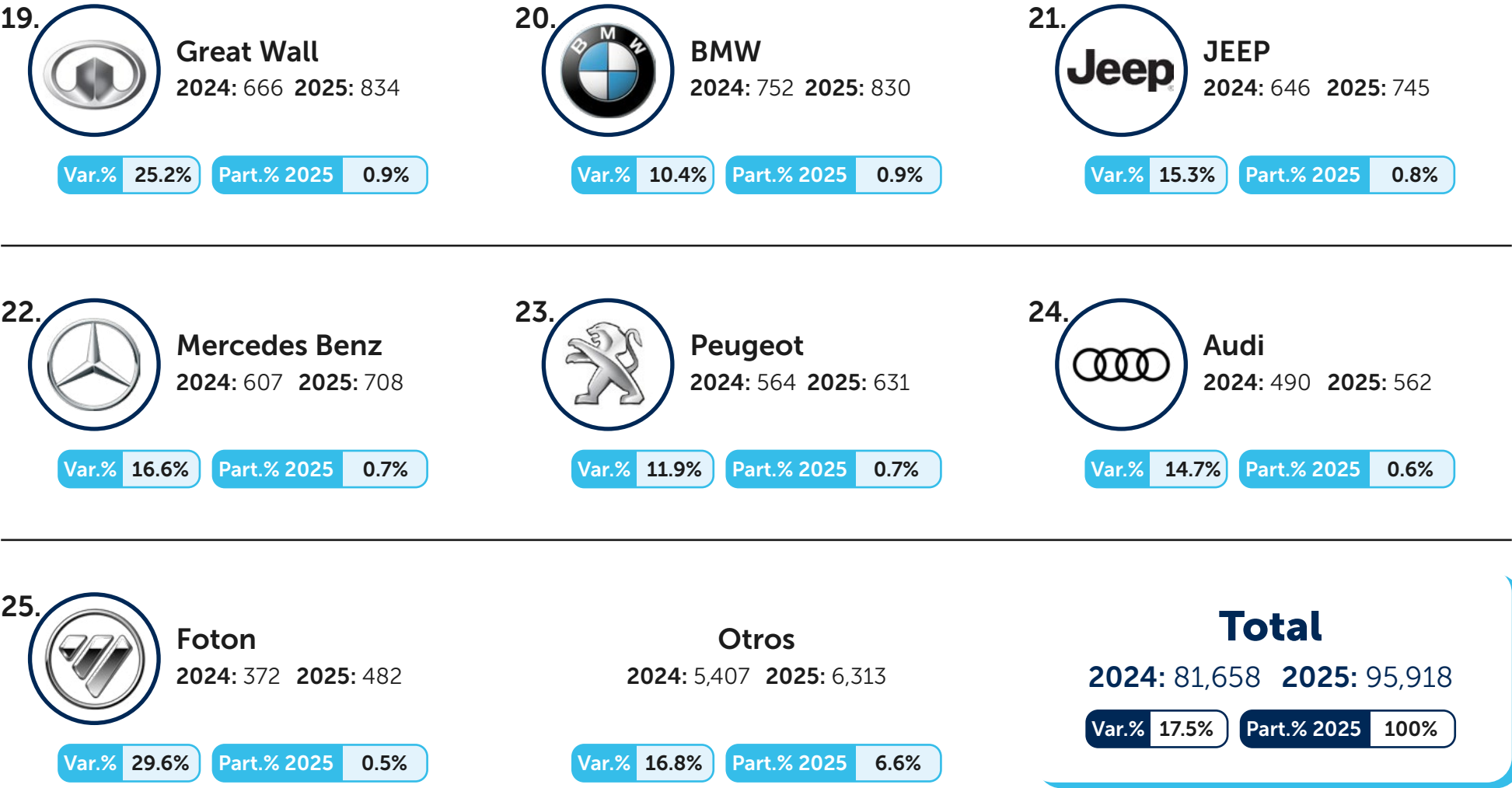
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

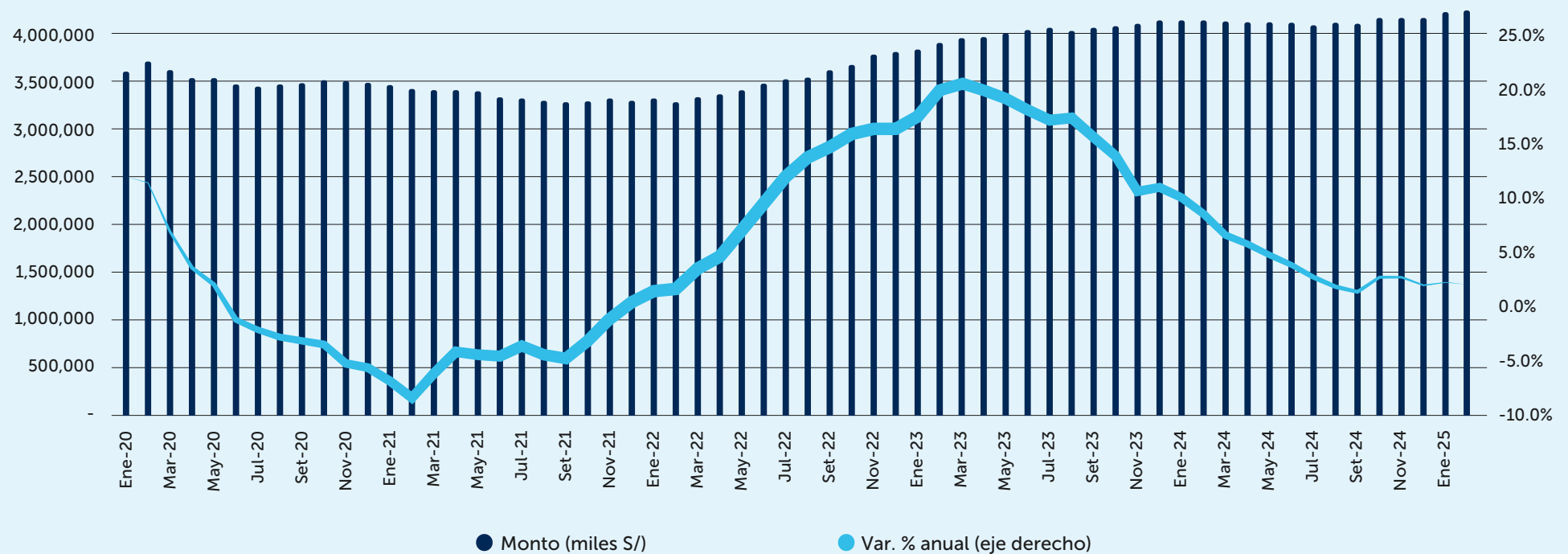
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Febrero 2025



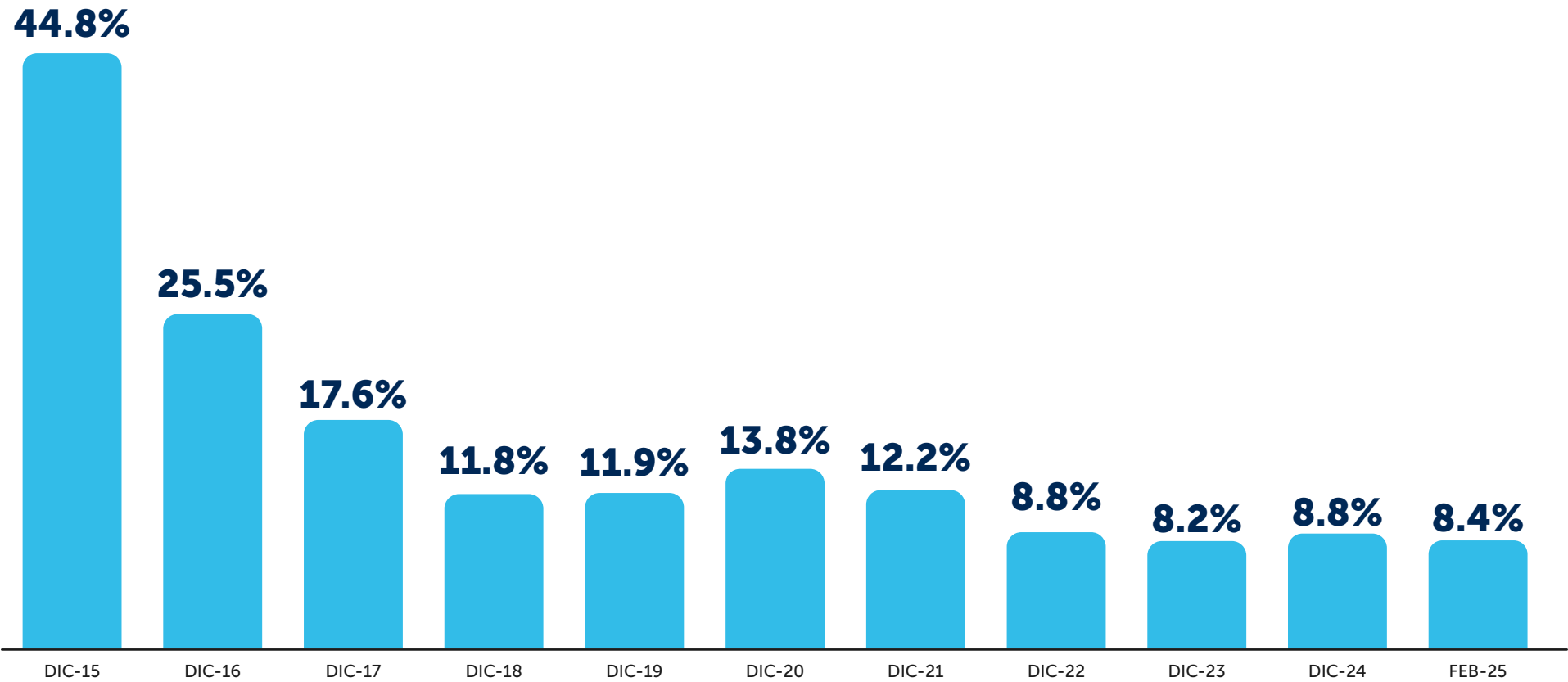
Por entidad financiera (en S/ miles) a Febrero de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	928,492	1,043,624	12.40%	24.57%
2	Banco BBVA Perú	839,219	950,917	13.31%	22.39%
3	Banco de Crédito del Perú	1,005,394	907,331	-9.75%	21.36%
4	EC Santander Consumo	913,532	886,638	-2.94%	20.87%
5	Banco Interamericano de Finanzas	215,310	194,237	-9.79%	4.57%
6	Financiera Efectiva	90,718	88,415	-2.54%	2.08%
7	Scotiabank Perú	91,355	69,808	-23.59%	1.64%
8	Santander Perú S.A.	17,922	55,096	207.42%	1.30%
9	Interbank	44,282	25,844	-41.64%	0.61%
10	CMAC Huancayo	17,527	19,049	8.68%	0.45%
11	CRAC Prymera	3,440	2,380	-30.79%	0.06%
12	Alfin Banco	3,737	1,736	-53.55%	0.04%
13	Banco Falabella Perú	957	845	-11.68%	0.02%
14	CRAC Incasur	737	601	-18.42%	0.01%
15	CMAC Arequipa	391	309	-20.92%	0.01%
16	EC Alternativa	343	307	-10.40%	0.01%
17	Banco Pichincha	457	280	-38.74%	0.01%
18	Crediscotia Financiera	10	10	0.00%	0.00%
19	CMAC Ica	17	-	-100.00%	0.00%
Total		4,173,838	4,247,428	1.76%	100.0%

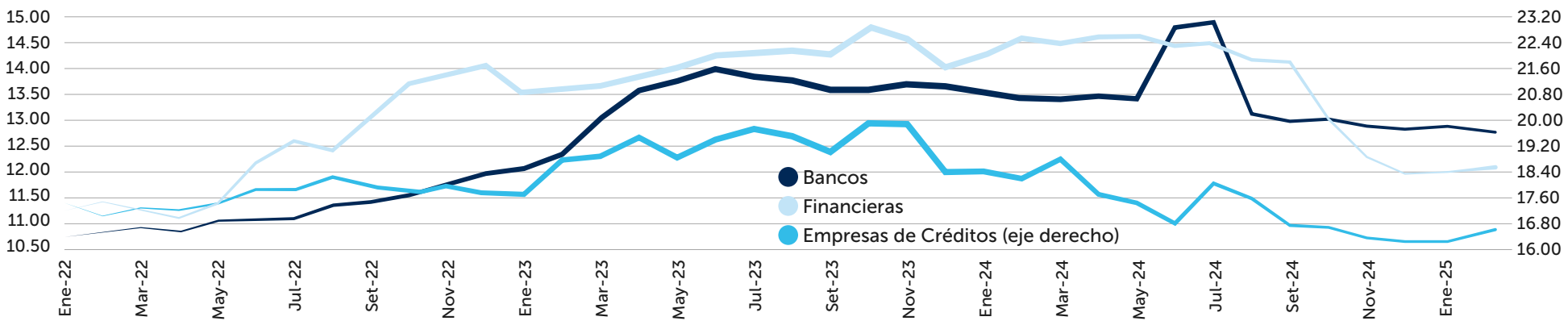
**Dolarización créditos vehiculares
(Crédito en moneda extranjera / crédito total) -
Sistema Financiero**

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

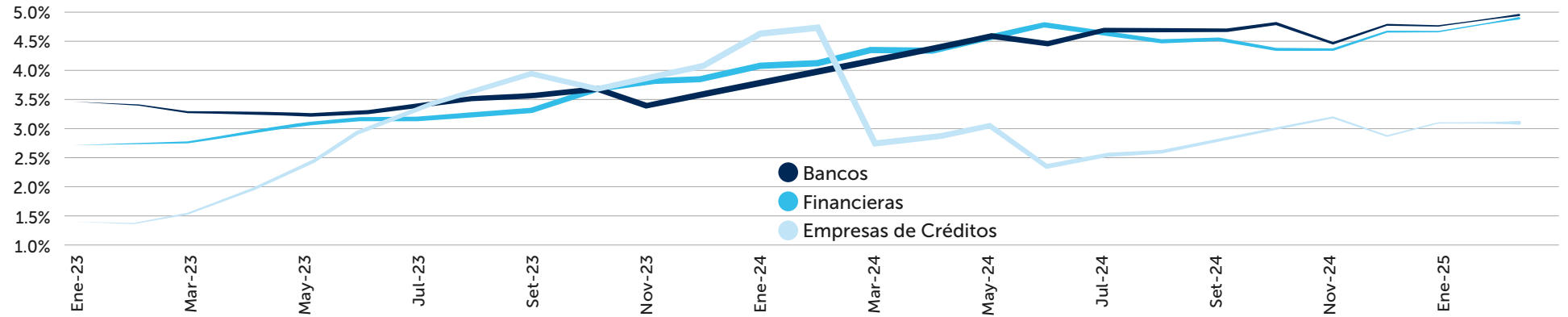


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: Asociaciones del sector Elaboración: GEE - AAP

Febrero

