

INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR



Mayo 2025

Edición:
Junio 2025

Informe elaborado por:
Gerencia de Estudios Económicos y Estadísticas

Diagramación y diseño:
Sub-Gerencia de Comunicaciones y Marketing

comunicaciones@aap.org.pe



CONTENIDO

6

Resultados del sector automotor

- Venta de vehículos livianos
- Venta de vehículos pesados
- Venta de vehículos menores

9

Venta de vehículos livianos y pesados

- Evolución mensual
- Al mes actual de cada año

11

Venta de vehículos livianos

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Por marca
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Por oficina registral
- Por color
- Inmatriculación

21

Venta de vehículos pesados

- Al mes actual de cada año
- Por categorías
- Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (PBV)
- Versus de marcas entre el 2024 y 2025
- Venta de camiones por marca
- Venta de tractocamiones por marca
- Venta de minibús y ómnibus por marca
- Por oficina registral

36

Venta de vehículos menores

- Al mes actual de cada año
- Por segmentos
- Venta de motos por marca
- Venta de trimotos por marca
- Motos por oficina registral
- Trimotos por oficina registral
- Motos por combustible y cilindrada

51

Venta de vehículos eléctricos, híbridos y a GNV

- Livianos y pesados
- Venta de vehículos electrificados y penetración
- Venta de vehículos electrificados por marca
- Por tipo de tecnología
- Vehículos a GNV

47

Venta de vehículos de lujo

- Al mes actual de cada año
- Vehículos livianos de lujo por marca
- Venta de motos de lujo

58

Importaciones

- Por clase en unidades
- Vehículos livianos
- Vehículos pesados
- Vehículos menores
- Suministros

63

Transferencias de vehículos livianos seminuevos

- Promedio de 12 meses
- Por marca

67

Saldo de créditos vehiculares

- Enero 2019 - Diciembre 2024
- Por entidad financiera (en S/ miles)
- Créditos vehiculares

71

Venta de vehículos nuevos en los países de la región (livianos y pesados)

Resultados del sector automotor

A mayo de 2025

La comercialización de vehículos nuevos anotó nuevamente resultados positivos al cierre de mayo del presente año, tanto en el segmento de vehículos livianos, pesados, así como menores.

Según cifras oficiales de SUNARP, la **venta de vehículos livianos** nuevos reportó 14,429 unidades vendidas en mayo de 2025, cifra superior en 19.7% respecto a similar mes del año pasado. De igual modo, durante los primeros cinco meses del 2025, las ventas acumuladas sumaron 74,074 unidades, y aumentaron en 14.5% frente a similar periodo del año anterior. De esta manera, la comercialización de los referidos vehículos viene anotando uno de los mejores comienzos de año, alcanzando un nivel de ventas no visto desde el 2013, cuando se vendieron 75,028 unidades.

La expansión de las ventas de vehículos livianos se viene explicando por el mayor dinamismo mostrado por la economía peruana, puntualmente del consumo e inversión privada, y en línea con la recuperación del empleo adecuado, así como de los ingresos laborales, y del aumento del financiamiento vehicular, además de la baja base de comparación del 2024. Igualmente, desde el lado de la oferta también se observa un importante repunte, en donde las campañas comerciales de parte de las concesionarias, disponibilidad de stock e ingreso de un mayor número de marcas y modelos, ayudan a empalmar el crecimiento de la demanda.



Resultados del sector automotor

De otro lado, en el rubro de vehículos pesados, la **comercialización de camiones y tractocamiones** nuevos llegó a 1,581 unidades en el quinto mes del 2025, cifra mayor en 24.7% en comparación con mayo del año pasado; mientras que, durante enero y mayo, la venta de los mencionados vehículos sumó 7,768 unidades, 22% por encima de lo observado en similar periodo del 2024. El importante incremento de las ventas de dichos vehículos viene siendo impulsado por el buen desempeño registrado por sectores económicos que los demandan en mayor medida, como la industria manufacturera, comercio, construcción, minería e hidrocarburos, y agropecuario.

Del mismo modo, el segmento de **minibús y ómnibus** nuevos se mantuvo como el de mayor expansión, al anotar 327 unidades vendidas en mayo último, incrementándose en 44.1% en comparación con igual mes del 2024; en tanto, durante los primeros cinco meses del 2025, las ventas aumentaron en 1,506 unidades, acumulando un crecimiento de 45.9% respecto a igual lapso del año anterior. El sostenido avance mostrado por el referido segmento continuó siendo explicado por la recuperación de sectores económicos como el transporte, turismo, y actividades relacionadas al entretenimiento, los cuales sufrieron shocks negativos en años anteriores, y que en estos últimos dos años vienen desenvolviéndose sin contratiempos, de la mano de un mayor dinamismo de la inversión.

Igualmente, la **venta de vehículos menores** nuevos se expandió a 35,428 unidades en mayo pasado, cifra superior en 19.7% en comparación igual mes del 2024. Asimismo, entre enero y mayo del año, la comercialización de los referidos vehículos totalizó 166,025 unidades, alcanzando un crecimiento de 19% frente a igual periodo del 2024. De manera desagregada, el análisis mostró que, en los primeros cinco meses del presente año, las ventas de motos sumaron 116,259 unidades (+18.7%), mientras que las de trimotos

avanzaron a 49,766 unidades (+19.8%). Los resultados positivos que vienen mostrando las ventas de vehículos menores continuaron siendo apuntalados por el mayor dinamismo del consumo privado, así como por la recuperación del mercado laboral, de la mejor de las condiciones crediticias, además de la mayor oferta y campañas comerciales por parte de las concesionarias, todo ello en un contexto en el que las presiones inflacionarias de encuentran adecuadamente contenidas, y en donde dichos vehículos se presentan como una opción de movilidad más económica entre las unidades motorizadas, de menores costos de adquisición, operación y mantenimiento, de su uso como herramienta de trabajo y de su capacidad de adaptabilidad a la variada geografía de nuestro país.

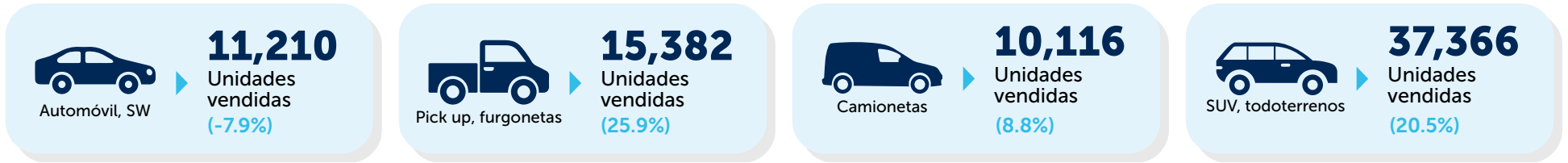
Para los siguientes meses se espera que las ventas de vehículos nuevos continúen mostrando un desempeño positivo; no obstante, hacia los últimos meses del año registrarían un menor dinamismo, en la medida que nos acercamos a las próximas elecciones presidenciales, lo que provocaría un aumento en la incertidumbre de parte de los agentes económicos, y que originaría una desaceleración del crecimiento de la economía peruana. Asimismo, desde el frente externo, existe una alta probabilidad de que la economía global también muestre un aletargamiento, debido a un menor dinamismo de las economías china y estadounidense, importantes socios comerciales de nuestro país, los cuales aún están enfrascados en una disputa arancelaria, la misma que si bien se encuentra en una pausa parcial, ya generó daño y provocó una caída del PBI de EE.UU. en el primer trimestre (-0.2%), mientras que China anotó una expansión de 5.4%, aunque se espera que el crecimiento se enfríe drásticamente en los próximos trimestres, ya que el shock arancelario de Washington golpea al vital sector exportador del país asiático.

Resultados del sector automotor

Venta vehículos livianos

A mayo de 2025 se vendieron 74,074 vehículos livianos, cifra mayor en 14.5% con respecto a igual periodo del 2024.

Ventas por segmentos a mayo de 2025 y variación con relación a similar lapso del 2024:



Venta de vehículos pesados

Al finalizar mayo de 2025 se vendieron 9,274 unidades, cifra superior en 25.4% en comparación al cierre de mayo de 2024.

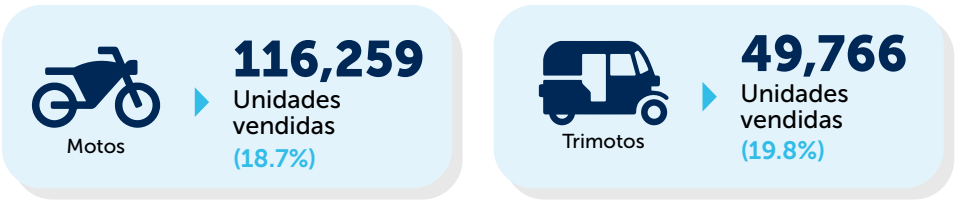
Ventas por segmentos durante enero a mayo del 2025 y variación anual:



Venta de vehículos menores

Al término de mayo de 2025 se comercializaron 166,025 unidades, cifra mayor en 19% con respecto a igual periodo del 2024.

Ventas por segmentos en los primeros cinco meses del 2025 y variación con relación a similar lapso del 2024:



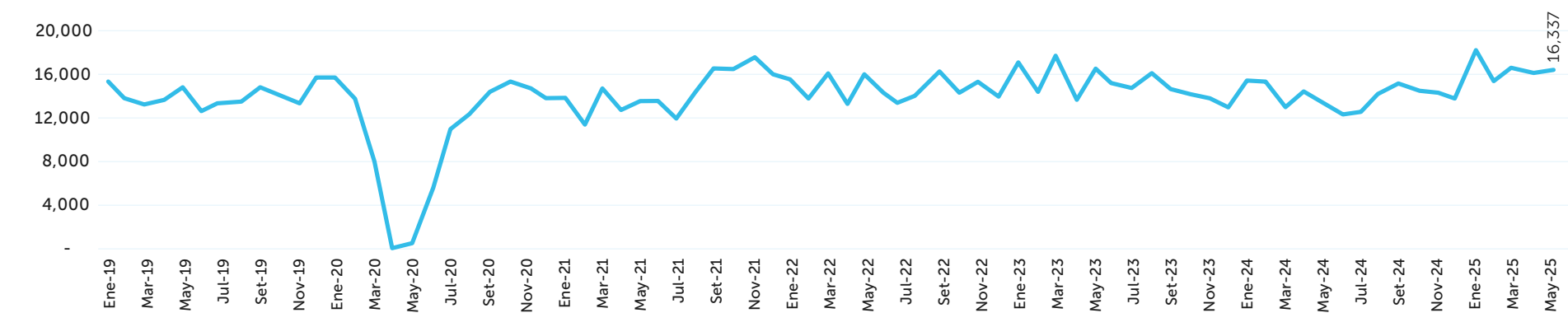
Venta de vehículos livianos y pesados

Evolución mensual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total a Mayo	Total Anual
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	71,334	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	74,521	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	76,523	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	71,105	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	-	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	37,730	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	66,848	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	75,111	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238	14,721	14,236	13,845	12,960	79,883	181,812
2024	15,649	15,384	12,945	14,556	13,548	12,240	12,608	14,256	15,249	14,620	14,471	13,783	72,082	169,309
2025	18,532	15,426	16,779	16,274	16,337								83,348	
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	2.7%	-8.0%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	-7.1%	1.7%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-46.9%	-25.8%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	77.2%	39.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	12.4%	1.6%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	6.4%	2.4%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	-9.8%	-6.9%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%	-10.3%	-0.9%	-10.8%	-6.6%	15.6%	2.4%
Var. % 24/23	-8.7%	6.8%	-28.2%	7.3%	-19.0%	-18.9%	-15.0%	-12.2%	3.6%	2.7%	4.5%	6.4%	-7.3%	-6.9%
Var. % 25/24	18.4%	0.3%	29.6%	11.8%	20.6%								15.6%	

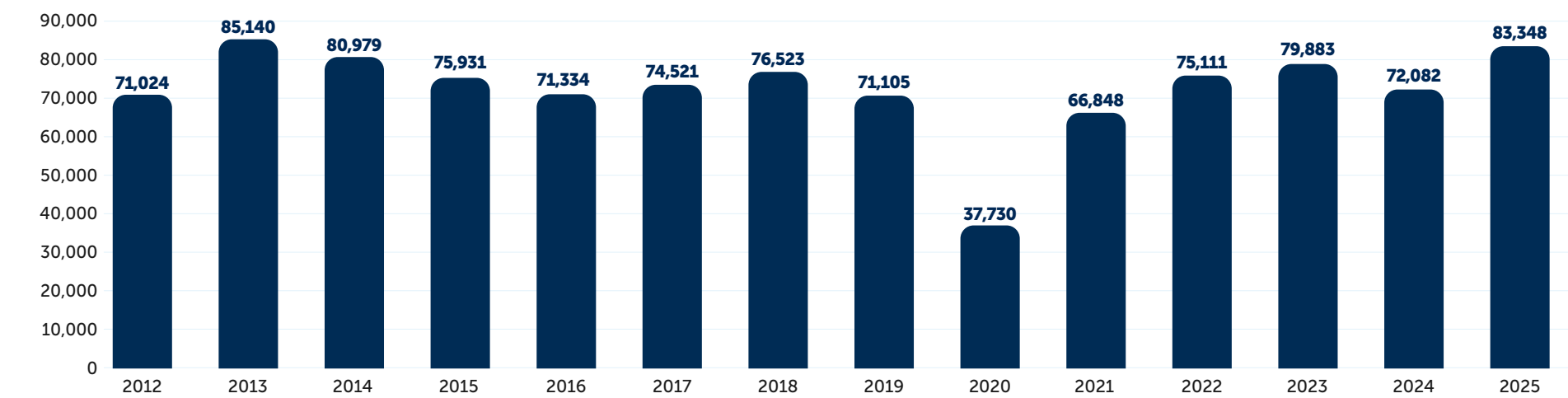
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos y pesados



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

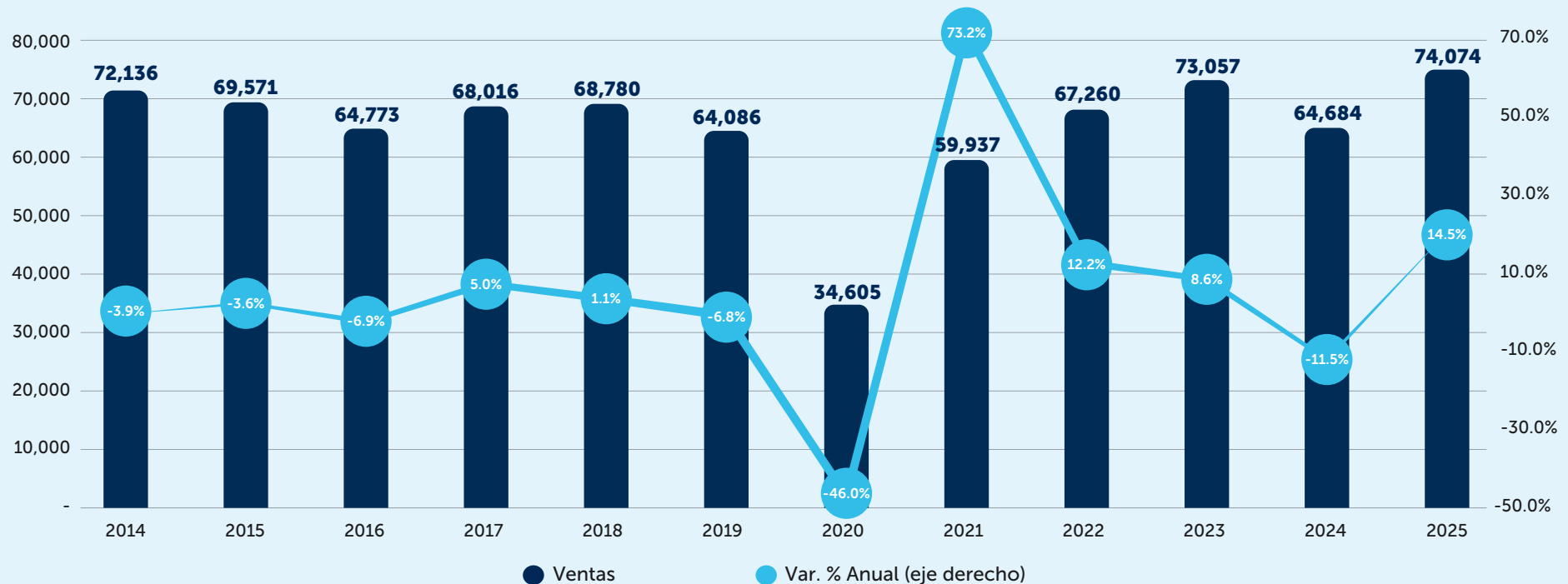
A mayo de cada año



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos

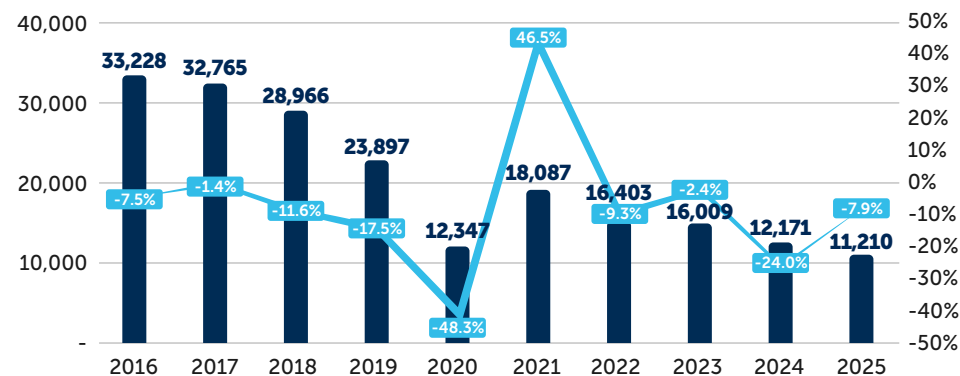
A mayo de cada año



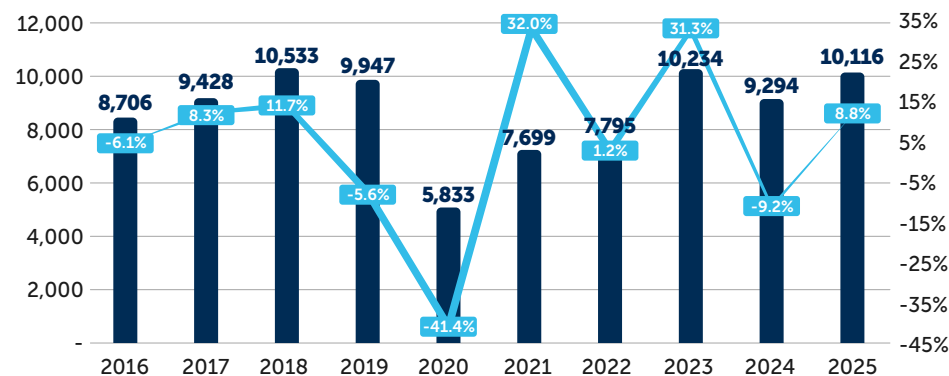
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Venta de vehículos livianos a mayo de cada año

Automóviles, SW



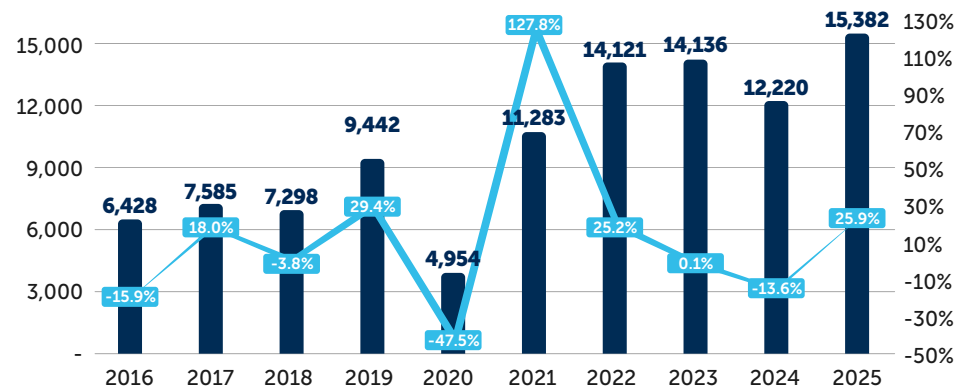
Camionetas



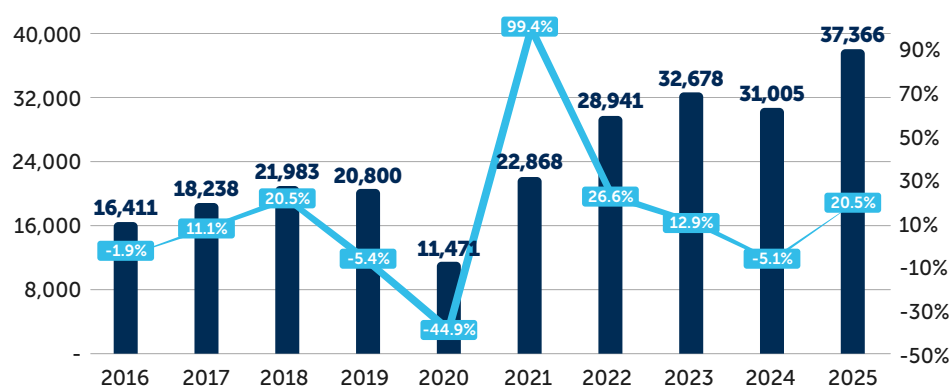
● Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

Pick up, furgonetas

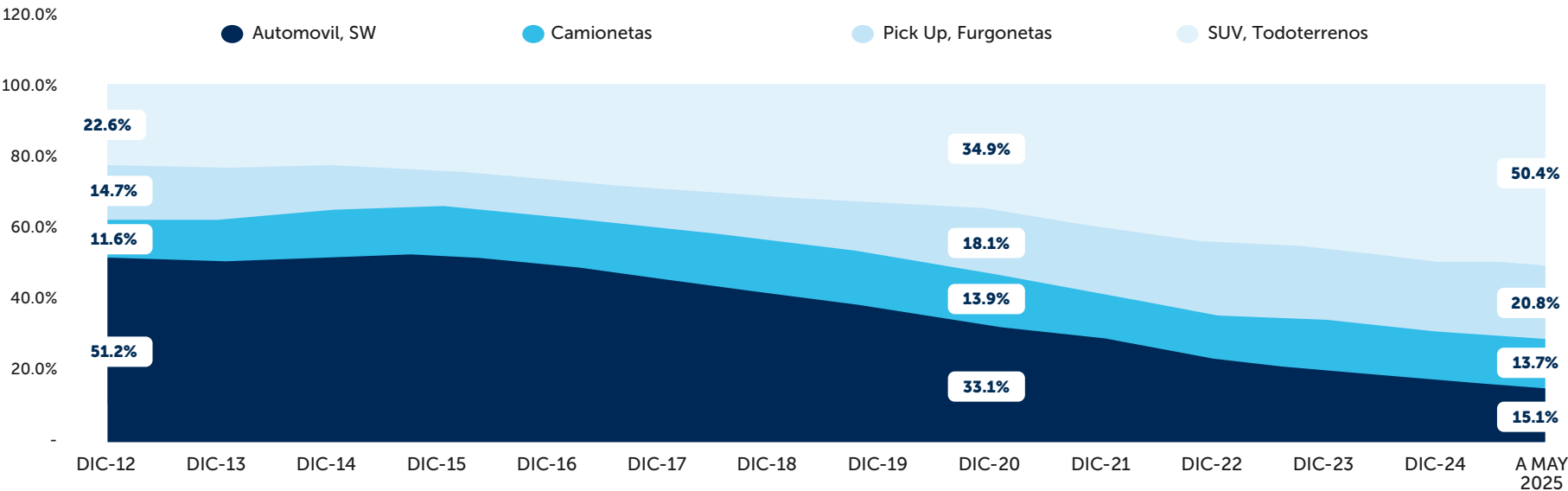


SUV, todoterreno



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

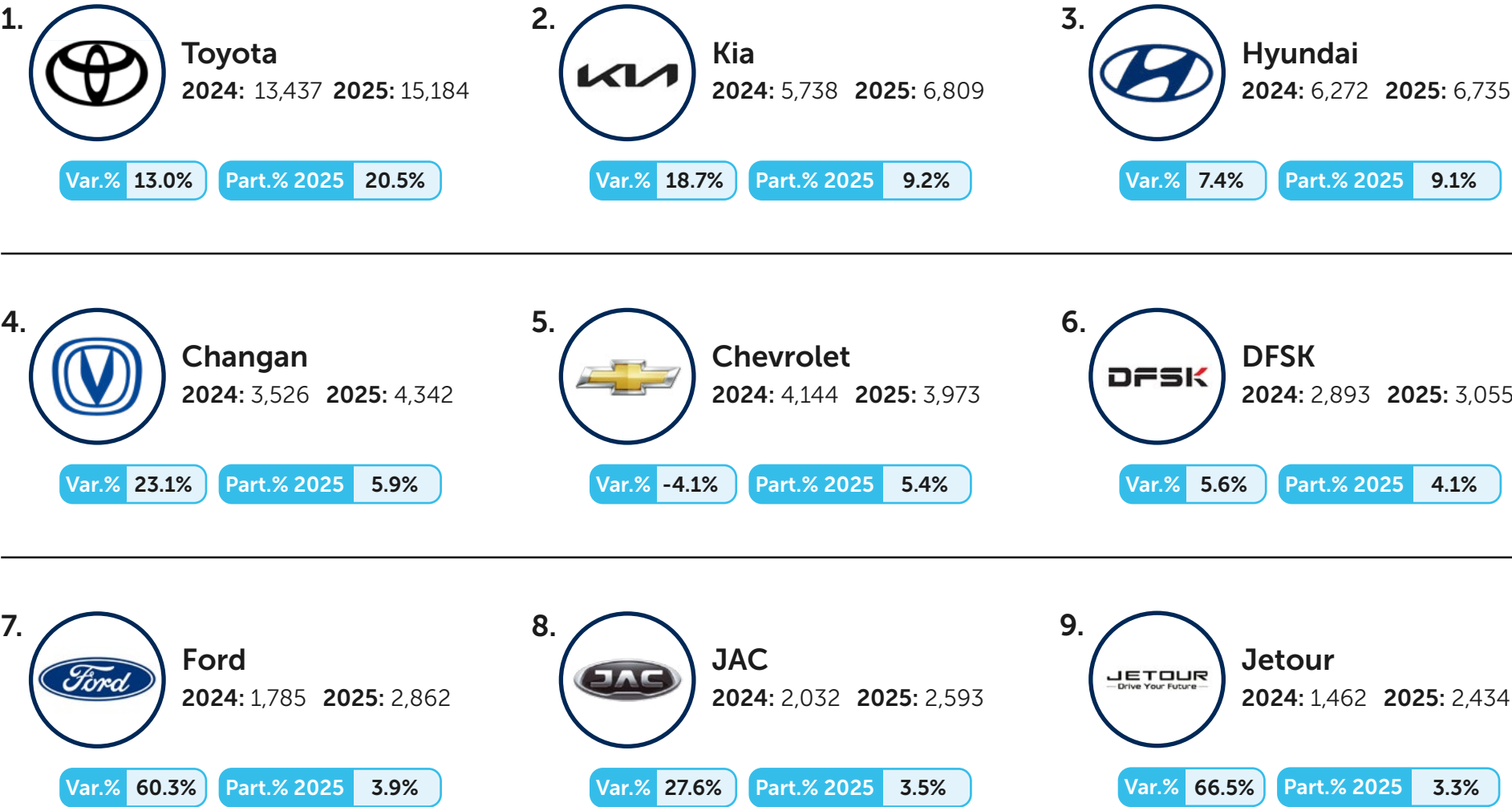
Participación de ventas por segmento



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEEE - AAP

Por marca

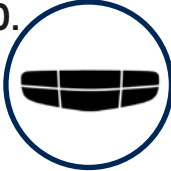
Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



GEELY

2024: 1,328 2025: 2,035

Var.%

53.2%

Part.% 2025

2.7%

11.



Nissan

2024: 2,426 2025: 2,026

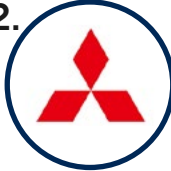
Var.%

-16.5%

Part.% 2025

2.7%

12.



Mitsubishi

2024: 1,800 2025: 2,025

Var.%

12.5%

Part.% 2025

2.7%

13.



Suzuki

2024: 2,259 2025: 1,948

Var.%

-13.8%

Part.% 2025

2.6%

14.



Chery

2024: 1,269 2025: 1,746

Var.%

37.6%

Part.% 2025

2.4%

15.



Volkswagen

2024: 1,142 2025: 1,654

Var.%

44.8%

Part.% 2025

2.2%

16.



Mazda

2024: 978 2025: 1,192

Var.%

21.9%

Part.% 2025

1.6%

17.



Honda

2024: 1,191 2025: 1,185

Var.%

-0.5%

Part.% 2025

1.6%

18.



Great Wall

2024: 783 2025: 1,076

Var.%

37.4%

Part.% 2025

1.5%

Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



Subaru

2024: 920 2025: 1,016

Var.% 10.4%

Part.% 2025 1.4%

20.



MG

2024: 916 2025: 965

Var.% 5.3%

Part.% 2025 1.3%

21.



Renault

2024: 717 2025: 842

Var.% 17.4%

Part.% 2025 1.1%

22.



Foton

2024: 712 2025: 833

Var.% 17.0%

Part.% 2025 1.1%

23.



JMC

2024: 505 2025: 754

Var.% 49.3%

Part.% 2025 1.0%

24.



Dongfeng

2024: 509 2025: 681

Var.% 33.8%

Part.% 2025 0.9%

25.



Shineray

2024: 388 2025: 533

Var.% 37.4%

Part.% 2025 0.7%

Otros

2024: 5,552 2025: 5,576

Var.% 0.4%

Part.% 2025 7.5%

Total

2024: 64,684 2025: 74,074

Var.% 14.5%

Part.% 2025 100%

Automóviles, SW

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Kia	3,241	3,192	-1.5%	28.5%
2	Hyundai	2,761	2,765	0.1%	24.7%
3	Toyota	2,511	1,457	-42.0%	13.0%
4	Chevrolet	577	591	2.4%	5.3%
5	Nissan	582	516	-11.3%	4.6%
6	Suzuki	838	475	-43.3%	4.2%
7	MG	159	450	183.0%	4.0%
8	Chery	73	299	309.6%	2.7%
9	Changan	347	272	-21.6%	2.4%
10	Volkswagen	164	245	49.4%	2.2%
	Otros	920	948	3.0%	8.5%
Total		12,173	11,210	-7.9%	100.0%

Pick up, furgonetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	4,290	5,961	39.0%	38.8%
2	Ford	907	1,260	38.9%	8.2%
3	Jac	814	1,006	23.6%	6.5%
4	Great Wall	783	927	18.4%	6.0%
5	Mitsubishi	755	835	10.6%	5.4%
6	JMC	479	754	57.4%	4.9%
7	Hyundai	598	710	18.7%	4.6%
8	Foton	546	569	4.2%	3.7%
9	Nissan	529	538	1.7%	3.5%
10	Kia	345	481	39.4%	3.1%
	Otros	2,174	2,341	7.7%	15.2%
Total		12,220	15,382	25.9%	100.0%

Camionetas

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Changan	1,919	2,126	10.8%	21.0%
2	Toyota	1,730	1,701	-1.7%	16.8%
3	Chevrolet	1,656	1,630	-1.6%	16.1%
4	DFSK	912	979	7.3%	9.7%
5	Mitsubishi	519	647	24.7%	6.4%
6	Shineray	384	498	29.7%	4.9%
7	Hyundai	107	265	147.7%	2.6%
8	Foton	166	264	59.0%	2.6%
9	King Long	225	264	17.3%	2.6%
10	Jac	179	239	33.5%	2.4%
	Otros	1,497	1,503	0.4%	14.9%
Total		9,294	10,116	8.8%	100.0%

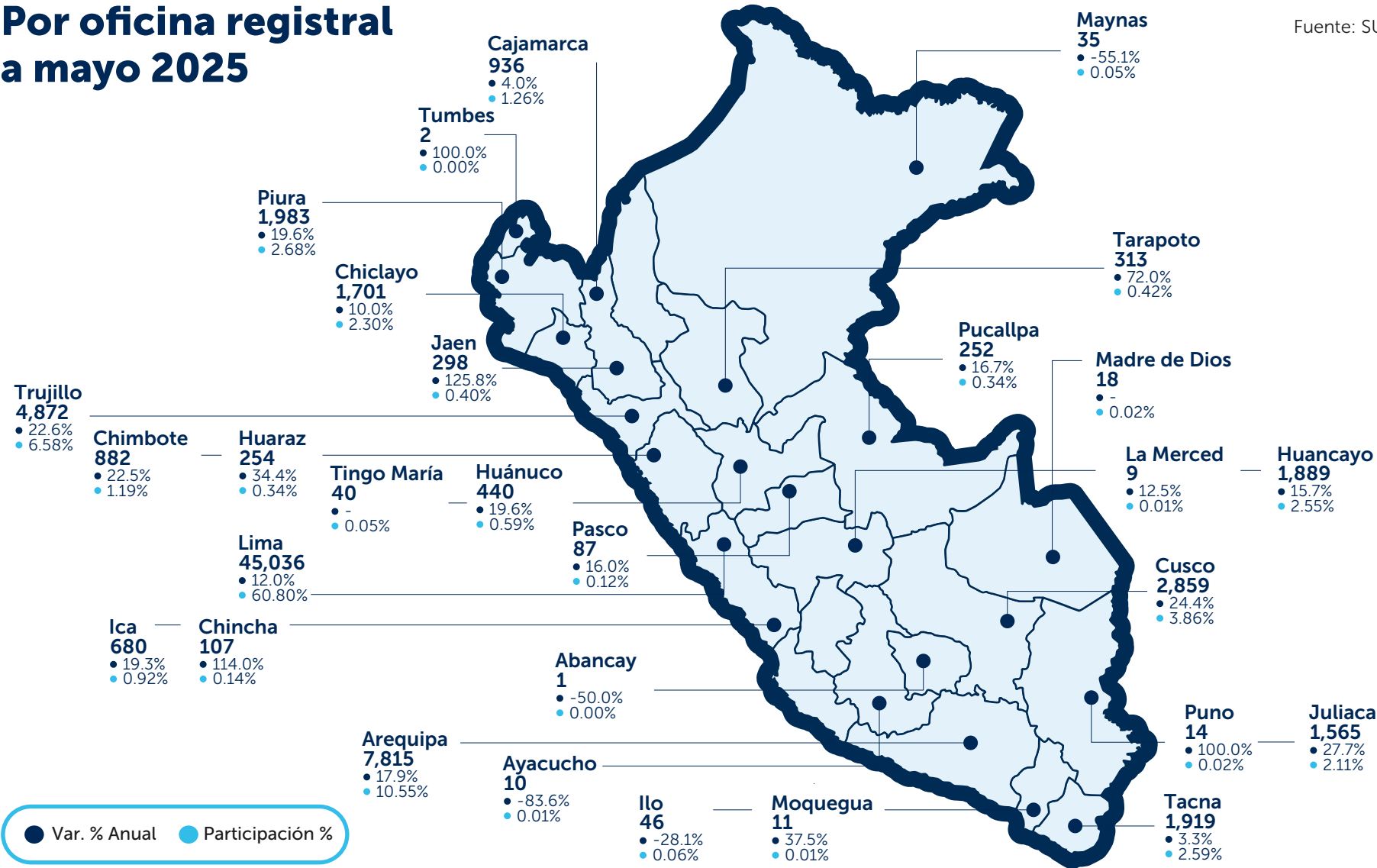
SUV, todoterreno

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Toyota	4,906	6,065	23.6%	16.2%
2	Kia	2,142	3,131	46.2%	8.4%
3	Hyundai	2,806	2,995	6.7%	8.0%
4	Jetour	1,462	2,434	66.5%	6.5%
5	DFSK	1,888	1,999	5.9%	5.3%
6	GEELY	1,279	1,963	53.5%	5.3%
7	Changan	1,154	1,792	55.3%	4.8%
8	Ford	868	1,593	83.5%	4.3%
9	Chevrolet	1,536	1,489	-3.1%	4.0%
10	Chery	1,196	1,447	21.0%	3.9%
	Otros	11,760	12,458	5.9%	33.3%
Total		30,997	37,366	20.5%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Por oficina registral a mayo 2025

Fuente: SUNARP - AAP



Por color a mayo 2025

Fuente: SUNARP - AAP

Inmatriculación de vehículos livianos Enero - Mayo 2025

Color	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Mayo 2025"	"Acum Mayo 2024"	% Partición 2025	Var % 25/24
○ Blanco	2,099	7,252	5,380	8,705	23,436	19,074	31.6%	22.9%
● Gris	2,270	9,428	650	2,192	14,540	12,677	19.6%	14.7%
● Plata	2,366	5,095	2,625	2,140	12,226	11,338	16.5%	7.8%
● Negro	2,103	5,826	648	1,021	9,598	8,144	13.0%	17.9%
● Rojo	1,490	4,917	448	657	7,512	7,685	10.1%	-2.3%
● Azul	675	3,187	189	432	4,483	4,140	6.1%	8.3%
● Verde	177	880	116	66	1,239	648	1.7%	91.2%
● Beige	2	207	1	35	245	169	0.3%	45.0%
● Turquesa	0	198	0	0	198	57	0.3%	247.4%
● Celeste	17	140	0	1	158	36	0.2%	338.9%
● Naranja	3	71	0	82	156	122	0.2%	27.9%
● Marron	0	37	48	49	134	339	0.2%	-60.5%
● Dorado	0	122	1	0	123	197	0.2%	-37.6%
● Titanio	0	0	10	0	10	0	0.0%	-
● Amarillo	4	3	0	2	9	9	0.0%	0.0%
● Morado	4	1	0	0	5	30	0.0%	-83.3%
● Guinda	0	1	0	0	1	16	0.0%	-93.8%
● Rosado	0	1	0	0	1	0	0.0%	-
● Bronce	0	0	0	0	0	3	0.0%	-100.0%
Total general	11,210	37,366	10,116	15,382	74,074	64,684	100%	14.5%

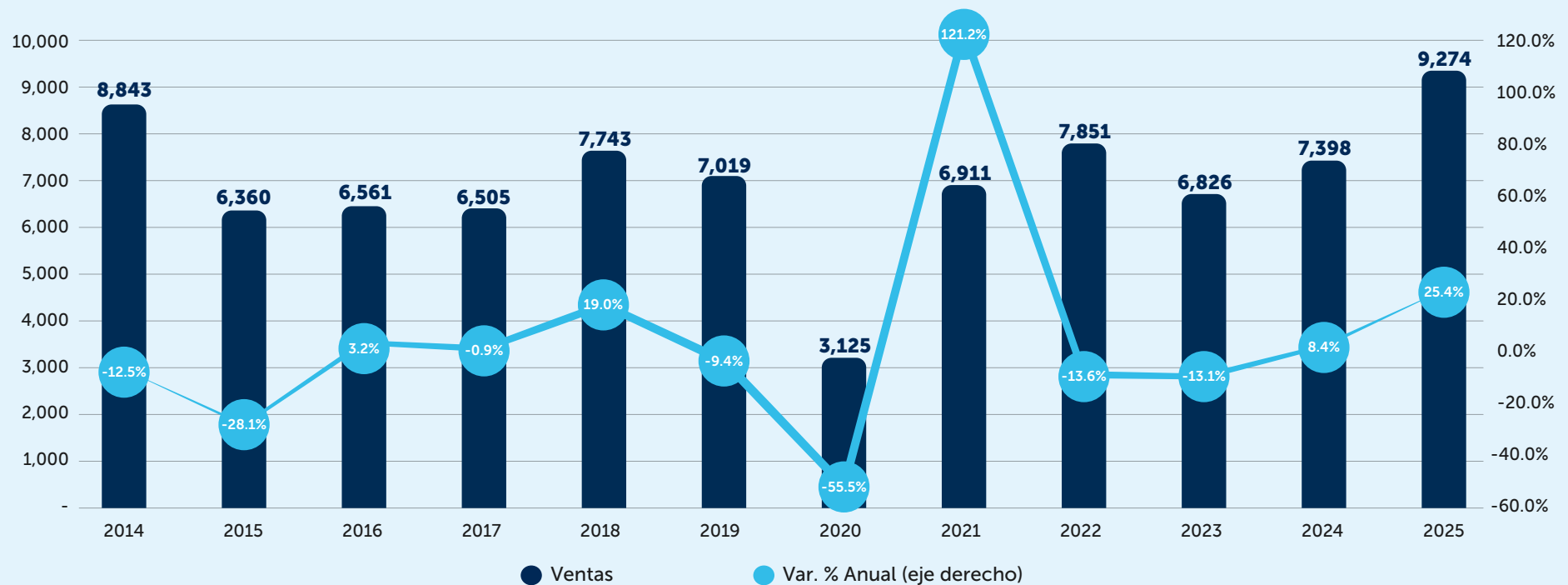
Por origen de fabricación
a mayo 2025

Fuente: SUNAT y SUNARP - AAP
Elaboración: GEEE - AAP

Origen de Fabricación	Automovil	SUV	Camionetas	Pick Up y Furgonetas	"Acum Mayo 2025"	"Acum Mayo 2024"	% Participación 2025	Var % Acum 25/24
China	3,499	17,619	6,653	4,581	32,352	25,070	43.7%	29.0%
Argentina	0	694	18	6,993	7,705	5,646	10.4%	36.5%
Indonesia	584	4,223	2,238	0	7,045	6,108	9.5%	15.3%
India	3,205	2,899	0	9	6,113	6,932	8.3%	-11.8%
Brasil	601	2,505	379	587	4,072	5,648	5.5%	-27.9%
Japón	169	3,232	524	0	3,925	3,531	5.3%	11.2%
México	1,423	1,695	0	614	3,732	3,118	5.0%	19.7%
Corea	619	1,785	147	1,093	3,644	3,424	4.9%	6.4%
Tailandia	791	240	0	1,233	2,264	1,824	3.1%	24.1%
Estados Unidos	12	1,142	0	152	1,306	1,348	1.8%	-3.1%
Alemania	189	316	22	0	527	490	0.7%	7.6%
Hungría	34	253	0	0	287	326	0.4%	-12.0%
Reino Unido	44	208	0	0	252	351	0.3%	-28.2%
España	22	93	93	0	208	171	0.3%	21.6%
Colombia	0	180	0	0	180	88	0.2%	104.5%
Otros	18	282	42	120	462	609	0.6%	-24.1%
Total general	11,210	37,366	10,116	15,382	74,074	64,684	100%	14.5%

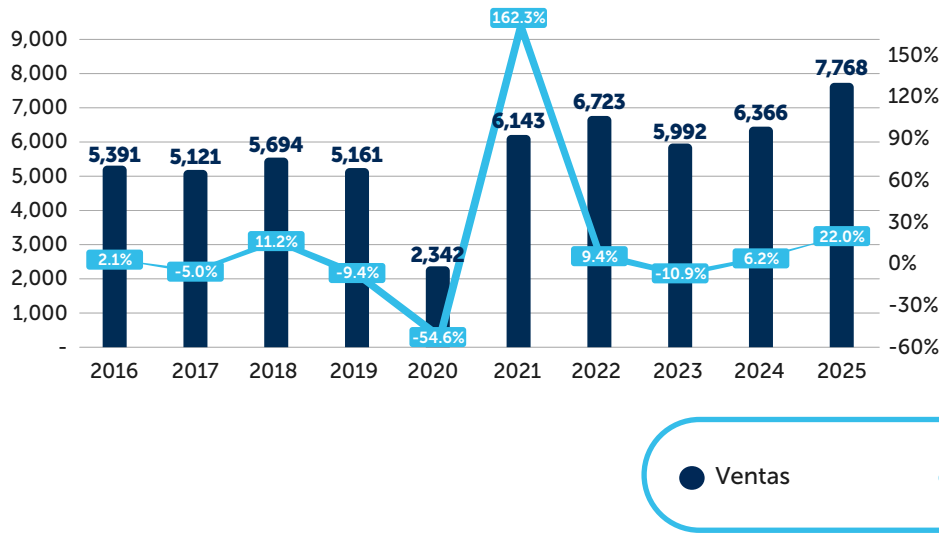
Venta de vehículos pesados

A mayo de cada año

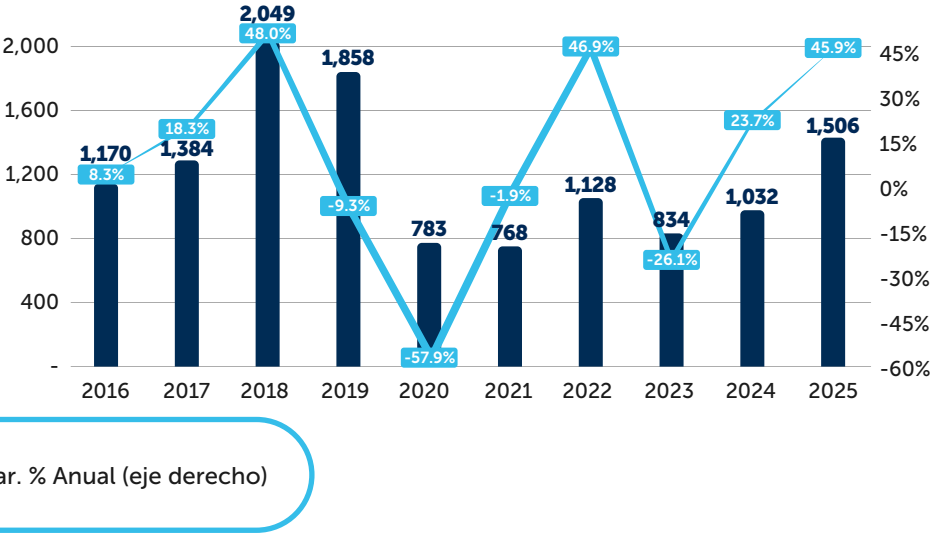


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones y tracto

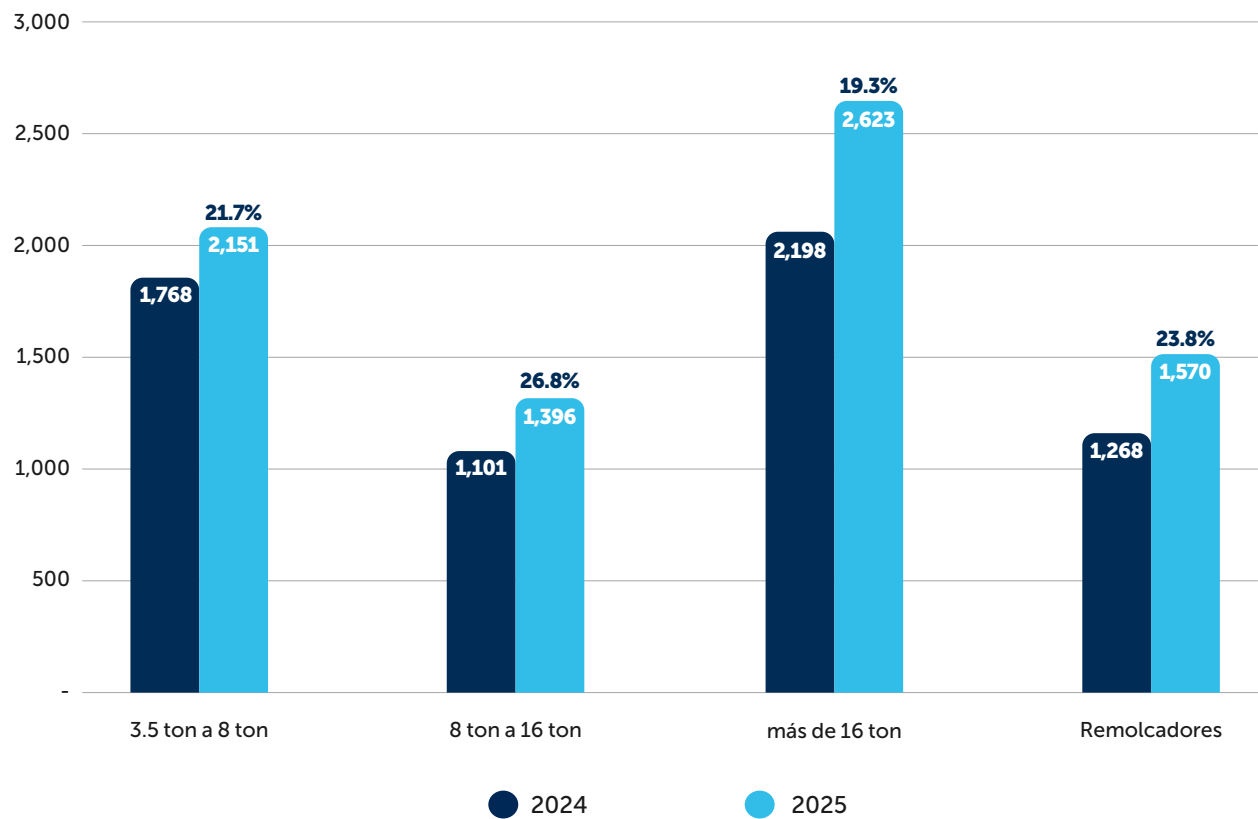


Minibús, ómnibus



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de camiones y tracto por peso bruto vehicular (Enero - Mayo 2025)



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos pesados a mayo de cada año

Venta de camiones (3.5 PBV - 8 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	513	626	22.0%	29.1%
2	Fuso	304	332	9.2%	15.4%
3	Jac	162	236	45.7%	11.0%
4	Hino	194	222	14.4%	10.3%
5	Foton	153	201	31.4%	9.3%
6	Hyundai	117	166	41.9%	7.7%
7	JMC	105	120	14.3%	5.6%
8	Forland	54	69	27.8%	3.2%
9	Dongfeng	27	59	118.5%	2.7%
10	FAW	5	22	340.0%	1.0%
	Otros	134	98	-26.9%	4.6%
Total		1,768	2,151	21.7%	100%

Venta de camiones (8 PBV a 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Isuzu	307	349	13.7%	25.0%
2	Hino	126	191	51.6%	13.7%
3	Jac	114	143	25.4%	10.2%
4	Fuso	119	114	-4.2%	8.2%
5	Sinotruk	77	107	39.0%	7.7%
6	Foton	60	98	63.3%	7.0%
7	Hyundai	69	89	29.0%	6.4%
8	Mercedes Benz	53	68	28.3%	4.9%
9	Dongfeng	57	58	1.8%	4.2%
10	Volkswagen	23	56	143.5%	4.0%
	Otros	96	123	28.1%	8.8%
Total		1,101	1,396	26.8%	100%

Venta de Camiones (más de 16 PBV)

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	511	608	19.0%	23.2%
2	Sinotruk	226	454	100.9%	17.3%
3	Shacman	270	303	12.2%	11.6%
4	Mercedes Benz	272	274	0.7%	10.4%
5	Scania	90	148	64.4%	5.6%
6	Foton	190	123	-35.3%	4.7%
7	Isuzu	96	97	1.0%	3.7%
8	Faw	68	77	13.2%	2.9%
9	Dongfeng	33	74	124.2%	2.8%
10	Hino	101	71	-29.7%	2.7%
	Otros	341	394	15.5%	15.0%
Total		2,198	2,623	19.3%	100%

Venta de remolcadores y tractocamiones

Rank.	Marca	2024	2025	Var.%	Part.% 2025
1	Volvo	359	313	-12.8%	19.9%
2	Scania	252	310	23.0%	19.7%
3	Foton	153	186	21.6%	11.8%
4	International	98	165	68.4%	10.5%
5	Shacman	94	116	23.4%	7.4%
6	Mercedes Benz	35	108	208.6%	6.9%
7	Freightliner	98	82	-	5.2%
8	Sinotruk	26	72	176.9%	4.6%
9	Faw	28	61	117.9%	3.9%
10	Kenworth	31	29	-6.5%	1.8%
	Otros	94	128	36.2%	8.2%
Total		1,268	1,570	23.8%	100%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1.



Isuzu

2024: 916 2025: 1,072

Var.% 17.0%

Part.% 2025 17.3%

2.



Volvo

2024: 511 2025: 608

Var.% 19.0%

Part.% 2025 9.8%

3.



Sinotruk

2024: 312 2025: 573

Var.% 83.7%

Part.% 2025 9.2%

4.



Hino

2024: 421 2025: 484

Var.% 15.0%

Part.% 2025 7.8%

5.



Fuso

2024: 492 2025: 471

Var.% -4.3%

Part.% 2025 7.6%

6.



Foton

2024: 403 2025: 422

Var.% 4.7%

Part.% 2025 6.8%

7.



JAC

2024: 301 2025: 412

Var.% 36.9%

Part.% 2025 6.6%

8.



Mercedes Benz

2024: 339 2025: 356

Var.% 5.0%

Part.% 2025 5.7%

9.



Shacman

2024: 270 2025: 303

Var.% 12.2%

Part.% 2025 4.9%

Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

10.



Hyundai

2024: 189 2025: 264

Var.% 39.7%

Part.% 2025 4.3%

11.



Dongfeng

2024: 117 2025: 191

Var.% 63.2%

Part.% 2025 3.1%

12.



Scania

2024: 90 2025: 148

Var.% 64.4%

Part.% 2025 2.4%

13.



Forland

2024: 105 2025: 139

Var.% 32.4%

Part.% 2025 2.2%

14.



JMC

2024: 122 2025: 131

Var.% 7.4%

Part.% 2025 2.1%

15.



Volkswagen

2024: 115 2025: 115

Var.% 0.0%

Part.% 2025 1.9%

16.



FAW

2024: 82 2025: 112

Var.% 36.6%

Part.% 2025 1.8%

17.



Howo

2024: 32 2025: 62

Var.% 93.8%

Part.% 2025 1.0%

18.



CAMC

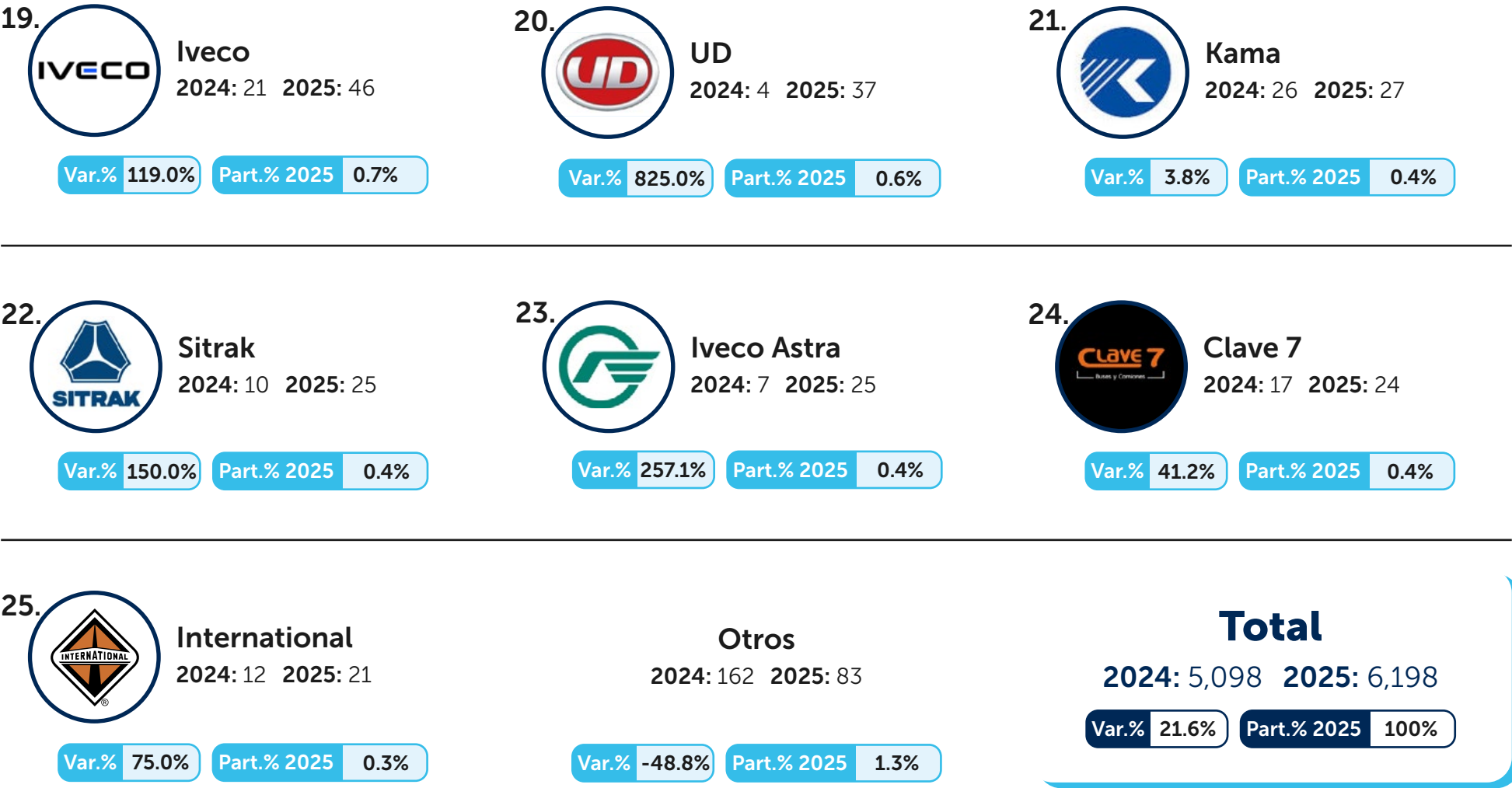
2024: 22 2025: 47

Var.% 113.6%

Part.% 2025 0.8%

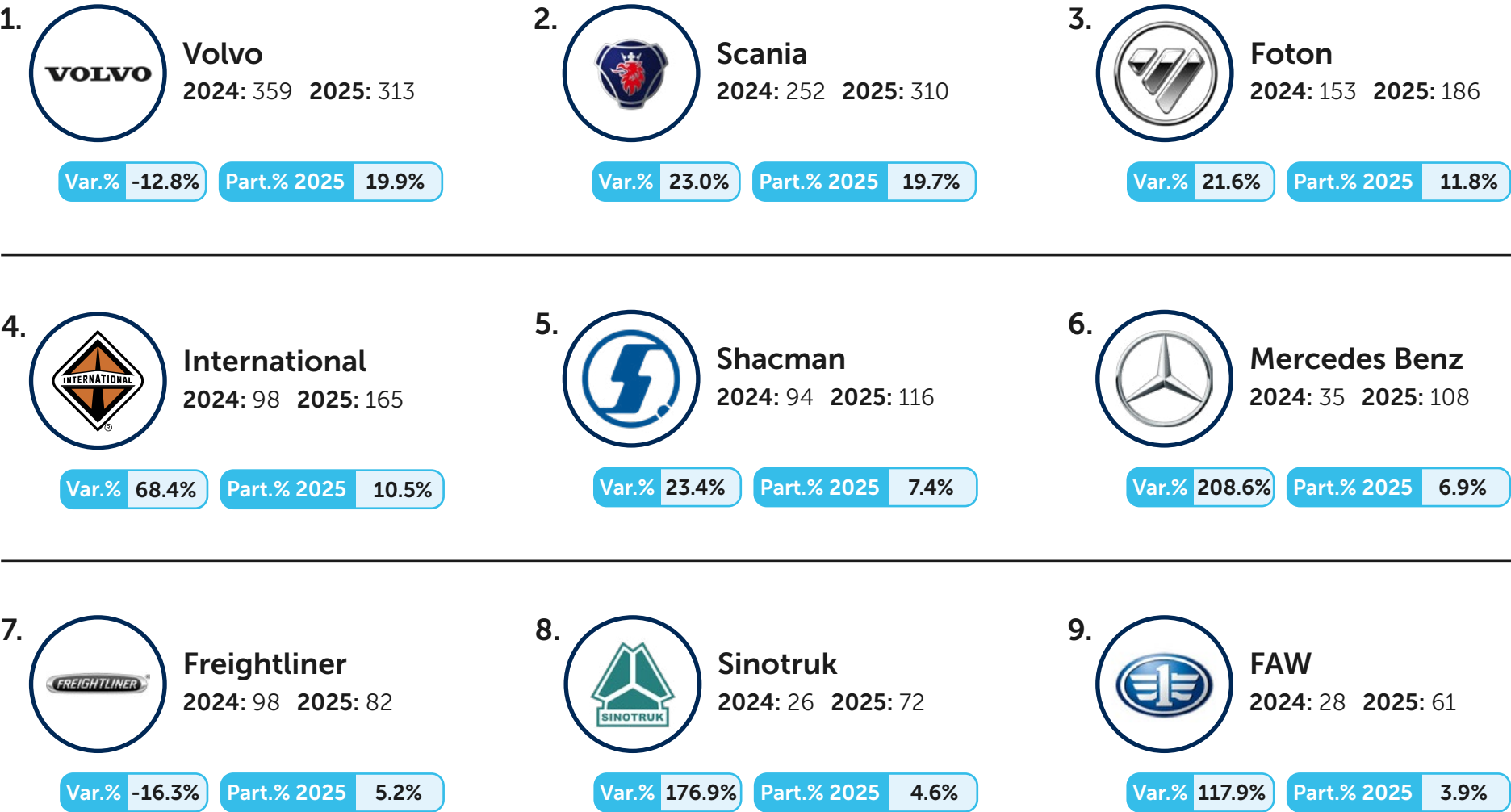
Camiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



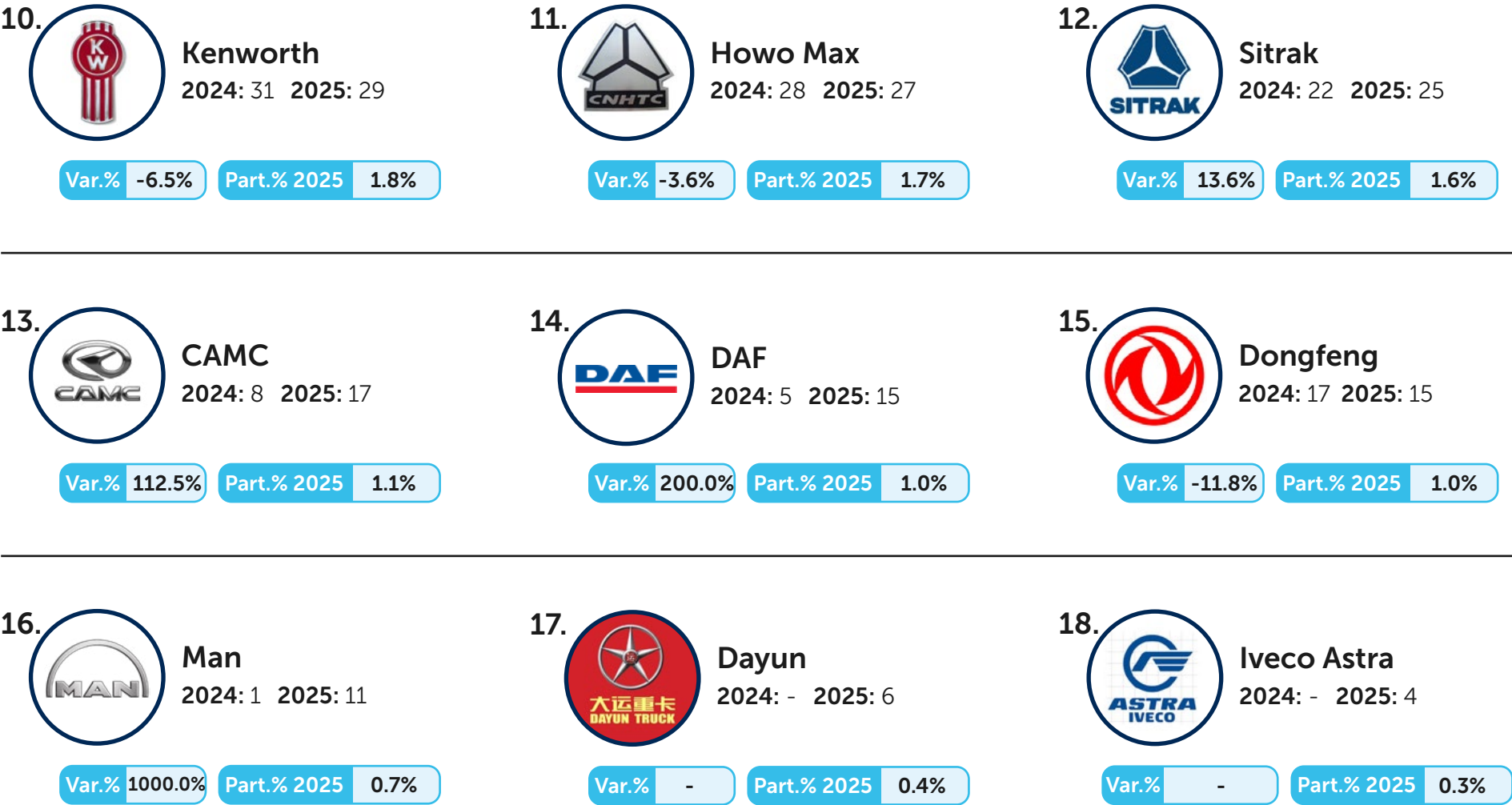
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



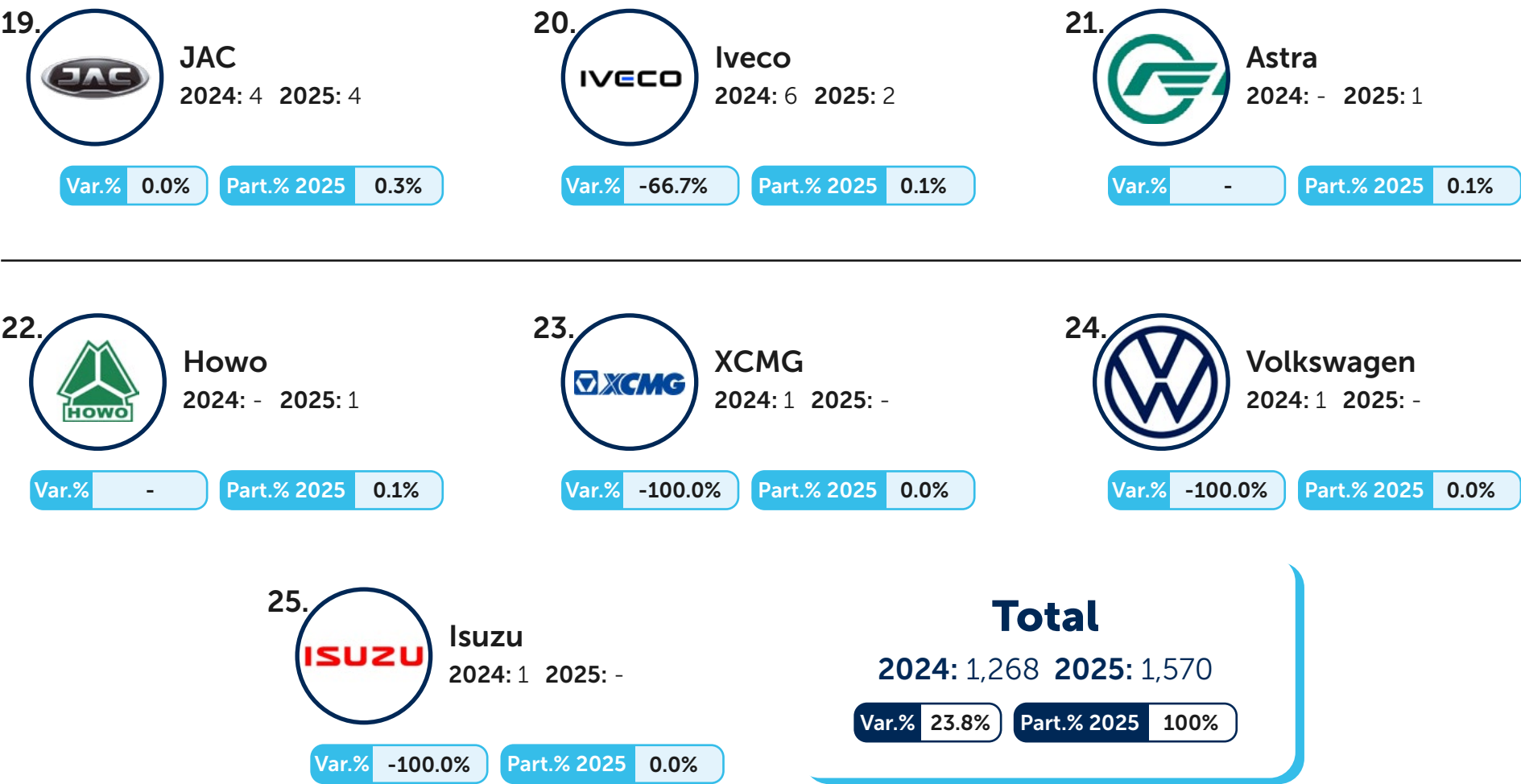
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



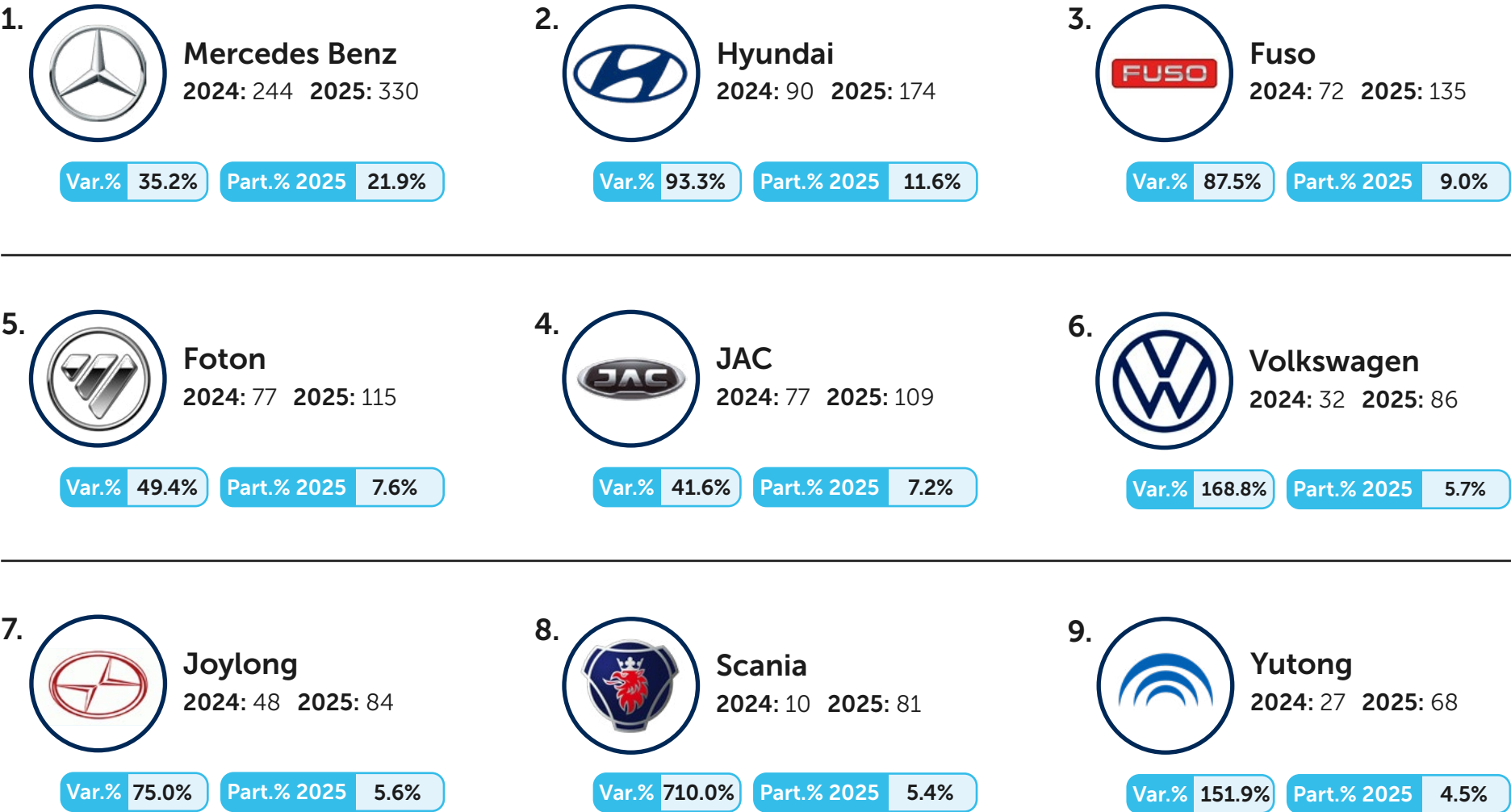
Tractocamiones por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



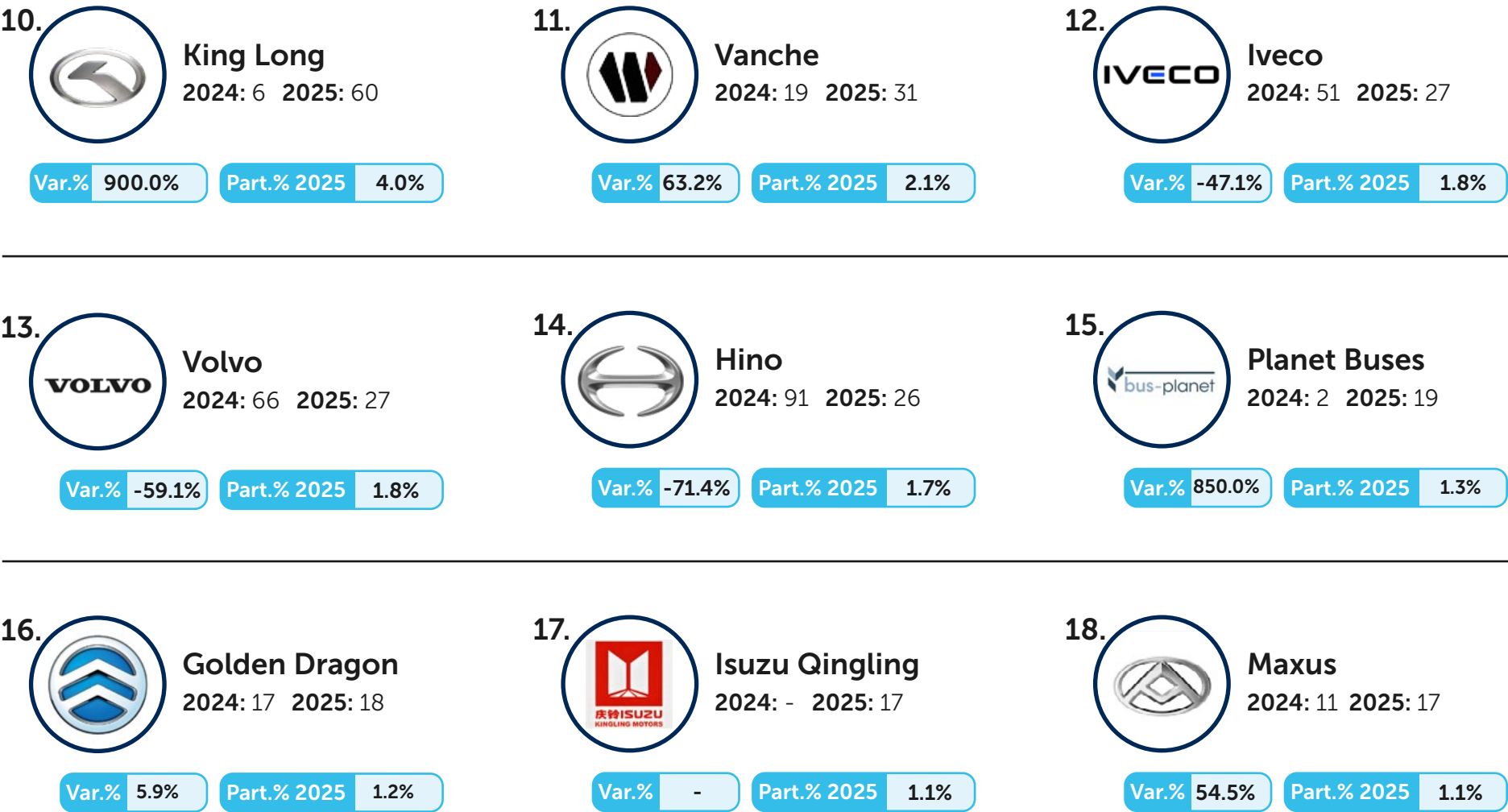
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



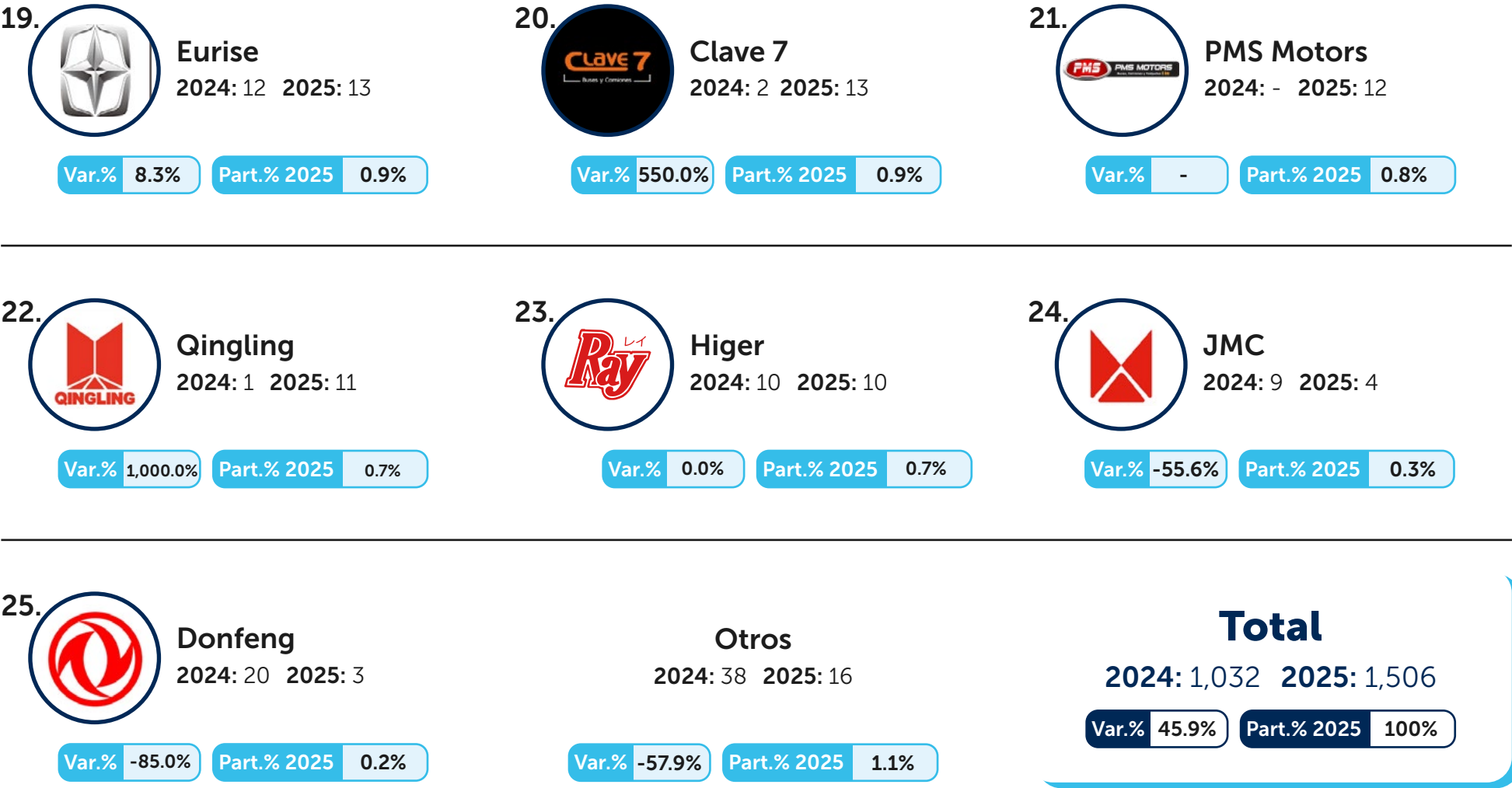
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



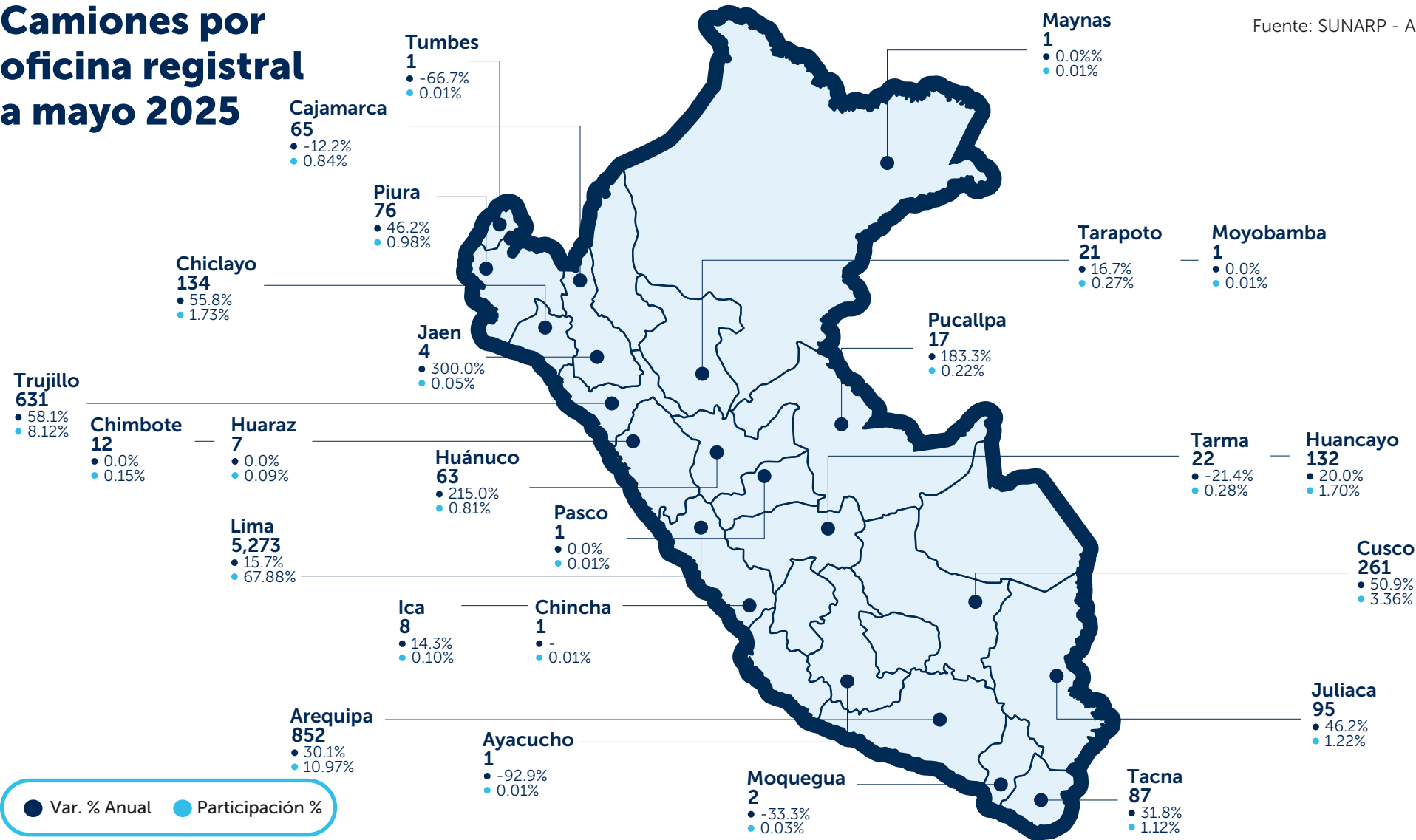
Minibus y ómnibus por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

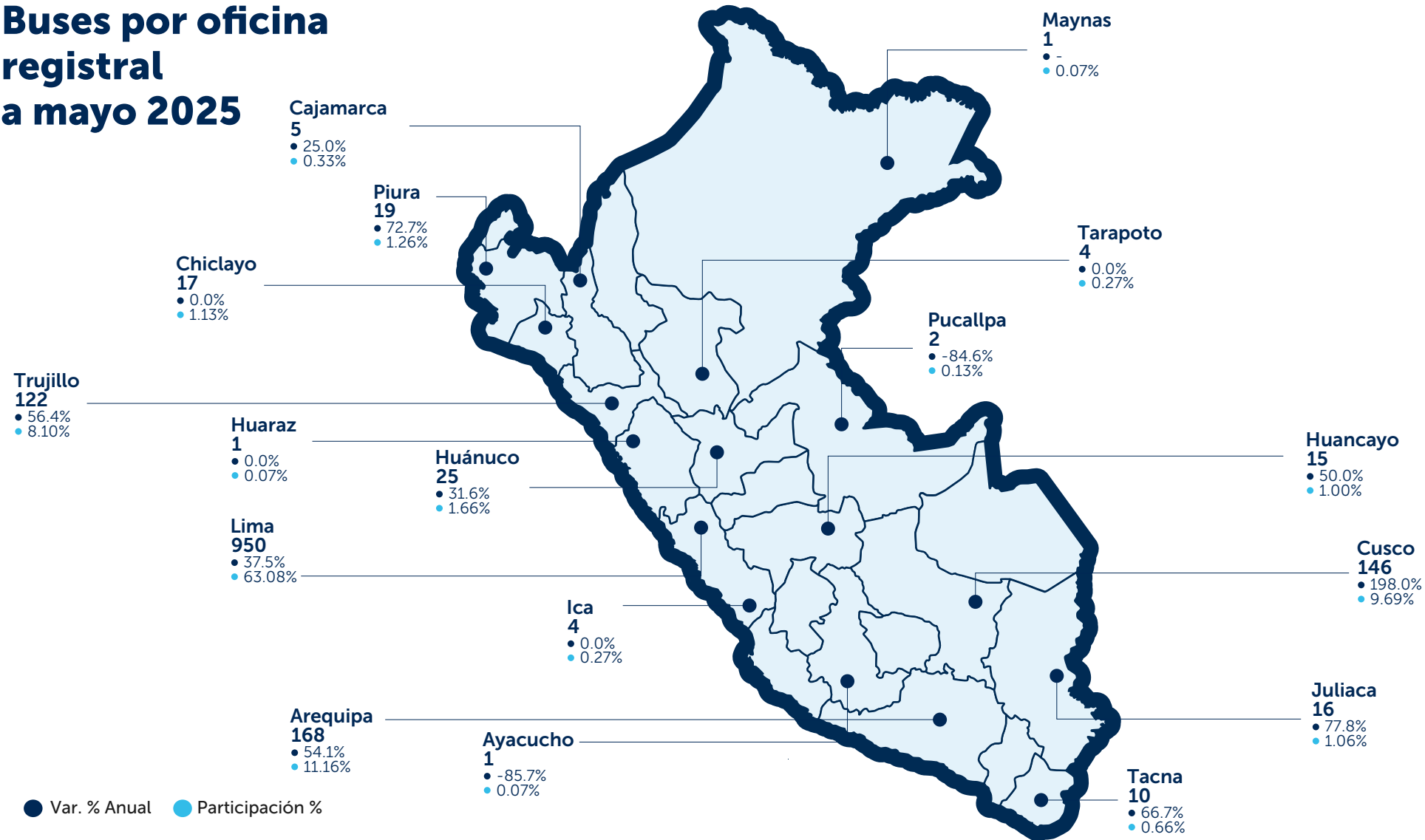


Camiones por oficina registral a mayo 2025

Fuente: SUNARP - AAP

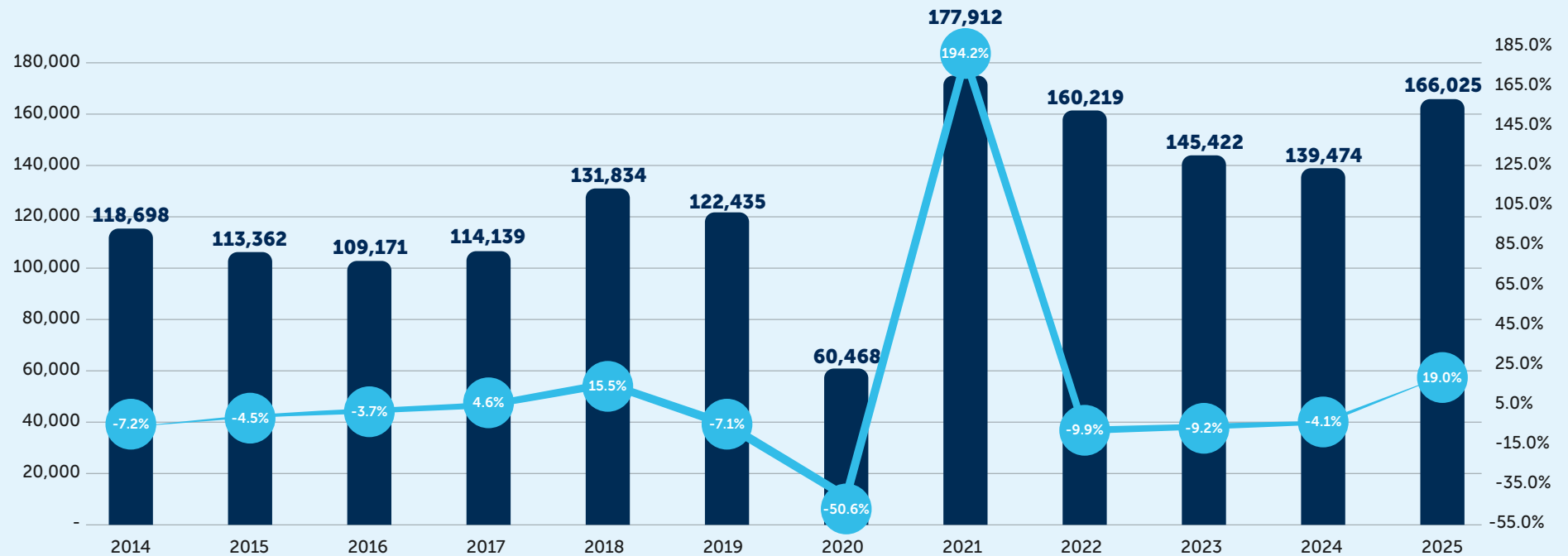


Buses por oficina registraral a mayo 2025



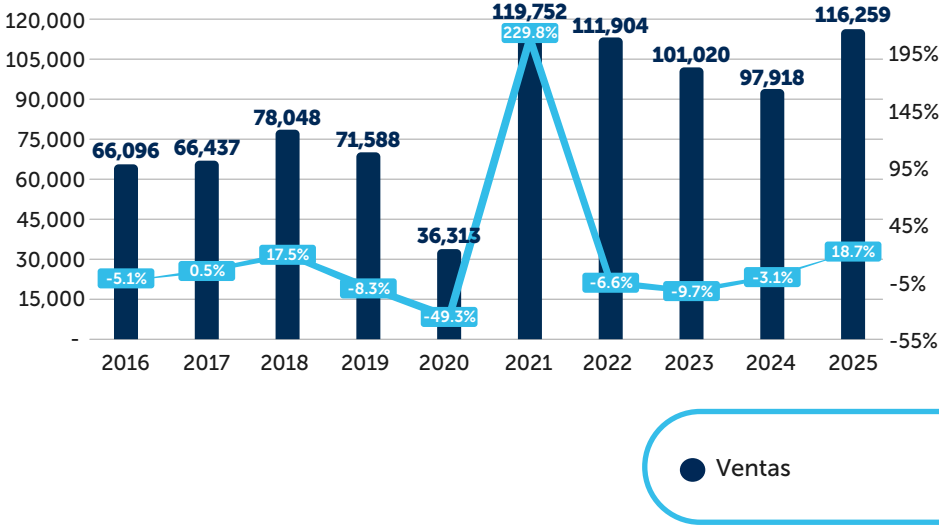
Venta de vehículos menores

A mayo de cada año

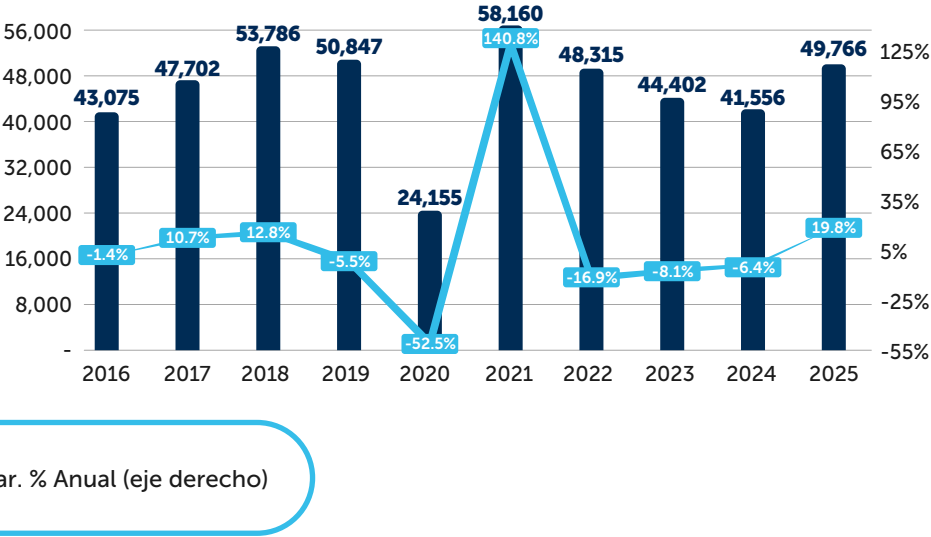


Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Motos



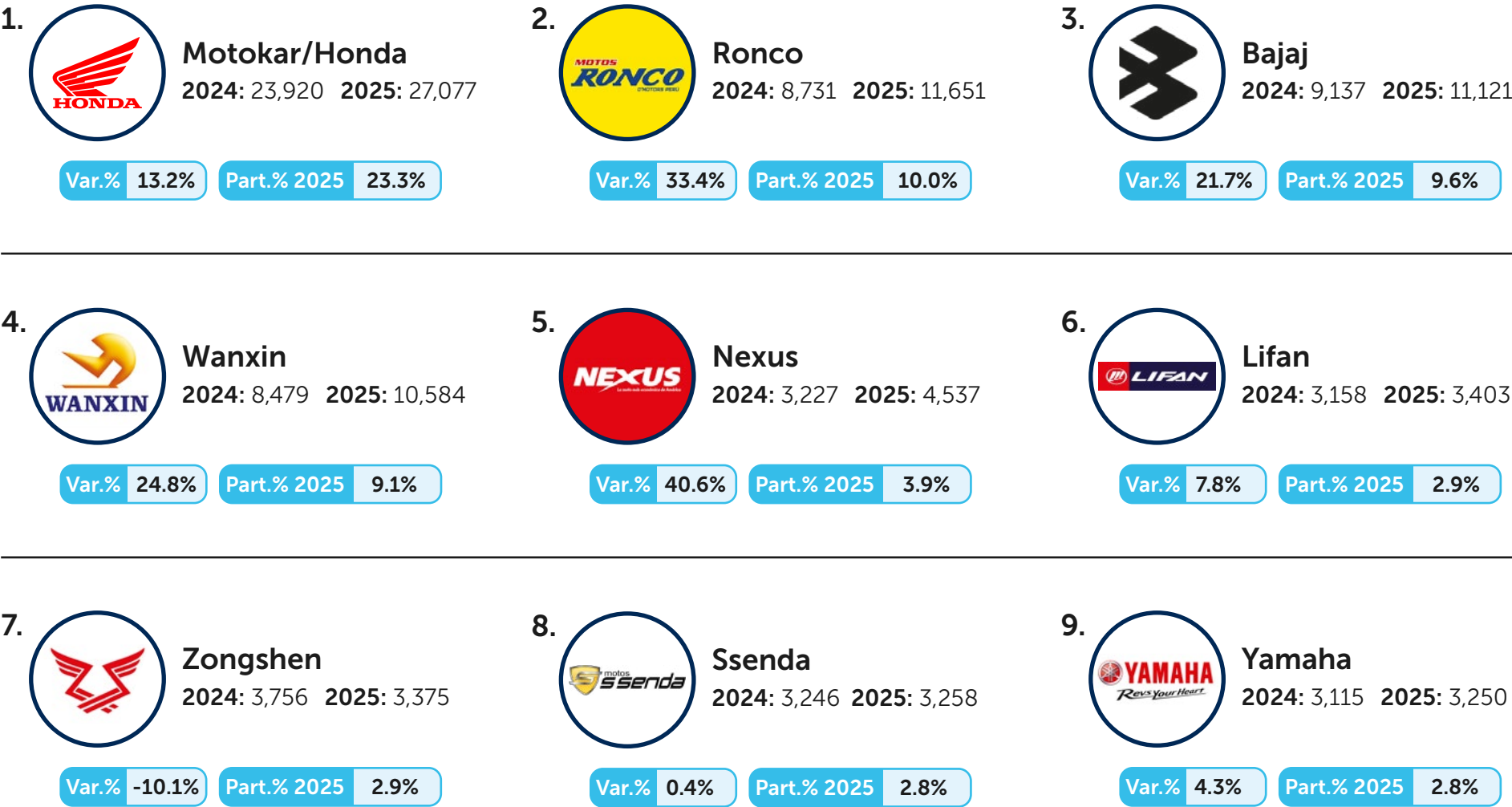
Trimotos



Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

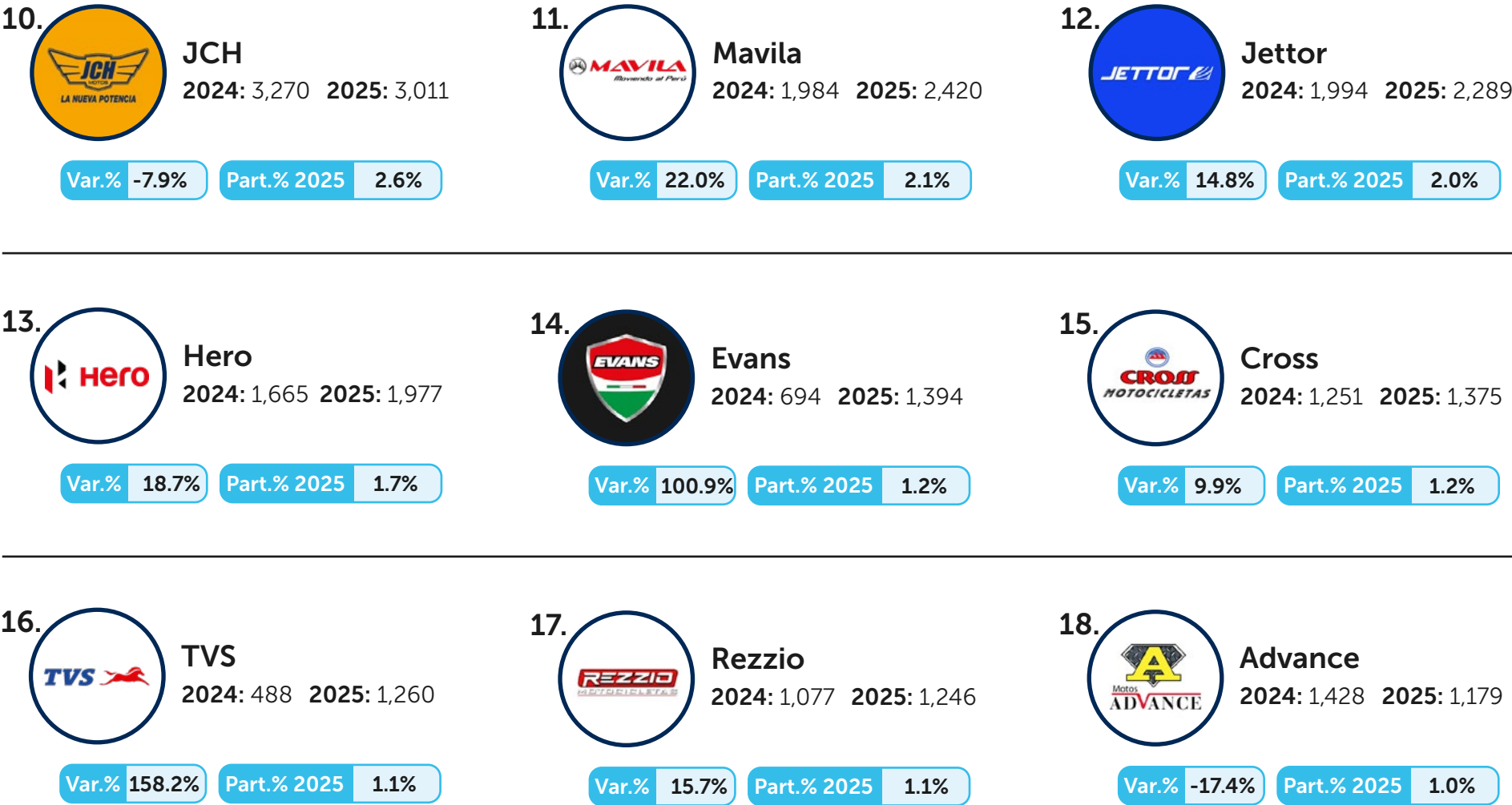
Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Motos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



Sonlink

2024: 912 2025: 1,116

Var.% 22.4%

Part.% 2025 1.0%

20.



Shalom

2024: 525 2025: 1,116

Var.% 112.6%

Part.% 2025 1.0%

21.



KTM

2024: 944 2025: 897

Var.% -5.0%

Part.% 2025 0.8%

22.



Furbo

2024: 732 2025: 887

Var.% 21.2%

Part.% 2025 0.8%

23.



Katers

2024: 551 2025: 826

Var.% 49.9%

Part.% 2025 0.7%

24.



Maquimotora

2024: 400 2025: 757

Var.% 89.3%

Part.% 2025 0.7%

25.



Nami

2024: 621 2025: 754

Var.% 21.4%

Part.% 2025 0.6%

Otros

2024: 12,613 2025: 15,499

Var.% 22.9%

Part.% 2025 13.3%

Total

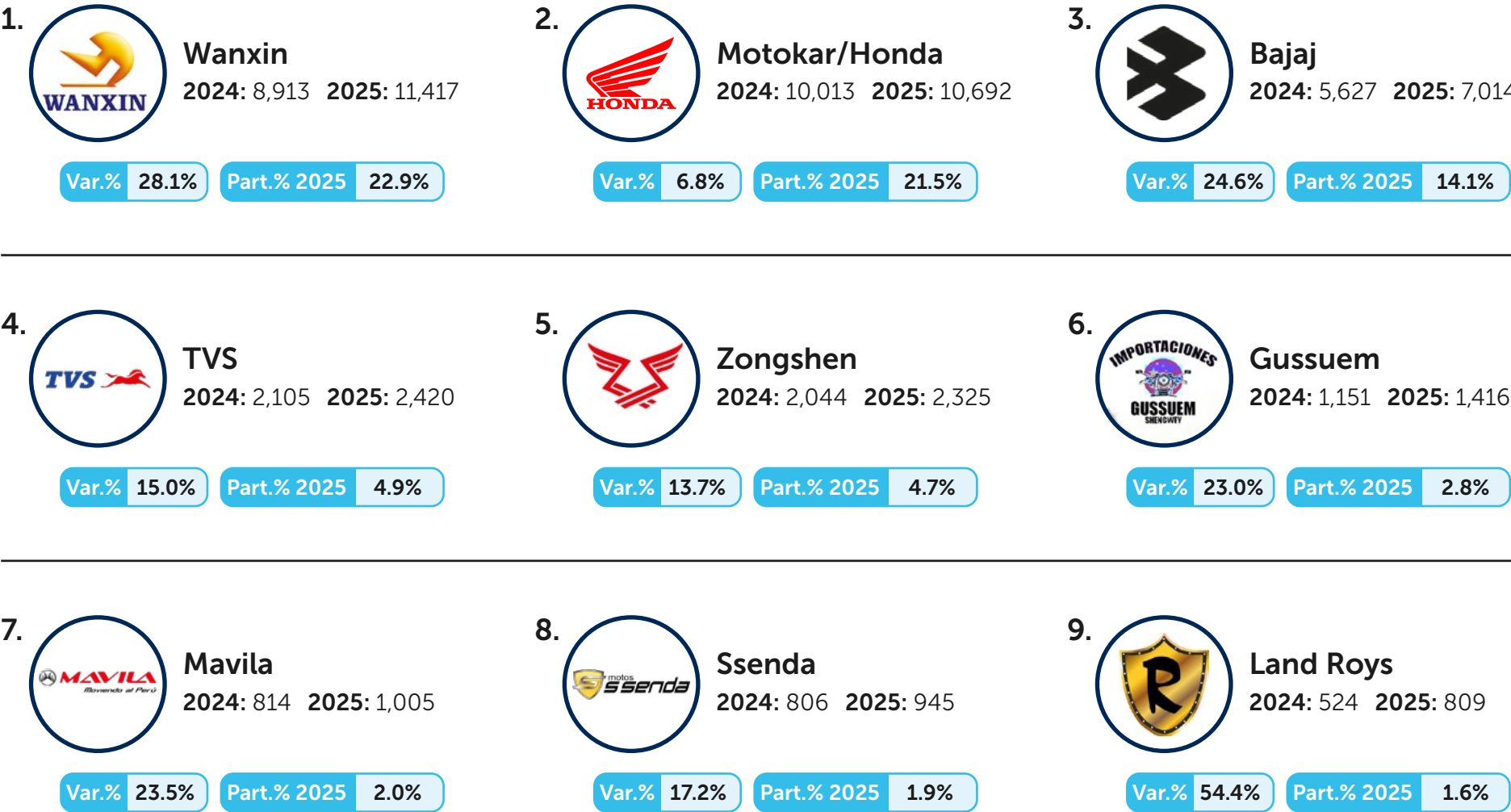
2024: 97,918 2025: 116,259

Var.% 18.7%

Part.% 2025 100%

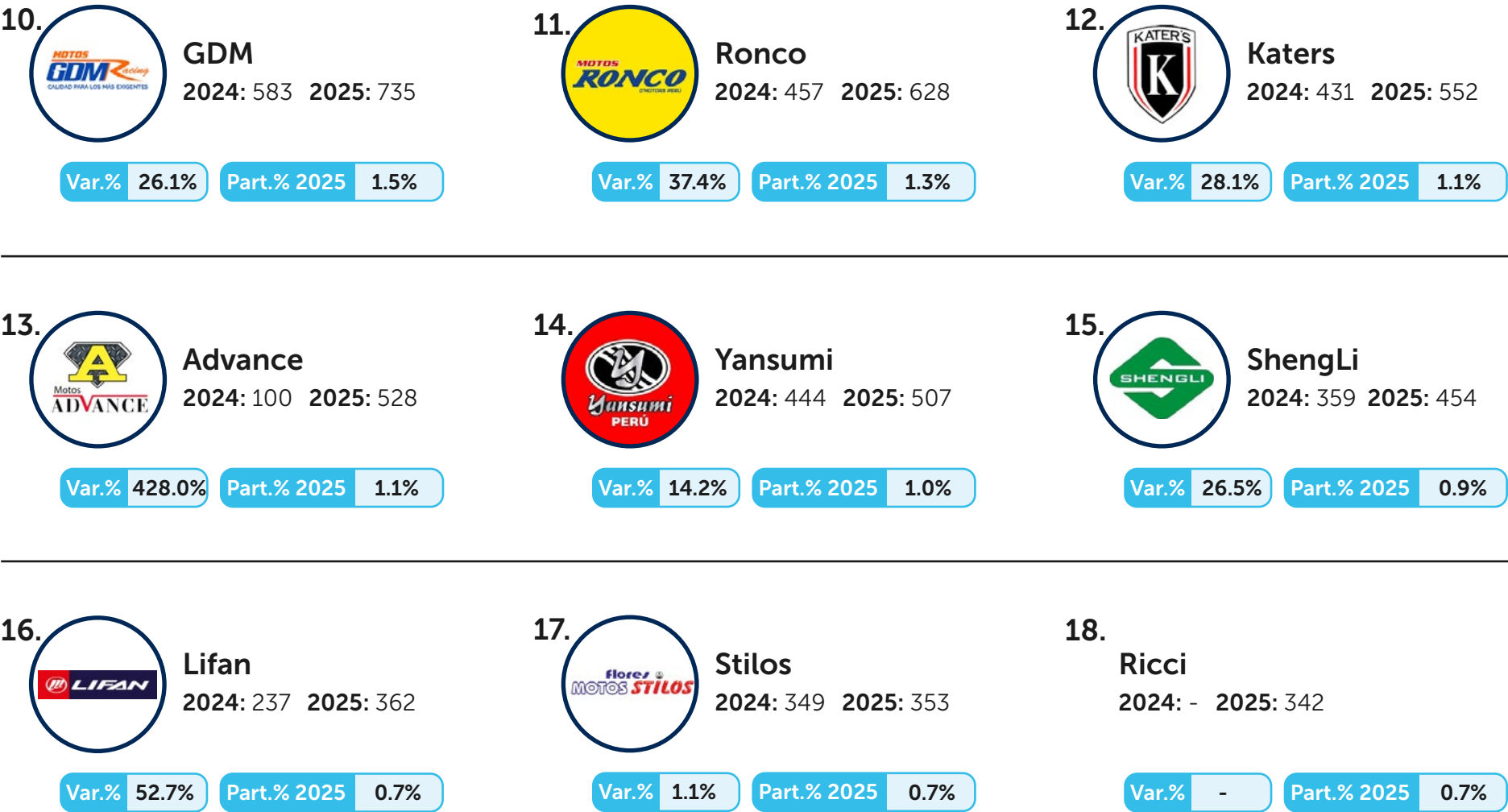
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



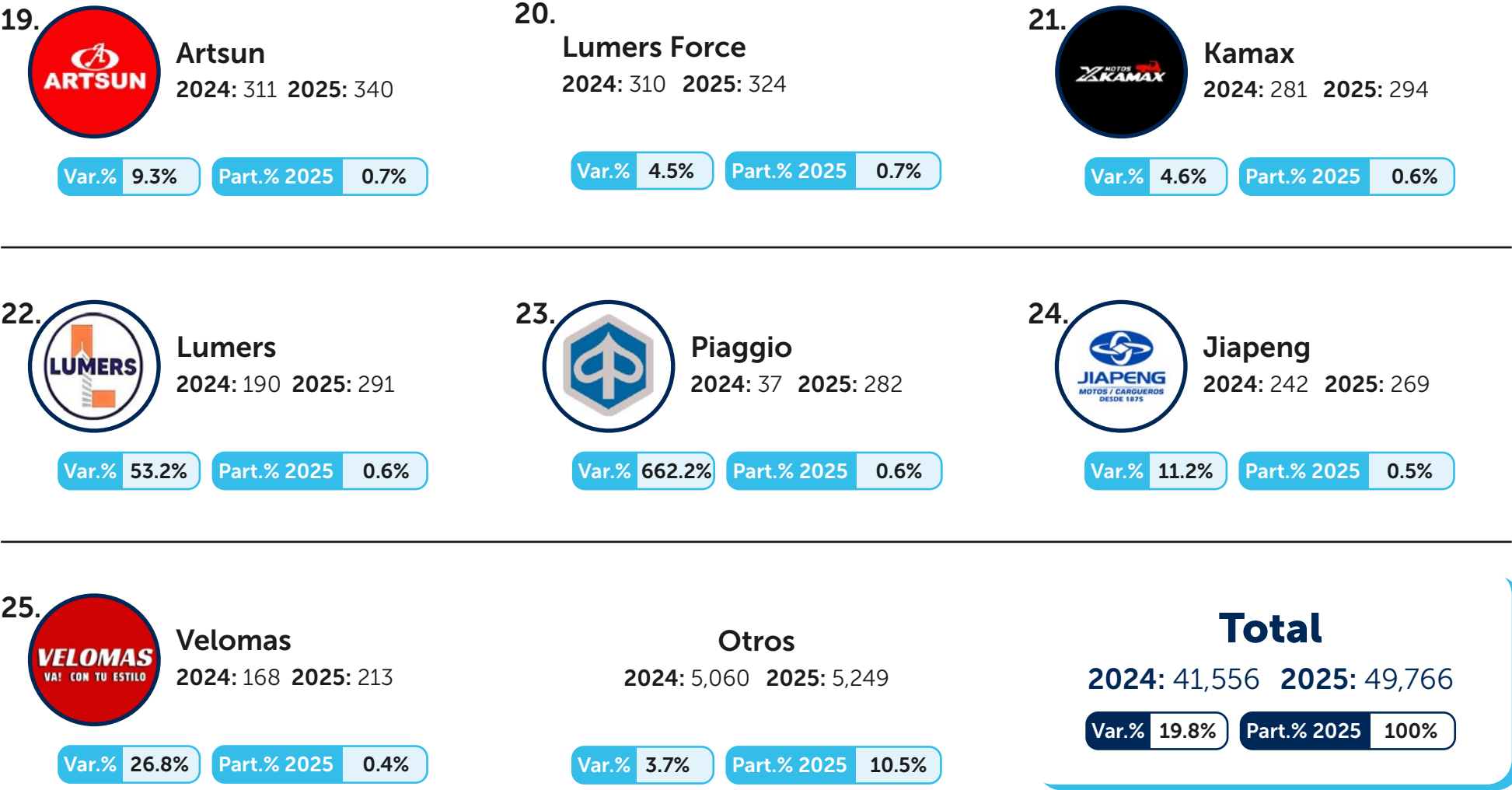
Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

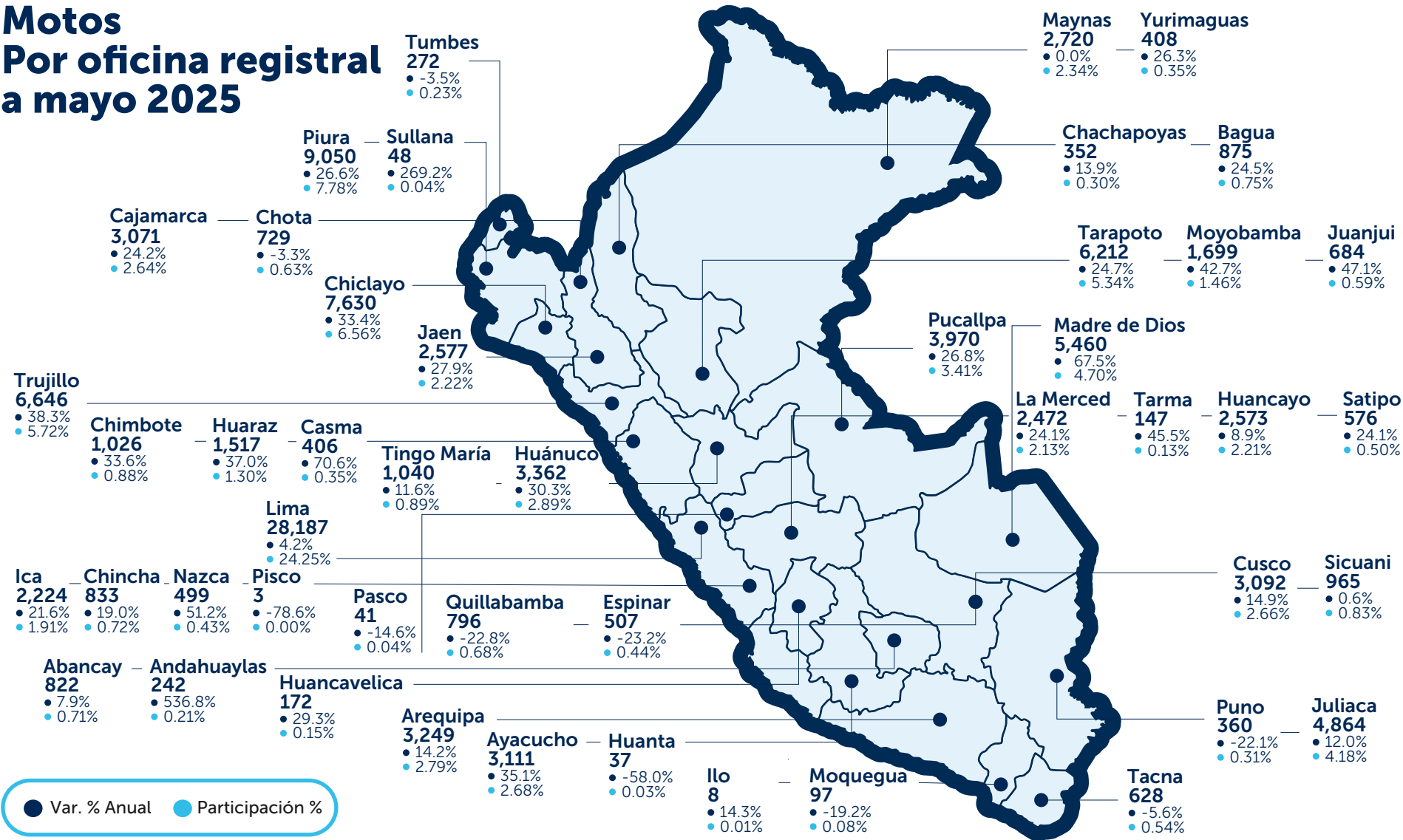


Trimotos por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

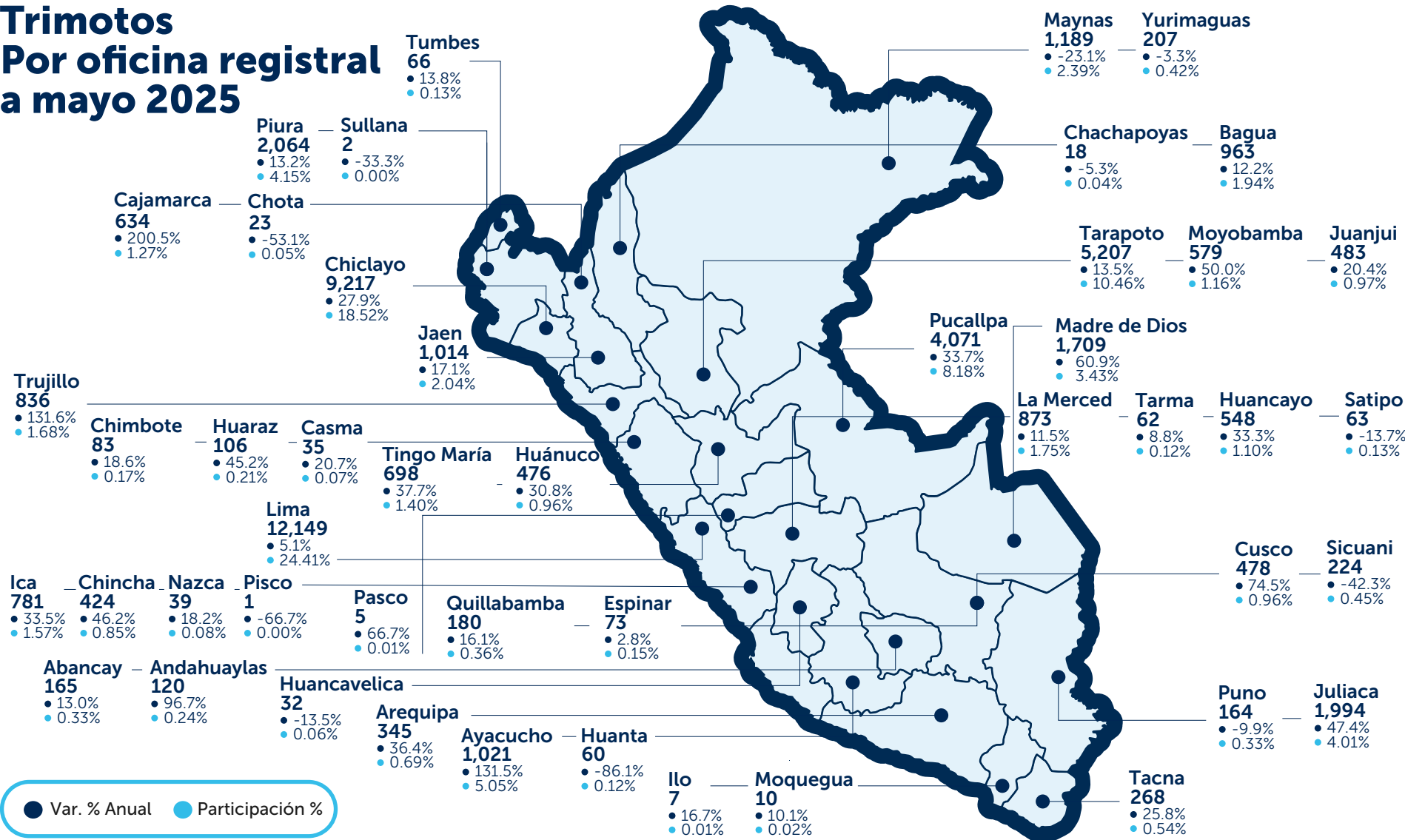


Motos Por oficina registral a mayo 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Trimotos
Por oficina registral
a mayo 2025



Fuente: SUNARP - AAP

Motos por combustible y cilindrada

Inmatriculación de motocicletas por tipo de combustible

Marca	Ene 25	Feb 25	Mar 25	Abr-25	May-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	May-23	May-24	Var. % May25 vs Abr25	Var. % May25 vs May24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Gasolina	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	99.8%	116,086	99.9%	23,103	20,940	1.4%	16.0%	97,632	18.9%
Eléctrico	35	27	33	28	50	0.2%	173	0.1%	139	55	78.6%	-9.1%	286	-39.5%
Total general	23,726	21,255	22,949	23,991	24,338	100%	116,259	100%	23,242	20,995	1.4%	15.9%	97,918	18.7%

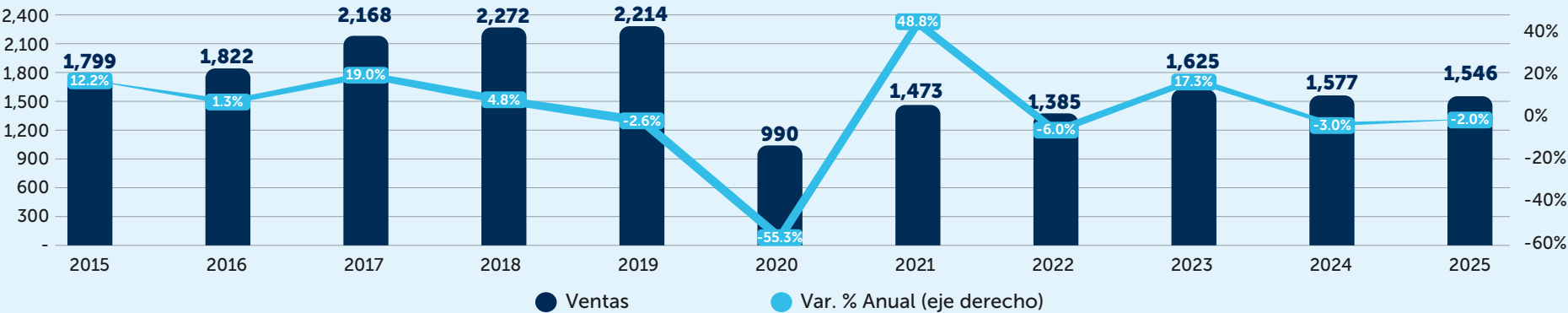
Inmatriculación de motocicletas a gasolina por cilindrada

Marca	Ene 25	Feb 25	Mar 25	Abr-25	May-25	% Part. mes	Acumulado 2025	% Part Acum. 2025	May 23	May 24	Var. % May25 vs Abr25	Var. % May25 vs May24	Acumulado 2024	Var.% Acum 25/24
Menos de 100	191	182	210	177	182	0.7%	942	0.8%	141	75	2.8%	142.7%	350	169.1%
Entre 100 y 125	7,520	7,481	8,102	9,001	9,253	38.1%	41,357	35.6%	9,235	8,061	2.8%	14.8%	38,423	7.6%
Entre 126 y 150	3,921	3,536	4,224	4,237	4,112	16.9%	20,030	17.3%	4,463	3,569	-3.0%	15.2%	17,294	15.8%
Entre 151 y 200	8,148	6,673	7,431	7,722	7,599	31.3%	37,573	32.4%	7,390	6,603	-1.6%	15.1%	31,295	20.1%
Entre 201 y 450	3,810	3,261	2,862	2,761	3,038	12.5%	15,732	13.6%	1,814	2,575	10.0%	18.0%	9,924	58.5%
Más de 450	101	95	87	65	104	0.4%	452	0.4%	60	57	60.0%	82.5%	346	30.6%
Total general	23,691	21,228	22,916	23,963	24,288	100%	116,086	100%	23,103	20,940	1.4%	16.0%	97,632	18.9%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos livianos - segmento de lujo

A mayo de cada año

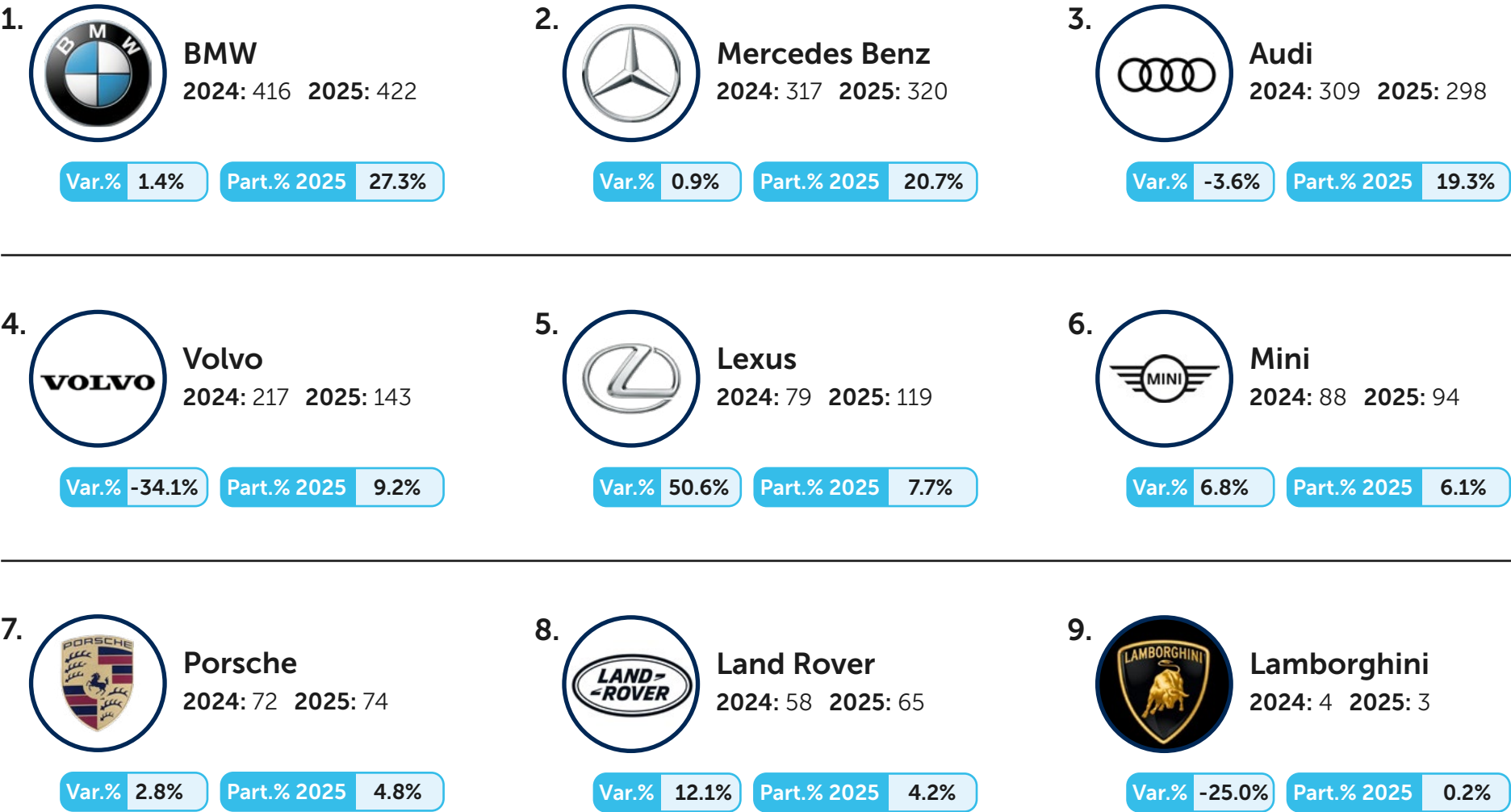


CLASE	May 24	Abr 25	May 25	Var. % May25/Abr25	Var. % May25/ May24	Acumulado a May2024	Acumulado a May2025	Var. % Acum. a May25/Acum. a May24	Part. % Acumulada a May2025
SUV	281	227	241	6.2%	-14.2%	1,232	1,228	-0.3%	79.4%
SEDAN	47	23	37	60.9%	-21.3%	226	172	-23.9%	11.1%
HATCHBACK	21	19	16	-15.8%	-23.8%	95	104	9.5%	6.7%
COUPE	7	7	9	28.6%	28.6%	20	37	85.0%	2.4%
CONVERTIBLE	-	-	1	-	-	4	5	25.0%	0.3%
STATION WAGON	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
Total general	356	276	304	10.1%	-14.6%	1,577	1,546	-2.0%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

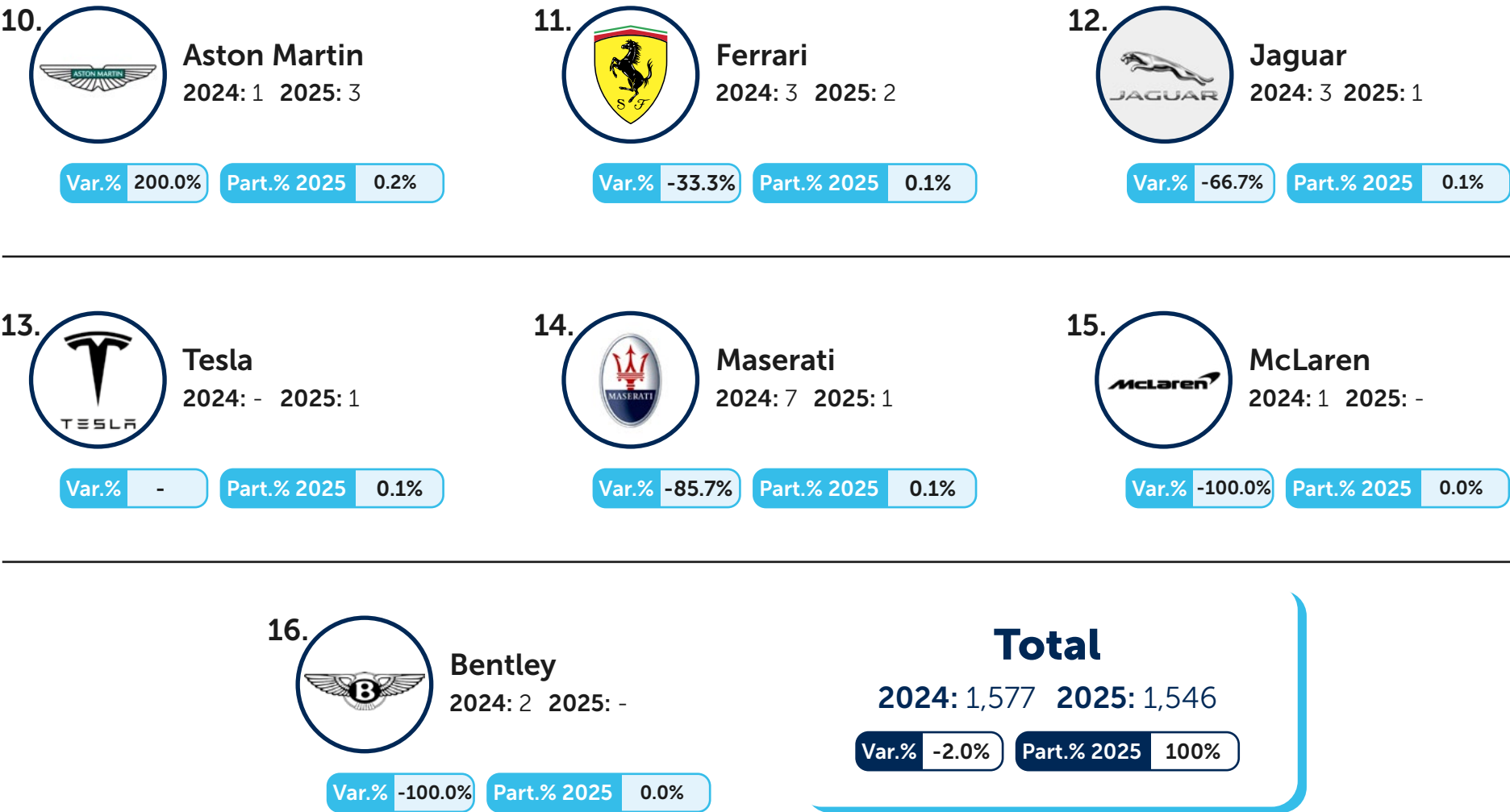
Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Livianos de lujo por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

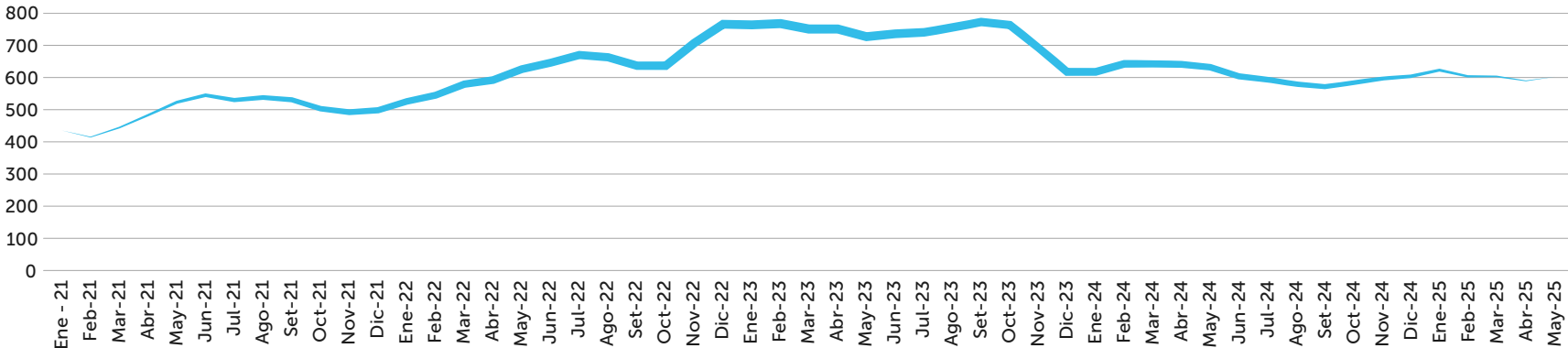


Venta de motos - segmento de lujo

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW,KAWASAKI,HARLEY DAVIDSON,DUCATI,TRIUMPH,SUZUKI,HONDA,YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada >=450 cc.

Acumulado a 12 meses

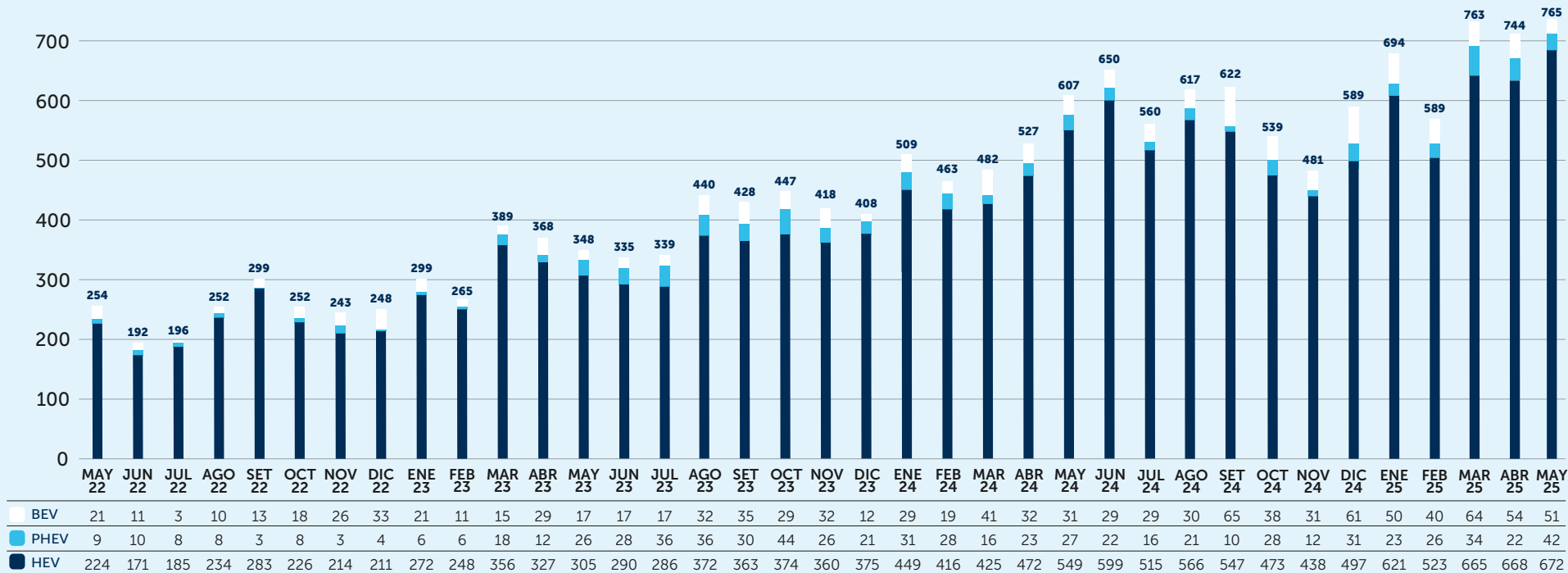


CLASE	May-24	Abr-25	May-25	Var. % May25/Abr25	Var. % May25/ May24	Acumulado a May2024	Acumulado a May2025	Var. % Acum. a May25/ Acum. a May24	Part. % Acumulada a May2025
HONDA	10	10	19	90.0%	90.0%	121	89	-26.4%	32.8%
KAWASAKI	6	15	5	-66.7%	-16.7%	29	69	137.9%	25.5%
BMW	8	8	9	12.5%	12.5%	51	47	-7.8%	17.3%
YAMAHA	2	2	2	0.0%	0.0%	27	17	-37.0%	6.3%
KTM	6	2	3	50.0%	-50.0%	14	17	21.4%	6.3%
BENELLI	4	3	4	33.3%	0.0%	11	12	9.1%	4.4%
DUCATI	4	1	2	100.0%	-50.0%	8	9	12.5%	3.3%
TRIUMPH	1	1	3	200.0%	200.0%	9	6	-33.3%	2.2%
HARLEY DAVIDSON	0	1	0	-100.0%	-	2	3	50.0%	1.1%
SUZUKI	0	1	0	-100.0%	-	8	2	-75.0%	0.7%
Total general	41	44	47	6.8%	14.6%	280	271	-3.2%	100.0%

Venta de vehículos eléctricos e híbridos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

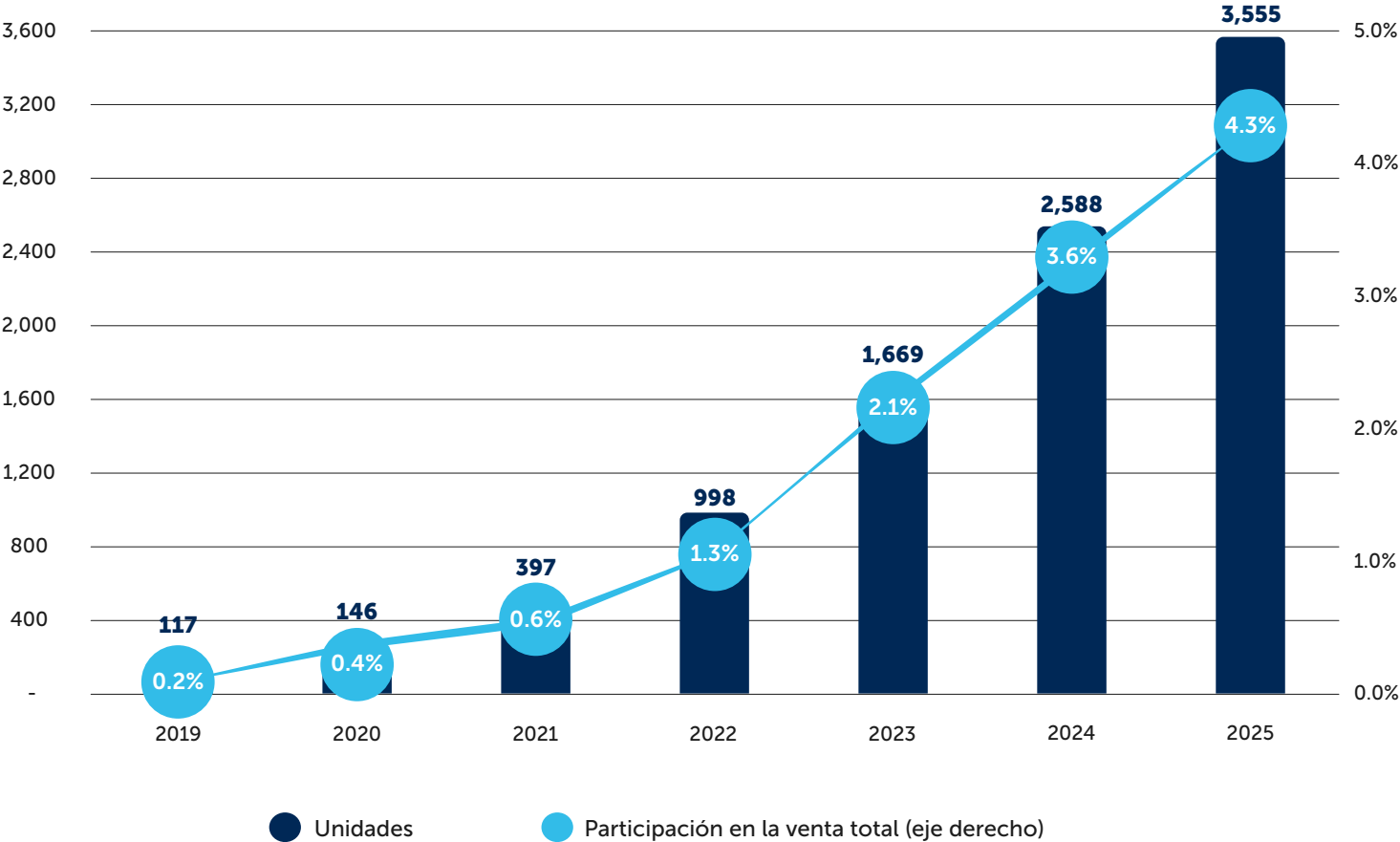
Livianos y pesados



BEV: Battery Electric Vehicle | **HEV:** Hybrid Electric Vehicle | **PHEV:** Plug-in Hybrid Electric Vehicle

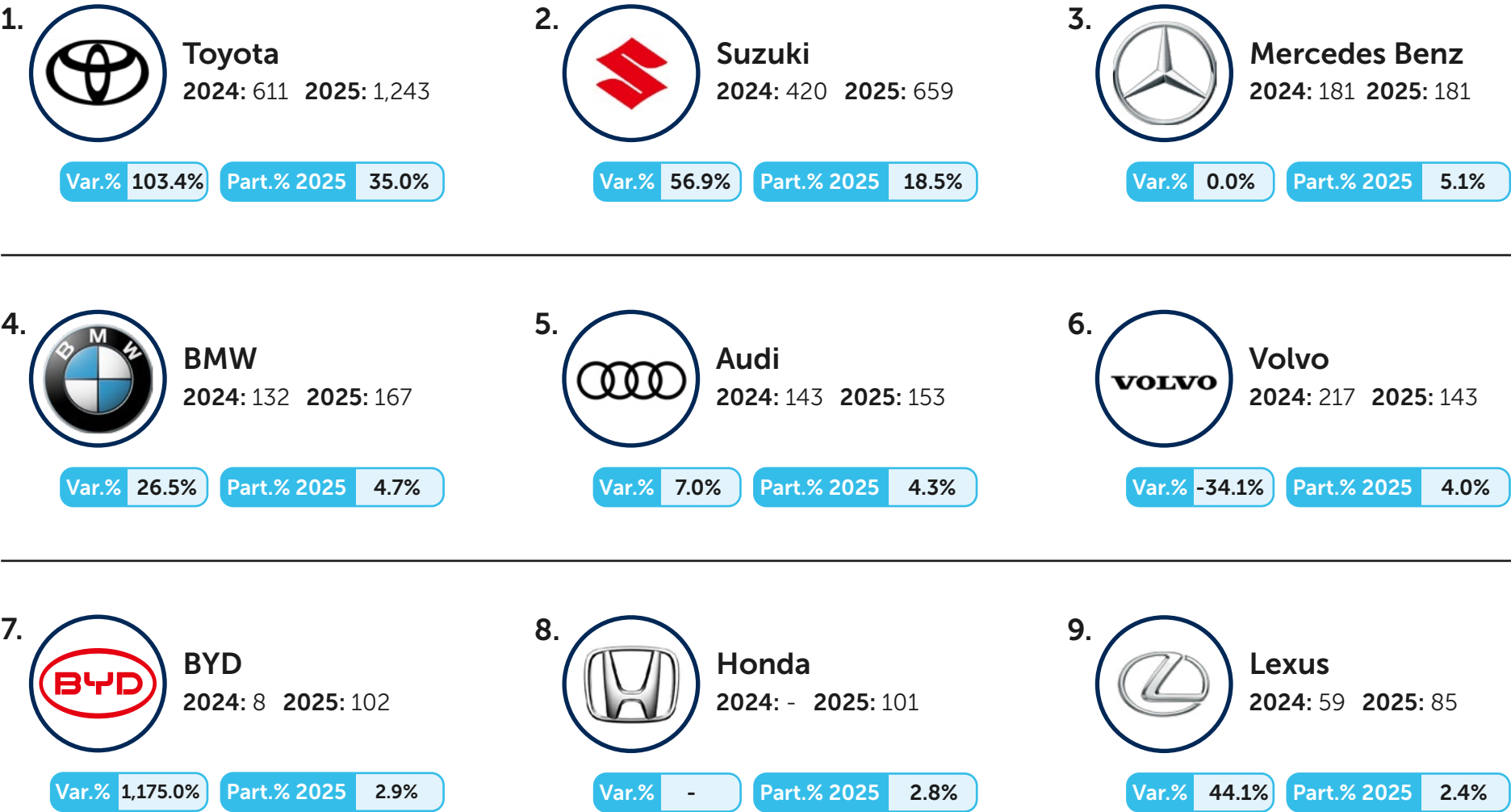
Venta de vehículos electrificados a mayo de cada año

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



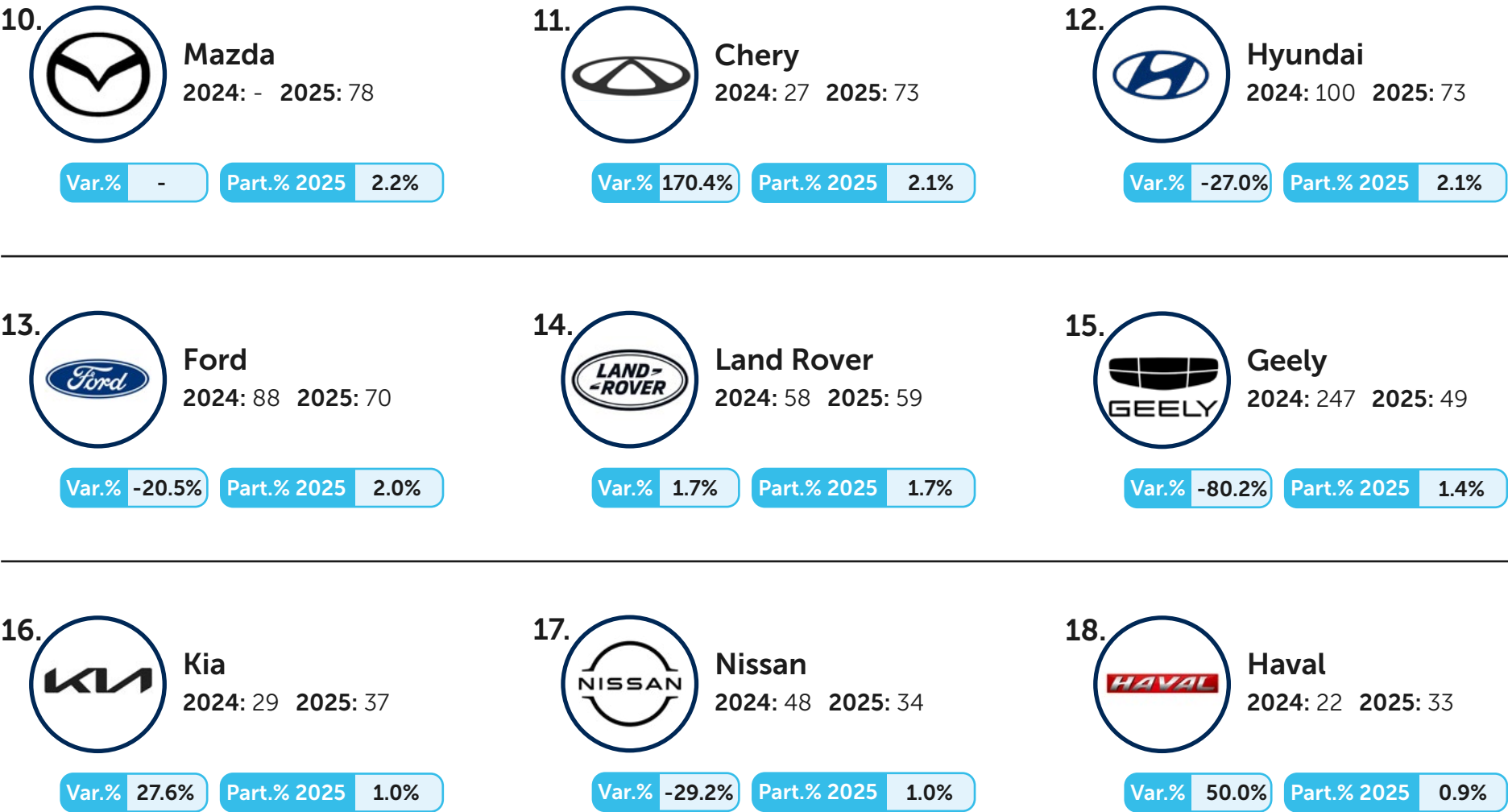
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



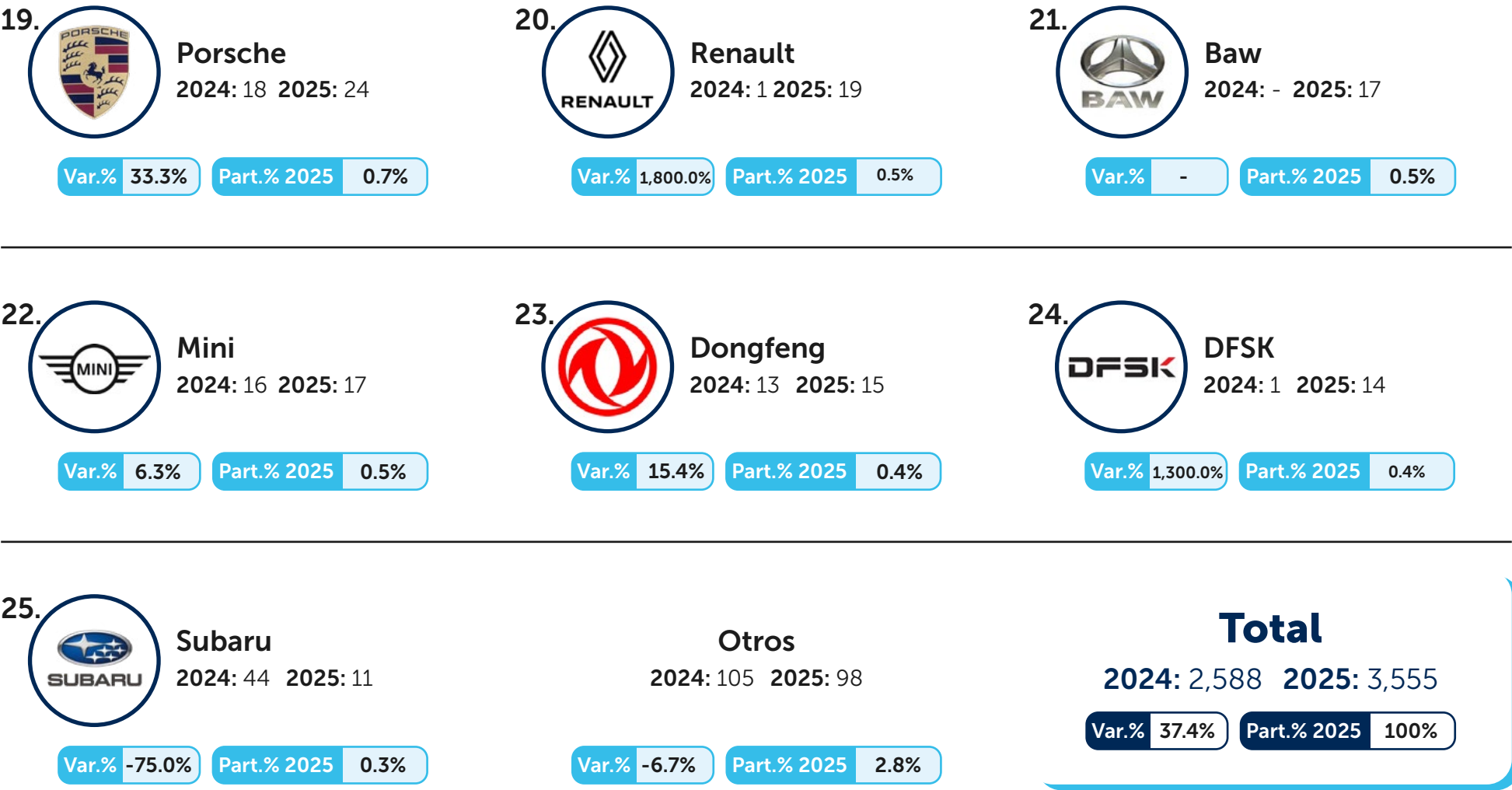
Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Venta de vehículos electrificados por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por tipo de tecnología

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Tecnología - BEV		
Marca	Total Ene-May 2025	% Part.
Volvo	67	26.0%
BYD	48	18.6%
BAW	17	6.6%
Mini	17	6.6%
Dongfeng	11	4.3%
BMW	10	3.9%
Howo Max	6	2.3%
Keyton	6	2.3%
Audi	6	2.3%
King Long	5	1.9%
Otros	65	25.2%
Total	258	100.0%

Tecnología - PHEV		
Marca	Total Ene-May 2025	% Part.
BYD	47	31.8%
Volvo	44	29.7%
BMW	16	10.8%
DFSK	14	9.5%
Porsche	12	8.1%
Land Rover	6	4.1%
Chery	4	2.7%
Ferrari	2	1.4%
Lamborghini	1	0.7%
Mercedes Benz	1	0.7%
Jetour	1	0.7%
Total	148	100%

Tecnología - HEV		
Marca	Total Ene-May 2025	% Part.
Toyota	1,243	72.6%
Honda	98	5.7%
Lexus	85	5.0%
Hyundai	71	4.1%
Ford	70	4.1%
Kia	35	2.0%
Nissan	34	2.0%
Haval	33	1.9%
Subaru	11	0.6%
BMW	9	0.5%
Otros	24	1.4%
Total	1,713	100.0%

Tecnología - MHEV		
Marca	Total Ene-May 2025	% Part.
Suzuki	659	45.9%
Mercedes Benz	178	12.4%
Audi	147	10.2%
BMW	132	9.2%
Mazda	78	5.4%
Chery	69	4.8%
Land Rover	53	3.7%
Geely	48	3.3%
Volvo	32	2.2%
Renault	16	1.1%
Otros	24	1.7%
Total	1,436	100.0%

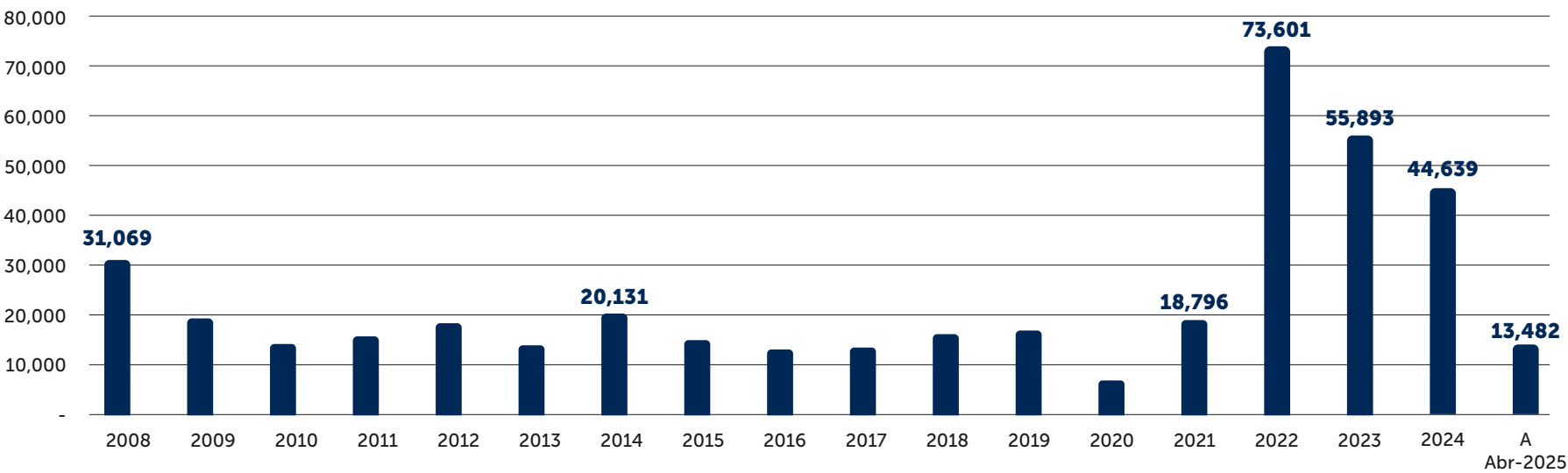
BEV: Battery Electric Vehicle | HEV: Hybrid Electric Vehicle | PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle | MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle

Principales variables de mercado GNV

Fuente: Infogas Elaboración: GEE - AAP

Conceptos	Dic-22	Dic-23	Dic-24	A Abr-25
Vehiculos Convertidos	73,601	55,893	44,639	13,482
Vehículos activos que registran consumos en el mes	276,222	313,333	338,751	345,157
Stock de Talleres de Conversión	243	295	304	301
Stock de Estaciones de Carga	341	341	339	346

Vehículos convertidos a GNV



Importaciones

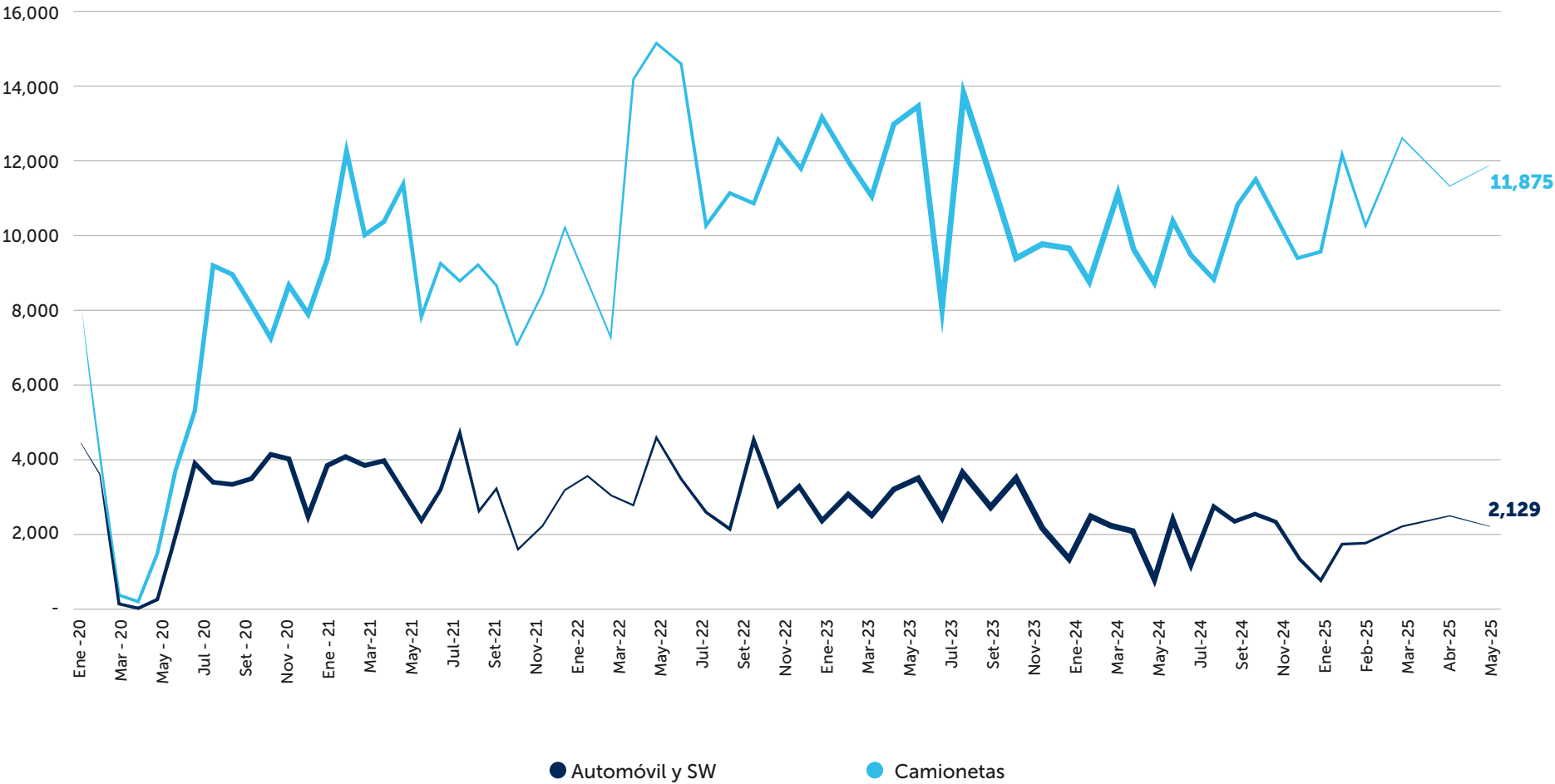
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

A mayo de cada año

CLASE	May-24	Abr-25	May-25	Var. % May25/May24	Var. % May25/Abr25	Acumulado a May24	Acumulado a May25	Var. % Acum. a May25/ Acum. a May24
 Automovil y SW	2,371	2,360	2,129	-10.2%	-9.8%	10,095	10,647	5.5%
 Camionetas	10,284	11,205	11,875	15.5%	6.0%	46,775	57,936	23.9%
 Camiones	980	940	1,361	38.9%	44.8%	5,020	6,003	19.6%
 Buses y chasises	287	375	336	17.1%	-10.4%	1,049	1,616	54.1%
 Tractocamiones	218	278	280	28.4%	0.7%	1,211	1,431	18.2%
 Motocicletas	18,457	27,559	30,395	64.7%	10.3%	85,533	156,846	83.4%
 Trimotos	3,189	4,075	5,888	84.6%	44.5%	16,052	29,798	85.6%

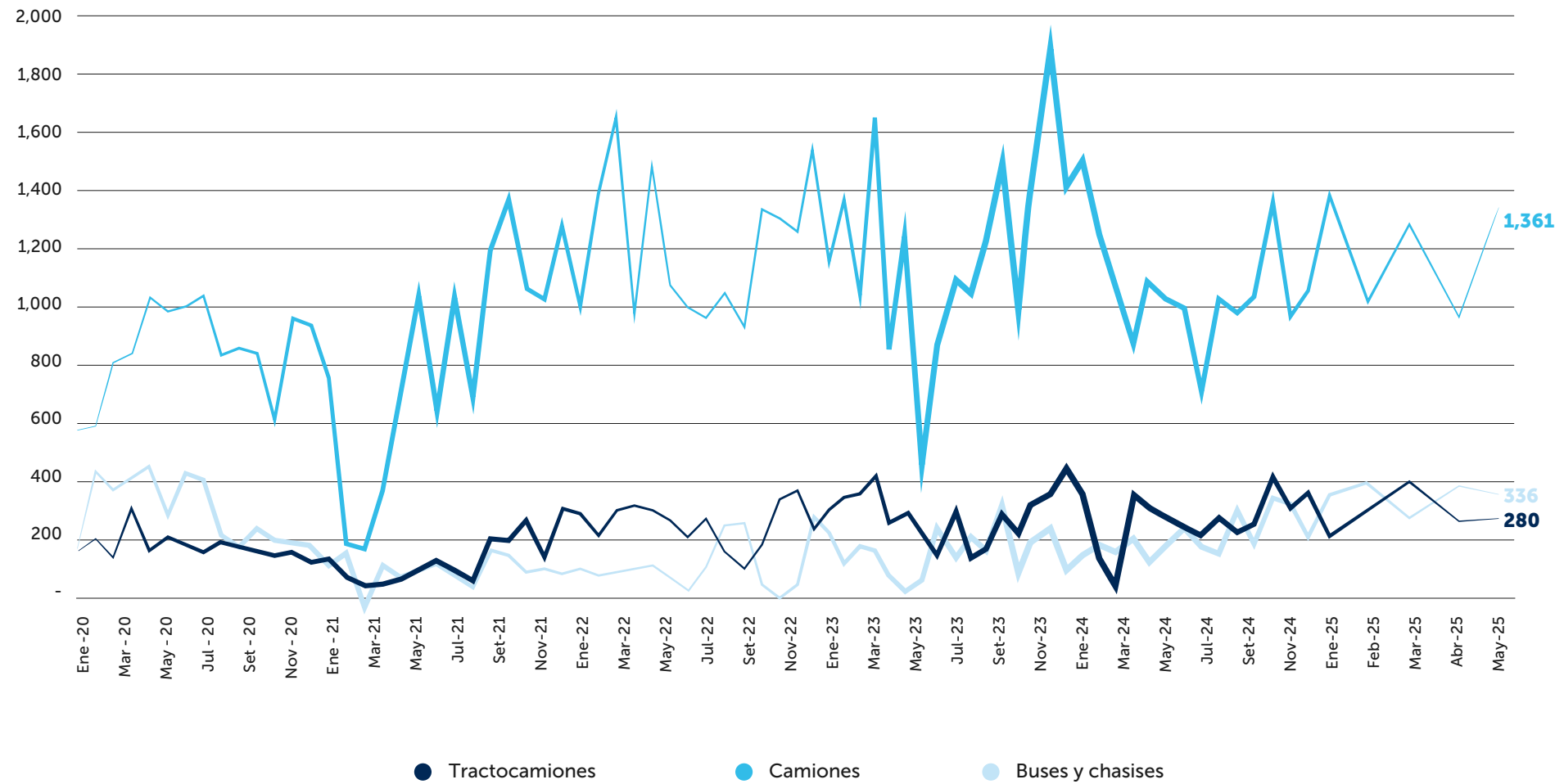
Vehículos livianos

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



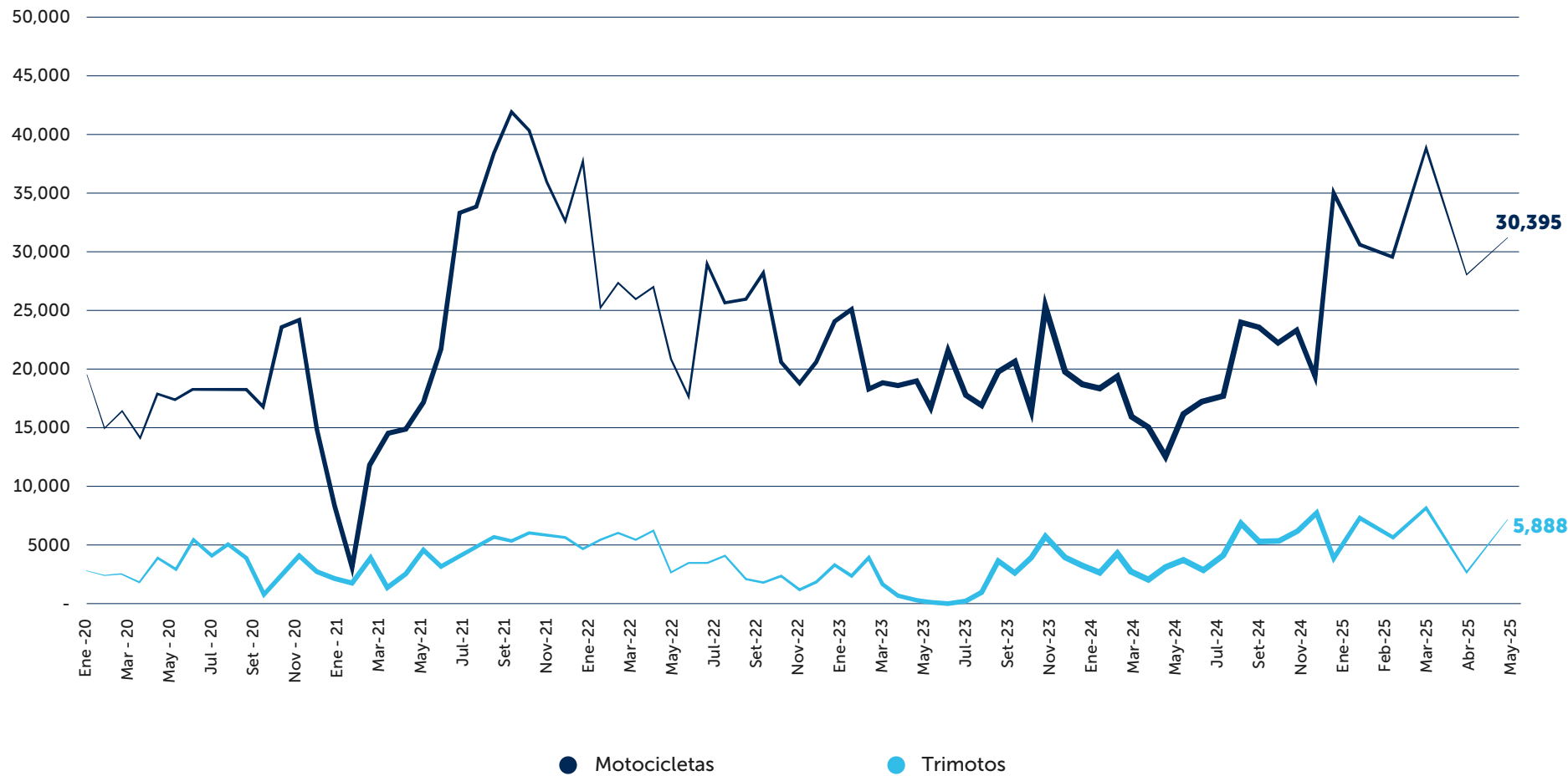
Vehículos pesados

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Vehículos menores

Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP



Suministros

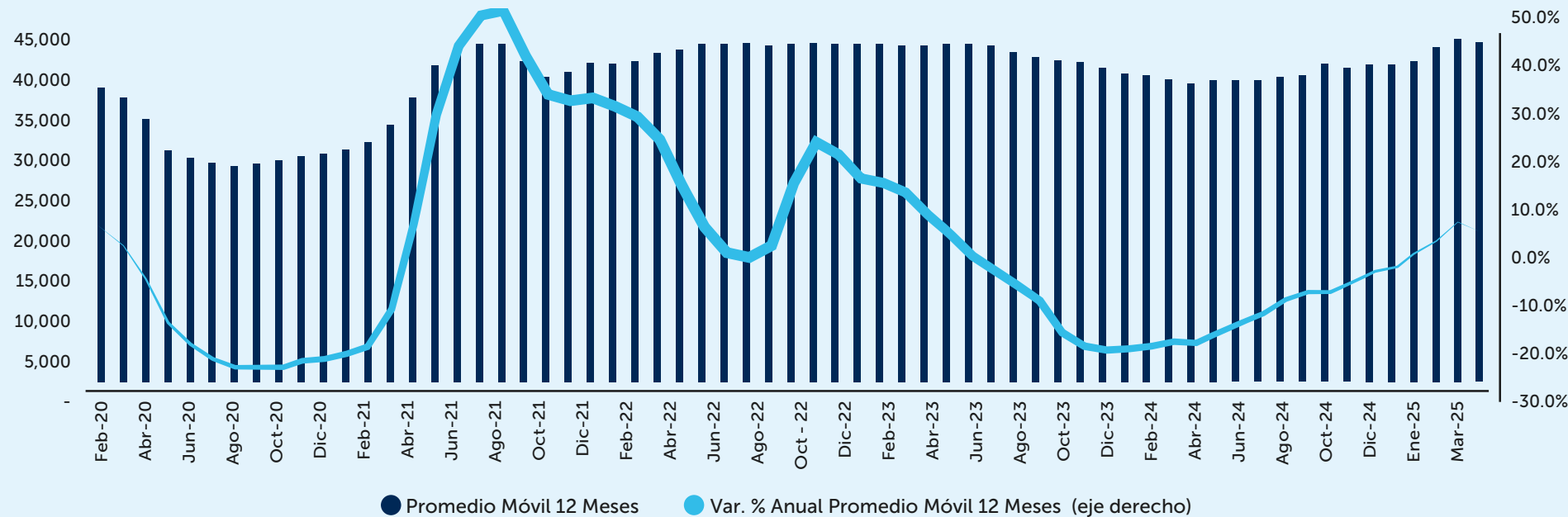
Fuente: SUNAT, Regímenes Definitivos Elaboración: GEE - AAP

CLASE	may-24	abr-25	may-25	Var. % may25/may24	Var. % may25/abr25	Acumulado a may24	Acumulado a may25	Var % Acum. may25/Acum. may24	% Part. a Mayo 2025
Neumáticos	41,140,023	64,691,685	58,500,044	42.2%	-9.6%	210,709,603	270,600,253	28.4%	26.1%
Partes de Motor	36,997,098	37,885,529	41,106,296	11.1%	8.5%	172,491,621	182,652,438	5.9%	17.6%
Lubricantes	26,607,447	37,288,160	41,287,885	55.2%	10.7%	172,525,743	168,074,963	-2.6%	16.2%
Filtros	17,069,082	17,755,297	21,437,862	25.6%	20.7%	83,221,819	90,690,583	9.0%	8.7%
Otros consumibles	11,748,422	12,404,895	14,069,721	19.8%	13.4%	55,351,023	64,352,934	16.3%	6.2%
Sistema de transmisión	8,477,393	9,353,481	10,942,429	29.1%	17.0%	38,383,447	44,124,355	15.0%	4.2%
Partes eléctricas	7,433,274	7,883,122	9,956,042	33.9%	26.3%	36,004,929	43,417,216	20.6%	4.2%
Partes de carrocería	6,734,250	5,879,338	8,582,544	27.4%	46.0%	32,619,184	34,071,974	4.5%	3.3%
Sistema de frenos	5,666,646	5,191,935	6,202,051	9.4%	19.5%	24,380,688	26,952,274	10.5%	2.6%
Sistema de suspensión	3,407,936	3,952,049	5,321,182	56.1%	34.6%	17,755,982	21,195,371	19.4%	2.0%
Baterías	4,613,679	3,274,964	5,056,247	9.6%	54.4%	18,033,453	20,585,860	14.2%	2.0%
Productos de caucho	3,129,737	2,802,566	3,764,957	20.3%	34.3%	13,695,360	15,114,863	10.4%	1.5%
Accesorios	2,407,525	2,728,534	2,559,297	6.3%	-6.2%	12,718,857	14,329,716	12.7%	1.4%
Ruedas y sus partes	1,607,189	3,269,348	3,768,337	134.5%	15.3%	6,845,408	14,097,552	105.9%	1.4%
Sistema de dirección	1,934,980	1,908,742	2,650,780	37.0%	38.9%	10,528,649	10,156,976	-3.5%	1.0%
Sistema de enfriamiento	1,555,641	1,194,574	1,419,787	-8.7%	18.9%	7,133,291	8,147,369	14.2%	0.8%
Ejes y diferencial	1,434,224	1,333,657	1,703,707	18.8%	27.7%	5,843,160	6,510,275	11.4%	0.6%
Sistema de escape	719,832	593,042	662,518	-8.0%	11.7%	4,034,361	3,666,796	-9.1%	0.4%
Total	182,684,380	219,390,918	238,991,688	30.8%	8.9%	922,276,576	1,038,741,767	12.6%	100.0%

Transferencia de vehículos livianos seminuevos

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

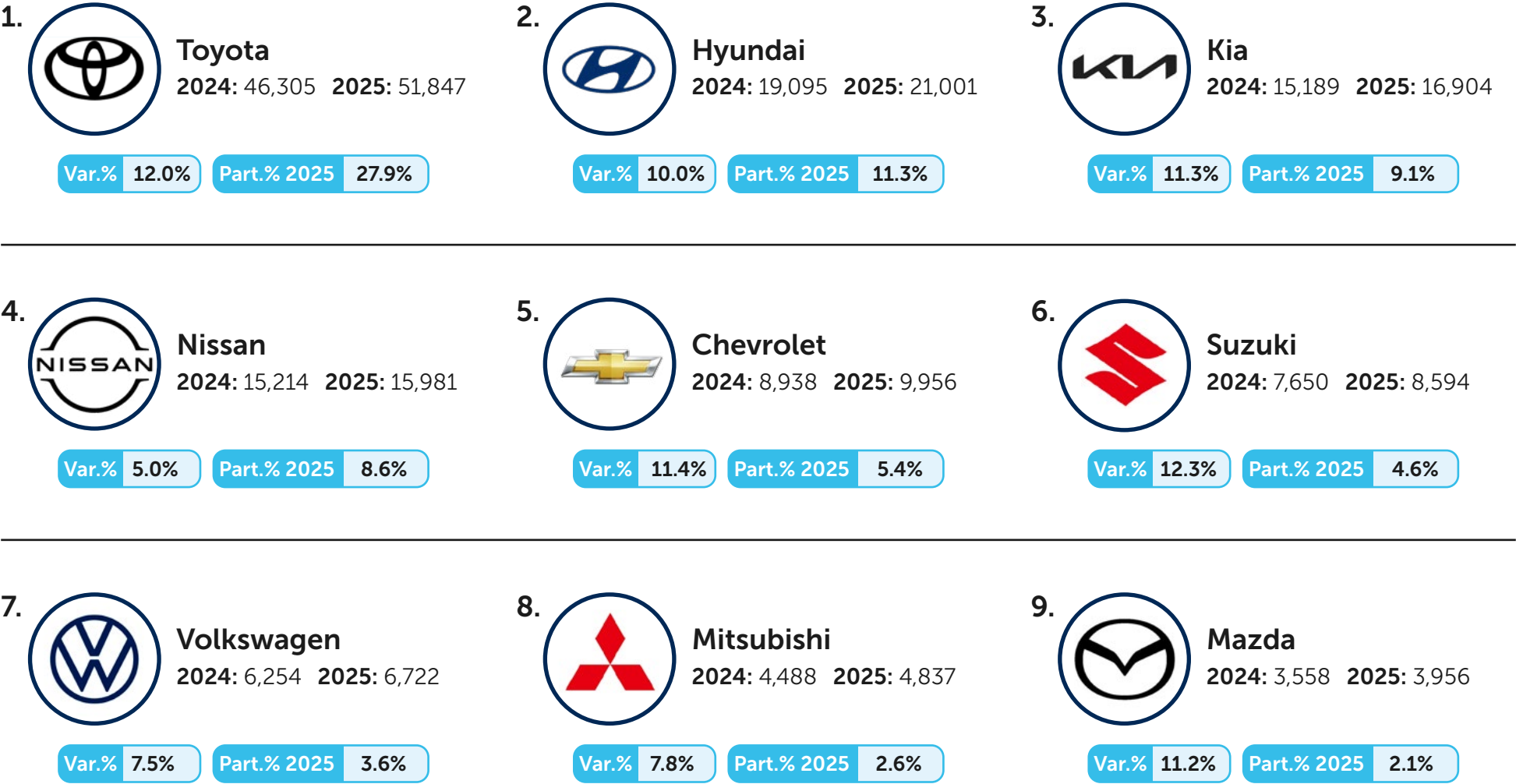
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Abr-24	Mar-25	Abr-25	Var. % Abr25/ Abr24	Var. % Abr25/ Mar25	Acumulado a Abr24	Acumulado a Abr25	Var. % Acum. Abr25/ Acum. Abr24
Vehículos livianos seminuevos	44,163	46,483	43,562	-1.4%	-6.3%	167,268	185,934	11.2%

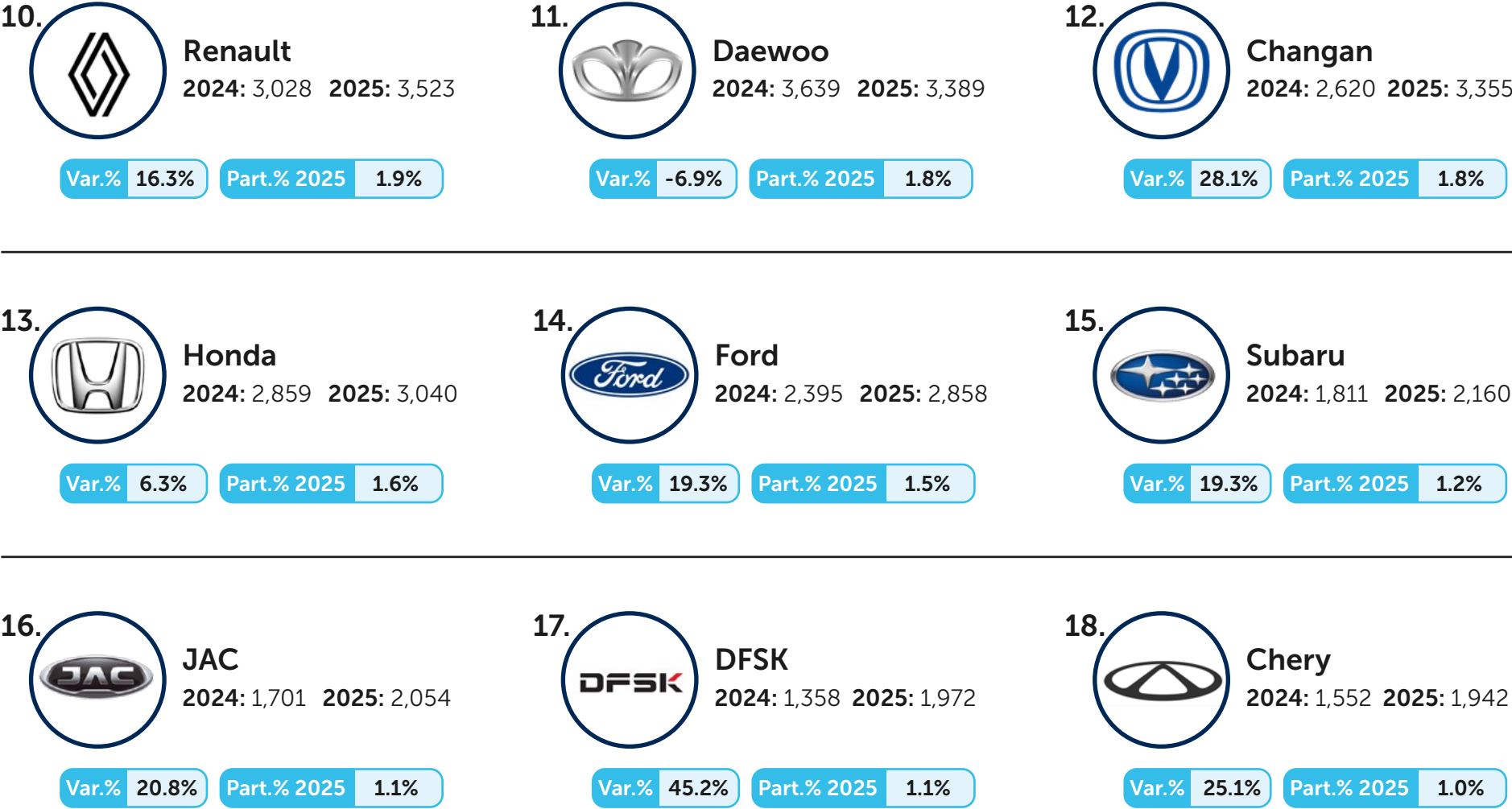
Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP



Por marca

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

19.



BMW

2024: 1,501 2025: 1,714

Var.% 14.2%

Part.% 2025 0.9%

20.



Great Wall

2024: 1,420 2025: 1,656

Var.% 16.6%

Part.% 2025 0.9%

21.



Mercedes Benz

2024: 1,225 2025: 1,419

Var.% 15.8%

Part.% 2025 0.8%

22.



JEEP

2024: 1,308 2025: 1,416

Var.% 8.3%

Part.% 2025 0.8%

23.



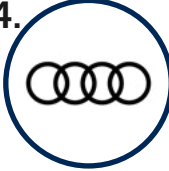
Peugeot

2024: 1,237 2025: 1,177

Var.% -4.9%

Part.% 2025 0.6%

24.



Audi

2024: 1,008 2025: 1,086

Var.% 7.7%

Part.% 2025 0.6%

25.



Foton

2024: 798 2025: 955

Var.% 19.7%

Part.% 2025 0.5%

Otros

2024: 11,117 2025: 12,420

Var.% 11.7%

Part.% 2025 6.7%

Total

2024: 167,268 2025: 185,934

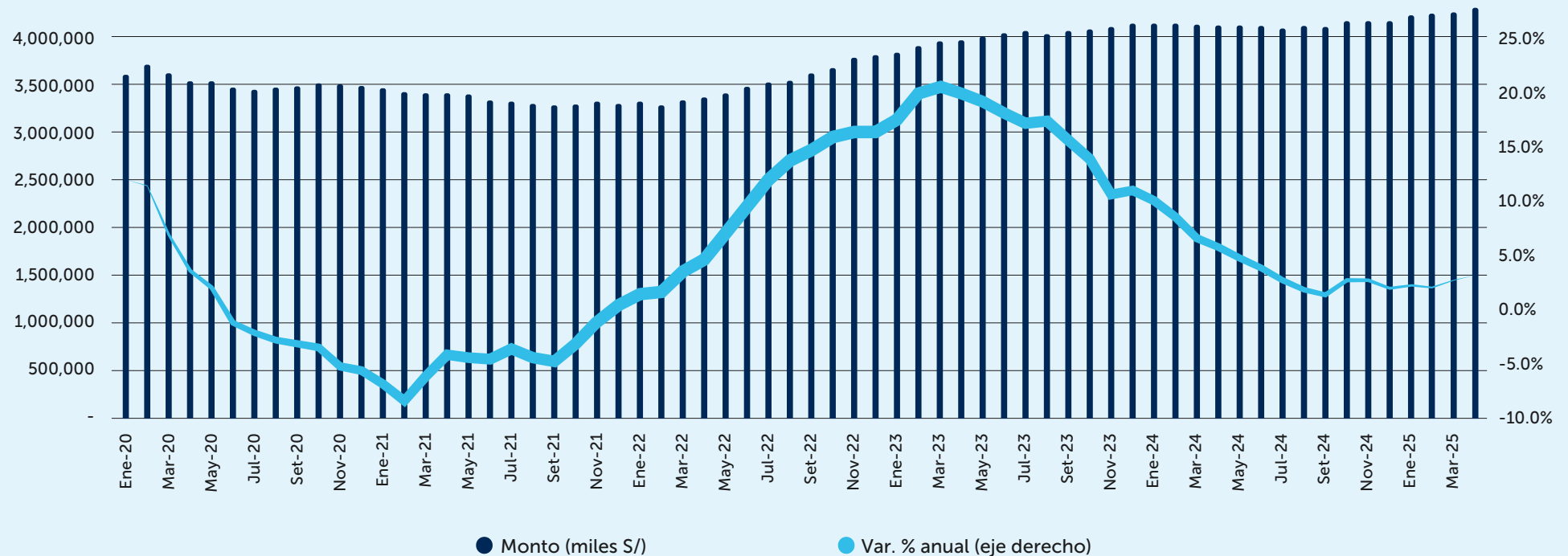
Var.% 11.2%

Part.% 2025 100%

Saldo de créditos vehiculares

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

Sistema financiero: Enero 2020 - Abril 2025



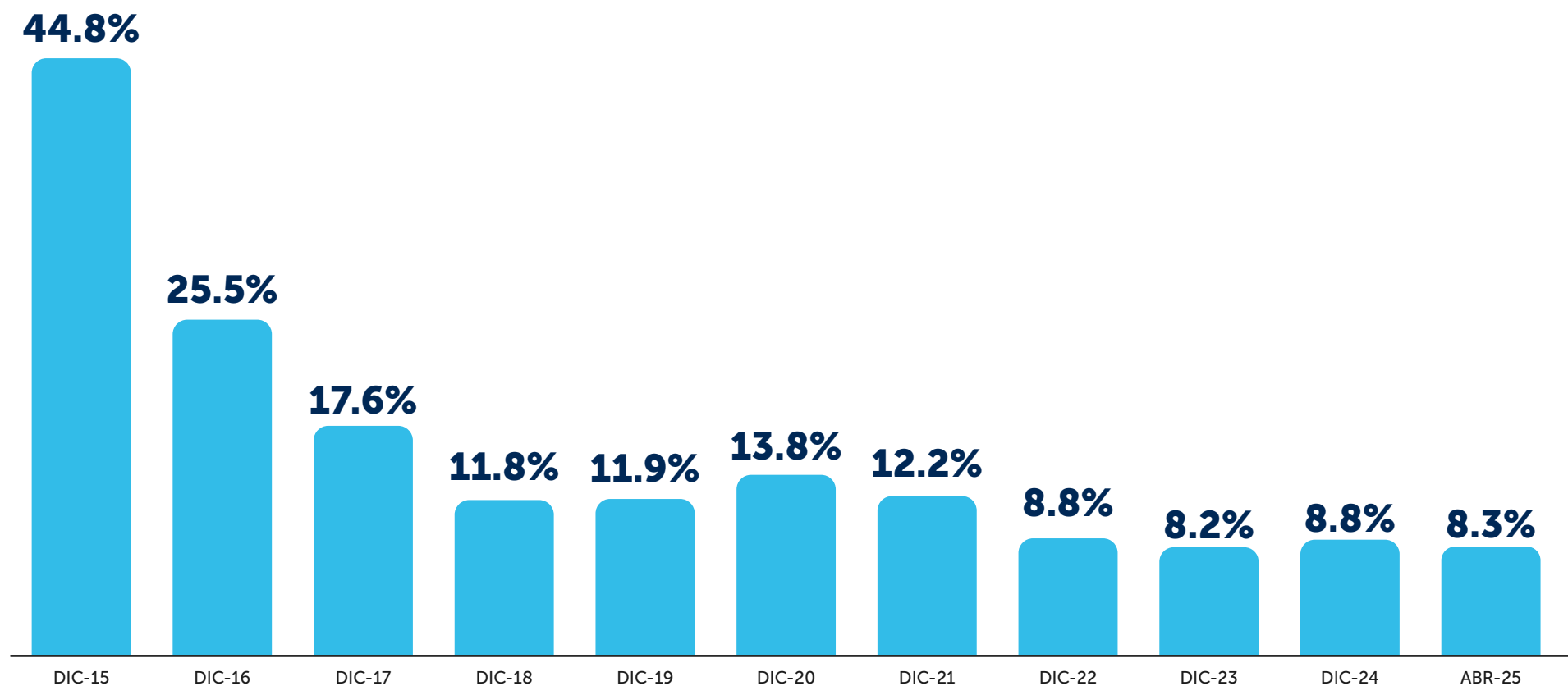
Por entidad financiera (en S/ miles) a abril de cada año

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

RANK.	Entidad	2024	2025	Var. %	Part. % 2025
1	Mitsui Auto Finance	938,221	1,073,380	14.41%	25.2%
2	Banco BBVA Perú	857,792	970,902	13.19%	22.8%
3	EC Santander Consumo	890,845	899,911	1.02%	21.1%
4	Banco de Crédito del Perú	994,578	879,729	-11.55%	20.6%
5	Banco Interamericano de Finanzas	210,493	189,572	-9.94%	4.4%
6	Financiera Efectiva	87,285	86,818	-0.54%	2.0%
7	Scotiabank Perú	87,786	64,971	-25.99%	1.5%
8	Santander Perú S.A.	16,589	49,624	199.13%	1.2%
9	Interbank	40,682	23,793	-41.52%	0.6%
10	CMAC Huancayo	17,879	19,771	10.58%	0.5%
11	CRAC Prymera	3,257	2,371	-27.20%	0.1%
12	Alfin Banco	3,006	1,517	-49.53%	0.0%
13	Banco Falabella Perú	941	845	-10.17%	0.0%
14	CRAC Incasur	705	547	-22.46%	0.0%
15	EC Alternativa	330	350	6.03%	0.0%
16	CMAC Arequipa	330	290	-12.19%	0.0%
17	Banco Pichincha	420	252	-39.99%	0.0%
18	Financiera Santander Consumer	-	10	-	0.0%
19	Crediscotia Financiera	10	-	-100.00%	0.0%
20	CMAC Ica	15	-	-100.00%	0.0%
Total		4,151,166	4,264,653	2.73%	100.0%

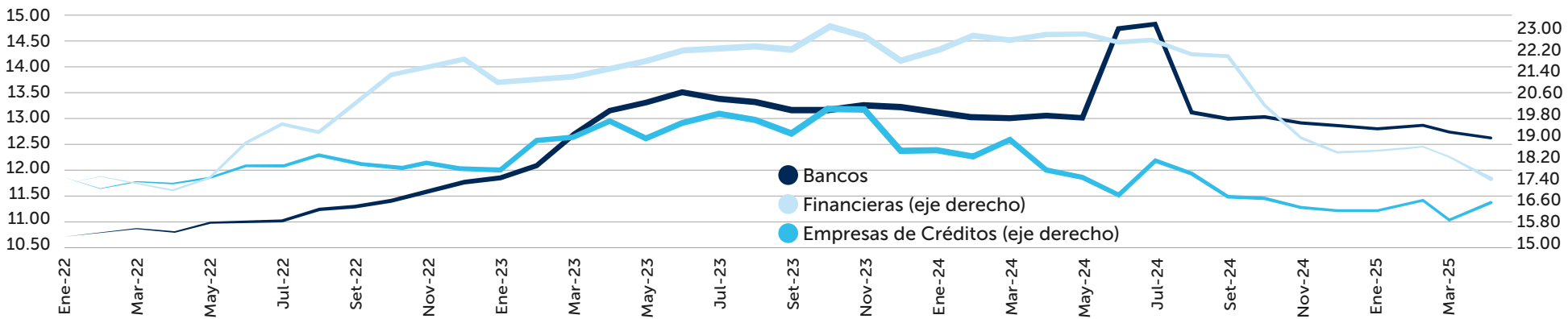
Dolarización créditos vehiculares (Crédito en moneda extranjera / crédito total) - Sistema Financiero

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP

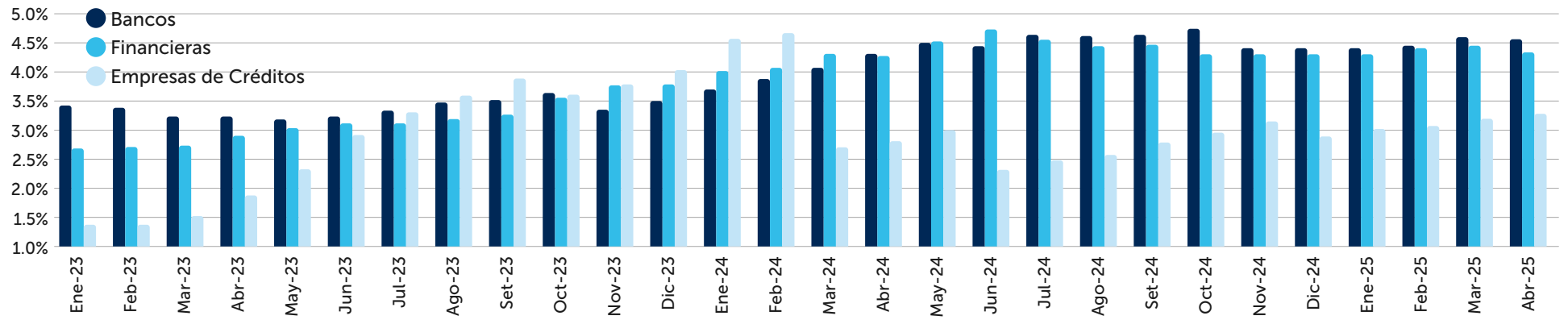


Tasa de interés promedio MN Créditos vehiculares (en porcentajes)

Fuente: SBS Elaboración: GEE - AAP



Morosidad Créditos vehiculares: Sistema Financiero



Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Fuente: Asociaciones del sector Elaboración: GEE - AAP

Enero - abril 2025

